

RPG 2013 AUTOSTORICHE VELOCITA' IN SALITA



DENOMINAZIONE COMPETIZIONE:	
ORGANIZZATORE:	
LICENZA ACI/CSAI N.	
COMPETIZIONE VALIDA PER:	

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	
Chiusura delle iscrizioni:(data):	
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	
Verifiche Sportive: (località,data,orario)	
Verifiche Tecniche: (località,data,orario)	
Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alle prove ufficiali:(data,orario):	
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	
Partenza della gara:(località,data,orario)	
Parco chiuso: Località	
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	
Officina (luogo,nome e telefono):	
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	
Premiazione(località, data e ora:	

PREMESSA:

L'Organizzatore e' autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento.

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Auto Storiche(NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della S/Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l'RPG sarà approvato senza alcuna modifica. Allegare all'RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento. Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.

1- ORGANIZZAZIONE

1.1- Definizione

Il/La:

organizza una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata:

che si svolgerà nei giorni

1.2 Comitato Organizzatore:

Indirizzo:

Componenti: Presidente

Vice-Presidente

Componente:

Segreteria ante gara: Località, Tel e Fax:

Segreteria nei giorni di gara: Località, Tel e Fax:

Albo ufficiale di gara (località):

Sala Stampa: (località, data, orari):

Responsabile Sala Stampa:

Responsabile Pubbliche Relazioni:

1.3 - Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIC.CSAI
DIRETTORE DI GARA		
DIRETTORE DI GARA AGG.		
COMMISSARIO SPORTIVO Del. CSAI.(Presidente)		
COMMISSARIO SPORTIVO		
COMMISSARIO SPORTIVO		
OSSERVATORE CSAI		
COMMISSARIO TECNICO DEL. CSAI		
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
SEGRETARIO/A C.C.,S.S.		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
SEGRETARIO/A MANIFESTAZIONE		
MEDICO RESP. DI GARA		
ADDETTO/I CONCORRENTI		
ISPETTORE SICUREZZA (Des. CSAI)		
ADDETTO ALLA SICUREZZA		
SERVIZIO MEDICO		
RILEVAMENTO TEMPI: RESPONSABILE SERVIZIO:		
SERVIZIO RADIO: RESPONSABILE SERVIZIO:		
COMMISSARI DI PERCORSO:		

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto: gilet con la scritta (Col. e scritta)

Commissari di percorso: gilet con la scritta(Col. e scritta)

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap.IV articolo 66 del R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dalla CSAI su sito www.csai.aci.it.

2 – Validità (barrare in caso di nessuna validità)

2.1

La manifestazione e' valida per il seguente titolo nazionale:

3 - Vetture Ammesse

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture:T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)	
T/TC	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC(periodi D-E-F-GR)	Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975)	
T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976)	Classe 1000-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3 °Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977-1981)	
T-TC-GT-GT S	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil	Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82) e JR(1983-90)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c. e
BC del periodo JR	Classe 2500-3000 denominate "Sport Nazionale"
Le vetture JR classe 3000c.c. sono limitate a quelle denominate "Sport Nazionale" con motore Alfa Romeo 3000-12V.	

Raggruppamento "Classic"

Vetture del periodo J1 (1982-1985) ed J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.	
Gruppo N e A (T-TC-GT-GTS)	Classe 1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
Gruppo B	Classe 1600- oltre 1600 c.c.

Raggruppamento "Monoposto"

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm³
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm³
Formula Junior motore anteriore
Formula Junior motore posteriore
Formule Addestrative CSAI – Formula Monza - Formula 850-Formula Italia - Formula Abarth

Auto Moderne

Numero massimo di 30 vetture ad esclusione delle vetture della classe E2M3000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

Le vetture del Raggruppamento "Classic" avranno classifiche di classe separate nei periodi J1 e J2 per i gruppi N e A mentre le vetture del Gruppo B avranno una classifica di classe unica nei periodi J1 e J2.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o CSAI (nonché ed il Passaporto tecnico CSAI per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4-Percorso -Distanza

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo, numero e denominazione strada)

Con partenza da	
Arrivo a	
Lunghezza percorso Km	
Dislivello tra partenza e arrivo mt	
Manche di prove ufficiali N.	
Manche di gara N.	

4.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla S/Commissione.

Ovviamente al termine di ogni manche le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda manche.

4.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e.

5 - Concorrenti Ammessi - Iscrizioni

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.

5.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

5.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

5.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

5.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla:

--

la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il:

--

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'art. 121 del RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N.

Dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

5.6 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato CSAI, visto l'HTP FIA o CSAI, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

5.7 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario CSAI e sul presente regolamento.

5.8 La competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall'Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. La CSAI può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

5.12 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni.

5.13 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S. 14 Cap. 1 art.3.

Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità:

Ammenda di almeno € 258,00;

Esclusione dalla gara;

Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;

In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

6 -Tassa di iscrizione – Assicurazione

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema sotto riportato) + IVA.

Per tracciati sino a 6 Km				Per tracciati oltre 6 km			
Mista	Riservata Autostoriche			Mista	Riservata Autostoriche		
	Non Tit.	Tit. CSAI	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. CSAI	Tit. FIA
130	160	210	260	160	210	260	320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dalla NS2 art.3.3

- 6.2** Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S. art.70 bis).
- 6.3** La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 3.700.000,00 Euro.
- 6.4** In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

7- Pubblicità

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 Cap. II.

7.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tasse d'iscrizione.

7.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

8 – Obblighi Generali

8.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	
Data	
Dalle ore alle ore	
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente /conduttore
- HTP FIA O CSAI
- Certificato Medico in originale
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

8.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	
Data	
Dalle ore alle ore	
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato CSAI, o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico CSAI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato CSAI, mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da N.S. 14 all. XIII.

8.3 Tutti i conduitori, si impegnano, con l'apposita dichiarazione ad indossare, durante le prove e la gara/e, il casco e l'abbigliamento protettivo omologato secondo le vigenti norme FIA. Controlli potranno essere effettuati durante tutto l'arco della manifestazione. I conduitori trovati in difetto a quanto disposto al presente articolo, saranno sanzionati come previsto dall'art.5.13 del presente RPG.

9. Svolgimento della Competizione - Prove Ufficiali

9.1 La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 30 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

9.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

9.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura che prevede l'accensione delle seguenti luci:

LUCE ROSSA 10'' prima della partenza;

LUCE GIALLA/ARANCIONE 5'' prima della partenza e contemporaneamente 5 LED luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;

LUCE VERDE segnale di partenza.

Una vettura che sosta di più di 30 " sulla linea di partenza dopo il segnale verrà allontanata e sarà considerata non partita.

Il tempo effettivo di partenza verrà rilevato da fotocellula al passaggio sulla linea di partenza .

9.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

9.5 Il Conducente che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.

9.6 In caso di manifestazioni in due manche, potranno prendere la partenza della seconda manche solo i conduitori che abbiano portato a termine la prima manche di gara

9.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.

9.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.

9.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduitori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Per le gare che si svolgono in due manche, i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche di gara.

Tra la prima e la seconda manche di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato CSAI.

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.

9.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

Ovviamente la presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

10. Costituzione delle classi

Le classi previste dall'art.3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.

Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

11. Segnalazioni

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

11.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

12 - Reclami

12.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture"(NS9-Gr.N).

12.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

12.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

13 - Appelli

13.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

13.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. La C.S.A.I., dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

13.3 In caso di preannuncio di ricorso in Appello, il particolare tecnico oggetto del ricorso, dovrà essere consegnato ai Commissari Sportivi che provvederanno all'inoltro alla Segreteria del TNA. In assenza di consegna dell'oggetto del reclamo, decadrà il diritto al ricorso.

14 – Classifiche

14.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nell'ambito della singola gara. Qualora la manifestazione sia prevista in due manche, la classifica sarà redatta sommando i tempi fatti segnare nell'ambito delle due manche di gara. I relativi punteggi acquisiti nella gara, indipendentemente se prevista una sola salita, oppure quando sono previste per somma dei tempi (gara in due manche), ai fini della classifica del campionato, andranno a sommarsi a quelli accumulati nelle gare precedenti.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara articolata in due manche, sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo CSAI.

14.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

14.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara o delle due manche e diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

14.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S. 1

14.5 Ogni scuderia, titolare di licenza CSAI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

14.6 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare tramite fax al N° 06 49982875 le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria della CSAI per gli opportuni provvedimenti.

15 – Premi e Coppe

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

16 – Premiazione

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

17- Disposizioni generali

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Direttore di Gara _____

Il Legale rappresentante dell'Ente organizzatore _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI.

Il Presidente del Comitato Organizzatore _____

Delegazione Regionale _____

Visto si approva

Il Segretario degli Organismi Sportivi ACI.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____

Numero di approvazione _____/2013

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.