



96^a



Rally Internazionale di Sicilia

14 – 15 – 16 giugno 2012

IRC - Intercontinental Rally Challenge
Campionato Italiano Rallies 2012
Challenge di Zona Rally Nazionale VIII Zona – Coefficiente 2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

AUTOMOBILE CLUB PALERMO E ASM SRL



1. PROGRAMMA

Martedì, 8 maggio	Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara Apertura delle iscrizioni
Venerdì, 8 giugno	Chiusura delle iscrizioni
Lunedì, 11 giugno dalle ore 9.00 alle ore 13.00 dalle ore 15.00 alle ore 20.00	Distribuzione radar e pre-verifiche Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella (PA)
Martedì 12 giugno dalle ore 9.00 alle ore 13.00 dalle ore 15.00 alle ore 20.00 dalle ore 9.00 alle ore 16.00 dalle ore 18.00 alle ore 22.00	Distribuzione radar e pre-verifiche Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia Campofelice di Roccella (PA) Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 2/4/6 – 3/5/7 Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1
Mercoledì, 13 giugno dalle ore 9.00 alle ore 16.00 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 ore 17.00 dalle ore 18.00 alle ore 20.30 dalle ore 20.00 alle ore 23.00	Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 8/10 – 9/11 Apertura del Parco Assistenza Targa Florio Village- Lungomare Senatore G. Agnelli – Termini Imerese (PA) Prima riunione dei Commissari Sportivi c/o Direzione Gara Verifiche sportive concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari c/o Direzione Gara Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture Termini Imerese (PA) – Concessionaria AICA s.r.l. Lungomare Cristoforo Colombo, 4 concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari
Giovedì, 14 giugno dalle ore 8.00 alle ore 13.00 dalle ore 8.30 alle ore 13.30 dalle ore 9.00 alle ore 16.00 <i>secondo il seguente ordine</i> dalle ore 9.00 alle ore 11.00 dalle ore 11.00 alle ore 13.00 dalle ore 13.30 alle ore 16.00 ore 16.30 dalle ore 19.00 ore 20.00 ore 20.44 ore 23.00	Verifiche sportive c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) (secondo orari indicati) Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) (secondo orari indicati) Test con vetture da gara (Shakedown) Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22) concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari concorrenti dal n. 1 al n. 40 solo per i restanti concorrenti iscritti al rally Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza e dell'ordine di partenza della 1^a tappa Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara Ingresso delle vetture al Parco Partenza Palermo - "Piazza Politeama" (P.zza Castelnuovo) (secondo orari indicati) Partenza del Rally Palermo - "Piazza Politeama" (Piazza Castelnuovo) Prova Speciale, Città di Palermo orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo.

Venerdì 15 giugno

dalle ore 7.30

dalle ore 20.01

ore 21.00

ore 21.15

Sabato 16 giugno

ore 7.30

ore 17.00

ore 17.30

ore 17.45

ore 18.30

SEGRETERIA

fino a sabato 9 giugno

da domenica 10 giugno

DIREZIONE GARA**ALBO UFFICIALE DI GARA****SALA STAMPA****(Targa Florio Village)****Ripartenza I Tappa**

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

Arrivo della I Tappa

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo.

Pubblicazione dell'ordine di partenza della 2^a tappa

Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara

Partenza della II Tappa

c/o Targa Florio Village – Termini Imerese (PA)

Pubblicazione elenco delle vetture da verificare

c/o Direzione Gara

Arrivo del Rally Premiazione sul podio Parco Chiuso

Termini Imerese (PA) – Belvedere Principe di Piemonte

Verifiche tecniche finali

A.I.C.A. s.r.l. Termini Imerese (PA)

Lungomare Cristoforo Colombo, 4

Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria

c/o Direzione Gara

presso Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo

Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472

ufficiospportivopa@integra.aci.it – info@targa-florio.it

Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella

Tel. +39.0921.933002 – fax +39.0921.428999

Hotel Dolcestate – Contrada Pistavecchia – Campofelice di Roccella

Lunedì 11 giugno: dalle ore 14.00 alle ore 20.00

Martedì 12 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e

dalle ore 15.00 alle ore 22.00

Mercoledì 13 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e

dalle ore 15.00 alle ore 22.00

Giovedì 14 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e

dalle ore 15.00 alle ore 22.00

Venerdì 15 giugno: dalle ore 6.00 alle ore 22.00

Sabato 16 giugno: dalle ore 6.00 alle ore 20.00

Mercoledì 13 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e

dalle ore 15.00 alle ore 22.00

Giovedì 14 giugno: dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e

dalle ore 15.00 alle ore 24.00

Venerdì 15 giugno: dalle ore 7.00 alle ore 22.00

Sabato 16 giugno: dalle ore 7.00 alle ore 20.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale della FIA (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

Tutte le modifiche, integrazioni e/o variazioni al presente regolamento particolare saranno comunicate unicamente per mezzo di Circolari Informative numerate e datate (emesse dall'Organizzazione e/o dai Commissari Sportivi).

