

RASSEGNA STAMPA 2015



CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

 **13° DELL'AGRO - ERICINO**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

15 OTTOBRE 2015

Rally Slalom N° 10

Campionato Italiano Slalom

Ottobre 2015 (pag. 86)

SLALOM

Agro Ericino

A Gulotta basta la prima



di Carlo Cavaglia
foto Santoro

Con una prima manche da campione, Giuseppe Gulotta vince la tredicesima edizione dello slalom dell'Agro Ericino e, sei anni dopo averlo fatto nel 2009, sigla per la seconda volta l'albo d'oro della gara che si è corsa in una calda e soleggiata domenica di fine estate, come sanno essere le giornate in Sicilia, di fronte al pubblico delle grandi occasioni, numerosissimo, appassionato e indifferente al richiamo del mare azzurro a due passi. Il giovane pilota trapanese ha costruito il suo successo al termine del primo passaggio sui quattro chilometri di gara ricavati su parte del percorso della cronoscalata del

Monte Erice: là dove gli altri salivano guardinghi sui nove panoramici tornanti resi tanto insidiosi quanto spettacolari dall'asfalto leggermente scivoloso dopo una pioggerellina caduta a inizio mattinata, Gulotta danzava tra i birilli con la sua Radical SR4 staccando il tempo di 2'57" e 41 centesimi con cui è salito sul gradino più alto del podio. A tenere il suo passo ci ha provato il suo compaesano Giuseppe Castiglione, il vincitore della passata edizione. Il pilota della Formula Ghipard fa il suo tempo al termine del secondo passaggio di gara dopo cui sono solo dieci i centesimi di secondo che lo separano dalla vetta della classifica e da uno storico bis nella storia dello slalom dell'Agro Ericino. Sul gradino più basso

del podio, a tre secondi e cinque centesimi dal primo, sale il molisano Luigi Vinnaccia, bravo a dosare la potenza della sua Osella PA 9/90 in una gara bella e impegnativa, che torna dalla Sicilia con preziosi punti in ottica di classifica Campionato Italiano Slalom dove, alla vigilia, occupava la quinta posizione. Una classifica che vede al comando il suo compagno di scuderia Fabio Emanuele che a Erice si deve accontentare di un quarto posto, frutto amaro di uno dei suoi rari errori di guida: al volante della sua rossa Osella PA 9/90, infatti, il campione molisano chiude la terza manche con un tempo che gli varrebbe il terzo posto ma un birillo di penalizzazione dopo uno spettacolare testacoda lo fa accomodare

Rally Slalom N° 10

Campionato Italiano Slalom

Ottobre 2015 (pag. 87)



Giuseppe Castiglione



Luigi Vinaccia



Salvatore Venanzio

ai piedi del podio. Un risultato che non gli toglie il sorriso perché la posizione gli consente di allungare su Salvatore Venanzio, suo diretto avversario nella lotta per il titolo tricolore quando, al termine, mancano solo più due slalom. Il pilota campano, Campione Italiano in carica, conclude solo le prime due manches e, con la sua Radical SR4, ferma il cronometro sul miglior tempo dopo la seconda salita che gli vale il quinto posto. Sesta piazza per Domenico Polizzi su Elia Avio, settima e ottava per le Radical SR4 di Alberto Santoro e Vincenzo Pellegrino; due le Formula a chiudere la top ten dello slalom dell'Agro Ericino: prima la Speed RM 8 di Dino Bluda e a seguire la Gloria di Davide Belli.

Tutto Rally Più N° 10

Campionato Italiano Slalom

Ottobre 2015 (pag. 184)

CAMPIONISSIMO

SLALOM AGRO ERICINO

GULOTTA, RE IN CASA

Il trapanese con un'ottima prima manche vince per la seconda volta la gara siciliana. Alle sue spalle Castiglione che precede Vinaccia

fotografie **Gallà**

Buona la prima. La manche iniziale è stata sufficiente per regalare al trapanese Giuseppe Gulotta il successo nella tredicesima edizione dello slalom dell'Agro Ericino, sesta prova del Campionato tricolore. Il giovane pilota di casa, che aveva già vinto ad Erice nel 2009, segna il miglior tempo nel primo passaggio sui quattro chilometri del percorso resi scivolosi dalla piovgerellina caduta a inizio mattinata: con la sua Radical SR4 stacca il tempo di 2'57"41 che non verrà più battuto. Il compaesano Giuseppe Castiglione, vincitore nel 2014, con la sua Formula Ghipard è il migliore nel secondo passaggio ma si deve fermare a dieci centesimi dalla vetta della classifica. Terza piazza per il molisano Luigi Vinaccia con la Osella PA 9/90 davanti a Fabio Emanuele che nella terza manche ottiene un tempo che gli varrebbe un posto sul podio ma che deve retrocedere in quarta piazza a causa della penalità per un birillo abbattuto. A seguire Salvatore Venanzio con una Radical SR4.



Sopra, il vincitore Giuseppe Gulotta, sotto da sinistra Giuseppe Castiglione e Luigi Vinaccia che si sono classificati nell'ordine alle sue spalle.



Valderico-Erice (TP) - 6 settembre 2015
13° Slalom Agro Ericino
6° prova del Campionato Italiano Slalom

ASSOLUTA

1	Gulotta	Radical SR4	p.ti 177,41
2	Castiglione	Ghipard	177,51
3	Vinaccia	Osella Pa 9/90	180,46
4	Emanuele	Osella Pa 9/90	180,64
5	Venanzio	Radical SR4	182,65
6	Polizzi	Elia Avrio ST 09	182,67
7	Santoro	Radical SR4	185,10
8	Pellegrino	Radical SR4	187,41
9	Blunda	Speed RM 8	189,54
10	Belli	Formula Gloria C8	190,33

GRUPPO RACING START

1. Fazio p.ti 237,18; 2. Giocolone 237,79; 3. Lo Cicero (Fiat Seicento Sporting) 262,88; 4. Culicchia 266,13 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

GRUPPO N

1. Bono (Citroën Saxo VTS) p.ti 220,14; 2. Bonavires 220,79; 3. Maggio 225,58; 4. Carpentieri 227,71; 5. Russo 230,93; 6. Conticelli 231,51; 7. Cipolla (Renault Clio) 232,53; 8. Ciaparotta (Peugeot 205 GT) 236,83; 9. Ferrauto (Peugeot 205 Rallye) 237,20; 10. Barbagallo 238,43; 11. Sanclemente 240,82; 12. Trippiedi 240,91; 13. Stabile (Renault Clio) 241,17; 14. Russo 244,37; 15. Adragna 246,42 (gli altri Peugeot 106 Rallye).

GRUPPO A

1. Guzzetta p.ti 211,31; 2. Coppola 214,62; 3. D'Allura (Peugeot 205 Rallye) 219,89; 4. Amaro 230,54; 5. Coppola (Citroën Saxo VTS) 231,96; 6. Russo 233,57; 7. Amato (Renault Clio Cup) 238,83; 8. Bongiovi 240,23; 9. Clemente (Citroën Saxo VTS) 240,61; 10. Faro (Fiat Cinquecento Sporting) 252,11; 11. Stabile (Renault 5 GT Turbo) 255,34; 12. Dollì 264,61 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

GRUPPO BICILINDRICHE

1. Bono p.ti 230,55; 2. Marcellino 244,19 (entrambi su Fiat Cinquecento).

GRUPPO SPECIALE SLALOM

1. Raineri (Fiat 127 Sport) p.ti 211,33; 2. Cusmano (Peugeot 205 Rallye) 212,80; 3. Sollima (Peugeot 205 Rallye) 213,68; 4. Bonsignore (Autobianchi A112) 215,86; 5. Foti 216,96; 6. Alberti 218,53; 7. Giambò (Fiat X1/9) 218,77; 8. Lucchese (Peugeot 205 R) 219,40; 9. Virgilio (Fiat 500) 219,76; 10. Bombara (Autobianchi A112) 221,06; 11. Mazarrese (Fiat 127) 221,77; 12. Frangillo (Autobianchi A112) 222,09; 13. Peralta (Fiat Uno) 222,36; 14. Fucile (Peugeot 205) 222,36; 15. Cipponeri (Fiat X1/9) 225,13; 16. La Corte (Fiat Cinquecento) 225,89; 17. Materio (Fiat 126) 226,55; 18. Imparato 227,32; 19. Bellia (Fiat Cinquecento Sporting) 227,43; 20. Valenti (Fiat 126) 228,78; 21. Peralta (Fiat Uno) 231,97; 22. Polizzi (Fiat Cinquecento) 234,50; 23. Cannella (Fiat 126) 236,06; 24. Gennaro (Fiat 126) 237,50; 25. Cusimano (Opel

Corsa GSi) 242,34; 26. Barraco 241,67; 27. Ventimiglia (Honda Civic) 242,64; 28. Pace (Peugeot 205 GT) 244,08; 29. Tummiolo (Fiat Cinquecento) 250; 30. Arresta (Fiat Panda) 251,60; 31. Castiglione (Fiat Punto Abarth) 271,21 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

1. Manganiello (Fiat 126 Suzuki) p.ti 193,82; 2. Ingardia (Fiat Cinquecento Suzuki) 196,25; 3. Lombardo (Fiat 126 Suzuki) 196,32; 4. Campo (Fiat 126) 217,98; 5. Barbaccia (Fiat 126) 225,54; 6. Spezia (Fiat 126) 225,58; 7. La Rosa (Autobianchi A112) 241,72; 8. Agosta (Fiat Cinquecento) 243,45.

GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM

1. Gulotta p.ti 177,41; 2. Vinaccia (Osella Pa 9/90) 180,46; 3. Emanuele (Osella Pa 9/90) 180,64; 4. Venanzio 182,65; 5. Polizzi (Elia Avrio ST 09) 182,67; 6. Santoro 185,10; 7. Pellegrino 187,41; 8. Incammissa 192,27; 9. Oddo (Gisa Bmw) 195,60; 10. Poma (Osella Pa 21 S) 206,53; 11. Bologna (Elia Avrio) 209,67 (gli altri su Radical SR4).

GRUPPO VST

1. Armato (Vst Suzuki) p.ti 206,87.

GRUPPO E2M (MONOPOSTO)

1. Castiglione (Ghipard) p.ti 177,51; 2. Blunda (Speed RM 8) 189,54; 3. Belli (Formula Gloria C8) 190,33; 4. Costa (Formula Gloria C8) 195,33; 5. Foderà (Formula Junior) 199,33.