



# CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2004

## CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 2

ORD	No	COMPETITOR/DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL	
<b>CLASSE GT</b>								
1	1	<b>MEGADRIVE SRL</b>	I		CHRYSLER VIPER GTS-R		GT	
		(MATTEUZZI Gabriele - PERAZZINI Piergiuseppe)						
		1) 3'50.882p2	2) 2'11.085p2	3) 2'07.957p2	4) 2'06.692p2	5) 2'06.841p2	6) 2'06.832p2	7) 2'06.793p2
		8) 2'06.610p2	9) 2'06.882p2	10) 2'05.518p2	11) 2'05.623p2	12) 2'05.594p2	13) 2'05.277p2	14) 2'05.557p2
		15) 2'04.034Bp1	16) 3'21.680p1	17) 2'05.158p1	18) 2'05.381p1	19) 2'04.486p1	20) 2'04.573p1	21) 2'04.965p1
		22) 2'04.210p1	23) 2'04.721p1	24) 2'04.963p1	25) 2'04.278p1	26) 2'04.277p1	<b>27) 2'03.552p1</b>	28) 2'04.406p1
		<b>MATTEUZZI Gabriele</b>		14 LAPS				
		<b>PERAZZINI Piergiuseppe</b>		14 LAPS				
2	2	<b>LANCELOTTI Angelo</b>	I		LISTER FORM		GT	
		(LANCELOTTI Angelo - ZONCA Stefano)						
		1) 3'50.580p2	2) 2'21.364p2	3) 2'13.020p2	4) 2'13.718p2	5) 2'14.350p2	6) 2'09.952p2	7) 2'08.545p2
		8) 2'09.547p2	9) 2'07.494p2	10) 2'07.232p2	11) 2'08.637Bp1	12) 3'25.622p1	13) 2'04.271p1	14) 2'03.289p1
		15) 2'03.050p1	16) 2'02.166p1	17) 2'04.368p1	18) 2'01.706p1	19) 2'02.745p1	20) 2'02.016p1	21) 2'04.524p1
		22) 2'01.957p1	23) 2'02.030p1	24) 2'02.107p1	25) 2'03.409p1	26) 2'00.853p1	<b>27) 2'00.664p1</b>	28) 2'02.149p1
		<b>LANCELOTTI Angelo</b>		18 LAPS				
		<b>ZONCA Stefano</b>		10 LAPS				
3	3	<b>MEGADRIVE SRL</b>	I		CHRYSLER VIPER GTS-R		GT	
		(BASO Adriano - CIOCI Marco)						
		1) 3'52.263p1	2) 2'20.556p1	3) 2'15.002p1	4) 2'10.484p1	5) 2'09.174p1	6) 2'08.810p1	7) 2'08.476p1
		8) 2'08.255p1	9) 2'06.685p1	10) 2'07.318p1	11) 2'09.837Bp2	12) 3'26.829p2	13) 2'03.955p2	14) 2'03.056p2
		15) 2'02.790p2	16) 2'03.185p2	17) 2'03.236p2	18) 2'03.268p2	19) 2'02.026p2	20) 2'02.544p2	21) 2'02.795p2
		22) 2'02.459p2	23) 2'03.184p2	24) 2'02.733p2	25) 2'01.703p2	26) 2'01.570p2	<b>27) 2'01.101p2</b>	28) 2'02.870p2
		<b>BASO Adriano</b>		10 LAPS				
		<b>CIOCI Marco</b>		18 LAPS				
4	4	<b>JMB RACING</b>	MC		FERRARI 550MARANELLO		GT	
		(CASE' Lorenzo - GUAGLIARDO Domenico)						
		1) 3'50.422p2	2) 2'08.977p2	3) 2'08.242p2	<b>4) 2'06.632p2</b>	5) 2'06.868p2	6) 2'28.328Bp2	
		<b>CASE' Lorenzo</b>						
		<b>GUAGLIARDO Domenico</b>		6 LAPS				
5	5	<b>SC. VEREGRA SRL</b>	I		CHRYSLER VIPER GTS-R		GT	
		("BASE UP" - SCASSELLATI Valerio)						
