

CITROËN RACING TROPHY ITALIA 2013

REGOLAMENTO

Premessa:

Scopo del presente regolamento è quello di definire le modalità di partecipazione alle singole manifestazioni previste per stabilire il vincitore del **Citroën Racing Trophy 2013** e per l'attribuzione dei premi di gara e finali.

Con l'iscrizione al **Citroën Racing Trophy 2013**, ciascun Concorrente, Conducente e Team dichiara di conoscere, di rispettare e di far rispettare da quanti a Lui direttamente o indirettamente riconducibili e corresponsabili in solido tutte le norme stabilite dal presente Regolamento, di quelle pubblicate nell'Annuario CSAI e FIA, dei successivi notiziari, nonché dei singoli aggiornamenti pubblicati nei siti ufficiali della:

- FIA
- CSAI
- Sito internet del Promoter

Con la partecipazione al **Citroën Racing Trophy 2013** ciascun Conducente è responsabile dei suoi comportamenti e dichiarazioni, di tutti i suoi aiutanti e di tutte le persone a lui riconducibili per infrazioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle sue Norme Supplementari, del Regolamento particolare di Gara e della R.N.S. vigenti e quanto previsto dai successivi articoli qui di seguito elencati:

Art. 01. Principi generali

Art. 02. Conducenti ammessi

Art. 03. Calendario delle manifestazioni

Art. 04. Iscrizioni al Citroën Racing Trophy 2013

Art. 05. Iscrizioni alle singole gare

Art. 06. Acquisto vettura, agevolazioni e sconti

Art. 07. Equipaggiamenti obbligatori

Art. 08. Sponsor obbligatori

Art. 09. Obblighi degli iscritti

Art. 10. Classifiche - Attribuzione punteggi

Art. 11. Premi

Art. 12. Consegna dei Premi



- Art. 13. Diritti d'immagine
- Art. 14. Gravi infrazioni alle norme CSAI
- Art. 15. Contestazioni
- Art. 16. Modifiche ed aggiornamenti
- Art. 17. Foro competente

————— o0o —————

ART. 01. PRINCIPI GENERALI

La Società **Procar Srl**, titolare di Lic. CSAI di Promoter n° **338115** in corso di validità, organizza per l'anno 2013 il **Citroën Racing Trophy 2013** riservato ai piloti che parteciperanno nell'ambito delle manifestazioni elencate all'Art. 02, con vetture **CITROËN DS 3 – Gruppo R – Classe R3T – 1600 Turbo**

ART. 02. CONDUTTORI AMMESSI

Si considera Conduttore il primo pilota dell'equipaggio risultante dai moduli d'iscrizione e dalle classifiche delle singole gare pubblicate dagli organizzatori e successivamente omologate dalla CSAI – FIA.

Potranno fare richiesta di partecipazione a questo Trofeo tutti i piloti titolari di licenza di:
Concorrente/Conduttore, cat. C Internazionale (NS 11 art 2.3.1) rilasciata dalla CSAI e dalla FAMS in corso di validità. Esclusi i titolari di priorità CSAI 1° elenco Internazionale FIA. I titolari di Priorità CSAI 2° Internazionale potranno richiedere di partecipare al **Citroën Racing Trophy 2013**, per poterlo fare dovranno però rinunciare alla loro priorità per tutto l'anno 2013 e dovranno comunicarlo alla CSAI (ed in copia alla segreteria del Trofeo) 15 giorni prima della chiusura delle iscrizioni della prima gara del CIR 2013.

E' ammessa l'iscrizione di eventuali Conduttori di nazionalità estera e/o titolari di licenza estera, sempre che la loro partecipazione sia ammessa dal Regolamento Particolare di Gara e non siano titolari di priorità FIA . Le priorità nazionali dei conduttori di nazionalità estera decadono nel momento in cui i conduttori decidono di partecipare al **Citroën Racing Trophy 2013**, dandone comunicazione alla segreteria del Trofeo, e di concorrere all'assegnazione dei premi e dei punti del Trofeo stesso. Un conduttore straniero per avere diritto al premio finale deve essere iscritto al **Citroën Racing Trophy 2013**.

L'ordine di partenza degli iscritti di ciascuna gara sarà : deciso dall'Organizzatore per la prima gara ed in base alla classifica del Trofeo a partire dalla seconda prova prevista. La posizione di partenza di eventuali conduttori stranieri è a discrezione del Promoter.

Compatibilmente con quanto previsto dall'art. 16.8 della N.S. 11 dell'annuario CSAI, l'ordine di partenza sarà stabilito per estrazione nella prima gara ed in base alla classifica parziale del Trofeo in quelle successive e comunque ad esclusiva discrezione del compilatore degli elenchi designato dalla CSAI.

Il Promoter si riserva, previa autorizzazione della CSAI, il diritto di accettare o rifiutare le singole domande di iscrizione al Trofeo organizzato, dandone - in caso di rifiuto - immediata comunicazione con la motivazione al richiedente stesso.

Premesso l'assoluto rispetto, da parte degli iscritti al **Citroën Racing Trophy 2013** di quanto riportato nel Capitolo I - Principi Generali - del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI, il Conducente firmando la domanda d'iscrizione al **Citroën Racing Trophy 2013** solleva la CSAI, la FIA, il Promoter da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta..

ART. 03. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

24/03 Rally del Ciocco - coeff. 1

14/04 Rally 1000 Miglia - coeff. 1

19/05 Rally Adriatico - coeff. 1

09/06 Rally San Crispino - coeff. 1

01/09 Rally Friuli - coeff. 2

13/10 Rally Sanremo - coeff. 2

Al fine della classifica finale verranno presi in considerazione i 6 migliori risultati ottenuti da ciascun concorrente. Al fine dell'attribuzione dei premi finali sarà necessario acquisire punteggio in 5 gare di cui almeno una su terra. L'assegnazione dei Premi gara avverrà come previsto all'art 11.

La sola iscrizione ad una gara del Trofeo non è considerata partecipazione alla stessa e qualora il concorrente, pur regolarmente iscritto, non risulti nella lista ufficiale degli ammessi alla partenza non si vedrà attribuire nessun punteggio e verrà considerato non partito (NP). Si specifica che anche un ritiro in gara verrà considerato come un risultato e di conseguenza attribuirà un punteggio (0 Punti).

Se una gara, dopo la pubblicazione del calendario, subisce un cambiamento di data o l'annullamento, il Promoter del Trofeo la potrà sostituire nel "calendario delle manifestazioni" previsto all'Art. 2, dopo essere stato autorizzato dalla CSAI, dandone immediata e tempestiva comunicazione agli Iscritti al Trofeo ed agli Organizzatori.

ART. 04. ISCRIZIONI AL CITROËN RACING TROPHY 2013

Il modulo d'iscrizione deve essere inviato ,completo in tutte le sue parti, tramite Raccomandata A/R, la cui data di spedizione farà fede (deve comunque essere anticipato via mail a: daniele.pelliccioni@procar.it).

Per essere considerati regolarmente iscritti ed avere quindi diritto ai punti e ai premi le iscrizioni dovranno pervenire, al più tardi, al promoter 15 giorni prima della data di effettuazione delle Verifiche Sportive della prima gara alla quale si intende partecipare. L'eventuale ritardo comporterà l'assegnazione dei punti e dei premi a partire dalla gara successiva.

Inviare a :

PROCAR srl

Citroën Racing Trophy

Via Redolone 51-Loc Ponte Stella

51034 Casalguidi (Pistoia)

L'iscrizione è stabilita in 1500,00 Euro e da diritto un Kit di abbigliamento così composto :

- Tuta Ignifuga per Pilota e Copilota
- Sottotuta Ignifuga per Pilota e Copilota
- Parka Pilota e Copilota
- Kit Adesivi Trofeo decorazione Auto

I Conduuttori dovranno compilare integralmente la scheda d'iscrizione disponibile sul sito internet del **Citroën Racing Trophy 2013** – <http://www.ds3r3racingtrophy.it> - ed inviarla in originale, comprensiva di:

Copia Licenza Concorrente /Conduuttore

Copia della Patente di Guida

Foto tessera dell'equipaggio iscritto;

Scheda Tecnica del Veicolo (disponibile a richiesta o scaricabile sul sito)

Nel caso di sostituzione del veicolo durante l'anno , quale sia la causa , il Trofeista dovrà darne comunicazione alla segreteria del Trofeo tramite mail o direttamente in campo gara entro il termine delle verifiche sportive inviando o consegnando la nuova scheda tecnica del veicolo completa in ogni sua parte.

I premi in denaro ottenuti saranno inviati ai rispettivi beneficiari

Nel modulo d'iscrizione è obbligatorio indicare il beneficiario dei premi in denaro e gli estremi bancari.

ART. 05. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE

L'invio dei moduli d'iscrizione alle singole gare ed il pagamento della tassa d'iscrizione sono a cura ed a carico di ciascun Conduuttore. Contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione alla gara, è fatto obbligo di inviare alla segreteria del **Citroën Racing Trophy 2013** comunicazione della propria partecipazione alla gara in oggetto.

Nei moduli d'iscrizione indicare il Team di assistenza, il numero e le misure d'ingombro dei mezzi utilizzati. In questo caso la comunicazione alla segreteria del Trofeo (via e-mail) deve avvenire, al più tardi, 8 giorni prima della data di effettuazione delle Verifiche Sportive della gara in oggetto. L'invio oltre tale termine provocherà la non assegnazione dei punti e dei premi per la gara in oggetto.

ART. 06. ACQUISTO VETTURA, AGEVOLAZIONI E SCONTI

La vettura stradale è acquistabile presso la rete dei concessionari Citroen a un prezzo particolare per quei Piloti /Team che avranno precedentemente acquistato da Citroen Racing o dal suo rivenditore Italiano il Kit di preparazione DS 3 R3. Il prezzo della Vettura stradale sarà (2013) di 17.500,00 Euro IVA compresa, Il prezzo del Kit (2012) 63.500,00 Euro più IVA .

ART. 07. EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI

COPERTURE OBBLIGATORIE

- **Gomme:**
PIRELLI
- **Quantità:**
Libera

KIT DI ALLESTIMENTO:

Tutte le vetture partecipanti al **Citroën Racing Trophy 2013** dovranno obbligatoriamente essere allestite utilizzando i particolari tecnici facenti parte del kit di allestimento della Ditta: Citroen Racing.

CERCHI:

Tutte le vetture partecipanti al **Citroën Racing Trophy 2013** dovranno montare esclusivamente cerchi della Ditta: **Citroen Racing**

ART. 08. SPONSOR OBBLIGATORI

Gli Sponsor obbligatori del **Citroën Racing Trophy 2013** sono: **TOTAL - PIRELLI - CONCESSIONARI ITALIA IDENTICAR - TBC 2** Tutti gli adesivi del kit prima fornitura saranno consegnati gratuitamente ad inizio stagione dal Promoter e dovranno essere posizionati come descritto nel disegno allegato, tenendo conto che i fregi decorativi di serie della vettura sono da considerarsi parte integrante della decorazione e pertanto non possono essere rimossi e che la sola decorazione /scritta prevista sul parabrezza anteriore è quella che appare nel disegno allegato. Il posizionamento dei loghi del Trofeo non può essere modificato.

Ogni ulteriore Kit decorazione sarà posto in vendita a un prezzo che sarà comunicato tramite circolare informativa.

ART. 09. OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI

Con l'iscrizione al **Citroën Racing Trophy 2013**, i Conduuttori s'impegnano a:

- Rispettare le norme previste dal presente Regolamento, dal Regolamento Particolare delle singole Gare, dai Regolamenti FIA e CSAI dell'anno in corso e dall'allegato "J" vigente.
 - Allestire le proprie vetture con i ricambi obbligatori come previsto dall'Art. 07 del Regolamento;
 - Utilizzare sulla propria vettura, in occasione di eventuali interventi meccanici, esclusivamente ricambi originali:
Kit d'allestimento **Citroën Racing Trophy 2013**, Cerchi Citroën Racing, Lubrificanti Total, Gomme Pirelli
 - Ogni iscritto è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate;
 - Apporre sulla propria vettura da competizione, i marchi degli sponsor come all'Art. 08;
- Il mancato adempimento dei precedenti punti e la violazione delle norme previste degli artt. 14 e 15.