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Visti CSAI/FIA

Visto ASN/CSAI: n° _____ del _____

Visto FIA n° _____ del _____

2.1 DEFINIZIONE

L'AUTOMOBILE CLUB PALERMO con sede in **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472, e-mail:info@targa-florio.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con l'ASM s.r.l., il Rally

96^a Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia

valevole per

- IRC - Intercontinental Rally Challenge
- Campionato Italiano Rallies Conducenti
- Campionato Italiano Rallies Produzione
- Campionato Italiano Rallies Junior
- Campionato Italiano Costruttori
- Campionato Italiano Rallies Equipaggi indipendenti
- Campionato Italiano Rallies 2 Ruote Motrici
- Campionato Italiano Rallies Femminile
- Campionato Italiano Rallies Scuderie
- Campionato Italiano Rallies RGT
- Challenge Rallies Nazionali VIII zona coefficiente 2.

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo **Internazionale** e si svolgerà nella data del **14 – 15 – 16 giugno 2012**.

2.2 COMITATO ORGANIZZATORE

Vincenzo CRESCIMANNO

qualifica **PRESIDENTE**

Loris GAMBINO

qualifica **COMPONENTE**

Michele MIANO

qualifica **COMPONENTE**

Roberto SAPORITO

qualifica **COMPONENTE**

2.2.1 ORGANIZZAZIONE

Gianfranco MAVARO

qualifica **COORDINATORE**

Patrizia LA DELFA

qualifica **SEGRETERIA**

Riccardo BINI

qualifica **CONSULENTE**

Giuseppina CONOSCENTI

qualifica **CONSULENTE**

2.3 UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi

Antonio MARTINO VOLTA (CSN)

Licenza n. **47737 MI**

Pietro DI NOTO

Licenza n. **21962 PA**

Ruggero RAMETTA

Licenza n. **34990 EN**

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

Mauro FURLANETTO (aggiunto)

Licenza n. **37939 LE**

Commissari Tecnici

Alberto CASTAGNA (CTN)

Licenza n. **56614 CS**

Andrea MELIZZA (CTN)

Licenza n. **49175 BG**

Calogero DAMANTI

Licenza n. **75693 AG**

Michele QUARTARARO

Licenza n. **75682 PA**

Roberto ZAPPULLA

Licenza n. **22074 CT**

Gregorio MELI

Licenza n. **23655 PA**

Francesco Paolo MAZZIOTTA

Licenza n. **21734 PA**

Responsabili Relazioni con i concorrenti Giovanni FESTUCCIA Luca CIAMEI	Licenza n. 16823 AP Licenza n. 24419 RM
Ispettore alla sicurezza Franco PULEO	Licenza n. 21744 PA
Medico di Gara Dott. Mariano MAZZONE	Licenza n. 230655 PA
Segretarie di Manifestazione Federica AMBROGIO Michela MERLINO Giuseppina SANSONE	Licenza n. 210499 SR Licenza n. 228632 PA Licenza n. 228632 PA
Segretaria del Collegio Roberta VIOLA	Licenza n. 226111 PA
Verificatori Sportivi Serena PEZZELLA Giorgia TORALBO Letizia SCHIRO' Serafino CAVALLARO	Licenza n. 339320 PA Licenza n. 339294 PA Licenza n. 339307 PA Licenza n. 339207 PA
Verificatori Tecnici e Addetti alle Punzonature Domenico BONDI' Calogero LOMBARDO Giuseppe SAMPOGNARO Gaspere BONURA Calogero DIMINO	Licenza n. 23762 PA Licenza n. 336972 CL Licenza n. 220877 PA Licenza n. 89426 PA Licenza n. 228368 PA
Giudici di Merito Assistenza Vietata Antonino MULE' Angelo PROVENZA Pietro GRAZIANO Enrico CULOTTA	Licenza n. 40402 PA Licenza n. 40499 PA Licenza n. 104173 PA Licenza n. 94748 PA
Apripista In Attesa di Nomina	Licenza n. _____
Responsabile Commissari di Percorso Antonino MULE'	Licenza n. 40402 PA
Responsabile Info Point Parco Assistenza: Massimo ARCESE	Licenza n. 67333 FR
Road Book Vincenzo PERNI	
Team di Decarcerazione <u>Rangers del Fuoco</u>	Licenza n° <u>338706 SR</u>
Servizio di cronometraggio: curato da F.I.Cr. Segreteria di Palermo	
Capo Servizio di cronometraggio Roberto PIAZZESE	
Compilatore delle classifiche Antonino LO SASSO	
Commissari di Percorso dell'A.C. di PALERMO e degli A.A.C.C. di Sicilia	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	
<u>2.3.1.1 Responsabile Ufficio Stampa:</u>	
Sergio MAVARO	
<u>2.3.1.2 Collaboratori Ufficio Stampa:</u>	
Rosario GIORDANO e Matteo RUSSO	
<u>2.3.1.3 Responsabili sito internet</u>	
Dario LUCHESE e Tony CIBELLA	
<u>2.3.1.4 Speaker</u>	
Giuseppe LIVECCHI	
<u>2.4 OSSERVATORE CSAI</u>	
Giancarlo RUGGERI	

3. NORME GENERALI

3.1 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di partenza	Piazza Castelnuovo PALERMO
Località di arrivo	Belvedere Principe di Piemonte TERMINI IMERESE (PA).
Province interessate dal percorso di gara	PALERMO
Lunghezza totale del percorso	Km. 698,02
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 169,65
Numero dei giorni di gara	2
Numeri dei C.O.	33
Numeri delle P.S	11
Fondo stradale delle Prove Speciali:	ASFALTO
Media dichiarata e autorizzata nei tratti delle Prove Speciali sarà superiore agli 80 Km/h.	

3.2 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui sotto indicate.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

Limitazioni nella partecipazione alla gara:

i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N e A.
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 ISCRIZIONI, TARGHE E NUMERI DI GARA

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **8 MAGGIO 2012**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo , Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472 – IBAN: IT71R0312403204000000232069**, entro le ore 18:00 **dell'8 giugno 2012**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 TASSA DI ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS2

concorrenti Persone Fisiche (IVA 21% Esclusa)

Formula START	Euro 640,00
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A:	Euro 750,00
N2 - A6 - R1B:	Euro 965,00
N3 - A7:	Euro 1125,00
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT:	Euro 1340,00
N4:	Euro 1445,00
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4:	Euro 1500,00

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.

concorrenti Persone Giuridiche Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50% della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 ASSICURAZIONI

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice sono: **Zurich Insurance plc**.

5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio di assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del rally, incluso lo shakedown.

5.2 Il massimale coperto dall'Assicurazione è di Euro 5.164.568,99 unico per ogni incidente.

5.3 L'Assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza (TC 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del controllo orario successivo.

5.4 L'Assicurazione sarà operante esclusivamente per l'itinerario della gara previsto dal Road Book ufficiale e per gli itinerari indicati nel documento "Rally Guide" negli orari previsti dal Programma della Gara.

La polizza di assicurazione non solleva i concorrenti dalla responsabilità verso eventuali passeggeri (escluso il secondo conducente) a bordo della propria vettura.

Le vetture da gara dovranno avere copertura assicurativa propria per la responsabilità civile per quanto non previsto sopra.

5.5 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza all'infrazione di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del rally, anche in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti le vetture iscritte. Tutte le conseguenze (materiali penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

5.6 I veicoli di assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe speciali fornite dall'organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del rally.

Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

5.7 I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

5.8 Segnalazione di incidenti

Se durante lo svolgimento del rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel road-book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i commissari sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.

5.9 Denuncia di incidente

In caso d'incidente su tutto il percorso del rally o dello shakedown, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara, al più tardi entro 24 ore.

3.7 PUBBLICITÀ

3.7.1 PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA DELL'ORGANIZZATORE

Per la pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture devono essere rispettate le prescrizioni di cui all. F NS 11. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Circolare Informativa.

3.7.2 PUBBLICITÀ FACOLTATIVA DELL'ORGANIZZATORE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm² e sarà comunicata con Circolare Informativa.

6.3 Limitazioni

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

6.4 Numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedi Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally in rispetto del Regolamento Sportivo FIA e CSAI.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 VERIFICHE

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione

individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

4.1.1.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

4.1.1.2 Punzonatura di particolari e ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi la N.S. 11 CSAI.

4.1.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2012.

4.1.2 PNEUMATICI

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.1.2.1 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalla N.S. 11 CSAI.

4.1.2.2 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

4.1.3 RUOTE DI SCORTA

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.1.4 EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI E DELLE VETTURE

Alle verifiche antegara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), l'HANS (che dovrà essere di un tipo approvato dalla FIA ed incluso nella Lista Tecnica Nr. 29 dell'Allegato J) e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

Tutti gli equipaggi sono obbligati ad indossare, in Prova Speciale, esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sottotute, scarpe, guanti – opzionale per il secondo conduttore, calze, sottocaschi) secondo la norma F.I.A. 8856-2000. Tutti gli indumenti protettivi indossati devono avere un'etichetta che riporti il numero di omologazione (F.I.A. 8856-2000)

4.1.5 EQUIPAGGIAMENTO DELLE VETTURE

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai conduttori seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA.

4.2 SICUREZZA DEI CONDUTTORI

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

10.1 Documenti da presentare

L'equipaggio al completo dovrà presentarsi alle verifiche esibendo i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente
- Licenze del pilota e del copilota
- Patenti di guida del pilota e del copilota
- Autorizzazione dell'ASN, per tutti i conduttori stranieri
- Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

4.4 RICOGNIZIONI

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni e nei seguenti orari: **P.S. 2/4/6 – 3/5/7, 12 giugno 2012 dalle ore 9,00 alle ore 16,00, P.S. 1, 12 giugno 2012, dalle ore 18,00 alle ore 22,00, P.S. 8/10 – 9/11, 13 giugno 2012 dalle ore 9,00 alle ore 16,00.** Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **2** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 TEST CON LE VETTURE DI GARA (SHAKEDOWN)

Il seguente tratto di strada **Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22)** sarà messo a disposizione dei concorrenti che avranno superato le verifiche ante gara, **dalle ore 9.00 alle 13.30 e dalle 13.30 alle 16,00, secondo il seguente ordine dalle ore 9.00 alle ore 11.00 per i concorrenti iscritti al Campionato Italiano Rallies e prioritari, dalle ore 11.00 alle ore 13.00 per i concorrenti dal n. 1 al n. 40 e dalle ore 13.30 alle ore 16.00 solo per i restanti concorrenti iscritti al rally, del giorno 14 giugno 2012,** per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 14.4.7 N.S. 11 dovranno **tempestivamente** comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle ore 18:00 del 14 giugno 2012.

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 ASSISTENZA

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2 della N.S. 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

In tutti i parchi assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

Le aree d'assistenza saranno regolamentate secondo la N.S. 11 art. **12.4 Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti**, dell'annuario CSAI 2012.

4.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti

4.7.1.1 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2012 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
- a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

4.7.1.2 Entro lunedì 8 giugno 2012, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:

- per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2012: **€12,00** (+ IVA) per metro quadro;
- per gli equipaggi non prioritari: **€8,00** (+ IVA) per metro quadro.

2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

4.7.2 Veicoli di assistenza

4.7.2.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

4.7.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

4.7.3 Veicoli Auxiliary

4.7.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € **104,00** + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

4.7.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

4.8 RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Per l'intero svolgimento della 96^a Targa Florio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione SpA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, venduto al prezzo di € **2,904** /litro (+ IVA 21%), e PANTA MAX RON 102 per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, venduto al prezzo di € **3,872** /litro (+ IVA 21%).

I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A possono utilizzare anche carburante PANTA MAX RON 102.

La Ditta PANTA Distribuzione SpA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione SpA - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 - www.pantaracingfuel.it, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SpA entro le ore 18:00 di venerdì 8 giugno 2012.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9 DISTRIBUZIONE DEL CARBURANTE

La Ditta PANTA Distribuzione SpA, distribuirà il carburante per lo shakedown, presso il Parco Assistenza Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) giorno giovedì 14 giugno dalle ore 7.30 alle ore 12.00 e per la Sezione, presso il Parco Assistenza Targa Florio Village – Termini Imerese (PA) giorno giovedì 14 giugno dalle ore 14.00 alle ore 18.00 e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.10 TRANSITO ZONA REFUELLING

- In uscita dei Service "A" ed "E" le vetture **DOVRANNO** entrare in area refuelling.

- in uscita del Service "E" le vetture **NON** dovranno entrare in area refuelling ma procedere direttamente dal controllo orario **7A** al controllo orario **7B**.

Pertanto l'ultima area refuelling utilizzabile dai concorrenti sarà quella prevista dopo il controllo orario **5c** in uscita dall'assistenza "D".

- in uscita del Service "H" le vetture **NON** dovranno entrare in area refuelling ma procedere direttamente dal controllo orario **11C** al controllo orario **11D**.

Pertanto l'ultima area refuelling utilizzabile dai concorrenti sarà quella prevista dopo il controllo orario **9C** in uscita dall'assistenza "G".

4.11 ANALISI DEL CARBURANTE

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro SpA da cui sono state rifornite le vetture.

5. SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **PALERMO – PIAZZA CASTELNUOVO**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **5** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Le partenze saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella N.S. 11.

5.2.1 Partenza Sezione 7

Le partenze della sezione 7 - Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

5.3 - NUOVA PARTENZA DOPO UN RITIRO NELLA PRIMA TAPPA

5.3.1 Premessa: Ad un equipaggio che non ha terminato un giorno di gara sarà permesso di ripartire il giorno successivo.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate ad un controllo, ma non si applica alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari sportivi. Gli equipaggi che usufruiscono del rientro in gara saranno classificati nella classifica finale del Rally e potranno quindi acquisire punti per il Campionato e Challenge a condizione di avere percorso almeno il 70% del chilometraggio delle Prove Speciali previste nel RPG ed effettivamente disputate.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale di una giornata, questo - per usufruire del rientro in gara - sarà considerato come se non avesse effettuato l'ultima Prova.

Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 5.3.4.

Per essere regolarmente classificata ed ottenere il suddetto punteggio la vettura dovrà terminare regolarmente la giornata conclusiva di gara ed essere condotta al parco chiuso di fine gara dove dovrà rimanere fino alla pubblicazione dei risultati finali ufficiali.

5.3.2 Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano un giorno di gara, come sopra indicato, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista.

L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

5.3.3 Verifica delle vetture

Le vetture devono conservare il loro originale telaio/carrozzeria ed il blocco motore, così come punzonati alle verifiche tecniche ante gara.

Il Concorrente entro l'ora indicata nel Regolamento Particolare di Gara, oppure - se prevista - prima dell'inizio della riunione dei Commissari Sportivi alla fine della giornata in cui la vettura si è ritirata, deve informare il Direttore di Gara della sua intenzione di ripartire il giorno successivo e di volere sottoporre la vettura a verifica.

Qualora l'Organizzatore intenda avvalersi del rientro in gara, dovrà farne menzione nel Regolamento Particolare di gara e prevedere l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà effettuare la comunicazione al Direttore di Gara.