		1) 4'07.330p2	2) 2'27.862p2	3) 2'15.214p2	4) 2'12.043p2	5) 2'10.071p2	6) 2'08.855p2	7) 2'10.931p2
		8) 2'08.728p2	9) 2'08.115p2	10) 2'10.779p2	11) 2'06.908p2	12) 2'11.729Bp1	13) 3'48.208p1	14) 2'10.114p1
		15) 2'08.158p1	16) 2'09.970p1	17) 2'07.613p1	18) 2'07.415p1	19) 2'07.367p1	20) 2'06.471p1	<b>21) 2'05.945p1</b>
		22) 2'08.955p1						
		<b>"BASE UP"</b>		11 LAPS				
		<b>SCASSELLATI Valerio</b>		11 LAPS				
6	6	<b>BONALDI Ettore</b>	I		CHRYSLER VIPER GTS-R		GT	
		(BONALDI Ettore - MASTRACCI Davide)						
		1) 3'51.862p1	2) 2'16.823p1	3) 2'12.480p1	4) 2'10.109p1	5) 2'10.303p1	6) 2'08.290p1	7) 2'06.699p1
		8) 2'06.313p1	9) 2'06.688p1	10) 2'06.714p1	11) 2'06.831p1	12) 2'05.555p1	13) 2'05.004p1	14) 2'06.069p1
		15) 2'06.834Bp2	16) 3'21.185p2	17) 2'04.339p2	18) 2'04.888p2	19) 2'03.395p2	20) 2'03.536p2	21) 2'04.179p2
		22) 2'03.424p2	23) 2'02.863p2	24) 2'02.526p2	<b>25) 2'01.953p2</b>	26) 2'02.019p2	27) 2'02.757p2	28) 2'02.764p2
		<b>BONALDI Ettore</b>		14 LAPS				
		<b>MASTRACCI Davide</b>		14 LAPS				
7	8	<b>SABATINI Gabriele</b>	I		CHRYSLER VIPER GTS-R		GT	
		(SABATINI Gabriele - SPINELLI Marco)						
		1) 3'58.402p1	2) 2'24.024p1	3) 2'16.609p1	4) 2'13.797p1	5) 2'12.725p1	6) 2'13.566p1	7) 2'14.067p1
		8) 2'10.342p1	9) 2'10.720p1	10) 2'09.176p1	11) 2'12.274Bp2	12) 3'26.009p2	13) 2'07.200p2	14) 2'05.376p2
		15) 2'04.495p2	16) 2'04.106p2	17) 2'03.758p2	18) 2'04.257p2	19) 2'05.524p2	20) 2'04.876p2	21) 2'05.142p2
		22) 2'03.441p2	23) 2'03.767p2	<b>24) 2'03.296p2</b>	25) 2'03.585p2	26) 2'05.826p2	27) 2'04.378p2	28) 2'04.989p2
		<b>SABATINI Gabriele</b>		10 LAPS				
		<b>SPINELLI Marco</b>		18 LAPS				

ORD	No	COMPETITOR/DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL	
<b>CLASSE GT2</b>								
1	201	<b>EMILIANI Luigi</b> (EMILIANI Luigi - FERRARI Massimiliano)	I		FERRARI 355		GT2	
		1) 4'06.957p1	2) 2'37.963p1	3) 2'28.335p1	4) 2'24.323p1	5) 2'20.642p1	6) 2'18.664p1	7) 2'18.709p1
		8) 2'19.388p1	9) 2'22.178p1	10) 2'20.219p1	11) 2'20.640p1	12) 2'17.655p1	13) 2'17.159p1	14) 2'20.723Bp2
		15) 3'39.777p2	16) 2'22.330p2	17) 2'22.280p2	18) 2'22.315p2	19) 2'21.848p2	20) 2'20.327p2	21) 2'18.857p2
		<b>EMILIANI Luigi</b>	13 LAPS					
		FERRARI Massimiliano	8 LAPS					
2	202	<b>JOLLY CLUB RA SAGL</b> (GIUDICI Gianni - RAIMONDI Raffaele)	CH		MASERATI LIGTH		GT2	
		1) 4'03.827p1	2) 2'30.503p1	3) 2'22.874p1	4) 2'18.601p1	5) 2'16.454p1	6) 2'16.703p1	7) 2'16.476p1
		8) 2'16.262p1	9) 2'16.481p1	10) 2'15.314p1	11) 2'17.208p1	12) 2'16.403Bp2	13) 3'47.108p2	14) 2'20.297p2
		15) 2'20.096p2	16) 2'18.024p2	17) 2'17.168p2	18) 2'17.447p2	19) 2'16.976p2	20) 2'16.606p2	21) 2'16.530p2
		22) 2'19.532p2	23) 2'19.509p2	24) 2'19.089p2	25) 2'18.433p2	26) 2'18.632p2		
		<b>GIUDICI Gianni</b>	11 LAPS					
		RAIMONDI Raffaele	15 LAPS					
3	203	<b>MERZARIO Arturo</b> (MERZARIO Arturo - SPATAFORA Fabio)	I		FERRARI 355		GT2	
		1) 4'04.215p1	2) 2'23.182p1	3) 2'18.028p1	4) 2'17.364p1	5) 2'17.668p1	6) 2'17.146p1	7) 2'17.265p1
		8) 2'16.463p1	9) 2'16.589p1	10) 2'16.187p1	11) 2'17.874p1	12) 2'23.114p1	13) 2'26.345Bp2	14) 5'02.673p2
		15) 2'32.169p2	16) 2'30.624p2	17) 2'30.923p2				
		<b>MERZARIO Arturo</b>	12 LAPS					
		SPATAFORA Fabio	5 LAPS					
4	204	<b>AUTORLANDO SPORT SRL</b> (SADA Giovanni - SALA Mario)	I		PORSCHE 911		GT2	
		1) 4'02.047p2	2) 2'31.901p2	3) 2'22.964p2	4) 2'18.234p2	5) 2'16.550p2	6) 2'15.611p2	7) 2'16.541p2
		8) 2'14.776p2	9) 2'13.060p2	10) 2'13.061p2	11) 2'14.497p2	12) 2'15.935p2	13) 2'15.574p2	14) 2'14.826Bp1
		15) 3'49.214p1	16) 2'18.267p1	17) 2'16.978p1	18) 2'16.041p1	19) 2'16.087p1	20) 2'19.130p1	21) 2'17.442p1
		22) 2'17.997p1	23) 2'17.036p1	24) 2'17.737p1	25) 2'17.732p1	26) 2'19.316p1		
		SADA Giovanni	13 LAPS					
		SALA Mario	13 LAPS					
5	205	<b>CIPOLLI Giorgio</b> (CIPOLLI Giorgio - CORRADI Bruno)	I		MASERATI V8 32V COUP		GT2	
		1) 4'05.319p1	2) 2'29.519p1	3) 2'25.616p1	4) 2'19.964p1	5) 2'19.144p1	6) 2'18.262p1	7) 2'17.292p1
		8) 2'19.155p1	9) 3'34.195Bp2	10) 7'18.398p2	11) 2'42.745p2	12) 2'33.437p2	13) 2'30.160p2	14) 2'31.372p2
		15) 2'28.743p2	16) 2'30.239p2	17) 2'25.482p2	18) 2'24.793p2	19) 2'26.255p2	20) 2'21.653p2	21) 2'20.174p2
		22) 2'22.120p2	23) 2'18.427p2					
		<b>CIPOLLI Giorgio</b>	8 LAPS					
		CORRADI Bruno	15 LAPS					
6	206	<b>STRANO Giuseppe</b> (STRANO Giuseppe - PIACENTINI Massimo)	I		MASERATI LIGTH		GT2	
		1) 4'06.946p1	2) 2'28.229p1	3) 2'46.094Bp1	4) 6'29.228p1	5) 2'20.950p1	6) 2'16.962p1	7) 2'16.202p1
		8) 2'19.609p1	9) 2'18.601p1	10) 2'18.841p1	11) 2'19.583p1	12) 2'20.411Bp2	13) 3'44.070p2	14) 2'21.288p2
		15) 2'20.625p2	16) 2'21.366p2	17) 2'19.048p2	18) 2'18.717p2	19) 2'17.765p2	20) 2'17.263p2	21) 2'17.299p2
		22) 2'17.440p2	23) 2'17.380p2	24) 2'17.811p2				
		<b>STRANO Giuseppe</b>	11 LAPS					
		PIACENTINI Massimo	13 LAPS					

### CLASSE NGT

1	51	<b>LORIS KESSEL RACING</b> (KESSEL Loris - CHIESA Andrea)	CH		FERRARI 360 MODENA		NGT	
		1) 3'52.503p1	2) 2'13.413p1	3) 2'10.341p1	4) 2'07.992p1	5) 2'08.053p1	6) 2'06.633p1	7) 2'07.531p1
		8) 2'06.452p1	9) 2'06.179p1	10) 2'06.743p1	11) 2'06.192p1	12) 2'06.264p1	13) 2'06.795p1	14) 2'07.170Bp2
		15) 3'27.364p2	16) 2'10.099p2	17) 2'08.720p2	18) 2'08.783p2	19) 2'07.386p2	20) 2'07.450p2	21) 2'07.276p2
		22) 2'06.599p2	23) 2'06.935p2	24) 2'07.267p2	25) 2'07.133p2	26) 2'07.174p2	27) 2'07.763p2	28) 2'10.887p2
		<b>KESSEL Loris</b>	13 LAPS					
		CHIESA Andrea	15 LAPS					
2	52	<b>EBIMOTORS SRL</b> (RICCITELLI Luca - QUESTER Dieter)	I		PORSCHE 911 GT3		NGT	
		1) 3'56.300p2	2) 2'21.052p2	3) 2'16.468p2	4) 2'11.228p2	5) 2'10.679p2	6) 2'09.812p2	7) 2'08.376p2
		8) 2'09.473p2	9) 2'07.798p2	10) 2'09.309Bp1	11) 3'21.159p1	12) 2'09.400p1	13) 2'07.915p1	14) 2'06.048p1

ORD	No	COMPETITOR/DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL	
		15) 2'06.476p1	16) 2'07.024p1	17) 2'07.617p1	18) 2'08.900p1	19) 2'07.207p1	20) 2'06.526p1	21) 2'06.488p1
		22) 2'07.055p1	23) 2'05.974p1	24) 2'06.220p1	<b>25) 2'05.857p1</b>	26) 2'08.680p1	27) 2'08.061p1	28) 2'08.157p1
		<b>RICCITELLI Luca</b>	19 LAPS					
		QUESTER Dieter	9 LAPS					
3	53	<b>EBIMOTORS SRL</b>	I		PORSCHE 911 GT3		NGT	
		(GALIMBERTI Matteo - PIGOLI Massimo)						
		1) 3'52.827p1	2) 2'20.848p1	3) 2'15.949p1	4) 2'11.234p1	5) 2'10.834p1	6) 2'10.555p1	7) 2'10.939p1
		8) 2'10.552p1	9) 2'08.794p1	10) 2'08.815p1	11) 2'08.665Bp2	12) 3'23.337p2	13) 2'08.866p2	14) 2'10.847p2
		15) 2'07.655p2	16) 2'08.278p2	17) 2'08.113p2	18) 2'07.966p2	19) 2'08.245p2	20) 2'07.443p2	21) 2'07.580p2
		22) 2'06.939p2	<b>23) 2'06.235p2</b>	24) 2'08.290p2	25) 2'07.507p2	26) 2'06.775p2	27) 2'07.752p2	28) 2'06.890p2
		GALIMBERTI Matteo	10 LAPS					
		<b>PIGOLI Massimo</b>	18 LAPS					
4	54	<b>MASTERCAR SRL</b>	I		FERRARI 360 MODENA		NGT	
		(MONTI Massimo - DRUDI Luca)						
		1) 3'53.850p1	2) 2'19.451p1	3) 2'12.546p1	4) 2'09.268p1	5) 2'09.102p1	6) 2'09.748p1	7) 2'09.992p1
		8) 2'10.778p1	9) 2'09.769p1	10) 2'08.547p1	11) 2'08.773p1	12) 2'08.927p1	13) 2'08.814p1	14) 2'09.822Bp2
		15) 3'26.435p2	16) 2'09.138p2	17) 2'08.665p2	18) 2'09.255p2	19) 2'11.188p2	20) 2'10.022p2	21) 2'09.241p2
		22) 2'09.233p2	23) 2'10.002p2	24) 2'09.448p2	25) 2'09.297p2	26) 2'09.395p2	27) 2'09.142p2	<b>28) 2'08.445p2</b>
		MONTI Massimo	13 LAPS					
		<b>DRUDI Luca</b>	15 LAPS					
5	56	<b>AUTORLANDO SPORT SRL</b>	I		PORSCHE 911 GT3		NGT	
		(DEVERIKOS Dimitris - VALLI Stefano)						
		1) 3'55.982p2	2) 2'20.542p2	3) 2'12.585p2	4) 2'10.550p2	5) 2'10.014p2	6) 2'11.617p2	7) 2'09.248p2
		8) 2'08.896p2	<b>9) 2'07.865p2</b>	10) 2'09.835p2	11) 2'08.348p2	12) 2'09.797Bp1	13) 3'27.125p1	14) 2'09.630p1
		15) 2'08.367p1	16) 2'09.421p1	17) 2'09.734p1	18) 2'08.713p1	19) 2'10.164p1	20) 2'09.682p1	21) 2'09.352p1
		22) 2'09.276p1	23) 2'09.681p1	24) 2'08.969p1	25) 2'09.843p1	26) 2'08.953p1	27) 2'18.766p1	
		DEVERIKOS Dimitris	16 LAPS					
		<b>VALLI Stefano</b>	11 LAPS					
6	57	<b>AUTORLANDO SPORT SRL</b>	I		PORSCHE 911 GT3		NGT	
		(GROPPI Franco - MOCCIA Luigi)						
		1) 3'53.126p2	2) 2'15.839p2	3) 2'09.642p2	4) 2'08.302p2	5) 2'07.803p2	6) 2'07.374p2	7) 2'06.426p2
		8) 2'07.480p2	9) 2'07.270p2	10) 2'07.205p2	11) 2'07.191p2	<b>12) 2'06.280p2</b>	13) 2'06.358p2	14) 2'07.198p2
		15) 2'07.295p2	16) 2'06.559Bp1	17) 3'23.765p1	18) 2'13.825p1	19) 2'12.956p1	20) 2'10.652p1	21) 2'10.771p1
		22) 2'11.505p1	23) 2'08.322p1	24) 2'09.240p1	25) 2'07.419p1	26) 2'10.353p1	27) 2'08.454p1	28) 2'08.628p1
		GROPPI Franco	13 LAPS					
		<b>MOCCIA Luigi</b>	15 LAPS					
7	58	<b>AUTORLANDO SPORT SRL</b>	I		PORSCHE 911 GT3		NGT	
		(FACCHETTI Marco - RIOLO Salvatore)						
		1) 3'58.518p1	2) 2'25.787p1	3) 2'17.897p1	4) 2'14.500p1	5) 2'14.148p1	6) 2'13.637p1	7) 2'12.545p1
		8) 2'12.714p1	9) 2'11.138p1	10) 2'14.528Bp2	11) 3'27.295p2	12) 2'07.219p2	13) 2'06.923p2	14) 2'06.733p2
		15) 2'06.109p2	16) 2'06.395p2	17) 2'05.983p2	18) 2'07.353p2	19) 2'06.820p2	20) 2'07.174p2	21) 2'08.801p2
		22) 2'07.709p2	23) 2'06.367p2	24) 2'06.352p2	25) 2'06.082p2	<b>26) 2'05.765p2</b>	27) 2'06.110p2	28) 2'07.397p2
		FACCHETTI Marco	9 LAPS					
		<b>RIOLO Salvatore</b>	19 LAPS					
8	61	<b>MIK CORSE SRL</b>	I		FERRARI 360 MODENA		NGT	
		(FRANCESCON Cristian - BERTON Giovanni)						
		1) 3'55.815p1	2) 2'21.126p1	3) 2'14.173p1	4) 2'12.687p1	5) 2'11.312p1	6) 2'10.463p1	7) 2'10.694p1
		8) 2'09.078p1	9) 2'08.379p1	10) 2'09.262p1	11) 2'07.081p1	12) 2'08.390Bp2	13) 3'29.973p2	14) 2'07.920p2
		15) 2'07.044p2	16) 2'06.773p2	17) 2'06.350p2	<b>18) 2'06.003p2</b>	19) 2'11.470p2	20) 2'06.520p2	21) 2'08.939p2
		22) 2'06.183p2	23) 2'06.453p2	24) 2'07.916p2	25) 2'06.303p2	26) 2'06.658p2	27) 2'07.822p2	28) 2'07.051p2
		FRANCESCON Cristian	11 LAPS					
		<b>BERTON Giovanni</b>	17 LAPS					

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele GALBIATI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO :