



Bureau Permanente



NEWS del 21 maggio 2012

Bureau C.S.A.I. – Decisione n° 2

2.1) Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle prestazioni delle vetture partecipanti alla gara di Vallelunga del 6 maggio 2012 ed al fine di bilanciare le stesse, decide di introdurre i seguenti correttivi per la Classe GT3, da applicare a partire dalla Manifestazione del Mugello del 10 giugno 2012:

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	1310	diminuzione del peso minimo di Kg. 40 Nuovo peso minimo : Kg. 1.270

2.2) Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed al fine di uniformare la regolamentazione delle vetture della Classe GT2 con la regolamentazione dell'International GT Open, decide quanto segue, da applicare a partire dalla Manifestazione del Mugello del 10 giugno 2012:

Omol.	Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
FIA	Ferrari 430 GT2 My09	1100	0	1100	2	30,1
FIA	Ferrari 430 GT2 My10	1200	0	1200	2	31,4
FIA	Porsche 911 RSR	1200	- 25	1175	2	31,4
FIA	Ferrari 458 Italia GT2	1245	- 25	1220	2	31,1

Per le vetture GT2, che dovessero passare dalla configurazione a due restrittori, a quella con un restrittore, la formula di equivalenza sarà la seguente:

(Diametro di n° 1 restrittore) = (Diametro di uno dei due restrittori) X 1,414213562, il risultato dovrà essere arrotondato a 0,1 mm.