



Regolamento Particolare

1. PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI			
Apertura	Saludecio (Rn)	18 Aprile	ore 08,00
Chiusura	Saludecio (Rn)	13 Maggio	ore 24,00
ROAD BOOK (Distribuzione)	Parco Assistenza - Jesi (An) Via Piandelmedico	17 Maggio	ore 18,00
TARGHE E NUMERI DI GARA (Distribuzione)	Parco Assistenza - Jesi (An) Via Piandelmedico	17 Maggio	ore 14,30/16,30
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI	Direzione Gara c/o Palazzo Comunale Cingoli (Mc) - P.zza Vittorio E. II	17 Maggio	ore 08,30
VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA	Parco Assistenza - Jesi (An) Via Piandelmedico	17 Maggio	ore 14,30/16,30
VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA	Parco Assistenza - Jesi (An) Via Piandelmedico ore 15,00/17,00	17 Maggio	ore 15,00/17,00
ELENCO VEICOLI E CONC/COND AMMESSI (Pubblicazione)	Albo Ufficiale di Gara	17 Maggio	ore 18,00
PARTENZE			
Parco Partenza	Osimo (An) - Piazza del Comune	17 Maggio	ore 19,00/20,00
Partenza	Osimo (An) - Piazza Boccolino	17 Maggio	ore 21,30
ARRIVO	Cingoli (Mc) - Piazza Vittorio E. II	18 Maggio	ore 19,30
PUBBLICAZIONE ELENCO			
VEICOLI IN VERIFICA	Cingoli (Mc) - Albo Ufficiale di Gara	18 Maggio	ore 19,15
VERIFICHE TECNICHE POST GARA	c/o Officina Cardarelli Nazzareno Via della Carità, 10 - Cingoli (Mc)	18 Maggio	ore 19,45
CLASSIFICHE (Pubblicazione)	Cingoli (Mc) - Albo Ufficiale di Gara	18 Maggio	ore 20,30
PREMIAZIONE	Sulla pedana di arrivo sub-judice		
ALTRE INFORMAZIONI			
DIREZIONE E SEGRETARIA DI GARA	c/o Palazzo Comunale Cingoli (Mc) - P.zza Vittorio E. II	17 Maggio 18 Maggio	ore 07,45-24,00 ore 06,15-22,30
SALA STAMPA	c/o Palazzo Comunale Cingoli (Mc) - P.zza Vittorio E. II	17 Maggio 18 Maggio	ore 08,30-24,00 ore 07,00-22,30
PARCO CHIUSO (ubicazione)	Cingoli (Mc) - Parcheggio della Portella		
ALBO UFFICIALE DI GARA (ubicazione)	Cingoli (Mc) - P.zza Vittorio E. II c/o Palazzo Comunale		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/ sospensione temporanea della circolazione.

2.1 Definizione

a) La PRS GROUP s.r.l con sede in Saludecio (RN) Tel. e Fax 0541-987806, mail: info@prsgroup.it titolare della licenza di Organizzatore n° 62883 in corso di validità, indice e organizza il "Baja 20° Rally Adriatico" valevole per il Campionato Italiano Cross Country.

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà nella data del 17 / 18 Maggio 2013.

2.2 Comitato Organizzatore

Oriano Agostini	qualifica Presidente
Michele Vittori	qualifica Componente
Giulio Rizzi	qualifica Componente

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Eligio CLEMENTE	(CSN)	Licenza n.	16524	A.C. Genova
Maurizio CURZI	(CSR)	Licenza n.	16355	A.C. Ascoli Piceno
Daniele PEROTTI	(CSR)	Licenza n.	35399	A.C. Ascoli Piceno

Direttore di Gara

Vinicio PRODANI		Licenza n.	216298	A.C. Trieste
Mauro GUAZZI	(agg.)	Licenza n.	48960	A.C. Piacenza

Commissari Tecnici

Ezio ADAMO	(CTN)	Licenza n.	22190	A.C. Cuneo
Alvaro FOGAZZI	(CTN)	Licenza n.	48932	A.C. Brescia
Ivo GROPPPO	(CTN)	Licenza n.	22209	A.C. Torino
Emidio SABATINI	(CTR)	Licenza n.	224694	A.C. Ascoli Piceno

Responsabile Relazioni con i concorrenti

Claudio GASPARRINI		Licenza n.	127184	A.C. Ascoli Piceno
--------------------	--	------------	--------	--------------------

Ispettore alla sicurezza

Oriano AGOSTINI		Licenza n.	345017	A.C. Rimini
-----------------	--	------------	--------	-------------

Medico di Gara

Eraldo Dott. BERARDI		Licenza n.	106094	A.C. Rimini
----------------------	--	------------	--------	-------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza n.	48962	A.C. Piacenza
----------------------	--	------------	-------	---------------

Verificatori Sportivi

Verranno comunicati con Circolare Informativa.

Verificatori Tecnici

Verranno comunicati con Circolare Informativa.

Apripista

Verranno comunicati con Circolare Informativa.

Servizio di cronometraggio:

curato da F.I.Cr. Sezione Provinciale di Pesaro e Urbino.

