

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

5 MARZO 2014

Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

4/10 marzo 2014 (pag. 46)

PRIMO PIANO

di Gianni Cogni
foto Bettiol, Incerpi

Tensione e passione sono tangibili nel nuovo circus 'storico', che si prepara a vivere - a partire dal Valli Aretine del prossimo weekend - una stagione straordinaria sull'onda del successo sempre crescente della specialità e di vetture il cui fascino immutato sembra aver fatto fare al tempo, ed a tanti protagonisti ed appassionati di allora, un salto all'indietro coinvolgendo poi anche i giovani. Sull'onda del fenomeno Rally Legend tutta la specialità ha fatto un balzo incredibile, mandando definitivamente in soffitta lo spirito da autoraduno: qui si fa proprio sul serio. Il 2014, poi, in chiave italiana segna un vero spartiacque, visto che da quest'anno la Csaì che s'è decisa a recepire le direttive della Fia ed al via saranno ammesse 'nuove' vetture ad iniziare dalla mitica Lancia Rally 037...

E ad incrociare le armi per la conquista di uno scudetto che promette di essere tanto vivace quanto quelle delle 'moderne' ci saranno una sfilza di Porsche, Audi, Lancia e piloti dal fulgido passato e dal fresco blasone legato proprio a queste auto che al di là dei natali d'origine sembrano fresche come quelle di oggi. Due dei principali favoriti sono emblematici dei due generi, accomunati solo dal correre sotto pseudonimo: Pedro e Lucky. Nato come pilota proprio con le storiche il primo, 46enne bresciano, e da due anni campione d'Europa con la Lancia Rally della K Sport. Grande protagonista dei rally Anni '70-'80 il secondo: il vicentino nel suo curriculum dell'epoca vanta qualcosa come 36 vittorie assolute ed il ruolo di pilota simbolo delle Fiat 131 Abarth Quattro Rombiprima e delle Ferrari 308 by Michelotto di Promotorsport poi. Il primo stavolta si concentrerà sul Tricolore. Il secondo, invece, punterà all'accoppiata. In Italia avrà la sua splendida Ferrari 308, ma sarà anche in scena con l'altrettanto affascinante nera 037 della Key Sport nell'Europeo, serie che è partita nello scorso weekend con il Rally di Spagna, che con le sue 14 gare a calendario ed i diversi coefficienti (7 risultati utili di cui max 4 e coeff.3) consente di far convivere il duplice impegno ed in cui Lucky debutterà al Costa Brava per poi unirvi sicuramente l'Acropolis e le gare comuni con l'italiano (Sanremo, Alpi Orientali ed Elba).

Pedro si concentra solo sull'italiano

Brillavano gli occhi a Massimo Pedretti al Rally di Monza: lui che stava davanti al suo idolo Miki Biasion! «Quando ho cominciato non avrei mai creduto di arrivare sino a qui, ad essere protagonista e non spettatore o tutt'al più comprimario! Certo non sono così presuntuoso di pensare di essere meglio di Miki. Semplicemente ad un'altra età, con altri stimoli ed in altre gare può succedere anche questo». Ma adesso c'è da fare i conti con il ritorno a casa dopo due stagioni trionfali nell'Europeo. «Ho deciso di correre nell'italiano sia per adeguarmi alle esigenze delle mie attività imprenditoriali che per voglia-bisogno di cambiare - spiega Pedro - In fondo l'Europeo l'ho già vinto 2 volte! E poi mi piace l'idea di correre davanti agli italiani, con macchina e gomme italiane».

TRICOLORE STORICO

8/3	Vallate Aretine
6/4	Sanremo
26/4	Campagnolo
11/5	Targa Florio
22/6	Lana
13/7	Cremona
31/8	Alpi Orientali
21/9	Isola d'Elba
11/10	Due Valli
26/10	Piancavallo

LA FERRARI RITROVA LA LIVREA OLIOFIAT

Dopo i trionfi europei, Pedro, a destra, si concentrerà soltanto sul campionato italiano. Il bresciano sulla sua strada troverà Lucky, in basso, che nel tricolore avrà a disposizione la Ferrari 308 GTB con la livrea OlioFiat

Sto



Lucky

IL LUNGO CAMMINO DELL'EUROPEO

28 febbraio	Rallye de España	ESP
14 marzo	Rally Costa Brava	ESP
04 aprile	Sanremo Rally Storico	ITA
02 maggio	International Rally of the Lakes	IRL
16 maggio	Historic Rallye Vltava	CZE
05 giugno	Historic Acropolis Rally	GRC
20 giugno	Ypres Historic Rally	BEL
03 luglio	Historic San Marino Rally	SMR
18 luglio	auto24 Rally Estonia	EST
07 agosto	Lahti Historic Rally	FIN
28 agosto	Rally Alpi Orientali Historic	ITA
18 sett.	Rally Elba Storico	ITA
03 ottobre	Rallye de Asturias Historic	ESP
17 ottobre	Mecsek Rallye	HUN



riche da raccontare

NEL TRICOLORE CHE PRENDE IL VIA DA AREZZO STUZZICA IL CONFRONTO TRA PEDRO (037) E UN LUCKY SCATENATO CHE CORRERÀ IN ITALIA CON LA 308 GTB E NELL'EUROPEO CON LA LANCIA RALLY



Pedro



- Con otto vittorie assolute e 14 nella categoria regina delle storiche in meno di tre anni sei il favorito d'obbligo?

«Solo uno dei tanti favoriti: basti pensare a Lucky, Da Zanche, Musti, Negri, Salvini, Riolo... Ed io in fondo alcune gare non le ho mai fatte e non avrò tempo per provarle facendo 50 passaggi a speciale. Adotterò il solito "sistema Pedro": tre passaggi e via».

- Cosa ti piace di più di questo Tricolore?

«Che in parecchie gare correranno sia le storiche che le moderne: voglio proprio vedere se le "vecchiette" saranno relegate a un ruolo di secondo piano o se sapremo valorizzarci e valorizzarle. Dispu-

tare rally come Sanremo e Targa Florio insieme ad Andreucci e compagnia non mi fa che piacere. E del resto l'Alpi Orientali, la gara che dell'abbinamento tra storiche e moderne è stata l'antesignana, ha già mostrato che entrambi abbiamo da guadagnare gli uni dagli altri. Infine c'è un'ultima considerazione da fare: alcune gare del Tricolore sono valide anche per l'Europeo, quindi... mai dire mai!».

- La tua possibile carta in più?

«Avere un squadra vincente e che certo non cambio: Luca Malatesta per la vettura, Terenzio Testoni prezioso nella scelta delle Pirelli ed i miei perfetti navigatori: il "titolare" Emanuele Baldaccini e "Skeggia" Cirillo "in panchina"».

Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

4/10 marzo 2014 (pag. 48)

STORICHE DA RACCONTARE

Lucky della ribalta tra Italia ed Europa

Gli anni sembrano scivolare lievi su quello spilungone di Luigi Battistoli, in arte Lucky, uno che è difficile associare alla categoria dei sessantenni. Con le storiche vive una seconda giovinezza. E quest'anno fa ancora più sul serio con un programma (europeo più tricolore) e una formazione da sogno. Pilota: Lucky. Vetture: Ferrari 308 e 037. Navigatori: Fabrizia Pons e Massimo Cazzaro. Direttore sportivo: Rudy Dal Pozzo. «Sono in Garfagnana a fare test per essere sicuro di ogni cosa - sorride 'Lucky' - anche se non ne avrei il tempo: come sai evito le cose facili e così, anziché puntare sulle Porsche che hanno alle spalle una Casa che continua a sfornare affinamenti ed evoluzioni sono rimasto ancorato al prodotto italiano che resta quello di un tempo».

- Certo fa strano che tu, velocissimo ma da sempre poco incline a pensare in chiave campionato, adesso ne vuoi fare due in una volta per vincerli. «Beh, c'è Fabrizia che vuole fare le cose serie...».

- Come hai scelto le vetture?

«Per amore. La 037 è adatta per giocarsi l'europeo, la 308 è la 'mia' auto per eccellenza, ha una immagine straordinaria e non me ne voglio separare».

- Cominci con il Tricolore, e la settimana seguente sarai al via del Costa Brava europeo...

«L'italiano sarà un campionato fantastico con tanti possibili vincitori di gara o finale. Penso al campione d'Italia in carica Matteo Musti ed a quello europeo 'Pedro' ma anche a Guagliardo, Salvini e Montini con le Porsche ed a Negri e Riolo con le Audi Quattro, e così via. Sarà di nuovo spettacolo come un tempo! L'europeo è un altro bel teatro con grandi avversari nordici e non».

- Tieni più all'europeo o all'italiano?

«Io tengo a vincere, e ci provo sempre e comunque».



Lucky va a caccia dell'europeo con la 037

Sopra la Lancia Rally 037 della Key Sport con la quale Lucky prenderà parte all'Europeo navigato da Fabrizia Pons. In alto, Pedro che ha già vinto 2 titoli continentali

AD AREZZO SFIDA IN 8 PS

SABATO 8 MARZO	ORE
Partenza Arezzo	9.00
P.S.1 Portole	9.54
P.S.2 Rassinata	10.28
P.S.3 Ponte alla Pira	11.42
P.S.4 La Verna	12.21
P.S.5 Ponte alla Pira	14.34
P.S.6 La Verna	15.13
P.S.7 Portole	17.57
P.S.8 Rassinata	18.31
Arrivo Arezzo	19.16

HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE APRE LA CORSA ALLO SCUDETTO L'8 MARZO

È un virtuale scambio di consegne al vertice quello che inaugura il tricolore auto storiche 2014, al



via il prossimo fine settimana, con l'Historic Rally Vallate Aretine, dalla scuderia Etruria che, in sole tre edizioni, si è meritata l'attico del rallismo storico nazionale. Per un protagonista di spesse come Lucio Da Zanche, scudettato nel 2011 e nel 2012, che lascia il palcoscenico tricolore, arriva nello Stivale storico "Pedro", il bresciano Massimo Pedretti. Che ha impazzato nelle ultime due stagioni sulle ps del Vecchio Continente, portando a casa due titoli Europei. Troverà pane per i suoi denti, vista anche la

discesa in campo della 037 e delle Audi Quattro, come già accade in Europa, a cercare di minare il lungo dominio delle Porsche 911. Proprio con una Audi Quattro lancia la sfida Negri, dopo un 2013 che lo ha visto, con la Porsche 911, mattatore dell'ultima parte di stagione, con 4 vittorie e due secondi posti, non sufficienti, però a sfilare il titolo tricolore a Matteo Musti e alla sua Porsche 911 Sc. Che non sarà al via ad Arezzo, ma entrerà in partita forse dal Campagnolo. Invece daranno battaglia da subito altri "big" del rallismo

storico. Come Lucky, campione inossidabile, vincitore al Vallate Aretine lo scorso anno, con la 308 Gtb. Stessa vettura, stavolta "vestita" Olio-Fiat, come negli Anni '80, con cui si presenta anche quest'anno, prima di cimentarsi nel Costa Brava Europeo con la Lancia 037. Sulle tecniche e veloci speciali disegnate nelle belle vallate intorno ad Arezzo, città che rispolvera il blasone ralistico, dopo i fasti del Mondiale rally di qualche anno fa, anche l'alexandrino Andrea Zivian sarà tra i protagonisti di vertice, con

la sua Audi Quattro. A fare spettacolo poi ci penseranno Federico Ormezzano, sempre funambolico con la Talbot Lotus e Bruno Bentivogli, con la Alfetta Gtv6, gli apripista di lusso Dario Cerato, Andrea Aghini e Lele Pinto, testimonial di prestigio dell'Historic Rally Vallate Aretine e la pattuglia scatenata dei "trofeisti" con le A112 Abarth. Che lo scorso anno, lo ricordiamo, sono stati messi in riga da Lisa Meggiarin e Anna Ferro, con una vittoria sul filo di lana. E che quest'anno rilanciano la sfida.

Leo Todisco Grande

Auto Sprint N° 6

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

11/17 febbraio 2014 (pag. 48)

STORICHE AD AREZZO

Il 4° Historic Rally Vallate Aretine (7-8 marzo) darà il via al Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Per la gara, organizzata dalla scuderia Etruria, sono già aperte le iscrizioni. Cuore operativo ad Arezzo, con il centro storico ad ospitare partenza e arrivo. Quattro le speciali, da ripetere, tutte su asfalto, con le ostilità concentrate sabato 8 marzo.