



# Bureau Permanente



**NEWS del 12 settembre 2012**

**Bureau C.S.A.I. – Decisione n° 7**

Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle recenti decisioni FIA inerenti le vetture della Classe GT3, decide di introdurre i seguenti correttivi (**in rosso**) per il Campionato Italiano Gran Turismo, da applicare a partire dalla Manifestazione del Mugello del 23 settembre 2012:

- 1) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 : Pesì e Restrittori  
Si riportano di seguito la tabella relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3; in **rosso** viene segnalata la nuova vettura ammessa.

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo vigente (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
GT3-004	Lamborghini Gallardo LP520	1212	-	1212	2	53,0
GT3-017	Audi R8 LMS	<b>1295</b>	<b>- 20</b>	<b>1275</b>	2	43,0
GT3-023	BMW E89 Z4	<b>1260</b>	<b>- 20</b>	<b>1240</b>	1	70,0
GT3-024	Lamborghini LP560-4	1225	-	1225	2	41,0
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	<b>1200</b>	<b>+ 25</b>	<b>1225</b>	1	72,0
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	1270	-	1270	1	55,0
<b>GT3-028</b>	<b>Mercedes SLS AMG GT3</b>	<b>1330</b>	-	<b>1330</b>	<b>2</b>	<b>35,3</b>
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	<b>1260</b>	<b>- 10</b>	<b>1250</b>	2	45,0
GT3-031	McLaren MP4-12C (*)	<b>1265</b>	<b>- 20</b>	<b>1245</b>	2	34,0

(\*) GT3-031 McLaren MP4-12C : Tabella Limite Pressione di Sovralimentazione

GT3-031 McLaren MP4.12C	
Engine Speed (rpm)	Pboost limit (barA)
≤4500	1.82
5000	1.81
5500	1.78
6000	1.76
6500	1.68
7000	1.64
≥7500	1.60

- 2) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup – Prima Divisione : Pesì

Vettura	Peso Minimo vigente (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)
<b>Lamborghini Gallardo Cup</b>	<b>1350</b>	<b>- 20</b>	<b>1330</b>
<b>Porsche 997 GT3 Cup My2010</b>	<b>1210</b>	<b>- 20</b>	<b>1190</b>

**N.B.:** I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture potranno essere raggiunti anche senza l'utilizzo di zavorra. Questi pesi minimi dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento.