



Automobile Club d'Italia
SPORT

Campionato Italiano Cross Country Rally 2015

Classifica Assoluta Conducenti



| Posizione | Calendario -> | | | | 5° Baja Terre del Sole (PA) | | | 22° Italian Baja 2015 (PN) | | | 43° Rally di S.Marino RSM | | | 4° Baja F.I.F. (RI) | | | 33° Rally Puglia & Lucania (PZ) | | | Baja Costa Smeralda (SS) | | | 15° Raid del Ciocco (LU) | | | PUNTI | | | | | | | |
|---------------|---------------|-----------------|-------------------------|-----|-----------------------------|----------------------------|------|--|-----|------|---------------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|--------|--------|------|------|------|------|-------|-------|
| | | | Data -> | | rinvitata a D.D.D. | | | 28-giu | | | 12-lug | | | annullata | | | annullata | | | 25-ott | | | 14-nov | | | TOTALI | VALIDI | | | | | | |
| | | | Coefficiente -> | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 1,5 | | | 1 | | | 1,5 | | | | | | | | | | |
| | Classifica | | Tipologia Classifica -> | | Ass. | Gr. | Tot. | Ass. | Gr. | Tot. | Ass. | Gr. | Tot. | Ass. | Gr. | Tot. | Ass. | Gr. | Tot. | Ass. | Gr. | Tot. | Ass. | Gr. | Tot. | | | | | | | | |
| | Equipaggio | | Scuderia | Gr. | Cl. | Veicolo | | In ogni gara, in base alle Classifiche vengono assegnati ai 1° Conducenti i seguenti punteggi da moltiplicarsi per i Coefficienti delle Gare: a) Assoluta, dal 1° al 10° = p.25, p.18, p.15, p.12, p.10, p.8, p.6, p.4, p.2, p.1; b) Gruppo, dal 1° al 3° = p.5, p.3, p.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1° Conducente | 2° Conducente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | CODECA' L. | FEDULLO B. | EMMETRE RACING | T1 | 11 | SUZUKI NEW GRAN VITARA 3.6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 10,0 | 60,0 | 25,0 | 5,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 3,0 | 11,0 | 22,5 | 4,5 | 27,0 | 128,0 | 117,0 |
| 2 | LOLLI A. | FACILE F. | SC. MALATESTA | T2 | 22 | SUZUKI NEW GRAN VITARA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 16,0 | 18,0 | 5,0 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 3,0 | 18,0 | 27,0 | 7,5 | 34,5 | 91,5 | 75,5 |
| 3 | LUCHINI A. | BOSCO P. | ISLAND MOTOR SPORT | T2 | 22 | SUZUKI NEW GRAN VITARA DDS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,0 | 10,0 | 46,0 | 12,0 | 1,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 77,0 | 71,0 | |
| 4 | FERRONI E. | FIORINI D. | | T1 | 11 | SUZUKI NEW GRAN VITARA 2.7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 5,0 | 23,0 | 37,5 | 7,5 | 45,0 | 68,0 | 68,0 | |
| 5 | CANTARELLO M. | D'ARCHI C. | SC. MALATESTA | T2 | 22 | SUZUKI NEW GRAN VITARA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 2,0 | 22,0 | 15,0 | 3,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 1,0 | 13,0 | 15,0 | 1,5 | 16,5 | 69,5 | 56,5 |
| 6 | BORDONARO A. | BONO M. | SC. MALATESTA | T2 | 22 | SUZUKI NEW GRAN VITARA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 5,0 | 30,0 | 18,0 | 4,5 | 22,5 | 52,5 | 52,5 | |
| 6 | AMOS E. | POLATO J.M. | | T3 | 32 | POLARIS RAZOR RZR 1000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 5,0 | 35,0 | n.p. | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 35,0 | |
| 8 | BORSOI E. | ROSSI S. | | T2 | 21 | FORD RAPTOR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | 6,0 | 30,0 | n.p. | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 30,0 |
| 9 | VAGAGGINI M. | PERISSINOTTI M. | | T1 | 12 | NISSA PATROL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 6,0 | 14,0 | n.p. | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 14,0 | |
| 10 | MANCUSI M. | MANFREDINI P. | | T1 | 12 | MITSUBISHI PAJERO DID | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 3,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 13,0 |
| 11 | RICCIARDI M. | CATARSI M. | | T2 | 21 | FORD RAPTOR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 12,0 | n.p. | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 12,0 | |
| 12 | ACCADIA A. | FIORNI D. | SOLFERINO RALLY | T2 | 22 | SUZUKI NEW GRAN VITARA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | | 10,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | |
| 13 | PAVIOTTI A. | MONICA T. | NORTH EAST IDEAS | T1 | 12 | MITSUBISHI PAJERO DID | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 2,0 | 6,0 | n.p. | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 14 | CASELLA V. | DI PERSI R. | | T1 | 21 | NISSAN PATROL Y 61 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | n.p. | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | n.p. | | 0,0 | n.p. | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | |

note: RISULTATO NON SOMMATO

 GARA RINVIATA DDD

 LICENZA FRANCESE