5.3.4 Penalità previste per il rientro in gara.

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

--una penalità fissa di 3 minuti

--una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

5.4 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 ORA UFFICIALE

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

5.6 PARCO CHIUSO DI FINE GARA

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Termini Imerese – Parcheggio Comunale**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato** a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare:

- per un appello nazionale (CSAI) Euro 3.000,00
- per un appello internazionale (FIA) Euro 6.000,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIE**

9. PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

Sono previsti i seguenti premi d'onore :

- CLASSIFICA GENERALE:

al 1° equipaggio classificato:

Trofeo Targa Florio

dal 2° al 10° equipaggio classificato

coppe

- **CLASSIFICHE DI GRUPPO** al 1°, 2° e 3° equipaggio classificato

coppe

- **CLASSIFICHE DI CLASSE** al 1°, 2° e 3° equipaggio classificato

coppe

- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI FEMMINILI** al 1° equipaggio classificato

coppe

- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI UNDER 23** al 1° equipaggio classificato

coppe

- **CLASSIFICA PER SCUDERIE** 1° classificata

coppa

I premi d'onore saranno distribuiti sul podio d'arrivo.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(RPG del Rally: 96^a Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia data del 14 – 15 – 16 giugno 2012.)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Marco Cascino

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Antonio Marasco

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Vincenzo Crescimanno





Il Delegato Regionale CSAI

Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con
numero di approvazione RM/ _____ /2012.

Annesso 1 A

  96^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA 14-15-16 Giugno 2012 First Leg - I Tappa <i>Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze</i>  									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Start LEG 1 - Partenza I TAPPA					Thursday June 14 2012 / Giovedì 14 Giugno 2012				
1	0 1	Palermo - Piazza Castelnuovo - Start Boccadifalco		6,90	6,90	40'	10,35	20:00 20:40	Section / Sezione 1
2	SS 1 1A	CITTA' DI PALERMO 1 Service IN	1,65	56,20	57,85	1h 30'	38,57	20:44 22:14	
3		Service A - Targa Florio Village	1,65	63,10	64,75	45'			
	1B	Service OUT / Parc Fermé IN						22:59	
Re-Start LEG 1 - Ripartenza I TAPPA					Friday June 15 2012 / Venerdì 15 Giugno 2012				
	1C	Parck Fermé OUT / Service IN						7:30	Section / Sezione 2
		Service B - Targa Florio Village				15'			
4	1D	Service OUT						7:45	
	RZ1	Refuel Distance to next Refuel	33,20	109,48	142,68				
5	2	S.S. 120		35,08	35,08	46'	45,76	8:31	Section / Sezione 3
6	SS2 3	TARGA 1 S.P. 54	13,60	25,60	39,20	50'	47,04	8:35 9:25	
7	SS3 3A	COLLESANO 1 Regroup & Technical Zone IN	19,60	48,80	68,40	1h 33'	45,60	9:29 11:02	
8	3B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				20'		11:22	
		Service C - Targa Florio Village	33,20	109,48	142,68	30'			
9	3C	Service OUT						11:52	
	RZ2	Refuel Distance to next Refuel	33,20	109,48	142,68				
10	4	S.S. 120		35,08	35,08	46'	45,76	12:38	Section / Sezione 4
11	SS4 5	TARGA 2 S.P. 54	13,60	25,60	39,20	50'	47,04	12:42 13:32	
12	SS5 5A	COLLESANO 2 Regroup & Technical Zone IN	19,60	48,80	68,40	1h 33'	45,60	13:36 15:09	
13	5B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				20'		15:29	
		Service D - Targa Florio Village	33,20	109,48	142,68	30'			
14	5C	Service OUT						15:59	
	RZ3	Refuel Distance to next Refuel	33,20	109,48	142,68				
15	6	S.S. 120		35,08	35,08	46'	45,76	16:45	Section / Sezione 4
16	SS6 7	TARGA 3 S.P. 54	13,60	25,60	39,20	50'	47,04	16:49 17:39	
17	SS7 7A	COLLESANO 3 Service IN	19,60	48,80	68,40	1h 33'	45,60	17:43 19:16	
18		Service E - Targa Florio Village	33,20	109,48	142,68	45'			
	7B	Service OUT / Flexi Service IN						20:01	
20		Flexi Service							
	7C	Flexi service OUT / Parc Fermé IN						22:30	
<i>All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than</i>									

	Distance / Distanza		
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
Total / Totale	101,25	282,06	350,11
	28,92%	80,56%	

