

Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2015 sono evidenziati in giallo:

Art.	Data	Articolo aggiornato
4	8/4	Classe Lamborghini Huracan
3	23/4	Ferrari Challenge 458 EVO
3	7/5	Ferrari Challenge 458 EVO

INDICE

1. Premessa
2. Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3
3. Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup (Prima e Seconda Divisione)
4. Classe Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo

1. Premessa

Tutto quanto non è espressamente indicato in questo Regolamento e negli allegati tecnici emessi dal Bureau e/o dalla C.S.A.I. sono vietati.

2. Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT3

Saranno ammesse le seguenti vetture:

- a) vetture omologate FIA con applicazione integrale dell'art. 257A dell'Allegato J F.I.A. e suoi allegati – Gruppo GT3 vigente.
- b) vetture omologate ASN con applicazione integrale dell'art. 257A dell'Allegato J F.I.A. e suoi allegati – Gruppo GT3 vigente; l'ammissione di queste vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

L'eventuale partecipazione di nuove vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

3. Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Cup

3.1 Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Cup – Prima Divisione

Saranno ammesse le seguenti vetture GT in configurazione Cup:

Marca	Regolamento a cui attenersi

The updates and/or modifications made in 2015 are highlighted in yellow:

Art.	Date	Article updated
4	8/4	Lamborghini Huracan Class
3	23/4	Ferrari Challenge 458 EVO
3	7/5	Ferrari Challenge 458 EVO

CONTENTS

1. Introduction
2. Italian Grand Touring Championship – GT3 Class
3. Italian Grand Touring Championship – GT Cup Class (First and Second Division)
4. Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trophy Class

1. Introduction

Whatever is not expressly indicated in these Regulations, or in the technical appendices issued by the Bureau and/or by the C.S.A.I., is prohibited.

2. Italian Grand Touring Championship GT3 Class

Will be subject to the following cars:

- a) Vehicles certified by FIA shall be admitted, with full application of art. 257A of F.I.A. Appendix J and its appendices – GT3 Group currently in effect.
- b) Vehicles certified by ASN shall be admitted, with full application of art. 257A of F.I.A. Appendix J and its appendices – GT3 Group currently in effect; the admission of these cars the admission of these cars will be subject to the approval of the Bureau.

Any participation of new vehicles shall be subject to the approval of the Bureau.

3. Italian Grand Touring Championship GT Cup Class

3.1. Italian Grand Touring Championship GT Cup Class – First Division

The following GT vehicles shall be admitted in Cup configuration:

Make	Regulations to be met

Ferrari 458 Challenge	Regolamento Tecnico sino all'anno 2014
Lamborghini Gallardo	Regolamento Tecnico sino all'anno 2014
Porsche 997 GT3 Cup My2010	Regolamento Tecnico anno 2013

Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza, fatta eccezione per la presenza di sigilli.

Tutte le vetture dovranno essere obbligatoriamente munite di fiche e/o di scheda tecnica di identità.

L'eventuale partecipazione di nuove marche sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

3.1.1 Deroghe per le vetture GT Cup del Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Cup – Prima Divisione

3.1.1.1. Vetture Ferrari 458 Challenge

Le vetture Ferrari Challenge 458, in deroga al relativo Regolamento Tecnico, dovranno rispettare quanto segue:

- a) Regolamento Tecnico sino all'anno 2013
- Il peso minimo delle vetture Ferrari 458 Challenge dovrà essere 1.350 Kg.
 - Potranno essere utilizzati dischi freno in materiale metallico.

b) Regolamento Tecnico 2014

- Il peso minimo delle vetture Ferrari 458 Challenge dovrà essere 1.350 1315 Kg.
- ~~Utilizzo di restrittori da 43 mm~~
- Potranno essere utilizzati dischi freno in materiale metallico.

3.1.1.2. Vetture Lamborghini Gallardo Cup

Le vetture Lamborghini Gallardo, in deroga al relativo Regolamento Tecnico, dovranno rispettare quanto segue:

- Peso minimo : Kg. 1350
- Utilizzo di restrittori da 41 mm
- Altezza da terra: minimo mm. 94 (anteriore) – minimo mm. 105 (posteriore)
- Le molle e gli ammortizzatori dovranno essere del tipo Ohlins TTX36 o TTX40. La lunghezza e la regolazione degli ammortizzatori è libera.

3.1.1.3. Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2010

Le vetture Porsche 997 GT3 Cup My2010, in deroga al

Ferrari 458 Challenge	Technical Regulations up to the year 2014
Lamborghini Gallardo	Technical Regulations up to the year 2014
Porsche 997 GT3 Cup My2010	Technical Regulations year 2013

These vehicles must fully respect the Technical Regulations of the Trophy in which they participate, with the exception of the presence of seals.

All the vehicles must come with identifying labels and/or technical charts.

Any participation of new vehicles shall be subject to the approval of the Bureau.

3.1.1 Exceptions for the GT Cup vehicles of the Italian Grand Touring Championship GT Cup Class – First Division

3.1.1.1. Ferrari 458 Challenge Vehicles

In an exception to their Technical Regulations, the Ferrari Challenge 458 vehicles must respect the following specifications:

- a) Technical Regulations until the year 2013
- The minimum weight of the Ferrari 458 Challenge vehicles must be 1.350 Kg.
 - Disc breaks in metallic material may be used.

b) Technical Regulations 2014

- The minimum weight of the Ferrari 458 Challenge vehicles must be 1.350 1315 Kg.
- ~~Use of 43 mm restrictors~~
- Disc breaks in metallic material may be used.

3.1.1.2. Lamborghini Gallardo Cup Vehicles

In an exception to their Technical Regulations, the Lamborghini Gallardo vehicles must respect the following specifications:

- Minimum weight: 1350 Kg.
- Use of 41 mm restrictors
- Height from ground: minimum 94 mm. (front) – minimum 105 mm. (back)
- The springs and the shock absorbers must be Ohlins TTX36 or TTX40 models. The length and setting of the shock absorbers is unrestricted.

3.1.1.3. Porsche 997 GT3 Cup My2010 vehicles

In an exception to their Technical Regulations, the

relativo Regolamento Tecnico, dovranno rispettare quanto segue:

- Il peso minimo delle vetture Porsche 997 GT3 Cup My2010 dovrà essere 1.200 Kg.
- Altezza da terra: minimo mm. 66 (anteriore) – minimo mm. 112 (posteriore)
- Adozione dello scarico previsto dal Manuale Tecnico – art. 4.2.3 – pag. 41
- Possibilità di montaggio di un impianto ABS fornito da Bosch.
- È autorizzato un sistema di cambio con comando al volante, paddle shift, di marca e tipo libero purché la sua installazione non comporti modifiche ai parametri della centralina motore originale, che non venga modificato il cablaggio motore di serie, che il segnale di CUT off in fase di cambiata up shift venga dato alla centralina motore originale tramite la presa prevista nel cablaggio di serie al fine di utilizzare i tempi di cambiata previsti dal costruttore. Il concorrente deve fornire obbligatoriamente la documentazione relativa alle caratteristiche del sistema e autocertificarne la conformità.

Il montaggio e l'utilizzo di questo sistema comporta l'aumento di peso vettura di kg 10; pertanto il peso minimo di queste vetture sarà di 1.210 kg.

- È autorizzato il montaggio di barre anti avvicinamento duomi una anteriore ed una posteriore (vedi foto 6), le quali devono essere in tubo di acciaio avente un diametro di mm. 25 spessore mm. 2 e per realizzare la connessione un uniball da mm. 10. Le barre devono essere fissate tramite bulloni; la saldatura di due staffe per lato alla scocca al solo fine di permetterne il fissaggio è autorizzata. In alternativa è concesso l'utilizzo della barra duomi anteriore fornita da Porsche AG (part number 997.504.233.90)

3.1 Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Cup – Seconda Divisione

Saranno ammesse le seguenti vetture GT in configurazione Cup:

Marca	Regolamento a cui attenersi	Peso Minimo
Ferrari 430 Challenge	Regolamento Tecnico sino all'anno 2011	Kg. 1.225
Maserati Trofeo	Regolamento Tecnico sino all'anno 2013	Kg. 1.400
Porsche 997 GT3	Regolamento	Kg. 1.135

Porsche 997 GT3 Cup My2010 vehicles must respect the following specifications:

- The minimum weight of the Porsche 997 GT3 Cup My2010 vehicles must be 1.200 Kg.
- Height from the ground: minimum 66 mm. (front) – minimum 112 mm. (back)
- Use of the exhaust system specified in the Technical Manual – art. 4.2.3 – pg. 41
- Possibility of installing an ABS system supplied by Bosch.
- It is a system of authorized gearbox with steering wheel shift paddles, brand and kind is allowed its installation does not result in changes to the parameters of the original engine control unit, which is not modified wiring engine series, which signal CUT off being changed up shift is given to the original engine control unit via the outlet provided in the wiring of series in order to use the shift times provided by the manufacturer. The competitor must mandatorily provide documentation on the characteristics of the system and autocertificarne compliance.

The installation and operation of this system leads to the increase in car weight of 10 kg, so the minimum weight of these cars will be 1.210 kg.

- It authorized the installation of strut bars anti approaching one front and one rear (see photo 6), which must be in steel tube with a diameter of mm. 25 mm thick. 2 and to make the connection from a uniball mm. 10. The bars must be fixed by bolts, welding of two brackets on each side to the body only in order to allow the attachment is authorized. Alternatively, it is granted the use of the front strut bar provided by Porsche AG (part number 997.504.233.90)

3.2 Italian Grand Touring Championship GT Cup Class – Second Division

The following GT vehicles will be admitted in Cup configuration:

Make	Regulations to be met	Minimum Weight
Ferrari 430 Challenge	Technical Regulations up to the year 2011	1,225 Kg.
Maserati Trophy	Technical Regulations up to the year 2013	1,400 Kg.
Porsche 997 GT3	Technical	1,135 Kg.

Cup My2006/07/08/09	Tecnico sino all'anno 2009	Cup My2006/07/08/09	Regulations up to the year 2009
<p>Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza, fatta eccezione per la presenza di sigilli. Tutte le vetture dovranno essere obbligatoriamente munite di fiche e/o di scheda tecnica di identità. L'eventuale partecipazione di nuove marche sarà soggetta all'approvazione del Bureau.</p>		<p>These vehicles must fully respect the Technical Regulations of the Trophy in which they participate, with the exception of the presence of seals. All the vehicles must come with identifying labels and/or technical charts. Any participation of new vehicles shall be subject to the approval of the Bureau.</p>	
<p>3.2.1 Deroghe per le vetture GT Cup del Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Cup – Seconda Divisione</p>		<p>3.2.1 Exceptions for the GT Cup vehicles of the Italian Grand Touring Championship GT Cup Class – Second Division</p>	
<p>3.2.1.1. Vetture Ferrari 430 Challenge</p>		<p>3.2.1.1. Ferrari 430 Challenge vehicles</p>	
<p>Le vetture Ferrari 430 Challenge, in deroga al relativo Regolamento Tecnico del Ferrari Challenge, potranno essere modificate come segue:</p>		<p>In an exception to the Ferrari Challenge Technical Regulations, Ferrari 430 Challenge vehicles may be modified as follows:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> a) Adozione di un'ala posteriore avente le dimensioni della lunghezza massima di mm. 1.750 (vedi disegno n° 1). Le misure tra i montanti e tra il singolo montante e l'estremità dell'ala sono libere. b) Adozione di uno splitter anteriore avente le caratteristiche e le dimensioni indicate nel disegno n° 2. Lo splitter anteriore non potrà sporgere oltre mm. 100 rispetto al punto più avanzato della carrozzeria. c) Potranno essere utilizzati dischi freno in materiale metallico, le pinze possono essere sostituite ma il numero dei pompanti non può essere aumentato rispetto a quelle che equipaggiano la vettura in configurazione Challenge. d) Oltre alle ruote previste per il Challenge, potranno essere utilizzate anche ruote di 18" di diametro con larghezza massima di 10,5" pollici all'anteriore e 10,75" pollici al posteriore. Questa modifica potrà altresì comportare un allargamento dei parafanghi anteriori per consentire che la parte superiore della ruota sia coperta dal parafango stesso e, se necessario il paraurti anteriore può essere modificato per raccordarsi ai nuovi parafanghi. e) Le molle e gli ammortizzatori sono liberi purché, per quest'ultimi, siano rispettati i punti di attacco originali. Il carico delle molle e la taratura degli ammortizzatori sono liberi. 		<ul style="list-style-type: none"> a) Use of a rear spoiler with a maximum length of 1,750 mm. (see illustration no. 1). The measurements between the two uprights, and between each individual upright and the end of the spoiler, are unrestricted. b) Use of a front splitter with the characteristics and measurements indicated in illustration no. 2. The front splitter may not extend more than 100 mm. beyond the most forward point of the chassis. c) Disc brakes made of metallic material made be used; the callipers may be replaced, but the number of pumps cannot be increased above the number with which the vehicle is outfitted in the Challenge configuration. d) In addition to the wheels specified for the Challenge configuration, wheels that are 18" in diameter, with a maximum width of 10.5" in front and 10.75" in back, may be used. This modification may also entail a widening of the front mudguards, so as to ensure that the upper portion of the wheel is covered by the mudguard, and, if necessary, the front bumper may be modified for the connection with the new mudguards. e) The springs and the shock absorbers are unrestricted, on the condition that, in the case of the shock absorbers, the original points of attachment are maintained. The spring tension and the calibration of the shock absorbers are unrestricted. 	

- f) Il fondo della vettura, purché rispetti la forma e le dimensioni di quello d'origine, potrà essere di materiale diverso.
- g) I paraurti anteriori e posteriori, purché rispettino la forma e le dimensioni originali, fatto salvo quanto previsto a seguito dell'adozione di ruote diverse, potranno essere realizzati in materiale diverso.
- h) Il peso minimo delle vetture che adotteranno i precedenti punti dovrà essere di 1.300 Kg.

3.2.1.2. Vetture Porsche 997 GT3 Cup

3.2.1.2.1. Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2007

Le vetture Porsche 997 GT3 Cup My2007, in deroga al relativo Regolamento Tecnico del Porsche Carrera Cup Italia, potranno adottare i particolari tecnici riportati di seguito (vedi anche disegni n° 3-4-5):

Cod. 997.113.021.93 - Cod. 997.113.022.93 - Cod. 997.111.247.90 - Cod. 997.111.248.90 - Cod. 997.111.027.91 - Cod. 997.111.024.71 - Cod. 997.111.119.70 - Cod. 997.111.301.90 - Cod. 997.111.302.90 - Cod. 997.505.421.90

3.2.1.2.2. Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2008

Sulle vetture Porsche 997 GT3 My08, in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, è autorizzata la sostituzione dell'attuale silenziatore (colonna A) con l'utilizzo del raccordo dello scarico riportato nella colonna B:

A) Componente dello scarico che si può sostituire	B) Raccordo autorizzato alla sostituzione
997.111.047.91 (sinistro)	997.111.301.90 (sinistro)
997.111.048.91 (destra)	997.111.302.90 (destra)

3.2.1.2.3. Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2006 - My2007 - My 2008 - My2009

Sulle vetture Porsche 997 GT3, degli anni sopracitati e in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, saranno autorizzate le seguenti modifiche:

- Porsche 997 GT3 Cup My2006 e My2007:
 - Motore: Possibilità di sostituire il collettore di aspirazione e la farfalla come adottati nei modelli

- f) With regard to the bottom of the vehicle, as long as it complies with the form and dimensions of the original, it may be made of a different material.
- g) The front and back bumpers may be made of a different material, assuming the original form and dimensions are respected, apart from what is allowed when different wheels are used.
- h) The minimum weight of vehicles that are to comply with the preceding points must be 1.300 Kg.

3.2.1.2. Porsche 997 GT3 Cup vehicles

3.2.1.2.1. Porsche 997 GT3 Cup vehicles My2007

In an exception to the Technical Regulations of the Porsche Italy Carrera Cup, the Porsche 997 GT3 Cup My2007 may adopt the technical specifications indicated below (also see the illustrations no 3-4-5):

Cod. 997.113.021.93 - Cod. 997.113.022.93 - Cod. 997.111.247.90 - Cod. 997.111.248.90 - Cod. 997.111.027.91 - Cod. 997.111.024.71 - Cod. 997.111.119.70 - Cod. 997.111.301.90 - Cod. 997.111.302.90 - Cod. 997.505.421.90

3.2.1.2.2. Porsche 997 GT3 Cup vehicles My2008

In an exception to what is specified under the Technical Regulations currently in force, the current muffler (column A) on Porsche 997 GT3 My08 vehicles may be replaced with the use of the exhaust connection indicated in column B:

A) Component of the exhaust that can be replaced	B) Connection authorised as replacement
997.111.047.91 (sinistro)	997.111.301.90 (sinistro)
997.111.048.91 (destra)	997.111.302.90 (destra)

3.2.1.2.3. Porsche 997 GT3 Cup vehicles My2006 - My2007 - My 2008 - My2009

The following modifications shall be authorised on Porsche 997 GT3 vehicles for the years indicated above, as an exception to the Technical Regulations currently in force:

- Porsche 997 GT3 Cup My2006 and My2007:
 - Engine: Possibility of replacing the intake manifold and the throttle with those used on the

Porsche 997 GT3 Cup My08 e My09

- Cambio: Possibilità di sostituire i rapporti della 5^a e della 6^a marcia come adottati nei modelli Porsche 997 GT3 Cup My08 e My09
- Porsche 997 GT3 Cup My2006 – My2007 – My2008 – My2009:
 - ABS: Su tutti i modelli possibilità di montaggio di un impianto ABS fornito da Bosch.
 - Appendici aerodinamiche: Possibilità di montare l'alettone posteriore come modello Porsche 997 GT3 Cup MY10; il supporto dell'alettone è libero.

Il peso minimo delle vetture Porsche 997 GT3 Cup sopra descritte (punti 3.2.1.2.1. – 3.2.1.2.2 – 3.2.1.2.3.) dovrà essere di 1.135 Kg.

3.2.1.2.4. Vetture Porsche 997 GT3 Cup My2006 – My2007 – My 2008 – My2009

Le vetture Porsche 997 GT3, degli anni My2006 – My2007 – My 2008 – My2009 potranno utilizzare, oltre quanto soprariportato, i seguenti particolari:

- Parafanghi anteriori, Paraurti anteriori, Barra stabilizzatrice anteriore possibilità di montare questi particolari come modello Porsche 997 GT3 Cup MY10.
- Possibilità di montare i cerchi (9,5” anteriore e 12” posteriore) come modello Porsche 997 GT3 Cup MY10. Questa modifica potrà altresì comportare un allargamento dei parafanghi anteriori e posteriori per consentire che la parte superiore della ruota sia coperta dal parafango stesso e, se necessario i paraurti potranno essere modificati per raccordarsi ai nuovi parafanghi. Queste vetture dovranno rispettare il peso minimo di Kg. 1.170.

3.2.1.2.5 Vetture Porsche 997 GT3 Cup My 2008 – My2009

È autorizzato un sistema di cambio con comando al volante, paddle shift, di marca e tipo libero purché la sua installazione non comporti modifiche ai parametri della centralina motore originale, che non venga modificato il cablaggio motore di serie, che il segnale di CUT off in fase di cambiata up shift venga dato alla centralina motore originale tramite la presa prevista nel cablaggio di serie al fine di utilizzare i tempi di cambiata previsti dal costruttore. Il concorrente deve fornire obbligatoriamente la documentazione relativa alle caratteristiche del sistema e autocertificarne la conformità.

Porsche 997 GT3 Cup models My08 and My09

- Transmission: Possibility of replacing the 5th and 6th gears with those used on the Porsche 997 GT3 Cup models My08 and My09
- Porsche 997 GT3 Cup My2006 – My2007 – My2008 – My2009:
 - ABS: On all these models, the possibility of installing an ABS system supplied by Bosch.
 - Aerodynamic appendages: Possibility of mounting a rear spoiler, as on the Porsche 997 GT3 Cup model MY10; the spoiler support is unrestricted.

The minimum weight of the Porsche 997 GT3 Cup vehicles described above (points 3.2.1.2.1. – 3.2.1.2.2 – 3.2.1.2.3.) must be 1.135 Kg.

3.2.1.2.4. Porsche 997 GT3 Cup vehicles My2006 – My2007 – My 2008 – My2009

The Porsche 997 GT3 vehicles of the years My2006 – My2007 – My 2008 – My2009 may utilise, in addition to what is indicated above, the following elements:

- The possibility of mounting the front mudguard, front bumper and front stabilising bar used on the Porsche 997 GT3 Cup model MY10.
- The possibility of mounting the wheel rims (9.5” front and 12” back) used on the Porsche 997 GT3 Cup model MY10. This modification may also result in a widening of the front and rear mudguards, so as to ensure that the upper portion of the wheel is covered by the mudguard. If necessary, the bumper may also be modified for the connection with the new mudguards. These vehicles must respect a minimum weight of 1.170 Kg..

3.2.1.2.5. Vetture Porsche 997 GT3 Cup vehicles My 2008 – My2009

It is a system of authorized gearbox with steering wheel shift paddles, brand and kind is allowed its installation does not result in changes to the parameters of the original engine control unit, which is not modified wiring engine series, which signal CUT off being changed up shift is given to the original engine control unit via the outlet provided in the wiring of series in order to use the shift times provided by the manufacturer. The competitor must mandatorily provide documentation on the characteristics of the system and autocertificarne compliance.

Il montaggio e l'utilizzo di questo sistema comporta l'aumento di peso vettura di kg 10.

3.2.1.2.6 Vetture Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 - My 2008 – My2009

È autorizzato il montaggio di barre anti avvicinamento duomi una anteriore ed una posteriore (vedi foto 6), le quali devono essere in tubo di acciaio avente un diametro di mm. 25 spessore mm. 2 e per realizzare la connessione un uniball da mm. 10. Le barre devono essere fissate tramite bulloni; la saldatura di due staffe per lato alla scocca al solo fine di permetterne il fissaggio è autorizzata. In alternativa è concesso l'utilizzo della barra duomi anteriore fornita da Porsche AG (part number 997.504.233.90)

4. Vetture Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo

Le vetture Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo, in deroga al relativo Regolamento Tecnico, dovranno rispettare quanto segue:

- Peso minimo : Kg. 1300
- Utilizzo di restrittori da 40 mm

Data di approvazione A.C.I.: 09/01/2015

The installation and operation of this system leads to the increase in car weight of 10 kg.

3.2.1.2.6 Car Porsche 997 GT3 Cup My 2006 – My 2007 - My 2008 – My2009

It authorized the installation of strut bars anti approaching one front and one rear (see photo 6), which must be in steel tube with a diameter of mm. 25 mm thick. 2 and to make the connection from a uniball mm. 10. The bars must be fixed by bolts, welding of two brackets on each side to the body only in order to allow the attachment is authorized. Alternatively, it is granted the use of the front strut bar provided by Porsche AG (part number 997.504.233.90)

4. Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trophy Vehicles

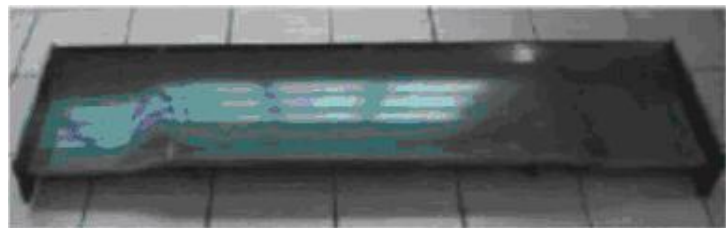
In an exception to their Technical Regulations, the Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trophy vehicles must respect the following specifications:

- Minimum weight: 1300 Kg.
- Use of 40 mm restrictors

Date of approval by A.C.I.: 09/01/2015

Ferrari 430 Challenge

Disegno n° 1
Illustration n° 1



Ferrari 430 Challenge

Disegno n° 2
Illustration n° 2



Ferrari 430 Challenge

Disegno n° 2
Illustration n° 2



Porsche 997
GT3 Cup

Disegno n° 3
Illustration n° 3

PORSCHE		911 GT3 Cup	
Abgasanlage / exhaust system		Pos./Bezeichnung / Description	St./Pc/ Teile Nr./Part no.
		1 Abgaskrümmer + Kat. li. Zyl. 1-3 exhaust manifold + cat. left	R 1 997.113.021.93
		2 Abgaskrümmer + Kat. re. Zyl. 4-6 exhaust manifold + cat. right	R 1 997.113.022.93
		3 Krümmerdichtung gasket for exhaust manifold	2 996.111.107.71
		4 6KT-SHR M8X28 hex screw M8X28	18 900.378.131.00
		5 Lambdasonde lambda probe	2 s. Kap./chap. 9
		6 6KT-SHR M8X10 hex screw M8X10	2 900.083.080.00
		7 Dichtung 8X11,5 sealing ring 8X11,5	2 900.123.050.20
		8 Dichtung sealing ring	2 980.111.561.00
		9 Schelle clamp	2 997.111.336.90
		10 Vorschalldämpfer Zyl. 1-3 front muffler cyl. 1-3	R 1 997.111.047.91
		11 Vorschalldämpfer Zyl. 4-6 front muffler cyl. 4-6	R 1 997.111.048.91
		12 Halter links bracket left	1 997.111.247.90
		13 6RD-SHR M8X20 torx screw M8X20	6 900.385.001.01
		14 Haltebügel retainer	2 997.111.451.90
		15 6RD-SHR M8X90 torx screw M8X90	2 900.385.102.01
		16 Dämpfungsstück damping pad	4 996.111.229.00
		17 Hülse sleeve	2 997.111.551.90
		18 6KT-MU M8 hex nut M8	2 900.377.003.01
		19 6KT-MU M8 hex nut M8	6 900.377.003.01
		20 Halter rechts bracket right	1 997.111.248.90
		21 Schalldämpfer + Spannband muffler + clamping band	R 1 997.111.027.91
		22 Halter Schalldämpfer support for muffler	1 996.111.024.71
		23 Spannband clamping band	2 997.111.119.70
		24 Flansch flange	2 997.111.463.90
			02-02-00

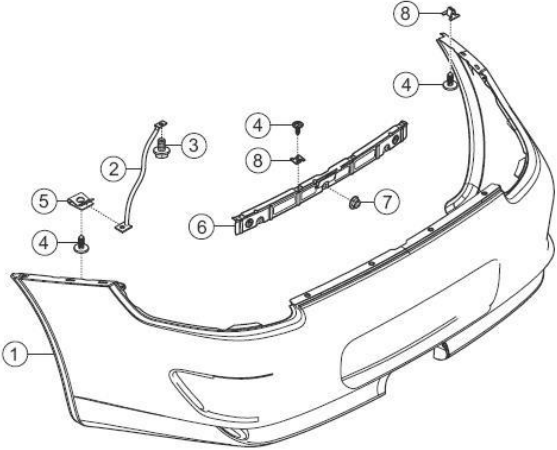
Porsche 997
GT3 Cup

Disegno n° 4
Illustration n° 4

PORSCHE		911 GT3 Cup	
Abgasanlage / exhaust system		Pos./Bezeichnung / Description	St./Pc/ Teile Nr./Part no.
		25 6KT-MU M8 hex nut M8	6 999.084.649.01
		26 Dichtung sealing ring	2 997.111.563.90
		27 Adapterrohr li. (Einsatz ohne P.10) adapter tube left	R 1 997.111.301.90
		28 Adapterrohr re. (Einsatz ohne P.11) adapter tube right	R 1 997.111.302.90
			02-02-00

Porsche 997
GT3 Cup

Disegno n° 5
Illustration n° 5

PORSCHE		911 GT3 Cup				
Heckverkleidung / rear-end cowling						
		Pos.	Bezeichnung / Description	St./Pc	Teile Nr./Part no.	
		1	Heckschürze rear-end cowling	R	1	997.505.421.90
		o.B. Hitzeschutz (Satz) heat-protection mat (set)		R	1	997.505.481.91
		2	Strebe links brace left		1	997.505.681.01
			Strebe rechts brace right		1	997.505.682.01
		3	6KT-SHR M6x16 hex screw M6x16		2	900.378.035.01
		4	BLECH-SHR ST4,8X16 flapping screw ST4,8X16		10	999.073.231.09
		5	BLECH-MU ST4,8 plate nut		2	999.507.795.09
		6	Befestigungsleiste fixing strip		1	997.505.641.02
		7	6KT-MU M6 hex nut M6		3	999.076.048.02
8	PSTO-KFG ST4,8 cage nut ST4,8		8	999.507.849.01		
<small>Druckverteilung DB 24/06/04 Copyright © Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG/Versandtrieb</small>		BACK	08-02-05			

Porsche 997
GT3 Cup

Disegno n° 6
Illustration n° 6

