


**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA -2016

(il presente regolamento è stato aggiornato al 20 aprile 2016)

# 11<sup>a</sup> La MilleCurve

 ORGANIZZATORE **Millecurve – Club Autostoriche Avellino**

 GARA **11<sup>a</sup> La MilleCurve**

 ZONA **4<sup>a</sup> zona – Girone Sud**

 DATA **2/3 luglio 2016**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

 SI  NO

**PROGRAMMA**

<b>Iscrizioni</b>	
Apertura (1)	data <b>02/06/2016</b>
Chiusura (2)	data <b>29/06/2016</b> ora <b>24:00</b>
<b>Distribuzione Road Book</b>	località <b>Mercogliano c/o Hotel Virginia</b> data <b>02/07/2016</b> ora <b>08:30</b>
<b>Verifiche ante gara</b>	località <b>Mercogliano c/o Hotel Virginia</b> data <b>02/07/2016</b> ora <b>08:30 / 12:00</b>
<b>Briefing con Direttore Gara</b>	Località <b>Avellino Viale Italia</b> data <b>02/07/2016</b> ora <b>13.00</b>
<b>Parco partenza (3)</b>	Località <b>Avellino Viale Italia</b>
Ingresso	data <b>02/07/2016</b> ora <b>12.31</b>
<b>Partenza</b>	Località <b>Avellino Viale Italia</b>
Partenza prima vettura	data <b>02/07/2016</b> ora <b>13.31</b>
<b>Arrivo</b>	Località <b>Mercogliano c/o Hotel Virginia</b>
Arrivo prima vettura	data <b>02/07/2016</b> ora <b>21.51</b>
<b>Esposizione classifiche</b>	Località <b>Mercogliano c/o Hotel Virginia</b> data <b>03/07/2016</b>
<b>Orario</b>	<b>ore 10.00</b> (orario presumibile)
<b>Premiazione</b>	Località <b>Mercogliano c/o Hotel Virginia</b> data <b>03/07/2016</b> ora <b>10.30</b>



Direzione di Gara

 località **Mercogliano c/o Hotel Virginia**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

 DCF77

 UTC (GPS)

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

 Direttore di Gara : **CIMMINO GIOACCHINO** lic. n. **56892**

 Giudice Unico (5): **LOBELLO DOMENICO** (ACI) lic. n. **58288**

 Verificatori Tecnici : **(CTN) GALIANI RAFFAELLO** - (ACI) lic. n. **16095**
**DELLI PAOLI SERGIO ANGELO** lic. n. **66882**

 Segretario di manifestazione: **DIEGO DE NARDO** lic. n. **234089**

 Commissari di percorso A.C. : **A.C. Avellino – A.C. BENEVENTO - Ausiliari di Percorso**

 Servizio di Cronometraggio curato da **F.J.C.R. AVELLINO** lic. n. \_\_\_\_\_

 Capo Servizio di cronometraggio **PROF. LUCIO LANZETTA** lic. n. \_\_\_\_\_

 Compilatore delle classifiche (6) **PROF. LUCIO LANZETTA** lic. n. \_\_\_\_\_

 Addetto Relazioni concorrenti : **ALESSIO LIMATO** lic. n. **343886**

 Medico di gara: **BRUNO IMPROTA** lic. n. **295945**

Responsabile Ufficio Stampa: \_\_\_\_\_


**ART. 3 - GARA**

 L'Organizzatore **A.S.D. Millecurve – Club Autostoriche Avellino**

 Titolare della licenza n. **230680**, indice ed organizza, in data **02/03 LUGLIO 2015** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

## 11<sup>a</sup> La MilleCurve

 La zona di appartenenza della gara è la (7) **4<sup>a</sup> ZONA - GIRONE SUD**

 La gara si svolgerà su n. **DUE** giorni (8).

**ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;
B	costruite dal 1905 al 1918;
C	costruite dal 1919 al 1930;
D	costruite dal 1931 al 1946;
E	costruite dal 1947 al 1961;
F	costruite dal 1962 al 1965;
G	costruite dal 1966 al 1971;
H	costruite dal 1972 al 1976;
I	costruite dal 1977 al 1981.
J1	costruite dal 1982 al 1985
J2	costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9<sup>o</sup> raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

 Per le vetture del 9<sup>o</sup> raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

 35 vetture auto moderne (5)


**ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 155,670 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 72 prove cronometrate, n. \_\_\_\_\_ prove di media, n.10 controlli orari e n. 2 controlli a timbro.

La partenza sarà data a **AVELLINO**, con inizio alle ore **13.31** del **2,7,2016** e l'arrivo a **MERCOGLIANO** con inizio alle ore **21.51** del **2.7.2016**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

**ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **MILLECURVE - CLUB AUTOSTORICHE AVELLINO VIALE ITALIA N° 40 83100 AVELLINO (11)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00 (DUECENTOCINQUANTA/00)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI**

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on-line lo stesso risulta scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
  - FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.



Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasclapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

**ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)**

**Saranno istituiti N. 2 riordinamenti della durata, rispettivamente, di 60 minuti primi in località Altavilla Irpina e di 90 minuti primi in località Montevergine di Mercogliano.**

**ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

**ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Mercogliano c/o Hotel Virginia** e aperto alle ore **21,30 del 2,7,2016 (17)**

**ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: (21)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali (trofei e memorial)\_ (18)
- f) femminili
- g) J2

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.



Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

**ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il PRIMO delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

**ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

**ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

**Art. 15 - ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del

2/3 luglio 2016 denominata **11° La MilleCurve**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Il Legale Rappresentante (21)

Per la Delegazione Regionale (21)

Dr. Gianfranco Nocchib (21)



Dr. Gianfranco Rocchio

ACI SPORT  
IL FIDUCIARIO REGIONALE CAMPANIA

*[Signature]*



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data

con numero di approvazione **RM COMM AS 89/2016**

27.06.2016