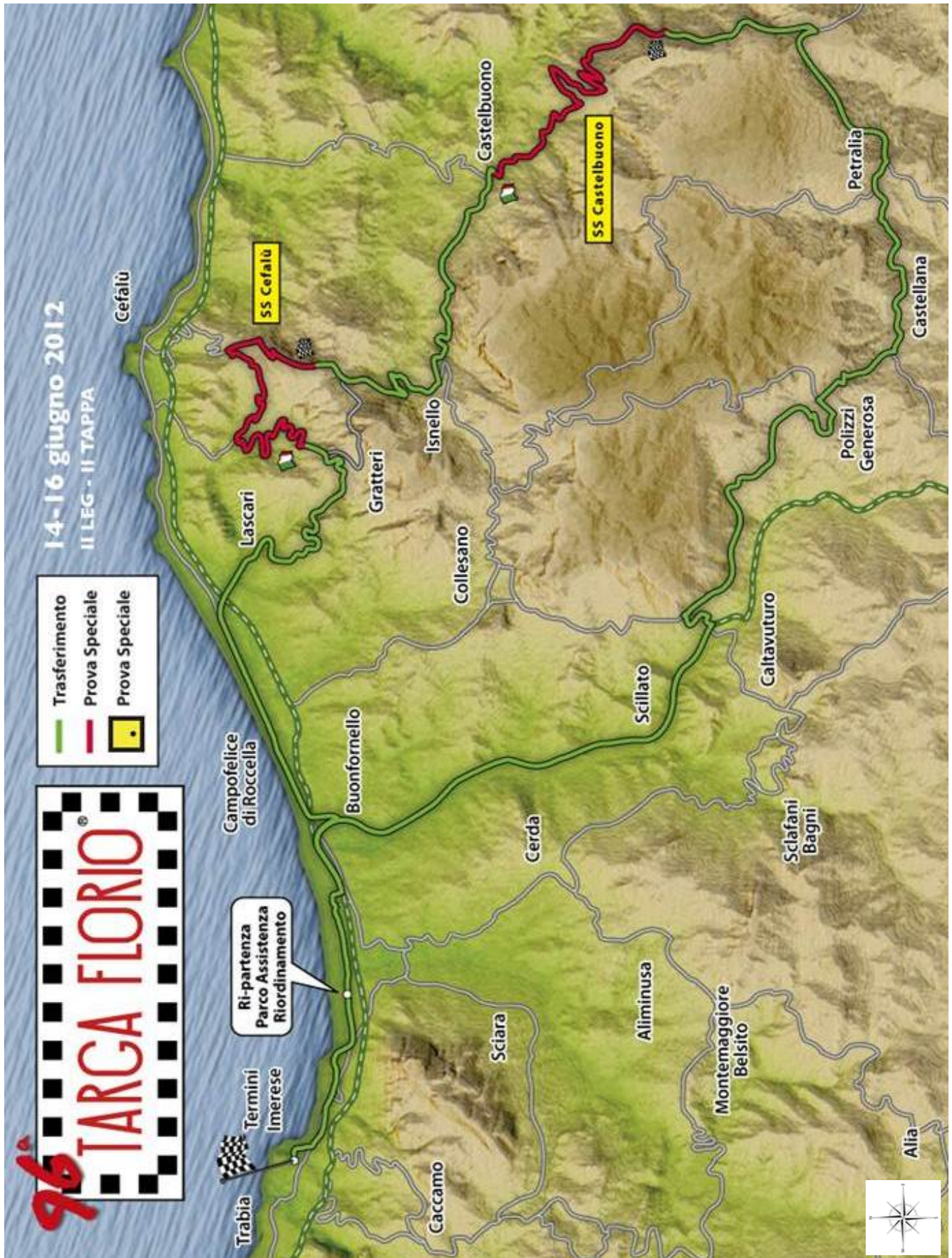
Annesso 2A

96^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA									
14-15-16 Giugno 2012									
Second Leg - II Tappa									
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Start LEG 2 - Partenza II TAPPA					Saturday June 16 2012 / Sabato 16 Giugno 2012				
	7C	Parck Fermé OUT / Service IN						7:30	
		Service F - Targa Florio Village				15'			
21	7D	Service OUT						7:45	
	RZ4	Refuel							
		Distance to next Refuel	34,20	135,80	170,00				
22	8	S.P. 136		30,80	30,80	43'	42,98	8:28	
23	SS8	CEFALU' 1	18,00			4'		8:32	
	9	S.S. 286		28,20	46,20	1h 00'	46,20	9:32	
24	SS9	CASTELBUONO 1	16,20			4'		9:36	
	9A	Regroup & Technical Zone IN		76,80	93,00	2h 02'	45,74	11:38	
25	9B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				20'		11:58	
		Service G - Targa Florio Village	34,20	135,80	170,00	30'			
26	9C	Service OUT						12:28	
	RZ5	Refuel							
		Distance to next Refuel	34,20	135,80	170,00				
27	10	S.P. 136		30,80	30,80	43'	42,98	13:11	
28	SS10	CEFALU' 2	18,00			4'		13:15	
	11	S.S. 286		28,20	46,20	1h 00'	46,20	14:15	
29	SS11	CASTELBUONO 2	16,20			4'		14:19	
	11A	Regroup & Technical Zone IN		76,80	93,00	2h 02'	45,74	16:21	
30	11B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				45'		17:06	
		Service H - Targa Florio Village	34,20	135,80	170,00	10'			
31	11C	Service OUT						17:16	
	11D	Termini Imerese - Belvedere - Podium Ceremony		7,91	7,91	14'	33,90	17:30	

Distance / Distanza			
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
Total / Totale	68,40	279,51	347,91
	19,66%	80,34%	

Distance / Distanza			
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
First Leg - I Tappa	101,25	282,06	350,11
Second Leg - II Tappa	68,40	279,51	347,91
Total / Totale	169,65	561,57	698,02
	24,30%	80,45%	

Annesso 2B



Annesso 3

NUMERI DI GARA E PUBBLICITA'

ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati secondo il seguente criterio:

- a) piloti prioritari FIA
- b) piloti prioritari ASN nel seguente ordine:
 - 1) elenchi 1 o 2 nell'ordine della classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2012;
 - 2) elenco 1 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2012;
 - 3) elenco 2 non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2012.
- c) tutti gli altri piloti seguendo l'ordine delle classi Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - Super 1600 - N4 - R3C - RGT - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - R1B - A0 - N1 - R1A - N0 - Racing Start;

