

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

Edizione 2015

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO III – CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING

SEZIONE I – REGOLAMENTO SPORTIVO

1 - Organizzazione

ACI indice i seguenti Campionati Regionali Conduuttori Karting:

- 1^ Zona: Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria
- 2^ Zona: Lombardia
- 3^ Zona: Triveneto
- 4^ Zona: Emilia Romagna
- 5^ Zona: Toscana e Umbria
- 6^ Zona: Marche, Abruzzo e Molise
- 7^ Zona: Lazio
- 8^ Zona: Campania
- 9^ Zona: Puglia e Basilicata
- 10^ Zona: Calabria
- 11^ Zona: Sicilia
- 12^ Zona: Sardegna

riservati ai gruppi ed alle classi del successivo Art. 2

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali Karting ACI è demandata agli organizzatori, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento. Per ogni classe definite al successivo Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting per la Sardegna segue l'ordine decrescente della somma di un massimo di 5 punteggi.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart dei gruppi e delle classi previste dal regolamento tecnico dell'Attività di Base Karting ed a quest'ultimo conformi, cioè:

Età conduuttori	Gruppo	Classe	Peso (Kg.)	Licenze
8 – 9 anni	ESORDIENTI	60 Baby (2005-2009)	95	Naz. E
		60 Baby (2010-2014)	95	
		TdM Championkart Rookie	95	
		Rotax FR 125 Micro	105	
9 - 12 anni	CADETTI	60 Mini (2015-2020)	110	CLUB o Naz. D
		60 Mini (2010-2014)	110	
		60 Mini (2005-2009)	105	
		TdM Championkart Mini Academy	105	
		TdM Mini ROK	105	
		TdM 60 Easy Kart	100	
		TdM Rotax FR 125 Mini	120	
12 – 15 anni	JUNIOR	KFJ (KFJ Cadetti, da 11 anni compiuti a 13 non compiuti, con lic. Naz. D o Club)	135	CLUB o Int. e Naz. C Junior
		KFJ Naz.	145	
		TdM IAME X30 Junior	145	
		TdM Junior ROK	145	
		TdM Rotax FR 125 Junior	145	
		TdM 100 Easy Kart	140	
		TdM Championkart Academy	145	

>14 e 6 mesi	SENIOR	TdM Rotax FR 125 Max	153	CLUB o Naz. C Senior o Int. B o C
		KF Naz.	158	
		TdM IAME X30 Senior	158	
		TdM ROK	153	
		TdM 125 Master Easy Kart	150	
		TdM FIM Open	163	
		TdM KGP Direct Driver	155	
		TdM Go Kart TV	165	
>14 e 6 mesi	125 Gear Shift (cambio)	125 KZ2	175	CLUB o Naz. C Senior o Int. B o C
		TdM Shifter ROK	170	
		TdM Championkart Six Speed	165	
		TdM KGP Shifter	165	
>14 e 6 mesi	SUPER TAG	TdM KGP Direct Drive	160	
		TdM Championkart Senior	160	
		TdM Super ROK	165	
		TdM Rotax FR 125 DD2	165	
		TdM IAME X30 Master	160	
		TdM 125 TAG Thunder	160	
>14 e 6 mesi	CLUB	125 CLUB	180	CLUB
> 17 e <= 35	PRODRIVER UNDER	125 PRODRIVER Under	175	PRODRIVER
> 35 anni	PRODRIVER OVER	125 PRODRIVER Over	175	

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel presente articolo.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI Karting

Al Campionato Regionale ACI Karting partecipano i conduttori titolati di una licenza ACI di concorrente - conduttore Karting, come riportato al precedente art. 2.

4 – Calendario

Le manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla ACI secondo il calendario pubblicato nel sito web della ACI.

ACI si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI Karting sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli, devono pervenire o essere presentate all'Organizzatore, di norma entro il sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di euro 90,00.

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

6.1 Materiale che può essere utilizzato in gara:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 1	Max 2	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante “punzonatura”.

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco pneumatici.

6.2 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l’obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell’attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità.

In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l’Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all’ingresso nelle varie aree del circuito

7 - Pneumatici

Verranno definiti successivamente sulla base dell’esito di apposita gara di appalto.

8 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente all’art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

Esse devono svolgersi, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall’Organizzatore, nell’arco di almeno 7 ore diurne.

Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti tari previsti per la gara, e, in relazione al tipo di manifestazione il personale di pista sufficiente a sorvegliare l’intero percorso.

9 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi il giorno della gara (di norma la domenica), conformemente all’art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

10 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall’art. 15.1. 2 lett. c1) del Regolamento Nazionale Karting, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10’.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

11 – Lunghezza delle gare (in Km.)

		Min / max
Junior, Senior, Gear Shift, Super TAG, Prodriver, Club	Batterie, manches e recuperi	9/18 km
	Pre-finali	12/20 km
	Finali	20/30 km
Esordienti e Cadetti	Batterie, manches e recuperi	8/12 km
	Pre-finali	10/15 km
	Finali	10/15 km

12 – Batterie e recuperi

Ved. Regolamento Nazionale Karting, art. 15.1.2 lett d)

Le batterie sono disputate se il numero dei conduttori classificati dopo le prove ufficiali di qualificazione è superiore alla capienza della pista. in caso contrario le batterie possono essere disputate se l'organizzatore lo ritiene opportuno.

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6.

I conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di 2 recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza.

I migliori 6 classificati (i migliori 3 di ogni recupero in caso di 2 recuperi) sono ammessi alla finale.

13 – Fase Finale (Pre-Finale e Finale)

Alla Fase Finale è ammesso un numero massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In ogni caso, con un elevato numero di iscritti tale da compromettere il regolare andamento della manifestazioni, in luogo di pre-finale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale

14 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori ACI Karting

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Zone non è vincolata alla residenza dei conduttori. I punti acquisiti in zone differenti, non possono tuttavia essere sommati tra loro.

14.1 Classifiche di classe

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti, per ciascuna classe, i seguenti punti:

Posizione	Punti
1°	40
2°	30
3°	24
4°	20
5°	16
6°	12
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting segue l'ordine decrescente della somma di un massimo punteggi pari al 50% + 1 delle gare regolarmente disputatesi, arrotondato per eccesso.

Alle classi non costituite ai sensi dell'Art. 3 del al Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

14.2 Classifiche di Gruppo

Per ogni gruppo, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting segue l'ordine decrescente dei punteggi acquisiti da ciascun conduttore nell'ambito della propria classe di appartenenza.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via acquisiti nelle classifiche di classe

15 – Premi

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

- | | | | |
|---|---|-------------------------|--------|
| - | alla classifica di gruppo: | al 1° classificato | Trofeo |
| | | al 2° e 3° classificati | Coppa |
| - | alla classifica di classe: | al 1° classificato | Trofeo |
| - | limitatamente al Gruppo Esordienti, oltre a quanto sopra riportato:
riconoscimento a tutti i conduttori iscritti | | |

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati non vengono assegnati.

I premi di cui sopra non sono cumulabili.

16 - Montepremi finale

Al primo classificato di ogni Campionato Regionale Conduttori ACI Karting, per ogni Gruppo e Classe, sono assegnati:

- | | | | |
|---|----------------------------|--------------------|--------------------|
| - | alla classifica di gruppo: | al 1° classificato | Trofeo ACI Karting |
| - | alla classifica di classe: | al 1° classificato | Trofeo ACI Karting |

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione con data e luogo da definirsi.

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati non vengono assegnati.

I premi di cui sopra non sono cumulabili.

17 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

18 – Norme finali

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Regolamento, si fa esplicito riferimento alle norme, ove applicabili, del RNS (ved. http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2013/130326_RNS_2013.pdf), alla NS11, al RNK e sue Norme Supplementari Karting (ved.)

http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2013/130304_NS_12_2013.pdf) in essa contenute ed al Regolamento Particolare di Gara.

Roma, 30.1.2015

SEZIONE II – REGOLAMENTO TECNICO

Art.1 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart dei gruppi e delle classi previste dal regolamento tecnico dell'Attività di Base Karting ed a quest'ultimo conformi (Regolamento Sportivo di Settore Karting, Capo II, Regolamento Tecnico, Art.1.2).

Roma, 30.1.2015