Capo Servizio di cronometraggio

Adriano PAZZAGLIA

Compilatore Classifiche

Marco BARILARI

Commissari di Percorso degli A.C. di

Pg - Tr - Ar - Rn - Pe - Te - An - F.A.M.S..

Commissari di Percorso della F.M.I.

Tesserati dai Moto Club

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI:

Vedi Circolare Informativa

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Jesi (An)
Località di arrivo	Cingoli (Mc)
Province interessate dal percorso di gara	ANCONA / MACERATA
Lunghezza totale del percorso e dei Settori Selettivi	Km. 412,74 Km. 119,58
Numero dei giorni di gara dei C.O.	2 33,
N° dei S.S. ripetuti	3 n° 3 volte = totale 9

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità (per gruppo TH anche licenza D).

a) BAJA iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) BAJA iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Gruppo T1: Veicoli All Terrain Modificati con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe 11 = 4x4 Benzina
- Classe 12 = 4x4 Diesel
- Classe 13 = 4x2 Benzina
- Classe 14 = 4x2 Diesel

Gruppo T2: Veicoli All Terrain di Serie con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe 21 = Benzina.
- Classe 22 = Diesel

Gruppo T3: Veicoli All Terrain Migliorati

- Classe 31 = 4x4 Benzina
- Classe 32 = 4x4 Diesel
- Classe 33 = 4x2 Benzina
- Classe 34 = 4x2 Diesel
- Classe 35 = veicoli leggeri a Benzina

Gruppo TH: Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22

- Classe TH0 = Benzina fino a 1.400 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH1 = Benzina da 1.401cc fino a 1.600 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH2 = Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH3 = Benzina oltre 2.001 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe TH4 = Diesel. anche di scaduta omologazione
- Classe TH5 = BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (vedi Pesi minimi dei 4x2 - art.285-09)
- Classe TH6 = Benzina A8 - WRC
- Classe TH7 = Benzina SUV - CROSSOVER
- Classe TH8 = Diesel SUV - CROSSOVER

Gruppo T4: Camion Tout Terrain di Serie (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)

- Classe Unica

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte dal 18 Aprile 2013.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

PRS GROUP srl, via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (Rn) entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n° 50 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

Tutti i Concorrenti (Tasse escluse)

- Gruppi Gruppi T1 / T2 / T3	€	750,00 + IVA 21%
- Gruppi Gruppi TH / TM	€	500,00 + IVA 21%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del doppio della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

3.7 Pubblicità

- Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: sarà comunicata con Circolare Informativa
- Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm: sarà comunicata con Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze CSAI in corso di validità, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante i Settori Selettivi i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza (vedi N.S. 9 art.9.1 e 9.2).
Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto

Presso la Direzione Gara c/o Palazzo Comunale di Cingoli (Mc) , Piazza Vittorio Emanuele II 1, alle ore 09,00 del 18 Maggio 2013.

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.5.1 Parco Assistenza

L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati, e dotati di targa assistenza, avverrà esclusivamente:

Venerdì 17 Maggio 2013 dalle ore 14,00 alle ore 15.00.

Una volta preso possesso della propria area tecnica (esclusivamente negli orari di cui sopra), i mezzi di ogni singola assistenza NON potranno uscire dal Parco Assistenza, se non dopo ore 20,00 e comunque previa autorizzazione degli Ufficiali di Gara preposti al Parco Assistenza.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo e comunque la velocità massima consentita è di 30 km/h.

I mezzi per l'ingresso al parco assistenza dovranno avere obbligatoriamente applicato sul vetro anteriore la targa assistenza o la targa auxiliary.

Le targhe "Auxiliary" avranno un costo di € 121,00 iva compresa, e potranno essere richieste alla Segreteria di Gara. I mezzi con targa Auxiliary dovranno essere parcheggiati all'interno del rispettivo spazio assistenza assegnato dall'Organizzazione.

Gli spazi all'interno del Parco Assistenza (Area di Lavoro) avranno una superficie massima di 50 m2 per vettura.

Entro lunedì 13 Maggio 2013, i concorrenti dovranno comunicare eventuali abbinamenti con altri equipaggi per quanto riguarda l'assegnazioni degli spazi per i mezzi di assistenza.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al parco partenza predisposto a: NON PREVISTO nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo, con un massimo di 500,00 euro.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito a Cingoli (Mc) presso il Parcheggio della Portella e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo l'apertura NON sarà più sorvegliato.

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Assoluta
- Gruppi T1 - T2* - T3 - TH
- Zona Nord
- Classi
- Scuderia (vanno indicate solo quelle che risultano con la licenza rinnovata per l'anno in corso)
- Speciali NON PREVISTE

*Nelle gare valide anche per Titoli Internazionali, i veicoli del Gruppo T2 con omologazione solo nazionale devono recare la dicitura "T2 N" per distinguerli; nelle Classifiche Internazionali questi veicoli sono da inserirsi tra quelli del Gruppo TH.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Classifica Assoluta Finale: ai primi 5 classificati

- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.
- Altri premi non previsti

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

9.2 Premi in denaro

Non previsti

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Firma del Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore
che dichiara di non avere apportato alcuna modifica al
Regolamento Particolare Tipo predisposto dalla CSAI

Firma per la Delegazione Regionale

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari