



Bureau Permanente



NEWS del 26 giugno 2012

Bureau C.S.A.I. – Decisione n° 4

Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle decisioni FIA del 22/6 inerenti le vetture della Classe GT3, decide di introdurre i seguenti correttivi (**in rosso**) per il Campionato Italiano Gran Turismo GT3, da applicare a partire dalla Manifestazione di Misano Adriatico dell'8 luglio 2012:

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
GT3-004	Lamborghini Gallardo LP520	1202	+ 10	1212	2	53,0
GT3-017	Audi R8 LMS	1250	+ 25	1275	2	43,0
GT3-023	BMW E89 Z4	1230	+ 40	1270	1	70,0
GT3-024	Lamborghini LP560-4	1175	+ 50	1225	2	41,0
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	1200	0	1200	1	72,0
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	1270	0	1270	1	55,0
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	1310	-40	1270	2	45,0

Inoltre il Bureau permanente della CSAI decide, per il Campionato Italiano Gran Turismo GT3, di applicare i seguenti correttivi (**in rosso**) per le altezze da terra. Al fine di consentire il corretto rilevamento delle altezze si riporta di seguito la procedura che sarà utilizzata.

Nr. Omol. F.I.A.	vettura	altezza rilevata (mm)		Handicap (mm) ant.	Handicap (mm) Post.	p.to riferimento
		ant.	post.			
GT3-017	Audi R8 LMS	70	81			chassis
GT3-023	BMW E89 Z4	45	45	+ 15	+15	fondo vettura
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	65	85			chassis
GT3-026	Corvette Callaway Z06	75	100			chassis
GT3-029	Ferrari 458 Italia	80,8	68,8			fondo vettura

Procedura per il rivelamento delle altezze da terra.

Sarà definito e comunicato il piano di riscontro che sarà utilizzato per tutto l'evento.

La vettura dovrà essere in configurazione completa in ordine di marcia: così come tagliano il traguardo:

- peso a norma
- pressione gomme 1,5 - 1,6 bar
- senza pilota bordo
- benzina minima 3 Kg.

Le misure saranno prese sul fondo piatto sull'asse ruota anteriore e posteriore nella zona centrale; qualora non fosse possibile, si faranno due misure sugli estremi.

Qualora sugli assi ruota non ci fosse una zona piatta si farà riferimento alla zona piatta più prossima definita con il delegato tecnico CSAI durante le verifiche ante gara.

La tolleranza ammessa è +/- 1 mm.

I team dovranno riportare le loro misure di riferimento o di fiche nella zona asse ruota fondo piatto.

Le vetture non potranno essere più basse della loro quota minima di fiche (anche se riferita allo chassis); inoltre dovranno rispettare le altezze minime, o quelle imposte dal Bureau, in qualsiasi momento dell'evento.