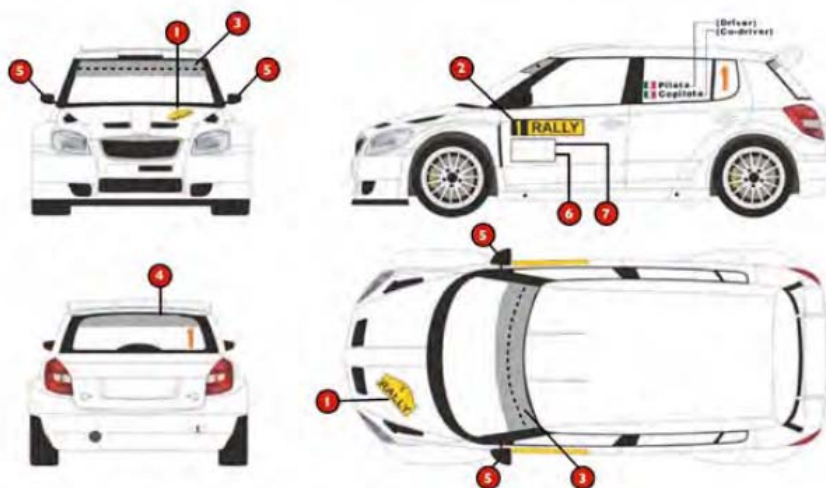
L'ordine di partenza deve essere approvato dalla S/Commissione Rallies prima della sua pubblicazione.

CONTROLLO PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA

I Commissari Tecnici, e i Commissari di percorso addetti controlleranno la presenza e la corretta applicazione della pubblicità obbligatoria. Il mancato rispetto delle norme inerenti la pubblicità obbligatoria, sarà penalizzato con un ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi, fino ad un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione.



Visibilità Campionato Italiano Rally 2012

 Spazi Sulle Vetture


Stagione 2012



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale rally	43x21.5 cm	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sn)	50x15 cm	Organizzatore
	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sn)	15x15 cm	Organizzatore
3	Fascia parasole	118x15 cm	ACI Sport
4	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm	ACI Sport
5	Calotta dei retrovisori esterni	ACI Sport
6	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore

Annesso 4**ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet riportante la dicitura "Addetti ai Concorrenti".

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

PRE-GARA

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

DURANTE LA GARA

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo del Rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

FUNZIONI

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

FINALITÀ'

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es.: fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.



Giovanni FESTUCCIA
3356343739



Luca CIAMEI
3292317487

Annesso 5

V A R I E

1) IDENTIFICAZIONE DEI COMMISSARI DI PERCORSO

Gli Ufficiali di Gara saranno identificati attraverso i seguenti contrassegni:

- **Addetto alla Sicurezza** gilet verde
- **Capo Prova** gilet rosso
- **Commissario di Percorso** gilet giallo

2) INFRAZIONI ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE

Durante tutta la durata del Rally, i Conducenti dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conducenti che non si adegueranno alle norme saranno inflitte le seguenti penalità:

- a) 1^a infrazione: ammenda da € 250,00
- b) 2^a infrazione: penalità di 5'
- c) 3^a infrazione: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

3) ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA

Il parco assistenza è ubicato presso il Targa Florio Village – Via Senatore Giovanni AGNELLI – Termini Imerese (PA).

Area Tecnica

All'interno del Parco assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica.

Ad ogni conducente prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Rallies anche ad ogni conducente iscritto al Campionato) deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

I Conducenti prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conducente non prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano anche per ogni conducente non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

1° 2° 3° 4° e successivi

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conducenti Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conducenti Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data indicata nel RPG (o, al massimo, entro la data di chiusura delle iscrizioni) di ogni singola gara, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conducenti prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

Conducenti Prioritari: 12 euro per mq (IVA esclusa)

Conducenti non Prioritari: 8 euro per mq (IVA esclusa)

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

L'organizzatore potrà prevedere la vendita degli spazi commerciali per i gommisti.

Il costo degli spazi venduti non potrà superare l'importo massimo di euro 4 per mq. (IVA esclusa)

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa - gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza

12.4.1 Per tutta la durata del rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

12.4.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore.

12.4.3 Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

12.4.4 Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevederanno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

12.4.5 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, ad eccezione dei rallies valevoli per il Campionato Italiano, per il Trofeo (Asfalto e Terra), dove, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

Gli organizzatori devono stabilire l'orario di ingresso dei veicoli autorizzati. Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a Euro 2.583.

12.4.6 L'inosservanza delle norme previste nel presente art. 12 e non altrimenti sanzionate, l'ingresso nei parchi o zone con mezzi non autorizzati o la mancata esecuzione delle disposizioni dei Commissari di Gara comporterà le seguenti sanzioni:

--1^a infrazione: ammenda fino a Euro 2.583;

--2^a infrazione: ritiro della targa "Assistenza" o "Auxiliary" e una sanzione fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi.

12.4.7 L'assistenza effettuata al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se trattasi di gara titolata, la perdita dei punti fino a quella gara acquisiti.

Annesso 6**FLEXISERVICE****1 Premessa**

Il flexiservice di 45' permette di trasferire le vetture da gara da un parco chiuso, contiguo al parco assistenza, al parco assistenza stesso transitando attraverso controlli orari di ingresso ed uscita.