- comporteranno da parte del Promoter, l'adozione di provvedimenti nei confronti dell'inadempiente; a seconda della gravità dell'infrazione quali :
 - ammonizione
 - ammonizione con diffida
 - perdita del punteggio parziale di gara
 - perdita del punteggio totale acquisito
 - perdita dei premi gara
 - esclusione dal trofeo

In particolar modo si ricorda l'obbligo di:

- Posizionare i propri veicoli nei Parchi Assistenza secondo le indicazioni dei Commissari preposti e del Responsabile del **Citroën Racing Trophy 2013**. A tal proposito si invita a segnalare agli organizzatori delle singole gare, al momento dell'iscrizione, la propria partecipazione al **Citroën Racing Trophy 2013** e di comunicare il nome del Team e le dimensioni dei mezzi.
- Indossare in gara (shakedown compreso) l'abbigliamento omologato fornito nel Kit;
- Partecipare allo shakedown con la vettura già nella livrea ufficiale del Trofeo fornita nel Kit.

ART. 10. CLASSIFICHE - ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

I punti verranno assegnati ad ogni gara dal 1° al 14° classificato nell'ambito del Trofeo attribuendo il seguente punteggio 25-22-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1 punti (moltiplicati per il coefficiente della gara stessa). Nel caso i piloti iscritti al Trofeo risultino al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto della classifica finale di gara del Gruppo R (Vetture 2 Ruote Motrici) verrà loro attribuito un "bonus", a seconda della posizione realmente occupata nella classifica del gruppo stesso di 5-4-3-2-1 punti. Questi punti saranno cumulabili con quelli attribuiti per la Classifica del Trofeo.

Un ulteriore bonus cumulabile sarà attribuito ai primi cinque Under 23 classificati nell'ambito della classifica del Trofeo secondo la seguente scaletta 5-4-3-2-1 punti. Vince il Trofeo il pilota con il maggior numero di punti. In caso di ex equo il vincitore sarà il conduttore che avrà conseguito il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, terzi e così via. In caso di ulteriore ex equo i premi saranno sommati e ripartiti in parti uguali.

ART. 11. PREMI IN DENARO

Isritti al Citroën Racing Trophy 2013

Montepremi di Gara 1 e 2 del Citroën Racing Trophy 2013 :

1° Classificato 4200,00 €

2° Classificato 3200,00 €

3° Classificato 2000,00 €

4° Classificato 1000,00 €

5° Classificato 500,00 €

6° Classificato 250,00 €

Montepremi di Gara 3 e 4 del Citroën Racing Trophy 2013* :

1° Classificato 4600,00 €

2° Classificato 3600,00 €

3° Classificato 2400,00 €

4° Classificato 1200,00 €

5° Classificato 700,00 €

6° Classificato 350,00 €

* = Per aver diritto al montepremi di gara 3 e 4 l'iscritto al Citroën Racing Trophy 2013 dovrà aver partecipato a gara 1 e gara 2 (Art. 03)

Montepremi di Gara 5 e 6 del Citroën Racing Trophy 2013 ** :

- 1° Classificato 5000,00 €
- 2° Classificato 4000,00 €
- 3° Classificato 2800,00 €
- 4° Classificato 1400,00 €
- 5° Classificato 900,00 €
- 6° Classificato 500,00 €

** Per aver diritto al montepremi di gara 5 e 6 l'iscritto al Citroën Racing Trophy 2013 dovrà aver partecipato a gara 3 e gara 4 (Art 03)

Montepremi di gara (tutte le gare) Gr.R 2RM per gli iscritti al Citroën Racing Trophy 2013

- 1° Classificato del Gr R - 2RM 1500,00 €
- 2° Classificato del Gr R - 2RM 1000,00 €
- 3° Classificato del Gr R - 2RM 500,00 €

Questo premio viene attribuito qualora un iscritto al **Citroën Racing Trophy 2013** risulti anche vincitore (o secondo, o terzo classificato) del Gr.R-2RM. Il premio è cumulabile con quello relativo al **Citroën Racing Trophy**.

Montepremi di Gara Under 23 per gli iscritti al Citroën Racing Trophy 2013.

- 1° Classificato U23 1000,00 €
- 2° Classificato U23 500,00 €
- 3° Classificato U23 300,00 €

Il premio è cumulabile con gli altri relativi al Citroën Racing Trophy 2013.

I premi in denaro ottenuti saranno inviati ai rispettivi beneficiari. Nel modulo d'iscrizione è obbligatorio indicare il beneficiario dei premi in denaro e gli estremi bancari (codice IBAN)

Montepremi Finale

Se il vincitore del Trofeo **Citroën Racing Trophy 2013** sarà un pilota Under 23 il premio consisterà in un contributo di 30.000,00 € , a fronte della partecipazione ad un programma di almeno due gare del Campionato del Mondo 2014 WRC3 a bordo di una Citroën DS 3 R3T.

Per piloti Under 23 si intendono coloro che sono nati a partire dal 1 Gennaio 1990.

Nel caso in cui il vincitore risultasse un pilota nato prima del 1 Gennaio 1990 il premio consisterà in un buono di acquisto in pezzi di ricambio per un valore di 30.000,00€.

Nel caso in cui Citroen risultasse vincitrice del Titolo "Produzione" al termine del Campionato Italiano Rally 2013 un bonus di 5000,00 € in pezzi di ricambio sarà assegnato al pilota vincitore del **Citroën Racing Trophy 2013**.

ART. 12. CONSEGNA DEI PREMI

Termine per la definizione delle classifiche e per l'assegnazione dei premi finali: 45 giorni dopo l'effettuazione dell'ultima gara del Trofeo.

ART. 13. DIRITTI D'IMMAGINE - LEGGE SULLA PRIVACY

Premesso l'assoluto rispetto, da parte del Promoter e dei suoi iscritti, del COD, del RNS, della NS1 e della NS11 Annuario CSAI, tutti gli iscritti al **Citroën Racing Trophy 2013** sono altresì a conoscenza del fatto che il Promoter si riserva di utilizzare a fini pubblicitari e promozionali l'immagine dei Conduuttori, dei Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza dover richiedere alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva. I dati personali contenuti nella richiesta d'iscrizione saranno registrati in una banca dati informatizzata a cura del Promoter. I dati saranno utilizzati per il perseguimento degli scopi individuati nel presente regolamento.

ART. 14. GRAVI INFRAZIONI ALLE NORME CSAI

Se un Conduuttore iscritto al Trofeo dovesse essere oggetto nel corso della stagione sportiva da parte dei Commissari Sportivi o dell'Autorità Sportiva di sanzioni superiori all'ammonizione si potrà arrivare a seconda della gravità dell'infrazione fino all'esclusione dello stesso dal **Citroën Racing Trophy 2013**.

Se un Conduuttore iscritto al **Citroën Racing Trophy 2013** dovesse venir segnalato ai commissari sportivi e verranno presi nei suoi confronti dei provvedimenti disciplinari per aver violato la normativa relativa alle ricognizioni di gara, egli perderà ogni diritto ad acquisire punti e premi in denaro previsti per quella manifestazione.

ART. 15. CONTESTAZIONI

Nel caso un Concorrente iscritto al **Citroën Racing Trophy 2013** si ritenesse legittimato a presentare reclamo contro un altro Concorrente iscritto allo stesso **Citroën Racing Trophy 2013** - fatti salvi i suoi diritti e le procedure come previsto dagli art. da 171 a 179 del RNS, lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del **Citroën Racing Trophy 2013** entro i termini della sua presentazione. Un eventuale appello non sospende eventuali premiazioni o manifestazioni previste e programmate dal Promoter.

ART. 16. MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI

Il Promoter, dopo aver ricevuto l'autorizzazione dalla CSAI, comunicherà a tutti gli iscritti a mezzo e-mail e/o (sui campi di gara) a mezzo di circolari informative firmate per ricevuta ed accettazione, eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento con i tempi necessari per l'applicazione. A tal fine, gli iscritti sono pregati di voler comunicare i loro recapiti, telefono cellulare ed e-mail.

Il responsabile del **Citroën Racing Trophy 2013** è il Signor Daniele Pelliccioni - email: daniele.pelliccioni@procar.it.

ART. 17. FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti fra Concorrente/conducente iscritto al **Citroën Racing Trophy 2013** e Procar Srl, è competente, in via esclusiva, il Foro di Pistoia.

Pistoia, _____

Firma, Procar SRL _____

Allegati:

- Scheda d'iscrizione
- Scheda disposizione pubblicità obbligatoria degli Sponsor

oppure SCR del 13/2/13

