

**CROSS COUNTRY RALLIES 2014  
CAMPIONATO ITALIANO BAJA  
TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**ORGANIZZATORE:** Federazione Auto Motoristica Sammarinese

Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM) telefono: 0549 90 90 53 fax: 0549 90 59 22

---

**DENOMINAZIONE:** 2° SAN MARINO BAJA

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 4-5 LUGLIO 2014

**BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO:** NAZIONALE **Tappe 2**

**VALIDITA':** CAMPIONATO ITALIANO BAJA

**ABBINAMENTO CON ALTRA GARA VALIDA PER:** Campionato Italiano Rally

**1. PROGRAMMA**

	località	data	orario
<b>Apertura Iscrizioni</b>	San Marino	3 giugno 2014	8.00
<b>Chiusura Iscrizioni</b>	San Marino	27 giugno 2014	18.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	San Marino Palazzo Kursaal	4 luglio 2014	10.30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
<b>Distribuzione Road Book e</b>			
<b>Verifiche sportive ante gara</b>			
	P 2 V.le Lo Stradone San Marino	4 luglio 2014	11.30/13.30
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>	P 2 V.le Lo Stradone San Marino	4 luglio 2014	12.00/14.00
<b>Pubblicazione Elenco veicoli e conc/cond ammessi</b>	San Marino Palazzo Kursaal	4 luglio 2014	15.00
<b>Briefing Direttore Gara</b>	San Marino Palazzo Kursaal	4 luglio 2014	15.00
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza	non previsto		
<b>Partenza tappa 1</b>	San Marino V.le Campo dei Giudei	4 luglio 2014	17.45
<b>Arrivo tappa 1</b>	San Marino Palazzo Kursaal	4 luglio 2014	22.30
<b>Partenza tappa 2</b>	San Marino Palazzo Kursaal	5 luglio 2014	9.50
<b>Arrivo tappa 2</b>	P 2 V.le Lo Stradone San Marino	5 luglio 2014	20.25
<b>Pubblicazione elenco veicoli in verifica</b>	San Marino Palazzo Kursaal	5 luglio 2014	20.15
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	San Marino Palazzo Kursaal	5 luglio 2014	20.45
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	San Marino Palazzo Kursaal	5 luglio 2014	21.00
<b>Premiazione</b>	P 2 V.le Lo Stradone San Marino	5 luglio 2014	20.25
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	San Marino Palazzo Kursaal	dal 30 giugno al 5 luglio	
Sala Stampa	San Marino Palazzo Kursaal	dal 3 al 5 luglio	
Parco chiuso (ubicazione)	San Marino Palazzo Kursaal		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	San Marino Palazzo Kursaal	– <a href="http://www.rallysanmarino.com">www.rallysanmarino.com</a>	

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), ai Regolamenti della FAMS al Regolamento Nazionale Sportivo ACISAI (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della FAMS e della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sar  munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che provvederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

### **2.1 Definizione**

a) La FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE con sede A DOGANA (RSM) Via Giangi 66 Tel. 0549 909053 Fax 0549 905922 e-mailinfo@rallysanmarino.com , indice e organizza, con la collaborazione di DRIVEVENT SRT Loc Il Ciocco 55051 Barga Lucca Legale Rappresentante Rudy Briani, il 2° SAN MARINO BAJA valevole per Campionato Italiano Cross Country Rally e trofei e Coppe coeff.

La Baja   iscritta nel Calendario Sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata si svolger  nella data del 4-5 luglio 2014 e sar  articolata in n° 2Tappe.

### **2.2 Comitato Organizzatore**

Sig. Paolo VALLI                      Presidente

Componenti

Sig. Humbert BENEDETTINI

Sig. Floriano BROCCOLI

Sig. Giancarlo CAPPELLI

Sig. Christian MONTANARI

Sig. Francesco SALTARELLI

### **2.3 Ufficiali di Gara**

#### **Commissari Sportivi**

Giovanni Festuccia ACI CSAI                      (CSN) Licenza n.

FAMS in attesa di nomina                      Licenza n.

FAMS in attesa di nomina                      Licenza n.

#### **Direttore di Gara**

Mauro Furlanetto                      Licenza n.

(agg.)                      Licenza n.

#### **Commissari Tecnici**

Andrea Melizza                      Delegato ACI CSAI (CTN)                      Licenza n.

Massimo Cataldi                      Delegato ACI CSAI (CTN)                      Licenza n.

Giorgio Zonzini                      Delegato FAMS                      Licenza n.

Responsabile Relazioni con i concorrenti

in attesa di nomina                      Licenza n.

#### **Ispettore alla sicurezza**

Roberto Giulianelli                      Licenza n.

#### **Medico di Gara**

dott Antonio Morri                      Licenza n.

#### **Segretario/a di Manifestazione**

Valeria Ravalli                      Licenza n. 45539

#### **Verificatori Sportivi**

Caterina Zonzini                      FAMS      Licenza n.

Laura Zanotti                      FAMS      Licenza n.

### Verificatori Tecnici

Marino Zonzini	FAMS	Licenza n.
Marcello Valentini	FAMS	Licenza n.
Apripista In attesa di nomina		Licenza n.
Servizio di cronometraggio: curato da	Fed. Cronometristi Sammarinese	
Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche	Luigi Zafferani	
Commissari di Percorso FAMS e degli A.A.C.C. di AN-FI-TR-BO-AR-PE-TE-CA-FR		

### Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione.

I colori delle pettorine sono:

- Capo prova	Rosso con scritta "Capo Prova"
- Commissario di percorso	Arancione con scritta "Sicurezza"
- Commissari addetti alle bandiere	Giallo con disegno blu "Saetta radio"
- Cronometrista	Blu con scritta "Cronometrista"
- Commissario tecnico o assistente	Nero con scritta "Commissario tecnico"
- Addetto ai rapporti concorrenti	Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti"

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa :** Sandra Strazzari

**2.5 Osservatore CSAI :**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo San Marino

Province interessate dal percorso di gara Pesaro/Urbino Arezzo Forli Cesena Rimini

Lunghezza totale del percorso Km. 501,11 e dei Settori Selettivi Km. 121.56

Numero dei giorni di gara 2 dei C.O. 33 N° dei S.S. 2 ripetuti n° 2 e S.S. 2\_ ripetuti n° 3 = totale 10

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80km/h

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità (per gruppo TH anche licenza D).

#### **BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
  - i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.
- La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

#### 3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

##### **Gruppo T1: Veicoli All Terrain Modificati con aggiunta della "N" se Nazionale**

- Classe 11 = 4x4 Benzina
- Classe 12 = 4x4 Diesel
- Classe 13 = 4x2 Benzina
- Classe 14 = 4x2 Diesel

##### **Gruppo T2: Veicoli All Terrain di Serie con aggiunta della "N" se Nazionale**

- Classe 21 = Benzina.
- Classe 22 = Diesel

**Gruppo T3 : Veicoli All Terrain Migliorati**

- Classe 31 = 4x4 Benzina
- Classe 32 = 4x4 Diesel
- Classe 33 = 4x2 Benzina
- Classe 34 = 4x2 Diesel
- Classe 35 = veicoli leggeri a Benzina

**Gruppo TH : Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22**

- Classe **TH0** = Benzina fino a 1.400 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH1** = Benzina da 1.401cc fino a 1.600 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH2** = Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH3** = Benzina oltre 2.001 cc. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH4** = Diesel. anche di scaduta omologazione
- Classe **TH5** = BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (vedi Pesi minimi dei 4x2 - art.285-09)
- Classe **TH6** = Benzina A8 - WRC
- Classe **TH7** = Benzina SUV - CROSSOVER
- Classe **TH8** = Diesel SUV – CROSSOVER

**Gruppo T4: Camion Tout Terrain di Serie (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)**

- Classe **Unica**

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara****a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 3 giugno 2014.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzate a: FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE Via Giangi 66 - 47891 Dogana (RSM) Tel. 0549 909053 Fax 0549 905922 e-mail [info@rallysanmarino.com](mailto:info@rallysanmarino.com), entro il 27 giugno 2014, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 30 iscrizioni.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

**Tutti i Concorrenti**

- Gruppi T1 – T2 – T3 € 900,00 (imposte di Legge incluse)
- Gruppi TH € 600,00 (imposte di Legge incluse)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

**3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: comunicata con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**4. OBBLIGHI GENERALI****4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze CSAI in corso di validità, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza (vedi N.S. 9 art.9.1 e 9.2).

Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, **il cartello con la croce ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso Palazzo Kursaal il 4 luglio, alle ore 15.00

#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

#### **4.6 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

non previsto

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito a San Marino Palazzo Kursaal e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22 Annuario ACI-CSAI 2014

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo alla FAMS sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9 Annuario ACICSAI 2014. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla regolamentazione vigente. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- **Assoluta**
- **Gruppi T1 – T2 – T3 – TH**
- **Zona (Nord – Sud)**
- **Classi**
- **Scuderia (vanno indicate solo quelle che risultano con la licenza rinnovata per l'anno in corso)**

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica Assoluta Finale 2 coppe a ogni equipaggio classificato dal 1° al 5° posto
- Classifica di Gruppo: 2 coppe ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: 2 coppe al primo equipaggio classificato.

### **9.2 Premi in denaro**

non previsti

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore  
Avv. Paolo Valli

---

### **VISTO SI APPROVA**

Il Presidente FAMS Giovanni Zonzini

---

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 2 maggio 2014 con numero di approvazione **AU06/2014 del 02/05/2014**