2 Svolgimento del flexiservice e tempi previsti

2.1 Per l'operazione di flexiservice gli equipaggi sono autorizzati a rientrare nel parco chiuso, per il ritiro della vettura.

2.2 Gli equipaggi possono poi uscire con la loro vettura da gara dal parco chiuso per entrare nel parco assistenza.

2.3 La vettura da gara può essere condotta anche da una persona delegata dal concorrente, solo tra il parco chiuso e il parco assistenza e viceversa, nel rispetto di tutte le formalità di presentazione della tabella di marcia, assoggettata a tutte le relative penalità.

2.4 La vettura può essere ricondotta al parco chiuso anche prima dei previsti 45', senza alcuna penalizzazione.

2.5 Il periodo di durata delle operazioni di flexiservice comincia all'orario d'ingresso della prima vettura al parco chiuso e termina all'orario indicato nella tabella delle distanze e dei tempi del rally.

Annesso 7

REGOLAMENTO INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE

L'IRC desidera dare nuove opportunità ai giovani piloti rally o agli amatori della specialità facendoli correre in rally conosciuti a livello locale e internazionale, e al tempo stesso offrendo agli organizzatori un innovativo format TV, creato da Eurosport.

1. Promotori, Organizzatori, ASN

1.1 L'IRC per piloti e team è promosso e organizzato da SRW Ltd. E' una serie internazionale che deve sottostare alla autorizzazione della FIA come definita dall'articolo 24b del FIA ISC.

1.2 Il campionato IRC si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale ed ai suoi annessi. Inoltre il campionato dovrà sottostare al regolamento sportivo e tecnico della FIA e della ASN che sono applicabili per ogni evento.

1.3 Il campionato IRC è presentato alla FIA da Auto Sport Suisse Sàrl

1.4 L'indirizzo del promotore della serie è: SRW Events, 55 Drury Lane, WC2B5SQ London UK tel.+44 207 468 7746 fax +44 207 468 0023 e-mail: alodoletti@eurosport.com

2. Eventi

Si omette l'elenco delle gare valevoli per la IRC Serie

3. Piloti iscrivibili

Qualunque pilota iscritto in un evento con una vettura prodotta da una casa costruttrice registrata nel campionato IRC per poter realizzare punteggio valido deve sottostare alle regole circa la pubblicità come meglio definito nell'appendice A.

Ogni domanda da parte di un costruttore riguardo alla registrazione del campionato e riguardo a questioni commerciali deve essere indirizzate a Eurosport Events.

Per la classifica Prodottoie: solo i produttori IRC registrati hanno diritto a punteggio

4. Vetture iscrivibili

Vetture Iscrivibili:

Gruppo A (Allegato J, Allegato 255)

Gruppo A Kit Cars di cilindrata inferiore a 1600cc a saranno accettate solo se conformi alla regolamentazione FIA e IRC

Gruppo RGT conformi al 2011 Allegato J Allegato 256

Gruppo R (Allegato J, Articoli 260 e 260D)

Gruppo N (Allegato J, Articolo 254)

Super 2000 (Allegato J, Articolo 254A).

Super 2000 vetture con cilindrata di 1600 cc. con alimentazione turbo e flangia di dimensioni massima di 30 mm. (Allegato J, Article 255A)

Dettagli tecnici:

Il regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally della FIA 2012 (e le sue variazioni e disposizioni aggiuntive-V1), sarà applicato in ogni rally valevole per l'Intercontinental Rally Challenge a tutti i partecipanti IRC. Tutti i piloti IRC con vetture 4WD saranno considerati piloti prioritari per quanto riguarda la punzonatura delle parti meccaniche.

5. Punteggi

5.1 Per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica IRC dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA.

5.2 Per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica IRC 2WD dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA.

5.3 Per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica per le classi N4 e R4 dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA.

5.4 I punti ai costruttori verranno dati alle migliori 2 macchine di ciascuna marca. Le macchine che non avranno ottenuto punteggi non verranno prese in considerazione per il proposito del campionato. Solo i migliori 8 risultati saranno presi in considerazione.

6. Camera car e sistema GPS

Ogni pilota iscritto ad ogni evento del campionato con una vettura prodotta da un fabbricante registrato IRC potrebbero essere sottoposti a ospitare un on-board camera, un sistema di tracciamento GPS, e un sistema di radio frequenza per gli operatori broadcast TV. I rappresentanti tecnici di Eurosport Events saranno in contatto con le squadre un mese prima di ogni evento per le specifiche tecniche di fornitura e di potere.

7. Premi

I premi IRC per ogni Evento Qualificante e totale verranno forniti da SRW nel modo seguente:

IRC (Intercontinental Rally Challenge):

- Costruttore: 1°, 2°, 3°

- Pilota: 1°, 2°, 3°

- Navigatore: 1°, 2°, 3°

IRC 2WD Cup:

- Costruttore: 1°, 2°, 3°

- Pilota: 1°, 2°, 3°

- Navigatore: 1°, 2°, 3°

IRC Produzione N4, R4:

- Costruttore: 1°, 2°, 3°

- Pilota: 1°, 2°, 3°

- Navigatore: 1°, 2°, 3°