

---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

<b>REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2016</b>
---

( il presente regolamento è stato aggiornato al 26 febbraio 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail**

ORGANIZZATORE	SCUDERIA DOLOMITI AMC
GARA	10° MENDOLA MENDEL HISTORY
ZONA	II^
DATA	11 – 12 GIUGNO 2016

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	5° EcoRally della Mendola
---------------	---------------------------

TIPOLOGIA	energie alternative
-----------	---------------------

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

NO

## Iscrizioni

Apertura (1) data 1 MAGGIO 2016

Chiusura (2) data 6 GIUGNO ora 24.00

## Distribuzione Road Book

località BOLZANO Piazza Walther

data 11 giugno 2016 ora 11.00

## Verifiche ante gara

località BOLZANO Piazza Walther

data 11 giugno 2016 ora 11.00

## Briefing con Direttore Gara

Località BOLZANO Piazza Walther

data 11 giugno 2016 PER SCRITTO

## Parco partenza (3)

Ingresso

Località NON PREVISTO

## Partenza

Località BOLZANO Piazza Walther

Partenza prima vettura

data 11 giugno 2016 ora 16.40

## Arrivo

Località BOLZANO Hotel Four Points by Sheraton Via Buoizzi

Arrivo prima vettura

data 12 giugno 2016 ora 13.53

## Esposizione classifiche

Località BOLZANO Hotel Four Points by Sheraton Via Buoizzi

data 12 giugno 2016

Orario  
vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima

(orario presumibile)

**Premiazione** Località Bolzano c/o Hotel Sheraton Via Buozzi

data 12 giugno 2016 ora 16.00

**Direzione di Gara** località Bolzano Hotel Four Points by Sheraton

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC (GPS)

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : MAURO GUAZZI lic. n.48960

Giudice Unico (5): FRANCESCO RAMINI ( ACISport ) lic. n. 28976

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN F.F.) ERMANNO DALLA CANAVA ( ACISport ) lic. 80082  
TANJA UNTERHOLZER lic. 207329

Segretario di  
manifestazione: LINDA MARMORI lic. n. 230971

Commissari di percorso A.C.Sport : BOLZANO / TRENTO

Servizio di Cronometraggio: curato da CRONOCAR lic. n. 353743

Capo Servizio di cronometraggio ERNESTO CINQUETTI lic.n. 229170

Compilatore delle classifiche (6) FRANCESCA MORANDI lic. n.94409

Addetto Relazioni concorrenti : ANDREA GIAMPICCOLO lic. n. 30831

Medico di gara: ALESSANDRO MISLEY lic. n.239703

Responsabile Ufficio Stampa: EZIO ZERMIANI

### **ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore SCUDERIA DOLOMITI AMC

Titolare della licenza n. 201760, indice ed organizza, in data 11 / 12 GIUGNO 2016

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

10° MENDOLA MENDEL HISTORY

La zona di appartenenza della gara è la (7) seconda

La gara si svolgerà su n. DUE giorni (8).

### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

## **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 279,430 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 68 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 7 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Bolzano Piazza Walther con inizio alle ore 16.40 del 11 giugno 2016  
e l'arrivo a Bolzano c/o Hotel Sheraton Via Buozzi con inizio alle ore 13.53 del 12 giugno 2016.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA DOLOMITI AMC C/O OFF. BATTISTI VIA DALMAZIA 19 - 39100 BOLZANO ITALY - [www.scuderiadolomiti.com](http://www.scuderiadolomiti.com)

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 300,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma. (con ospitalità eu 350,00)

## **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.  
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### **ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)**

Non saranno previsti riordinamenti

---

#### **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

#### **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Bolzano c/o Hotel Four Points by Sheraton Via Buozzi

e aperto alle ore 21.45 il giorno 11/6 e ore 13.53 il giorno 12/6 (17)

#### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: (21)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali \_\_//\_\_\_\_\_(18)
- f) femminili

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate ) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i \_\_\_//\_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del  
11/12 giugno 2016 denominata 10° MENDOLA MENDEL HISTORY)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di NON avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare  
tipo predisposto dall' ACISport

Ezio Zermiani (21)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) Mauro Guazzi

Il Legale Rappresentante (21) Ezio Zermiani

la Delegazione Regionale (21) Heinrich Unterholzer

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.  
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR  
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;  
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;  
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma