

**REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**  
**21° SAN MARINO REVIVAL**  
**7-8-9 NOVEMBRE 2014**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).**

**Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

ORGANIZZATORE	<b>San Marino Racing Organization (SMRO)</b>
GARA	<b>21° San Marino Revival</b>
ZONA	<b>Zona 3 (Centro)</b>
DATA	<b>7, 8 e 9 novembre 2014</b>

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1)	data	<b>25 settembre 2014</b>		
Chiusura (2)	data	<b>1 novembre 2014</b>	ora	<b>18:00</b>

**Distribuzione del Road book**

	località	<b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b>		
	data	<b>7 novembre 2014</b>	ora	<b>19:00 - 22:00</b>
	data	<b>8 novembre 2014</b>	ora	<b>07:00 - 08:30</b>

**Verifiche ante gara**

	località	<b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b>		
	data	<b>7 novembre 2014</b>	ora	<b>19:00 - 22:00</b>
	data	<b>8 novembre 2014</b>	ora	<b>07:00 - 08:30</b>

**Briefing con il Direttore Gara**

	località	<b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b>		
	data	<b>7 novembre 2014</b>	ora	<b>20:00</b>
	data	<b>7 novembre 2014</b>	ora	<b>22:00</b>
	data	<b>8 novembre 2014</b>	ora	<b>09:00</b>

**Pubblicazione elenco vetture ammesse e ordine di partenza**

	località	<b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b>		
	data	<b>8 novembre 2014</b>	ora	<b>09:30</b>

**Partenza della prima vettura giorno 1**

	località	<b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b>		
	data	<b>8 novembre 2014</b>	ora	<b>10:30</b>

<b>Arrivo della prima vettura giorno 1</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>8 novembre 2014</b> ora <b>17:30</b>
<b>Partenza della prima vettura giorno 2</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>9 novembre 2014</b> ora <b>08:30</b>
<b>Arrivo della prima vettura giorno 2</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>9 novembre 2014</b> ora <b>11:30</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica:</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>9 novembre 2014</b> ora <b>11:30</b>
<b>Verifiche tecniche post gara:</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>9 novembre 2014</b> ora <b>11:30</b>
<b>Esposizione classifiche:</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>9 novembre 2014</b> orario entro i 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)
<b>Pranzo e premiazione:</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b> data <b>9 novembre 2014</b> ora <b>13:00</b>
<b>Direzione di Gara:</b>	località <b>Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)</b>
<b>Sincronizzazione</b> (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)	<b>DCF77</b> <b>UTC (GPS)</b>

## ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 - CAPITOLO IV (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche), alla Norma Supplementare 1 - CAPITOLO XIII (Regolamento dei Campionati del settore Regolarità Classica Auto Storiche) NS3 LICENZE, e alle altre disposizioni FAMS o ACI-CSAI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ARTICOLO 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6):	<b>San Marino Racing Organization (SMRO)</b>
Presidente (7):	<b>Sig. Francesco GALASSI</b>
Componenti:	<b>Sig. Giulio GUALANDI</b> <b>Sig. Carlo Ennio MORRI</b> <b>Sig. Valentino MUCCINI</b> <b>Sig. Graziano MUCCIOLI</b> <b>Sig. Stefano PEZZI</b>
Sede:	<b>Via Giangi, 66 - 47891 Dogana - Repubblica di San Marino</b>

## ARTICOLO 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	<b>Sig. Mauro FURLANETTO</b>	lic. n. _____
Commissari Sportivi:	<del>(CSN)</del> _____ <del>(CSAI)</del> _____	lic. n. _____

	_____	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Giudice Unico (8):	<b>Sig. Maurizio Michele GIUGNO</b> (CSN - CSAI)	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici:	<b>Sig. Dario SMANIO</b> (CTN - CSAI)	lic. n. _____
	<b>Sig. Giorgio ZONZINI</b> (FAMS)	lic. n. <b>10 FAMS</b>
Segretario di manifestazione:	<b>Sig.ra Valeria RAVALLI</b>	lic. n. <b>45539 ACI-</b>
	<b>CSAI</b>	
Commissari di percorso <del>A.C.</del> :	<b>Gruppo Ufficiali di Gara FAMS</b>	
Servizio di Cronometraggio curato da:	<b>Federazione Cronometristi Sammarinese</b>	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio:	<b>Sig. Luigi ZAFFERANI</b>	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (9):	<b>Sig.ra Lucia BOTTINI (FICr)</b>	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti:	<b>Sig. Valentino MUCCINI</b>	lic. n. <b>124 FAMS</b>
Medico di gara:	<b>Dr. Giardi Dott. Giuliano</b>	lic. n. _____
Responsabile Ufficio Stampa:	<b>Sig. _____</b>	

#### ARTICOLO 4 - GARA

L'Organizzatore **San Marino Racing Organization (SMRO)**, titolare della licenza di **Organizzatore FAMS n. 68**, indice e organizza **in collaborazione con l'Associazione Sportiva Regularisti Sammarinesi**, in data **7, 8 e 9 novembre 2014**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata

## 21° San Marino Revival

valevole per i Titoli Nazionali ACI-CSAI di Regolarità Classica Auto Storiche.

- La zona di appartenenza della gara è la: 10) **Zona 3 (Centro)**
- La gara si svolgerà su n. **2** giorni (11).

#### ARTICOLO 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **290** (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate

Saranno previsti:

- **n. 62 (13) Prove Cronometrate**
- ~~n. \_\_\_\_\_ Prove di Media~~
- **n. 5 Controlli Orari**
- ~~n. \_\_\_\_\_ Controlli Timbre~~

La partenza sarà data a **Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)** con inizio alle ore **10:30** del **8 novembre 2014** e l'arrivo a **Hotel San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)** con inizio alle ore **11:30** del **9 novembre 2014**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (14).

#### ARTICOLO 6 - VETTURE

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (vedi Articolo 3.3 Capitolo XIII NS 1 ACI-CSAI) che concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano.

## ARTICOLO 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **San Marino Racing Organization (SMRO) - Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM) - tel. +39 335 73 37 910 - fax +39 0549 94 25 82 - [smro@alice.sm](mailto:smro@alice.sm)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di €. **300,00 (comprensiva di tasse sammarinesi)** (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore si rimanda alle disposizioni previste da FAMS o dalla NS3 ACI-CSAI.

## ARTICOLO 8 - RIORDINAMENTI (17)

~~(18)~~

(19) Non saranno previsti riordinamenti.

## ARTICOLO 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un Controllo Orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30' (trenta minuti primi)** (20)

## ARTICOLO 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Borgo Maggiore (RSM) - Hotel San Giuseppe** e aperto alle ore **11:15** del **9 novembre 2014**. (21)

## ARTICOLO 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale
- b) Generale Top-Car
- c) di Raggruppamento
- d) Conduuttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- e) Per equipaggi femminili (entrambi i componenti)
- f) Scuderie

## ARTICOLO 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 della classifica generale prioritari (Top Driver)
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduuttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per il primo equipaggio femminile
- per la prima Scuderia

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduuttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ARTICOLO 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS o da ACI-CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'ACI-CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

**ARTICOLO 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)

(Ultima pagina del RPG di regolarità classica per auto storiche del **7, 8 e 9 novembre 2014** denominata **21° San Marino Revival**).

\_\_\_\_\_ **(Francesco GALASSI)**

.....

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (25)

\_\_\_\_\_ **(Mauro FURLANETTO)**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (25)

\_\_\_\_\_ **(Francesco GALASSI)**

Il Presidente della Federazione Auto Motoristica Sammarinese

\_\_\_\_\_ **(Giovanni ZONZINI)**

Il presente RPG é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**Note:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o due giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara Articoli 6.3 e 9.2.7 - NS14 Capitolo IV Prima sezione.
- (13) Il numero delle prove cronometrate dovrà essere previsto come indicato dalla NS1 Capitolo XIII - Articolo 3.2
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS14, Cap. IV PRIMA SEZIONE Art. 6.4.
- (15) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (17) Facoltativi.
- (18) Se è previsto più di un riordinamento, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se è previsto un solo riordinamento, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due giornate.
- (21) Se la gara si svolge in due giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome