



**Gran Turismo**  
Campionato Italiano



## Balzan-Barri regalano alla Porsche la prima vittoria assoluta e di classe GT3 nel 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo 2012

*I portacolori dell'Ebimotors hanno trionfato in gara-1 davanti ad Audi e Ferrari. Nella GT2 il successo è andato a Rocca-Romanini (Ferrari 458 Italia), mentre nella GT Cup si sono imposti gli ucraini Kruglyk-Tsyplakov (Ferrari 458 Italia) nella 1^ Divisione, e Gaiotto-Giondi (Porsche 997) nella 2^ Divisione. Domani è in programma gara-2 che sarà trasmessa in diretta TV su Sportitalia (canali Sky 225 e digitale terrestre 60) e in web streaming sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)*

Spielberg (A), 4 agosto 2012 – E' arrivata al Red bull Ring, in terra austriaca, in occasione del 4° round stagionale, la prima vittoria assoluta e di classe GT3 di **Alessandro Balzan** e **Giacomo Barri** nel Campionato Italiano Gran Turismo. I portacolori dell'Ebimotors, al volante della Porsche GT3R, hanno disputato una corsa fantastica, balzando al comando sin dal via e concludendo con un vantaggio di 7"17 sull'Audi R8 LMS ultra di **Di Benedetto-Frassinetti** (Audi Sport Italia), e di 18"07 sulla Ferrari 458 Italia di **Mancini-Lancieri** (Easy Race).

Solo quarti i leader della classe GT3, **Biagi-Colombo** (BMW Z4-ROAL Motorsport), che sono stati avvicinati in classifica da **Di Benedetto-Frassinetti**, staccati ora di appena quattro lunghezze.

Nella GT2 si sono imposti **Rocca-Romanini** (Ferrari 458 Italia-Black Team), mentre la vittoria nella GT Cup è andata agli ucraini **Kruglyk-Tsyplakov** (Ferrari 458 Italia-MU Motorsport) nella 1^ divisione e **Gaiotto-Giondi** (Porsche 997-Antonelli Motorsport) nella 2^ divisione.

Nella Ginetta Cup, infine, vittoria di **Cressoni-Scarpaccio**, davanti a **Merendino-Pillitteri** e **Frazza-Garbelli**, tutti su Ginetta G50.

Domani alle ore 11,50 è in programma la seconda gara, anche questa della durata di 48 minuti + 1 giro, che sarà trasmessa in diretta TV su Sportitalia (canali Sky 225 e digitale terrestre 60) e in web streaming sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

**Gara-1:** Al via **Barri** aveva la meglio sul poleman **Sonvico** e saliva subito al comando davanti al portacolori Audi, **Colombo**, **Mancini**, **Fornaroli**, **Cordoni** e **Di Benedetto**, mentre **Passuti**, nella bagarre della prima curva, si girava perdendo numerose posizioni. Nella GT Cup 1^ divisione si portava al comando **Kruglyk** davanti a **Sanna** e **Cicognani**, mentre **Bellini** prendeva la testa della 2^ Divisione. A mettersi in evidenza era subito **Di Benedetto**, che al secondo passaggio aveva la meglio su **Cordoni** mentre alla quinta tornata guadagnava la quinta piazza scavalcando **Fornaroli**. Quest'ultimo al nono giro veniva toccato da **Cordoni** e alla tornata successiva era costretto al ritiro, mentre il portacolori dell'Ombra Racing doveva cedere due posizioni a **Romanini**, primo della GT2, e **Cerruti**.

Al comando, intanto, **Barri** riusciva ad allungare su **Sonvico** e **Colombo**, mentre **Mancini**, quarto, giro dopo giro vedeva avvicinarsi **Di Benedetto**. Al dodicesimo giro si apriva la finestra sui cambi pilota e al rientro in pista di tutte le vetture **Balzan**, succeduto a **Barri**, si confermava al comando davanti a **Frassinetti**, subentrato a **Di Benedetto**, e **Lancieri** che aveva preso il volante da **Mancini**. **Biagi** e **Capello**, invece, subentrati, rispettivamente, a **Colombo** e **Sonvico**, scivolavano in quarta e quinta piazza a causa delle penalità in tempo scontate in corsia box, mentre **Monti** prendeva la vettura in sesta posizione dopo una bella rimonta di **Passuti**.



Nella GT Cup **Tsyplakov** si confermava al comando della 1<sup>a</sup> Divisione davanti a **Stancheris**, così come **Gaiotto** manteneva la leadership della 2<sup>a</sup> Divisione.

Con **Balzan** saldamente al comando, la gara si avviava alle battute conclusive che regalavano solo il sorpasso per la nona posizione di **Camathias** su **Rocca** al 25° giro.

Sotto alla bandiera a scacchi **Balzan** andava a cogliere la sua prima vittoria della stagione davanti a **Frassinetti** e **Lancieri**, mentre **Biagi** precedeva **Capello**, **Monti**, **Liberati** e **Camathias**.

**Rocca**, primo della GT2, concludeva nono davanti all'olandese **Kox**, risalito dalla 17<sup>a</sup> posizione.

Nella GT Cup, la vittoria della 1<sup>a</sup> Divisione non sfuggiva a **Tsyplakov**, mentre nel corso dell'ultimo giro **Gaiotto** aveva la meglio su **Donativi** nella 2<sup>a</sup> Divisione.

**Classifica gara-1:** 1. Balzan-Barri (Porsche GT3R-GT3) 50'06.850; 2. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 7.179; 3. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 18.072; 4. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) a 23.635; 5. Sonvico-Capello (Audi R8 LMS-GT3) a 27.668; 6. Monti-Passuti (Porsche GT3R-GT3) a 34.814; 7. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) a 54.478; 8. Cordoni-Camathias (Ferrari 458 Italia-GT3) a 1.05.782; 9. Rocca-Romanini (Ferrari 458 Italia-GT2) a 1.23.232; 10. Kox-Pronk (Lamborghini Gallardo-GT3) a 1.23.805

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito [www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)