

Definitivo 04 febbraio 2013

REGOLAMENTO

6° SUZUKI RALLY CUP – 2013

Indice

Art. 1	Premesse generali
Art. 2	Conduttori ammessi
Art. 3	Iscrizioni alla 6° SUZUKI Rally Cup
Art. 4	Calendario gare
Art. 5	Contestazioni e modifiche al regolamento
Art. 6	Consulente Tecnico e relative disposizioni
Art. 7	Sconti
Art. 8	Penalità ed esclusioni
Art. 9	Equipaggiamenti e Pneumatici
Art. 10	Iscrizione alle gare
Art. 11	Punteggi e classifiche delle singole gare
Art. 12	Punteggio aggiuntivo
Art. 13	Classifiche Finali della 6° SUZUKI Rally Cup
Art. 14	Ex-aequo
Art. 15	Premi in denaro
Art. 16	Pubblicità
Art. 17	Diritti di immagine
Art. 18	Norme generali
Art. 19	Foro competente

SCHEDA D'ISCRIZIONE Piloti

SCHEDA D'ISCRIZIONE Navigatori

ART. 1

PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2013, istituisce la "6° **SUZUKI RALLY CUP**" destinata ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con vetture:

-SUZUKI Swift Sport 1600 Fiche n. 5703 allestite con le specifiche di GRUPPO N,

-SUZUKI NewSwift Sport 1600 (Model Year 2012) Fiche n. 0038 CSAI allestite con le specifiche di GRUPPO N e distribuite dalla Rete Ufficiale Suzuki.

- SUZUKI NewSwift Sport 1600 (Model Year 2012) con le specifiche del Gruppo Racing Start e distribuite dalla Rete Ufficiale Suzuki, così come identificato nel N.S. 24 Cap. IV dell'Annuario CSAI 2012.

-SUZUKI NewSwift Sport (Model Year 2012) Fiche n° (in attesa di omologazione) allestite con le specifiche del GRUPPO R1. Queste, anche per un obiettivo omogeneo livello prestazionale, faranno classifica con le versioni Racing Start.

-Le SUZUKI Swift di Gruppo N potranno essere ammesse, nel rispetto dei requisiti tecnici e di sicurezza previsti nel Regolamento Tecnico riportato nell'Annuario CSAI del 2012 all'N.S. 20 Cap. II, anche alimentate a GPL.

Ai concorrenti iscritti alla **SUZUKI RALLY CUP** 2013 verranno riconosciuti sconti e premi in denaro in base alle condizioni previste nell'articolo 7 del presente regolamento.

La completa gestione della 6° Suzuki Rally Cup è sotto la responsabilità della società EMMETRE RACING S.r.l. Sarà cura della stessa società EMMETRE RACING Srl predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

ART. 2

CONDUTTORI AMMESSI

Possono partecipare i piloti titolari di licenza di concorrente/conducente persona fisica rilasciata dalla CSAI o da un ASN della UE o di Paesi assimilati, valida per il 2013.

Con il termine "conducente", in seguito "pilota", si intende il primo conducente risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate dalla CSAI.

Con il termine "secondo conducente", in seguito "navigatore", si intende il secondo conducente risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate dalla CSAI.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

ART. 3

ISCRIZIONI ALLA 6° SUZUKI Rally Cup

Per partecipare alla 6° SUZUKI Rally Cup dovrà pervenire via fax alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Govone 18, 10129 TORINO. Tel/fax n 011-6614296, l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento di:

PILOTA (ex iscritto): € 250,00 + IVA

PILOTA nuovo iscritto € 600,00 + IVA

NAVIGATORE (ex iscritto) € 150,00 + IVA

NAVIGATORE nuovo iscritto € 500,00 + IVA da effettuare con bonifico a:

Emmetre Racing IBAN **IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233**

L'iscrizione dà diritto ad ogni iscritto (pilota o navigatore) a

n° 1 Kit di adesivi della Suzuki Rally Cup

n° 1 Borsone personalizzato Suzuki

Inoltre, solamente ai nuovi iscritti:

n° 1 Tuta ignifuga Sparco personalizzata Suzuki

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione alla 6° SUZUKI Rally Cup, previa richiesta parere alla CSAI.

ART. 4

CALENDARIO GARE

Sono previsti due gironi di 3 (tre) gare ciascuno, tutte su asfalto: Girone A e Girone B.

In seguito si disputerà un Girone Finale di 3 (tre) gare.

