



30° COPPA DEI FIORI – REGOLARITA' ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZATORE	A.C. Ponente Ligure
GARA	30° Coppa dei Fiori – Regolarità Italiana
ZONA	1
DATA	07 – 09 Aprile 2016
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	
DENOMINAZIONE	30° Coppa dei Fiori – FIA European Trophy for Regularity Rallies 1° Eco Rallye Sanremo
TIPOLOGIA	Regolarità Classica
RICHIESTA DI MANTENIMENTO TITOLAZIONE 2017	

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	15/02/2016		
Chiusura	data	29/03/2016	ora	18:00

Distribuzione Road Book

Alle Verifiche Sportive

Preverifiche Sportive ante gara

località **Palafiori - C.so Garibaldi, Sanremo**

data	05 Aprile 2016	ora	16:30 – 19:30
data	06 Aprile 2016	ora	09:00 – 11:30

Verifiche Sportive ante gara

località **Palafiori - C.so Garibaldi, Sanremo**

data	07 Aprile 2016	ora	14:30 – 18:30
------	-----------------------	-----	----------------------

data **08 Aprile 2016** ora **09:00 – 11:40**

Verifiche Tecniche ante gara

località **Piazzale Adolfo Rava, Sanremo**

data **07 Aprile 2016** ora **15:00 – 19:00**

data **08 Aprile 2016** ora **09:30 – 12:00**

Briefing con Direttore Gara

Briefing Scritto consegnato in sede di verifica sportiva

Partenza

Località **Vecchia Stazione - Sanremo**

Partenza prima vettura

data **08 Aprile 2016** ora **17:55 (stimato)**

L'orario di partenza teorico ufficiale del primo concorrente, comunicato in ordine di partenza, sarà 7' dopo la partenza dell'ultimo concorrente del 1° Eco Rallye Sanremo

Arrivo

Località **Vecchia Stazione - Sanremo**

Arrivo prima vettura

data **09 Aprile 2016** ora **14:49**

Esposizione classifiche

Località **Albo Ufficiale di Gara**

data **09 Aprile 2016** ora **16:00**

Premiazione

Località **Casinò di Sanremo**

data **09 Aprile 2016** ora **21:30**

Direzione di Gara

località **Palafiori
C.so Garibaldi, Sanremo**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI-secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	Simone Bettati	lic. n. 336067
Collegio dei CC.SS.:	_____ (ACI)	lic. n. _____
	Sergio Fogliarini	lic. n. 230961
	Oscar Littardi	lic. n. 16926
Commissari o Verificatori Tecnici :	(CTN) _____ (ACI)	lic. n. _____
	Aldo Alasia	lic. n. 49810
	Marco Berruti	lic. n. 202785
	Giancarlo Platino	lic. n. 76008
	Alessandro Rebaudo	lic. n. 218966
	Giuseppe Ruta	lic. n. 234510
	Italo Segà	lic. n. 42814
	Francesco Valsecchi	lic. n. 91219
Segretario di manifestazione:	Giovanna Ossato	lic. n. 345316
Commissari di percorso A.C. :	Ponente Ligure, Genova, Cremona, Brescia, Como, Cuneo, La Spezia, Lecco, Mantova, Torino, Sassari, VCO	
Servizio di Cronometraggio:curato da	Fi.Cr. – Associazione Riviera dei Fiori	
Capo Servizio di cronometraggio	Angelo Masin	
Compilatore delle classifiche	Giovanna Enrica Amedeo	
Addetti Relazioni concorrenti :	Franco Peirano	lic. n. 17400
	Claudio Pozzi	lic. n. 17054
	Enrico Vottero	lic. n. 53966
	Sauro Ghisolfi	lic. n. 17437
Medico di gara:	Dott. Roberto Lucifredi	lic. n. 245346
Responsabile Ufficio Stampa:	Sergio Zaffiro	
Collaboratore dell'Ufficio Stampa:	Micol Maiga	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Automobile Club Ponente Ligure**

Titolare della licenza n.**16101**, indice ed organizza, in data **07 – 09 Aprile 2016**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

30° Coppa dei Fiori – Regolarità italiana

La zona di appartenenza della gara è la **1**

La gara si svolgerà su n. **2** giorni.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **280,16** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **35** prove cronometrate e n. **15** controlli orari.

La partenza sarà data presso la **Vecchia Stazione – Sanremo**, con inizio alle ore **17:55 (orario stimato)** del **08 Aprile 2016** e l'arrivo presso la **Vecchia Stazione – Sanremo** con inizio alle ore **14:49** del **09 Aprile 2016**.

L'orario di partenza teorico ufficiale del primo concorrente, comunicato in ordine di partenza, sarà 10' dopo la partenza dell'ultimo concorrente del 1° Eco Rallye Sanremo

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h**.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a:

A.C. Ponente Ligure - Via Tommaso Schiva 11/19, 18100 Imperia

e-mail acimperia.segreteria@integra.aci.it,

Tel. +39 334 1662082

Fax +39 0183 720054

Dati Bancari:

Banca Carige di Imperia – Filiale n°1736

IBAN: IT65 Z 061 75105 030 000000 22980

BIC: CRGEITGG

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **300,00 IVA Esclusa** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

E' inoltre previsto, facoltativo per i partecipanti, la cena di venerdì 8 Regroup – BORDIGHERA ad un costo ad equipaggio di **€. 40,00** da versare congiuntamente alla tassa d'iscrizione.

Potranno essere acquistati anche altri buoni pasti per accompagnatori al costo di **€. 25** a persona. Anche tale acquisto dovrà avvenire congiuntamente alla tassa d'iscrizione.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti. In sede di ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- **documento d'identità**
- **patente di guida**
- **certificato medico**

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- **Fiche ACI Di Regolarita' Autostoriche**
- **HTP FIA o HTP ACI**
- **Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI**
- **Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.**

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Bordighera – 08 Aprile 2016 – Durata teorica 1h 00'

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Vecchia Stazione, Sanremo**, e aperto alle ore **14:34**

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- f) femminili
- g) J2

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del **06-09 Aprile 2016** denominata **30° Coppa dei Fiori – Regolarità Italiana**)

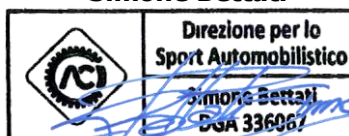
L' Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI

Sergio Maiga

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Simone Bettati



Il legale rappresentante

Sergio Maiga

Per la Delegazione Regionale

Sergio Maiga

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____