



N.B. : Le variazioni rispetto al testo 2014 sono in rosso.

Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2015 sono evidenziati in giallo:

Nr.	Data	Articolo aggiornato
20.1	02-03-2015	Handicap Tempo(correzione refusi)
22	02-03-2015	Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi
28	12-03-2015	Fornitore Carburante
5	16-05-2015	Calendario
8.1	05-06-2015	Classi CN

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA' SULLE VETTURE
4. REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5. CALENDARIO , DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI
8. CLASSI AMMESSE ALLE GARE
9. NUMERI DI GARA
10. OBBLIGO DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI
11. SEGNALAZIONI
12. ISCRIZIONI AL CAMPIONATO
13. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
14. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, BRIEFING
15. SOSTITUZIONE VETTURE
16. DISPOSIZIONI AI BOX
17. PROVE LIBERE/TEST,
18. PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE
19. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE, CAMBIO CONDUTTORE
20. HANDICAP TEMPO
21. PARCO CHIUSO
22. CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
23. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
24. RECLAMI, APPELLI
25. SAFETY CAR
26. ASSEGNAZIONE TITOLI, RICONOSCIMENTI
27. PNEUMATICI/CERCHI
28. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI

Art.1 - Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del Campionato Italiano Sport Prototipi 2015, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, il regolamento di settore velocità in circuito, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web A.C.I.

La A.C.I. si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti

derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art.2 Principi Generali

La A.C.I. indice e patrocina il Campionato Italiano Sport Prototipi (il Campionato) e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- **Campionato Italiano Sport Prototipi**
- **Coppe A.C.I. di Classe** (CN1 - CN2 – CN4— SR2/SWRC - Italian Radical Trophy, Under 27, Senior, a condizione che vi siano almeno tre verificati per ciascuna classe; vedi anche art. 26).

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

Art.3 - Pubblicità sulle vetture

In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Sport Prototipi 2015, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dalla vigente normativa.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato Italiano Sport Prototipi, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

A	N° 2 adesivi del diametro di 20 cm. da posizionarsi sui parafanghi anteriori	(da definire)
B	N° 1 adesivo di cm. 48 x 10 da posizionarsi sull'anteriore sopra il numero di gara	(da definire)
C	N° 1 adesivo di cm. 15 x 20 da posizionarsi sulla parte anteriore	(da definire)
D	N° 2 adesivi di cm 38 x 8 da posizionarsi su entrambi i lati, uno per lato	MICHELIN
E	N° 2 adesivi di cm. 15 x 20 da posizionarsi su ognuno dei due fianchi	MICHELIN
F	N° 2 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra	MICHELIN (da definire SX)
G	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare	(da definire)

Schema di posizionamento Laterale:



Schema di posizionamento Frontale:



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionato, Trofeo, Coppe).

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla A.C.I. con l'esclusione dalle classifiche.

Art. 4. - Regolamento Nazionale Sportivo

In osservanza alla vigente regolamentazione gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga della vigente regolamentazione sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art.5 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Sport Prototipi si articolerà su un massimo di sette Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA (*)	DURATA (*) SINGOLA GARA
19 Aprile	Monza	Doppia	38 minuti + 1 Giro
3 Maggio	Vallelunga	Doppia	38 minuti + 1 Giro
14 Giugno	Franciacorta	Doppia	38 minuti + 1 Giro



14 Giugno	Magione	Doppia	38 minuti + 1 Giro
12 Luglio	Mugello	Doppia	38 minuti + 1 Giro
20 Settembre	Imola	Doppia	38 minuti + 1 Giro
4 Ottobre	Misano	Doppia	38 minuti + 1 Giro
25 Ottobre	Varano	Doppia	38 minuti + 1 Giro

(*) L'A.C.I. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

La A.C.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Sport Prototipi sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Art.6 - Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

Art.7 - Conduuttori e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato agli equipaggi composti da max due conduuttori.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore A.C.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

I conduuttori minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo. Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.S.N. vigente che ne regola la partecipazione:

“..... omissis

Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduuttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario A.C.I. delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie.

I concorrenti ed i conduuttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i concorrenti o conduuttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conduuttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di “benefit” non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.

..... omissis

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente regolamentazione R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.



Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art.8 - Classi ammesse alle gare

Saranno ammesse le seguenti classi :

8.1. Classe CN: Vetture Sport Production (CN) conformi all'art. 259 dell'All. J FIA, ad eccezione dei punti di seguito riportati,

a) Peso

CL.	Vettura	Classe A Peso KG.
CN4	⇒ Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione BMW, indipendentemente dal numero delle valvole	750
CN4	⇒ Vetture da 2501 a 3000 cc, motorizzazione Alfa Romeo, indipendentemente dal numero delle valvole	735
CN2	⇒ Vetture da 1601 a 2000 cc motori a 4 valvole	630
CN1	⇒ Vetture da 1601 a 2000 cc motori a 2 valvole ⇒ Vetture fino a 1600 cc	570

Il peso di tutte le classi è da intendersi con pilota a bordo.

(**) Un Bureau, designato dalla A.C.I. verificherà, nel corso del Campionato, l'andamento delle vetture soprariportate, per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici.

I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

b) Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture CN

Il motore deve provenire da un modello di vettura omologata dalla FIA/A.C.I. in Gruppo N; saranno altresì ammessi anche i motori che equipaggiano vetture con omologazione FIA/A.C.I. scaduta, quelli omologati FIA/A.C.I. in Gruppo A/N.

Numero massimo di cilindri: 6.

In deroga a quanto previsto per la preparazione CN, i motori Alfa Romeo V6 3000 24V possono utilizzare bielle libere a condizione che queste siano realizzate nello stesso materiale (acciaio) e abbiano il peso minimo di quelle omologate. E' libera anche la costruzione dei piattelli ritegno molle valvole.

Il tendicinghia della distribuzione è libero ammesso che sia conservato il diametro della puleggia di origine.

Si autorizza l'utilizzo della radio per trasmettere unicamente comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.

Dietro il piano verticale tangente la parte anteriore delle ruote posteriori fino alla fine della carrozzeria, il fondo della vettura è libero.

In deroga a quanto previsto dall'articolo 259.3.7.4 dell'allegato J, i fori nel fondo piatto **non sono obbligatori.**

L'utilizzo di fibre di carbonio o di kevlar per la realizzazione della carrozzeria (incluso il fondo piatto) è proibito, ad esclusione della cellula di sopravvivenza e del crash box anteriore parte della carrozzeria., ai sensi dell'articolo 259.1.4 dell'allegato J.

Inoltre, i dispositivi aerodinamici posteriori ed anteriori costituiti da un'ala (se, e solo se, vi è circolazione di aria tra il resto della carrozzeria ed il dispositivo), compresi i supporti, possono essere realizzati in materiali compositi a base di fibre di carbonio o kevlar. Si autorizza, inoltre, l'utilizzo delle fibre di carbonio al solo scopo di rinforzare la carrozzeria nella immediata prossimità dei ganci di fissaggio dei cofani anteriore e posteriore.



I motori pluri farfalla della Classe CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia avente diametro di 30 mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi.

E' autorizzato qualsiasi sistema di attuazione del comando del cambio.

Il diametro delle ruote dovrà essere di 13 o 18 pollici con il divieto di montare diametri diversi sugli assi anteriore e posteriore.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico dei pneumatici.

Le quattro ruote sterzanti sono proibite.

E' autorizzato l'utilizzo di cellule SR2, omologate Fia, per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN.

E' autorizzato l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia.

Per le vetture della classe CN4, motorizzate BMW, la ruota fonica è libera.

Per i motori CN2 il limite massimo dei giri motore è 8.200 Rpm.

Il numero dei giri sarà controllato tramite unità di acquisizione dati fornita da STI - Studio Tecnico d'Ingegneria - Via Ferrarecche n.66 - 81100 Caserta - Tel. 0823.21.50.22 – Ing. Severino Orlando – Tel . 392.20.36.711.

Ogni costo legato all'acquisto dell'unità di acquisizione dei dati, alla sua installazione ed al suo corretto funzionamento sarà a carico dei Concorrenti.

Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sistema acquisizione dati sia funzionante e che i collegamenti siano attivi in ogni momento dell'evento.

Al fine di equiparare le prestazioni all'interno del campionato, potrà essere deciso il montaggio della unità di acquisizione dati anche alle vetture della classe CN4.

In occasione delle gare in notturna è obbligatorio il montaggio dei gruppi ottici anteriori e posteriori funzionanti

8.2. Classe Italian Radical Trophy 2015: vetture conformi al Regolamento Tecnico Italian Radical Trophy 2013 classe SR3 RS, motore SUZUKI fino a 1600cc e peso con pilota a bordo Kg 675.

8.3. Classe SRWC/SR2: Valgono le note del regolamento tecnico SRWC/SR2 1999 - 2014 a esclusione del peso minimo delle vetture che dovrà essere, in ogni momento della gara, di 720 Kg senza pilota a bordo.

Art.9 - Numeri di gara

La A.C.I. assegnerà a ciascun conduttore il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti e la classifica dei campionati precedenti. Tale numero rimarrà fisso per l'intero Campionato.

Art.10 - Obblighi dei Concorrenti e Conduttori

I Concorrenti e i Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal vigente R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduttore dalla gara e/o dalla classifica.

Ogni Conduttore dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del presente Regolamento.

Art.11 - Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore - estratto dell'Allegato "H" del COD, saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.



L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le prove ufficiali e le gare, mediante un semaforo.

Art.12 – Iscrizioni al Campionato

I conduttori dovranno iscriversi al Campionato per poter partecipare alle singole manifestazioni dello stesso.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Sport Prototipi 2015" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 12.1 o all'art. 12.2).

La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Sport Prototipi 2015 per ciascun conduttore iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
12.1	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 2.000,00 + Iva
12.1.1	Iscrizione al Campionato Radical Trophy (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 1.000,00 + Iva
12.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare).	Euro 400,00 + Iva
12.2.1	Iscrizione al Campionato per singola gara Radical Trophy (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare).	Euro 200,00 + Iva

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti forme di pagamento:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

Art.13 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle singole Manifestazioni

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni 2015 per ciascun conduttore iscritto sarà:



Tipologia	Tassa di Iscrizione
Campionato Italiano Sport Prototipi	1.000,00 + iva
Radical Trophy	700,00 + iva

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 4 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 18)
- Gara (art. 5 – 19).

Art.14 - Verifiche sportive, verifiche tecniche, briefing

Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente regolamentazione.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una manifestazione del Campionato, e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e di conseguenza rinnovati.

Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, saranno comunque effettuati dei controlli da parte dei C.C.TT.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e/o Conduttore sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

Ogni Concorrente e/o Conduttore dichiarerà obbligatoriamente, in occasione delle verifiche ante gara, la classe CN di appartenenza della propria vettura. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

I Conduttori, inoltre dovranno sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo la vigente normativa di sicurezza (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.) e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla gara.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata superiore a 1600 cc.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture con cilindrata inferiore a 1600 cc.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Briefing: Il Briefing, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del concorrente e il/i conduttore/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

I Concorrenti e i Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui



presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

Art.15 - Sostituzione di vetture

Ciascun Concorrente potrà cambiare, durante il Campionato, la marca e/o il modello e/o la specifica della/e vettura/e utilizzata/e. Tale decisione non potrà avvenire dopo l'inizio delle verifiche ante-gara di ogni singola manifestazione.

Art.16 - Disposizioni ai box

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore ; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: Drive Throught

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.



Art.17 – Prove Libere/Test,

Le prove libere/test e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Ogni violazione comporterà l'esclusione dalla gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Sport Prototipi saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti). L'A.C.I. potrà variare tale durata.

Art.18 -Prove Ufficiali di Qualificazione

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione, il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel primo turno determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Se l'equipaggio è composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2

Il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.

Art.19. Griglia di partenza, partenza delle gare, cambio conduttore

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S..

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia.

Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S., o qualora applicabile, alla Norme di Sicurezza F.I.A.

La gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. - Partenza lanciata.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente R.D.S. - Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.



19.1 – In caso di equipaggio formato da doppio conduttore, qualora uno dei due non fosse in grado di prendere parte alla gara in cui ha qualificato la vettura, l'altro potrà comunque partire, mantenendo la posizione in cui è stata qualificata la vettura e rispettando quanto previsto nell'art. 19.2. punto 3) del presente Regolamento Sportivo.

19.2 – Cambio Conduttore

Tra il 15° e il 25° minuto di gara tutti gli equipaggi dovranno effettuare una sosta durante la quale, ad eccezione degli equipaggi formati da un singolo conduttore, potrà essere effettuato il cambio del conduttore.

Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.**
- 2) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.**
- 3) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 120" secondi, se si effettuerà il cambio conduttore. ~~o di 125" secondi se non sarà effettuato il cambio del conduttore.~~ A questo tempo andrà sommato l'eventuale handicap maturato (vedi art. 20). Le operazioni della sosta saranno effettuate sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.**
- 4) Allo scadere dei 120" secondi ~~o 125" secondi~~ potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.**
- 5) I Conduttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 20).**
- 6) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.**
- 7) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.**
- 8) Un conduttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima del 20'00" di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra per i cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.**

Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c) è limitato a tre:

- a) Aiutare i Conduttori a sistemarsi nell'abitacolo**
- b) Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro**
- c) Pulire il parabrezza e/o la visiera del casco.**

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 120" secondi ~~o 125" secondi~~ e dell'eventuale handicap maturato.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:



- a. Fermata obbligatoria tra il 15'00" ed il 25'00" minuto per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduttore: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conduttore sarà applicata la penalizzazione di 1' (un minuto).
- b. Mancato rispetto dei punti 3 e/o 5: al Conduttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

Le penalizzazioni in tempo, sopraccitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale; esse saranno inoppugnabili.

19.4. - Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, tra il 15'00" ed il 25'00" si adotteranno le seguenti procedure:

- 1) Tutte le sostituzioni avvenute entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche (parte della gara già disputata) saranno considerate come effettuate; in questo caso partirà per la seconda parte di gara il secondo pilota.
- 2) Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 3) Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

20. – HANDICAP TEMPO

20.1 – Handicap Tempo per piazzamenti in gara

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai Primi tre posti della Classifica Assoluta di gara del Campionato Italiano Sport Prototipi.

TABELLA

Posizione di classifica in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 6" secondi
Secondo Classificato	+ 4" secondi
Terzo Classificato	+ 2" secondi
Quarto Classificato fino all'ultimo classificato	- 6" secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 6" secondi
Escluso per irregolarità Tecnica	0

N.B.: l' A.C.I. si riserva la facoltà di modificare la presente tabella nel corso della stagione agonistica.

L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato e/o Trofeo in cui è stato ottenuto, quindi sarà applicato anche tra la prima e la seconda gara nella stessa Manifestazione.



Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento nei primi tre posti delle Classifiche sopracitate.

Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conduttore non dovrà scontare una penalità in tempo superiore ai **12" (dodici)** secondi, ad eccezione di quanto previsto dal successivo comma (extra-handicap).

L'A.C.I. si riserva il diritto di applicare un "extra-handicap" della durata di **6"**.

Tale "extra-handicap" sarà applicato a quell'equipaggio e/o conduttore che, pur dovendo scontare un handicap di **12"**, dovesse vincere la successiva gara.

Pertanto alla consecutiva partecipazione ad una successiva gara l'equipaggio e/o conduttore sconterà un handicap tempo di **18"**; solo in questo caso la penalità in tempo da scontare potrà essere di **18" (diciotto)** secondi.

Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti **12" (dodici)** secondi dall'handicap complessivo realmente maturato fino a quel momento.

L'Equipaggio e/o Conduttore che fosse escluso di classifica per irregolarità tecnica non potrà detrarre eventuali handicap maturati.

La penalità in tempo dovrà essere effettuata in occasione della sosta per il cambio del conduttore che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.

In occasione della sosta ai box per l'effettuazione della penalità in tempo non sarà possibile effettuare alcuna operazione e/o riparazione sulla vettura.

In caso di equipaggio formato da due diversi conduttori, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicata la penalità in tempo riferita al solo handicap maggiore.

Qualora un equipaggio dovesse sciogliersi e solo uno dei due conduttori dovesse partecipare ad una successiva manifestazione, l'eventuale handicap maturato, per colui che non vi parteciperà, sarà considerato come effettuato.

Solo la penalità in tempo riferita a questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non infirma, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

Nel caso un equipaggio/conduttore, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, esso da quel momento dovrà effettuare la penalità in tempo riferita all'handicap conseguente.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Equipaggi/Conduttori, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione della penalità in tempo in merito all'handicap maturato comporterà l'esclusione dalla classifica.

Esempi:

I) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, **6"** di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i **6"** di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i **6"** di handicap.

II) Un Equipaggio/Conduttore ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, **6"** di handicap.

L'Equipaggio/Conduttore partecipa alla gara consecutiva con i **6"** di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori **6"** di handicap (totale **12"**).



L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i **12"** di handicap e si classifica terzo: dovrà aggiungere quello relativo al 3° posto (4"), tenendo presente che la somma non potrà mai superare i **12"**: pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= **12"**.

III) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, **6"** di handicap.

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i **6"** di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori **4"** di handicap (totale **10"**).

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i **10"** di handicap e non si classifica nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva **4"** di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: **6"**).

IV) Un Equipaggio/Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, **6"** di handicap.

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i **6"** di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori **6"** di handicap (totale **12"**).

L'Equipaggio/Conducente partecipa alla gara consecutiva con i **12"** di handicap e ottiene una terza vittoria: l'A.C.I. potrà assegnare l'extra-handicap di **6"**; solo in questo caso la somma potrà superare i **12"**: pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= **18"**.

N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.

20.2 Handicap Tempo per prima partecipazione a partire dalla sesta manifestazione :

A partire dalla sesta Manifestazione sarà applicato un handicap base in tempo di **6"** ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del Campionato Italiano Sport Prototipi 2015.

Tale handicap non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.

Art.21 Parco Chiuso

I Conducenti devono, al termine delle prove ufficiali e della/e gara/e, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art.22 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche :

- a) **Classifica Assoluta Campionato Italiano Sport Prototipi**
- b) **Classifica Coppe A.C.I. di Classe**
- c) **Classifica U27** (riservata a tutti i conducenti nati dal 1 gennaio 1988)
- d) **Classifica Senior** (riservata a tutti i conducenti nati prima del 31 dicembre 1970)

I punteggi saranno assegnati secondo i punti e le tabelle riportate di seguito:

Ai primi dieci Classificati della Classifica assoluta e di classe di ogni gara del Campionato Italiano Sport Prototipi sarà assegnato il seguente punteggio:



CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20 PUNTI	6° CLASSIFICATO	6 PUNTI
2° CLASSIFICATO	15 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	12 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	10 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	8 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Nella Classifica Assoluta, un punto sarà assegnato al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

In ogni gara sarà inoltre assegnato un punto al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro.

In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara sarà assegnato al Conducente/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

In occasione della gara di Varano, i punti acquisiti saranno moltiplicati per il coefficiente 2

Art. 23 – Premiazioni della Manifestazione

Ai primi tre conducenti della classifica assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi saranno assegnati premi d'onore.

Al Teams di appartenenza del Conducente primo classificato assoluto sarà assegnato un premio d'onore.

Ai primi tre conducenti della classifica assoluta di ciascuna Classe saranno assegnati premi d'onore. Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria perchè vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla A.C.I. SPORT.

I primi tre conducenti della Classifica Assoluta di gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sulla linea del traguardo e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione.

Quindi provvederanno a trasferire le proprie vetture al Parco Chiuso sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai conducenti al Briefing.

Ai Conducenti premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Art.24 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N..

Art.25 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S..

Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Art.26 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Prototipi e delle Coppe A.C.I. sarà quello previsto dall'articolo 22.



Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali dei Campionati, Trofeo, Coppe deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno cinque manifestazioni, pena l'esclusione dalla Classifica.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2 e 3.

Art.26.1 - Titolo di Campione Italiano Sport Prototipi

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica di ogni gara.

Sarà ammesso il cambio di Classe purchè in almeno una delle classi ove si sono acquisiti i punteggi sia stato rispettato l'articolo 26.

Art. 26.2 - Coppa A.C.I. di Classe

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe A.C.I. di Classe si otterrà sommando tutti punteggi derivanti dalla classifica di ogni gara, nell'ambito della propria Classe. (vedi anche articolo 26)

Art. 26.4 - Coppa A.C.I. Under 27.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa A.C.I. U.27 si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi (vedi anche articolo 26)

Art. 26.5 - Coppa A.C.I. Senior.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa A.C.I. Senior si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi (vedi anche articolo 26)

Art.27 - Pneumatici/Cerchi

Fornitura monotipo **Michelin**

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

Misura	Larghezza battistrada	Tipologia
16/53-13 s	178	Slick e Rain
20/54-13 s	195	Slick e Rain
22/54-13 s	220	Slick e Rain
23/57-13 s	235	Slick e Rain
24/57-13 s	241	Slick e Rain
26/64-13 s	260	Slick e Rain
32/66-13 s	310	Slick e Rain
24/64-18 s	235	Slick e Rain
27/68-18 s	270	Slick e Rain

Bellotto S.p.A. – Via Ateste, 8 – 35042 Este (PD) – Ufficio Racing tel. 0429 1906003 – fax 04294941 – e-mail: corse@bellottoracing.it

Ciascun Equipaggio potrà disporre, per l'effettuazione, delle Prove Ufficiali e della Gara, di massimo **n° 8 (otto)** pneumatici slick , ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti senza limitazioni di numero.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.



In caso di deterioramento o foratura di un pneumatico punzonato, il Concorrente potrà chiedere ai Commissari Sportivi di sostituirlo.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

I cerchi dovranno essere conformi all'Art. 259.12-All.J con diametro da 13 o da 18 pollici.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Art.28 - Carburante, caratteristiche, specifica uso, controlli (da definire)

In tutte le gare del Campionato Italiano Sport Prototipi 2015 sarà distribuito un carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La Società Panta Distribuzione SpA – ss. 235 Km. 47 + 980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, crstofanilli.giovanni@panta.it, fornitrice ufficiale del carburante “Panta NS 102 ottani”, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: a fine gara non sarà pertanto applicata la norma dei commi precedenti.

N° approvazione A.C.I.: CV 9 - /2015 - Data di approvazione: 12/02/2015

LLEGATO N° 1 – PADDOCK

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, fino a due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.



N.B.: Nel caso di Team con più di due vetture lo spazio verrà aumentato in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:
 - a) Campionato Italiano Gran Turismo
 - b) Campionato Italiano Sport Prototipi
 - c) Campionato Italiano Endurance
 - d) Eventuali programmi abbinati
- 3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.
- 4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.



- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).**