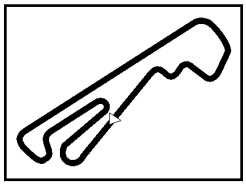
Sara GT C.I.G.T. - C.I.T - C.I.F3 - C.I.P, 9-10-11 Giugno 2006
Sara GT C.I.G.T. - Analisi Tempi Prove Libere 2° T.



Autodr. Borzacchini 2.507 m

1 Racing Box

Giro	Tempo	Km/h
	CAPPELLARI L.	
1	1'27.520 PT	196,9
2	**1'09.880**	198,8
3	2'47.953 PL	
4	1'34.880 PT	198,2
5	1'10.120	199,5
6	1'10.095	198,8
7	1'10.625	197,5
8	2'13.749	199,5
9	1'10.575	199,5
10	1'10.815	198,8
11	2'56.553 PL	
12	5'39.941 PT	196,3
13	1'11.181	
14	1'11.322	**200,1**
15	1'10.409	**200,1**
16	1'10.525	199,5
17	1'10.407	
18	1'11.483	195,6
19	1'12.698	
20	1'10.972	
21	1'10.979	

3 Loris Kessel Racing

	KESSEL L.	
1	1'23.122 PT	194,4
2	1'13.069	193,8
3	3'28.418 PL	
4	1'17.484 PT	195,6
5	2'29.719 PL	
6	1'15.290 PT	195,6
7	1'15.930	**196,3**
8	10'30.545 PL	
9	1'16.483 PT	
10	1'12.419	
11	1'12.024	
12	1'11.336	
13	1'11.814	
14	**1'11.035**	
15	1'13.058	
16	1'11.834	
17	1'12.124	

5 Montermini A.

	MONTERMINI A.	
		162,2
1	1'18.013 PT	191,3
2	1'11.471	195,0
3	1'12.598	196,9
4	1'11.398	
5	1'12.603	196,9
6	1'11.142	197,5
7	1'12.615	197,5
8	1'11.103	196,9
9	1'13.117	197,5
10	7'40.672 PL	
11	1'23.194 PT	
12	1'11.135	198,8
13	1'11.164	
14	1'12.487	**199,5**
15	1'10.444	
16	1'11.273	
17	1'10.508	198,8
18	1'10.402	
19	**1'10.300**	

6 Racing Box

	CECCATO A.	
1	1'23.925 PT	186,6
2	3'34.494 PL	
3	1'19.944 PT	190,7
4	1'14.091	193,1
5	**1'13.145**	192,5
6	1'14.925	188,9
7	1'13.287	193,8
8	1'14.386	**194,4**
9	1'13.749	193,1

12 Playteam Sara Free

	GIANNOCCARO G.	
1	1'19.448 PT	192,5
2	1'12.279	192,5
3	1'11.981	192,5
4	1'11.312	196,3
5	1'11.424	195,0
6	1'12.260	195,6
7	1'12.142	
8	1'12.014	195,0
9	1'11.884	193,8
10	1'13.754	194,4
11	1'12.103	194,4
12	1'11.515	195,6
13	4'16.789 PL	
14	4'48.020 PT	196,9
15	1'11.025	195,6
16	1'10.464	195,6
17	1'10.433	196,9
18	1'10.223	193,8
19	1'21.148	**198,8**
20	1'10.179	196,9
21	**1'10.044**	
22	1'10.379	
23	1'23.407	196,3

42 Villorba Corse

	CAFFI A.	
1	1'16.580 PT	185,5
2	1'12.266	187,2
3	**1'12.192**	**187,8**
4	3'31.859 PL	
5	1'27.265 PT	181,1
6	1'14.287	184,9
7	1'13.991	186,1
8	1'13.986	185,5
9	1'13.801	186,6
10	1'13.135	186,6
11	8'11.394 PL	
12	1'21.844 PT	
13	1'13.808	
14	1'13.292	186,1
15	1'13.949	**187,8**
16	1'15.523	184,4
17	1'13.390	
18	1'13.472	

43 Victory Engineering

	PASINI D.	
1	1'24.860 PT	186,1
2	1'13.323	185,5
3	1'12.933	**187,2**
4	1'12.783	186,6
5	1'12.789	
6	1'15.325	186,6
7	**1'12.592**	185,5
8	1'12.667	**187,2**
9	3'17.216 PL	
10	1'18.058 PT	
11	7'52.788 PL	
12	1'19.013 PT	183,3
13	1'16.774	184,9
14	1'15.340	186,1
15	1'21.848	
16	3'42.917 PL	
17	1'25.944 PT	
18	1'18.323	

78 Playteam Sara Free

	CADEI N.	
1	1'19.884 PT	184,4
2	1'13.178	185,5
3	1'12.542	**186,1**
4	1'12.392	**186,1**
5	1'16.366	184,9
6	1'12.711	
7	1'13.002	185,5
8	3'09.770 PL	
9	1'29.567 PT	
10	1'13.008	184,9
11	7'25.430 PL	
12	1'23.754 PT	
13	1'13.498	
14	1'12.588	**186,1**
15	1'12.524	
16	**1'12.049**	
17	2'54.300 PL	
18	1'17.629 PT	
19	1'12.521	
20	1'12.874	184,4

301 Mik Corse srl

	ROSSETTO C.	
1	1'30.807 PT	176,3
2	1'18.969	177,4
3	1'17.821	176,3
4	**1'16.938**	**181,1**
5	1'17.122	180,5
6	2'54.689 PL	
7	1'23.586 PT	176,3
8	1'18.310	176,3
9	8'39.673 PL	
10	1'22.429 PT	
11	1'17.803	
12	1'18.066	
13	1'17.179	
14	1'17.732	177,4
15	1'17.948	175,3
16	1'17.602	
17	1'17.319	

302 Mik Corse srl

	'LINOS'	
1	1'29.895 PT	169,9
2	1'21.187	
3	1'18.613	181,6
4	1'17.407	181,6
5	1'17.633	180,5
6	1'16.878	181,6
7	1'16.576	**183,8**
8	1'16.545	182,2
9	8'48.963 PL	
10	1'22.971 PT	
11	1'17.020	183,3
12	1'16.515	**183,8**
13	1'16.320	**183,8**
14	**1'15.891**	
15	4'29.562 PL	
16	1'23.609 PT	181,1

303 Racing Box

	COLDANI M.	
1	1'29.717 PT	173,8
2	1'18.702	177,9
3	1'17.590	
4	1'18.370	
5	1'17.451	175,8
6	1'17.693	
7	1'17.368	177,9
8	2'29.741 PL	
9	1'21.995 PT	175,3
10	1'16.855	
11	8'11.442 PL	
12	1'25.994 PT	
13	1'18.367	
14	1'16.298	
15	1'16.468	
16	1'16.138	173,8
17	1'16.098	**178,4**
18	**1'15.978**	
19	1'16.156	

402 Giorgi S.

	GIORGI S.	
1	21'42.772 PL	
2	1'33.553 PT	
3	1'24.137	165,8
4	1'21.742	
5	**1'20.142**	
6	1'20.343	**166,2**
7	1'20.167	
8	1'20.591	
9	1'20.304	160,5

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato