

**REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**  
**23° SAN MARINO REVIVAL**  
**29-30 APRILE 2016**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**ORGANIZZATORE :** San Marino Racing Organization (SMRO)  
**GARA :** 23° San Marino Revival  
**ZONA :** Zona 3 (centro)  
**DATA :** 29 e 30 Aprile 2016

SI FA RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2017.

**EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:**

DENOMINAZIONE  
TIPOLOGIA

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni:**

Apertura data 21 marzo 2016  
Chiusura data 23 aprile 2016

**Distribuzione Road Book:** località PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel S. Giuseppe)  
Borgo Maggiore (RSM)  
data 29 aprile 2016 dalle ore 15.00 alle ore 22.00  
data 30 aprile 2016 dalle ore 07.00 alle ore 08.00

**Verifiche anti gara:** località PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel S. Giuseppe)  
Borgo Maggiore (RSM)  
data 29 aprile 2016 dalle ore 15.00 alle ore 22.00  
data 30 aprile 2016 dalle ore 07.00 alle ore 08.00

**Briefing con il Direttore di Gara :** data **29 aprile 2016 alle ore 18.00 e 22.00**  
data **30 aprile 2016 alle ore 08.00**

#### **Pubblicazione elenco vetture**

##### **Ammesse e ordine**

**di partenza :** località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel S. Giuseppe)**  
**Borgo Maggiore (RSM)**  
data **30 aprile 2016 alle ore 08.15**

**Partenza della prima vettura:** località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel S. Giuseppe)**  
**Borgo Maggiore (RSM)**  
data **30 aprile 2016 alle ore 09.00**

**Arrivo prima vettura :** località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel S. Giuseppe)**  
**Borgo Maggiore (RSM)**  
data **30 aprile 2016 alle ore 16.30**

**Esposizione classifiche :** località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel San Giuseppe)**  
**Borgo Maggiore (RSM)**  
data **30 aprile 2016**  
orario **entro i 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)**

**Premiazioni :** località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel S. Giuseppe)**  
**Borgo Maggiore (RSM)**  
data **30 aprile 2016 alle ore 17.30**

**Direzione di gara :** località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel San Giuseppe)**  
**Borgo Maggiore (RSM)**

#### **Sincronizzazione :**

(sistemi cronometraggio organizzazione) **DCF77**

## **ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili) della FIA, in conformità al Regolamento Sportivo (e sue norme Supplementari, in quanto applicabili) e alle disposizioni dell'ACI Sport (a valere per rapporto di reciprocità con la FAMS, e relative norme di settore. L'organizzazione dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ARTICOLO 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	<b>Sig. Mauro FURLANETTO</b>	lic. n. <b>37939 ACI</b>
Giudice Unico :		lic. n.
Commissari o Verificatori Tecnici :	<b>In attesa di nomina da parte ACI SPORT</b>	lic. n.
	<b>Sig. Giorgio ZONZINI (FAMS)</b>	lic. n. <b>10 FAMS</b>
	<b>Sig. Marcello VALENTINI (FAMS)</b>	lic. n. <b>FAMS</b>
Segretario di manifestazione :	<b>Sig. Flavio FERRETTI</b>	lic. n.
Commissari di percorso :	<b>Gruppo Ufficiali di Gara</b>	
Servizio di cronometraggio curato da :	<b>Federazione Cronometristi Sammarinese</b>	lic. n.
Capo servizio Cronometraggio :	<b>Sig. Giorgio GUERRA</b>	lic. n.
Compilatore delle classifiche :	<b>Sig</b>	lic. n.
Addetto Relazioni concorrenti :	<b>Sig. Valentino MUCCINI</b>	lic. n. <b>124 FAMS</b>
Medico di gara :	<b>Dr. Giuliano GIARDI</b>	lic. n.

## ARTICOLO 3 - GARA

L'organizzazione **San Marino Racing Organization (SMRO)**, titolare della licenza di Organizzatore FAMS n. 68, indice e organizza, in data 29 e 30 aprile 2016, una gara automobilistica di Regolarità Classica per Auto Storiche denominata:

### **23° San Marino Revival**

Valevole per i Titoli Nazionali ACI-SPORT di Regolarità Classica Auto Storiche.

- La zona di appartenenza della gara è la: **Girone Sud / Zona 3 (centro)**;
- La gara si svolgerà su n. **1 giorno**;
- A partecipazione straniera autorizzata.

## ARTICOLO 4 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 195 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Sono previsti:

- **n. 80 Prove cronometrate**
- **n. 4 Controlli orari**
- **n. 2 Controllo a Timbro**
- **n. 0 Prove segrete.**

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità media non superiore a 40 km/h.

## ARTICOLO 5 - VETTURE AMMESSE

**Le vetture ammesse devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:**

A	costruite dalle origini	al	1904;
B	costruite dal	1905	al 1918;
C	costruite dal	1919	al 1930;
D	costruite dal	1931	al 1946;
E	costruite dal	1947	al 1961;
F	costruite dal	1962	al 1965;
G	costruite dal	1966	al 1971;
H	costruite dal	1972	al 1976;
I	costruite dal	1977	al 1981;
J1	costruite dal	1982	al 1985;
J2	costruite dal	1986	al 1990;

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

**Le vetture ammesse sono così suddivise:**

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti a Periodi di classificazione A,B,C,D (costruite dalle origini al 1946);
  - 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957);
  - 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961);
  - 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965);
  - 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971);
  - 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976);
  - 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981);
  - 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985);
  - 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990);
- Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata una classifica a parte.

## ARTICOLO 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **San Marino Racing Organization (SMRO) - Via Giangi, 66 - 47891 DOGANA (rsm) – telefono +39 335 73 37 910 - fax +39 0549 94 25 82 - [smro@alice.sm](mailto:smro@alice.sm)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di **Euro 340.00 (comprehensive di tasse sammarinesi)** saranno

aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore si rimanda alle disposizioni previste dalla FAMS.

## ARTICOLO 7 - OBBLIGHI GENERALI

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso alla FAMS nei termini previsti, copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni Relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA, HTP ACI O HTP FAMS;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'indennità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storica FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. / se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione di Gara.

## ARTICOLO 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

## ARTICOLO 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un Controllo Orario con un ritardo superiore a **15 (quindici minuti primi)**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30' (trenta minuti primi)**.

## ARTICOLO 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Borgo Maggio (RSM) c/o Parco San Giuseppe** e aperto alle ore **15.30 del 30 aprile 2016**.

## ARTICOLO 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generali;
- b) generale Top Car;
- c) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie
- e) femminile (entrambi i componenti)
- f) raggruppamento J2

In base alla classifica generale assoluta, per tutti conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata da CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali.

## ARTICOLO 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica generale Top Car;

- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio femminile;
- per il 1° equipaggio sammarinese;

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto i vincitori di più classi varrà assegnato solo il premio della classifica più elevata.

## **ARTICOLO 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di conoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'ACI SPORT, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ARTICOLO 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- Tabella della distanza e tempi;
- Mappe del percorso di gara;
- Planimetria delle prove cronometrate.

(Ultima pagina del PRG di regolarità per auto storiche del 29 e 30 aprile 2016 denominata “ 22° San Marino Revival “)

.....  
\_\_\_\_\_  
**(Francesco GALASSI)**

Il Direttore di Gara  
(presa visione e accettazione dell'incarico)

\_\_\_\_\_  
**(Mauro FURLANETTO)**

Il Presidente del Comitato Organizzatore

\_\_\_\_\_  
**(Francesco GALASSI)**

Il Presidente della Federazione Auto Motoristica Sammarinese

\_\_\_\_\_  
**(Giovanni ZONZINI)**

Il presente RPG è stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_