Ogni concorrente potrà disputare il Girone Finale soltanto se avrà disputato almeno una gara in uno dei due Gironi, A o B.

Le gare di ogni Girone assegneranno un punteggio legato ai risultati conseguiti nel girone (vedi Art. 11) e del quale il Concorrente beneficerà nel Girone Finale. Nel caso in cui un Concorrente abbia conseguito risultati in entrambi i gironi, verrà preso in considerazione soltanto il migliore punteggio conseguito in uno dei 2 gironi.

E' previsto lo scarto del punteggio di una gara, pertanto sono **5 i risultati utili** sommabili.

Si potrà quindi sommare in totale il punteggio di **5 gare** tra le gare di un solo girone (A oppure B) e quello ottenuto nel girone finale.

Girone A		
22-23 Marzo	36° Rally il Ciocco e Valle del Serchio	Coeff. 1
26-27 Aprile	43° Rally Valle d'Aosta Saint Vincent	Coeff. 1
14-15 Giugno	30° Rally della Marca	Coeff. 1

Girone B		
12-13 Aprile	37° Rally 1000 Miglia	Coeff. 1
24-25 Maggio	29° Rally della Lanterna	Coeff. 1
28-29 Giugno	36° Rally Appennino Reggiano	Coeff. 1

GIRONE FINALE		
27-28 Luglio	25° Rally del Tartufo	Coeff. 1
31 Agosto - 1 Sett.	49° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali	Coeff. 2
11-12 Ottobre	55° Rally Sanremo	Coeff. 2

E' previsto un coefficiente diverso per le varie gare:

Girone A e B

coeff. 1

Girone Finale

Coeff. 1 per il Rally del Tartufo

Coeff. 2 per gli altri

La partecipazione alla SUZUKI Rally Cup non potrà costituire nessun tipo di priorità nell'accettazione, da parte degli Organizzatori dei vari rally, dell'iscrizione alla gara.

ART. 5

CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO

La Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative approvate dalla CSAI, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante. Tutti i casi non previsti dal presente regolamento ed esclusivamente connessi con la partecipazione alla 6°SUZUKI Rally Cup saranno insindacabilmente risolti dalla Emmetre e/o da Suzuki Italia, nel rispetto di quanto previsto dalle norme della CSAI.

Nel caso in cui un concorrente iscritto alla Suzuki Rally Cup presenti reclamo contro un altro concorrente della Suzuki Rally Cup nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà far pervenire contemporaneamente comunicazione scritta ad Emmetre e/o Suzuki Italia.

ART.6

CONSULENTE TECNICO E RELATIVE DISPOSIZIONI

Nelle gare valide per la **6°SUZUKI RALLY CUP 2013** sarà presente un Commissario Tecnico designato dalla CSAI su proposta di EMMETRE quale Commissario Tecnico dedicato alla **6°SUZUKI RALLY CUP**.

Ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi CSAI e del Delegato Tecnico CSAI presenti in ogni singola gara.

Controlli ante-gara

Durante le verifiche tecniche ante-gara il Commissario Tecnico per la Suzuki Rally Cup potrà, oltre ai normali controlli effettuare controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture al presente regolamento.

Controlli post-gara

Al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per la Suzuki Rally Cup, proporrà verifiche tecniche, in accordo con il Delegato Tecnico CSAI, al Collegio dei Commissari Sportivi.

Tali verifiche su una o più vetture verterà su particolari tecnici concordati di volta in volta.

Ulteriori verifiche tecniche potranno avere luogo al termine delle gare a calendario per i particolari obbligatori dal presente regolamento ma ininfluenti a riguardo delle normative internazionale e/o nazionali, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti della Suzuki Rally Cup.

Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara.

Ogni Concorrente dovrà in tal caso mettere a disposizione personale tecnico in grado di effettuare lo smontaggio dei particolari dalla vettura utilizzata. I luoghi e gli orari di queste eventuali verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Se fosse difficoltoso procedere alla verifica nell'immediato, detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica stessa, che verrà comunque effettuata il prima possibile, ma non oltre le 24 ore. L'integrità dei sigilli sarà a cura del concorrente. L'eventuale manomissione degli stessi, il rifiuto di sottoporre i particolari a verifica o l'impossibilità di disporre dei particolari da sottoporre a verifica, comporteranno sanzioni che potranno arrivare fino all'esclusione dalla Suzuki Rally Cup.

ART. 7

SCONTI

Ogni iscritto alla 6° SUZUKI Rally Cup avrà diritto alle seguenti facilitazioni:

Ricambi originali SUZUKI :sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata pari al 20%

ART. 8

PENALITA' ED ESCLUSIONI

Nel caso in cui ad un iscritto alla SUZUKI Rally Cup vengano applicate penalità per violazioni alle norme CSAI e/o nel caso di violazioni al presente regolamento, EMMETRE, a suo insindacabile giudizio, potrà prendere provvedimenti a carico degli iscritti, dopo averne informato la CSAI, quali la non assegnazione del punteggio del trofeo acquisito nella gara in oggetto ed il conseguente non riconoscimento dei premi sino all'esclusione dello stesso dalla SUZUKI Rally Cup e dalle sue classifiche.

L'eventuale punteggio acquisito dagli iscritti prima dell'esclusione dalla classifica perderà, di conseguenza, ogni valore senza che ciò alteri il punteggio o la posizione in classifica degli altri iscritti.

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite, il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dalla stessa SUZUKI Rally Cup, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

Il mancato utilizzo da parte di entrambi i componenti dell'equipaggio della tuta Sparco personalizzata Suzuki Motorsport durante la gara, comporterà sanzioni che possono arrivare fino alla mancata assegnazione del punteggio eventualmente acquisito nella gara stessa dall'equipaggio.

Per coloro che già hanno partecipato alle vecchie edizioni è consentito l'utilizzo di abbigliamento ignifugo personalizzato Suzuki di altri fabbricanti.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi per la SUZUKI Rally Cup, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano. Tale comportamento, se già non implica punizioni più gravi, avrà come esito un'ammenda di 500,00 € che potrà essere detratta dagli eventuali premi.

ART. 9

EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI

E' obbligatorio l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo Sparco, ed in particolare l'uso della tuta Sparco personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento), con la deroga prevista all'art. 8.

Ammessi esclusivamente i seguenti pneumatici :

TOYO TIRES Proxes R888

Nelle misure:

195/50-15

195/55-15

195/50-16

Tali pneumatici dovranno equipaggiare la vettura in ogni momento della gara, ed il mancato utilizzo degli stessi comporterà l'esclusione dalla SUZUKI Rally Cup.

ART. 10

ISCRIZIONE ALLE GARE

I moduli di iscrizione, accompagnati dalle previste tasse di iscrizione, dovranno essere spediti ai singoli Organizzatori di ogni gara a cura dei Concorrenti/Conduuttori con le modalità previste nel regolamento particolare di ciascuna gara.

ART. 11

CLASSIFICHE E PUNTEGGI DELLE SINGOLE GARE

Per ogni gara verrà redatta una classifica stralcio assoluta riservata a tutti gli iscritti (piloti e navigatori) alla SUZUKI Rally Cup indipendentemente dalla loro posizione nella classifica assoluta, di gruppo e di classe acquisita nelle singole gare.

Verranno attribuiti, moltiplicati per il relativo coefficiente di gara, i seguenti punteggi:

CLASSIFICA di gara assoluta (tutte le Swift)

Classifica	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punteggio	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

ART. 12

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO per RacingStart/R1

Al punteggio acquisito nella classifica assoluta, a chi disputa la gara alla guida di una Swift Racing Start/R1 verrà assegnato il seguente punteggio aggiuntivo, valido sia per la classifica assoluta che per la classifica finale speciale riservata alle Racing Start/R1:

Classifica	1	2	3
Punteggio	6	4	2

Ad esempio, il concorrente che alla guida di una Swift Racing Start/R1 si sarà classificato 5° della classifica assoluta e 1° della classifica Racing Start/R1, saranno assegnati $10+6 = 16$ punti.

Tale punteggio sarà quindi quello assegnato al concorrente anche nella classifica assoluta valida per tutte le Swift, sia quella di Girone che quella Finale, moltiplicato per il coefficiente di gara.

ART. 13

CLASSIFICHE FINALI DELLA 6° SUZUKI Rally Cup

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti ed i navigatori regolarmente iscritti alla SUZUKI Rally Cup indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine delle gare dei Gironi A e B saranno compilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta (comprende tutti i modelli Swift) di girone A e B

Con i premi indicati all'art.15.

I premi potranno essere cumulati in caso un Concorrente abbia disputato entrambi i Gironi.

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali:

CLASSIFICA FINALE Assoluta Piloti (comprende tutti i modelli Swift) che stabilirà il vincitore assoluto tra i primi conduttori.

CLASSIFICA FINALE Swift Racing Start/R1 (ottenuta per estrapolazione dalla classifica assoluta compreso il punteggio aggiuntivo art.12)

CLASSIFICA FINALE PILOTI UNDER 23 (tutti i modelli), ovvero nati nell'anno 1990 o successivi.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA NAVIGATORI (tutti i modelli) che stabilirà il vincitore assoluto tra i secondi conduttori.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA "Concessionari e autorizzati" che servirà a stabilire il primo classificato tra i concessionari aderenti all'iniziativa.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

All'atto dell'iscrizione il pilota seleziona ed indica il nome di un Concessionario/Officina Autorizzata della rete Ufficiale Suzuki (www.suzuki.it) presso il quale potrà ottenere le condizioni particolari di acquisto dei ricambi.

Il nome di tale Concessionario/Officina Autorizzata DOVRA' apparire su una fascia parabrezza che sarà fornita da EMMETRE RACING .

Il Concessionario/Officina Autorizzata il cui nome verrà indicato sulla scheda di iscrizione alla Suzuki Rally Cup e che di conseguenza dovrà apparire sulla fascia parabrezza, concorrerà alla Classifica Concessionari e Autorizzati.

Per partecipare alla speciale classifica Under 23 è necessario essere nati nell'anno 1990 o anni successivi. Il punteggio valido per questa classifica sarà quello ottenuto nella classifica assoluta della Suzuki Rally Cup.

La Classifica Assoluta Navigatori sarà calcolata sommando **tutti** i punti (compresi quelli aggiuntivi del gruppo Racing Start/R1) ottenuti dall'equipaggio in tutte le gare valide. I punti saranno sommabili anche se ottenuti con piloti diversi, cioè il navigatore può sommare i risultati dei 2 gironi e quello finale, senza nessuno scarto.

ART. 14

EX AEQUO

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche della SUZUKI Rally Cup in ogni gara valida.

In caso di ulteriore parità verranno presi in considerazione i migliori piazzamenti nella classifica assoluta di ogni gara valida.

ART. 15
PREMI IN DENARO

Il montepremi complessivo della 6° Suzuki Rally Cup è di 78.500 Euro.
Saranno assegnati i seguenti premi per ogni Girone (A e B):

CLASSIFICA Assoluta di Girone A PILOTI Tutte le Swift	Euro
1° Classificato di Girone 6° Suzuki Rally Cup	4000
2°	3000
3°	2000
4°	1000
5°	750
6°	500

CLASSIFICA Assoluta di Girone B PILOTI Tutte le Swift	Euro
1° Classificato di Girone 6° Suzuki Rally Cup	4000
2°	3000
3°	2000
4°	1000
5°	750
6°	500

Per aver diritto ai premi maturati nei gironi, gli iscritti dovranno prendere la partenza in almeno due gare valide per ogni girone della Suzuki Rally Cup 2013. Nel caso in cui non sia rispettata questa condizione verrà liquidata soltanto la metà del totale dei premi in denaro pur mantenendo invariato il punteggio acquisito.

Al termine saranno quindi assegnati i premi finali:

1° Assoluto SUZUKI Rally Cup (tutte le Swift)	Una SUZUKI Swift Sport (o equivalente)	Con Swift N2 MY 2012 +3500 Euro	+ Trofeo
2°	3000	+3000	
3°	2500	+2500	
4°	2000	+2000	
5°	1500	+1500	
6°	1000	+1000	

Per coloro che disputeranno tutte le gare con la Swift N2 MY 2012 (fiche CSAI n° 0038) sono previsti i premi aggiuntivi della tabella precedente, che si potranno cumulare con quelli della classifica assoluta (tutte le Swift).

CLASSIFICA Finale RacingStart/R1	Euro	+ Trofeo
1° Classificato	3000	
2°	2000	
3°	1000	

Per coloro che disputeranno tutte le gare con la Swift in versione Racing Start/R1, sono previsti i premi finali della classifica precedente, che si potranno cumulare con quelli della classifica assoluta (tutte le Swift).

1° Classificato Under 23 (Tutte le Swift)	Euro 1000 + Corso Federale CSAI Rally	+ Trofeo
--	--	----------

CLASSIFICA FINALE NAVIGATORI	Euro	
1° Assoluto (Tutte le Swift)	2000	+ Trofeo

CLASSIFICA FINALE CONCESSIONARI E AUTORIZZATI (Tutte le Swift)	Euro
1° Classificato	2000

Per aver diritto ai premi maturati, gli iscritti dovranno prendere la partenza nell' ultima gara valida per la Suzuki Rally Cup 2013. Nel caso in cui non sia rispettata questa condizione verrà liquidata soltanto la metà del totale dei premi in denaro.

Tutti i premi in denaro si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva.

Nei casi di esclusione dalla Suzuki Rally Cup, vedi art. 7, l'iscritto perderà il diritto a ricevere i premi.

I premi riservati al vincitore della classifica Under 23 sono cumulabili con quelli delle classifiche assolute.

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

ART. 16

PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor della 6° SUZUKI Rally Cup dovranno essere applicati sulle vetture, prima delle verifiche di ogni gara, come da schema che verrà comunicato con almeno una settimana di anticipo sulla prima gara. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore. EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Rally Cup.

I concorrenti sono tenuti ad applicare tutti gli adesivi previsti. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor della 6° Suzuki Rally Cup non compaiano nelle foto di gara, Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare gli eventuali premi o punteggi acquisiti.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quelli forniti con l'iscrizione, saranno disponibili al costo di 70 Euro a kit.

ART. 17

DIRITTI DI IMMAGINE

I diritti di immagine delle gare spettano alla CSAI in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti alla SUZUKI Rally Cup.

ART. 18

NORME GENERALI

Con l'iscrizione alla 6°SUZUKI Rally Cup, il conduttore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato dalla CSAI e il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE.

Si impegna altresì a osservare i regolamenti particolari di gara e a non ricorrere per vie legali contro la Emmetre e/o la SUZUKI ITALIA per qualsivoglia tipo di controversia tecnica, sportiva e giuridica, sia civile che penale, in cui sia coinvolto con gli organizzatori, gli ufficiali di gara, la CSAI e altri concorrenti/conduttori e a rinunciare ad ogni richiesta di risarcimento danni personali e/o contro terzi nei confronti della Emmetre e/o la Suzuki Italia, sollevandole fin da ora da ogni conseguenza direttamente od indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione alla 6°SUZUKI Rally Cup.

ART. 19

FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti fra Concorrente/conduuttore iscritto alla 6° SUZUKI Rally Cup ed EMMETRE, è competente, in via esclusiva, il Foro di Torino.

EMMETRE RACING SRL

Per APPROVAZIONE
SUZUKI ITALIA SPA

Per APPROVAZIONE
CSAI

SCHEDA DI ISCRIZIONE PILOTA

Il sottoscritto desidera iscriversi alla 6° SUZUKI RALLY CUP

COGNOME.....NOME.....

Scuderia.....

Taglia Tuta SPARCO.....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA C.S.A.I. Concorrente/conduuttore N°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

RESIDENZA.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Fax.....CODICE FISCALE.....

Banca.....IBAN.....

DATI VETTURA (indicare modello e gruppo)

Model Year 2006..... Model Year 2012..... N2..... Racingstart/R1.....

CONCESSIONARIO/AUTORIZZATO.....

“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente al numero di fax sotto riportato.

La scheda d'iscrizione alla 6° SUZUKI RALLY CUP va inviata a EMMETRE RACING al nr. di fax 011/6614296, all'attenzione del Sig. Nicoletti, accompagnata dalla copia dell'avvenuto bonifico a:

Emmetre Racing S.r.l. IBAN : IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233

Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento della 5° SUZUKI RALLY CUP 2013.

NON VERRANNO ACCETTATE SCHEDE NON COMPLETE DI TUTTI I DATI RICHIESTI

DATA.....

FIRMA.....

SCHEDA DI ISCRIZIONE NAVIGATORE

Il sottoscritto desidera iscriversi alla 6° SUZUKI RALLY CUP

COGNOME.....NOME.....

Taglia tuta SPARCO:.....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA C.S.A.I. Concorrente/conduuttore N°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

RESIDENZA.....

CAP.....CITTA'.....Professione.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Fax.....CODICE FISCALE.....

Banca.....IBAN.....

“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente al numero di fax sotto riportato.

La scheda d'iscrizione alla 6° SUZUKI RALLY CUP va inviata a EMMETRE RACING al n° fax 011/6614296, all'attenzione del Sig. Nicoletti, accompagnata dalla copia dell'avvenuto bonifico a: Emmetre Racing S.r.l. IBAN: IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233

Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento della 5° SUZUKI RALLY CUP 2013.

NON VERRANNO ACCETTATE SCHEDE NON COMPLETE DI TUTTI I DATI RICHIESTI

DATA.....

FIRMA.....