



## Analisi Intermedi - Gara - ACI SPORT - CIM Storiche

1 / 5

### Split Analisis - Race - ACI SPORT - CIM Storiche

No.	Conduattore	Auto			Tratto	Auto			No.	Conduattore	Auto			Tratto	Auto		
		Intertempo	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos
1	<b>DI FULVIO</b> Stefano (ITA)	Osella Pa 9/90			3	7500m	4'29.36	100,2 (45)	2100m	1'17.52	97,5 (66)						
	SC Bologna Squadra corse	4-JR-BC+2000			FL	10400m	6'15.38	99,7 (40)	2900m	1'46.02	98,5 (31)						
1	2000m	57.69	124,8 (1)	2000m	57.69	124,8 (1)											
2	5400m	2'18.39	140,5 (1)	3400m	1'20.70	151,7 (1)											
3	7500m	3'11.17	141,2 (1)	2100m	52.78	143,2 (1)											
FL	10400m	4'30.06	138,6 (1)	2900m	1'18.89	132,3 (1)											
2	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA)	Osella Pa 9/90			21	Ams Sport			2-HR-BC1000								
	Team italia	4-JR-BC+2000				SC Bologna Squadra corse											
1	2000m	1'00.36	119,3 (2)	2000m	1'00.36	119,3 (2)											
2	5400m	2'24.58	134,5 (2)	3400m	1'24.22	145,3 (2)											
3	7500m	3'37.78	124,0 (4)	2100m	1'13.20	103,3 (42)											
FL	10400m	5'20.98	116,6 (6)	2900m	1'43.20	101,2 (25)											
3	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA)	Osella Pa 9/90			22	Lotus B23			Team italia								
	SC Bologna Squadra corse	4-JR-BC+2000				1-F-BC1600											
1	2000m	1'04.25	112,1 (4)	2000m	1'04.25	112,1 (4)											
2	5400m	2'34.49	125,8 (4)	3400m	1'30.24	135,6 (4)											
3	7500m	3'36.59	124,7 (3)	2100m	1'02.10	121,7 (4)											
FL	10400m	5'03.21	123,5 (3)	2900m	1'26.62	120,5 (4)											
4	<b>DI FULVIO</b> Simone (ITA)	Osella Pa 9/90			23	Mercury Lotus			Team italia								
	SC Bologna Squadra corse	4-JR-BC2000				1-F-BC1600											
1	2000m	1'01.34	117,4 (3)	2000m	1'01.34	117,4 (3)											
2	5400m	2'26.66	132,6 (3)	3400m	1'25.35	84,3 (62)											
3	7500m	3'22.94	133,0 (2)	2100m	56.28	134,3 (2)											
FL	10400m	4'45.54	131,1 (2)	2900m	1'22.60	126,4 (2)											
5	<b>PEZZANI</b> Andrea (ITA)	Lucchini Sn			24	A. Romeo 6C			Team italia								
	Valdelsa Classic	4-JR-SN3000				SC Bologna Squadra corse											
1	2000m	1'07.56	106,6 (5)	2000m	1'07.56	106,6 (5)											
2	5400m	2'38.79	122,4 (5)	3400m	1'31.23	134,2 (5)											
3	7500m	3'38.55	123,5 (5)	2100m	59.76	126,5 (3)											
FL	10400m	5'07.37	121,8 (4)	2900m	1'28.82	117,5 (5)											
7	<b>GORNI</b> Roberto (ITA)	Osella Pa N			25	Fiat 110 Ala D'Oro			Team italia								
	Team italia	4-JR-SN3000				1-D-BC1150											
1	2000m	1'10.87	101,6 (11)	2000m	1'10.87	101,6 (11)											
2	5400m	2'49.57	114,6 (10)	3400m	1'38.70	124,0 (9)											
3	7500m	3'56.75	114,0 (13)	2100m	1'07.18	112,5 (15)											
FL	10400m	5'30.80	113,2 (11)	2900m	1'34.05	111,0 (10)											
8	<b>CANTARELLA</b> Paolo (ITA)	Osella Pa 9			31	Dallara 386			Team italia								
	Club Italia	4-JR-SN2500				Squadra Piloti Senesi											
1	2000m	1'15.22	95,7 (18)	2000m	1'15.22	95,7 (18)											
2	5400m	2'58.29	109,0 (16)	3400m	1'43.07	118,8 (16)											
3	7500m	4'03.79	110,8 (15)	2100m	1'05.50	115,4 (9)											
FL	10400m	5'48.09	107,6 (17)	2900m	1'44.30	100,1 (27)											
11	<b>PETRANZAN</b> Marco (ITA)	Serem A.Romeo			32	Tecno F3			Team italia								
		4-JR-BC1600				5-E4											
1	2000m	1'21.92	87,9 (47)	2000m	1'21.92	87,9 (47)											
2	5400m	3'14.94	99,7 (44)	3400m	1'53.02	108,3 (41)											
3	7500m	4'34.01	98,5 (53)	2100m	1'19.07	95,6 (80)											
FL	10400m	6'23.35	97,7 (50)	2900m	1'49.34	95,5 (47)											
12	<b>FIUME</b> Andrea (ITA)	Osella Pa 8-9			33	March 783			Team italia								
	Racing Club 19	3-IR-BC2000				SC Bologna Squadra corse											
1	2000m	1'07.79	106,2 (6)	2000m	1'07.79	106,2 (6)											
2	5400m	2'43.64	118,8 (6)	3400m	1'35.85	127,7 (6)											
3	7500m	3'47.88	118,5 (6)	2100m	1'04.24	117,7 (6)											
FL	10400m	5'17.08	118,1 (5)	2900m	1'29.20	117,0 (6)											
14	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA)	Lola Ford T-590			34	F. Renault Europa			Team italia								
	Team italia	3-IR-BC2000				Valdelsa Classic											
1	2000m	1'25.74	84,0 (66)	2000m	1'25.74	84,0 (66)											
2	5400m	3'30.13	92,5 (75)	3400m	2'04.39	98,4 (86)											
3	7500m	4'53.18	92,1 (84)	2100m	1'23.05	91,0 (93)											
FL	10400m	6'56.88	89,8 (86)	2900m	2'03.70	84,4 (91)											
15	<b>VIEL</b> Antonio (ITA)	Osella P.A.9			35	F-Easter Mtx1-03			Team italia								
	SC Bologna Squadra corse	3-IR-BC1600				5-E2											
1	2000m	1'17.63	92,7 (24)	2000m	1'17.63	92,7 (24)											
2	5400m	3'08.44	103,2 (29)	3400m	1'50.81	110,5 (32)											
3	7500m	4'22.72	102,8 (33)	2100m	1'14.28	101,8 (48)											
FL	10400m	6'13.05	100,4 (36)	2900m	1'50.33	94,6 (54)											
19	<b>CHIANUCCI</b> Giancarlo (ITA)	Fulvia Barchetta			36	Van Diemen RF-79			Team italia								
	Squadra Piloti Senesi	1-GR-BC1600				5-E2											
1	2000m	1'20.19	89,8 (38)	2000m	1'20.19	89,8 (38)											
2	5400m	3'11.84	101,3 (34)	3400m	1'51.65	109,6 (37)											



**Analisi Intermedi - Gara - ACI SPORT - CIM Storiche**  
**Split Analysis - Race - ACI SPORT - CIM Storiche**

No.	Conduttore	Auto				No.	Conduttore	Auto							
		Intertempo	Media	Pos	Tratto			Media	Pos	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
<b>37</b>	<b>COLOTTO</b> Gina (ITA)	Abarth Se 033				FL	10400m	<b>6'41.98</b>	93,1	(74)	2900m	<b>1'56.36</b>			
	SC Bologna Squadra corse	5-FA+1000				<b>125</b>	<b>FIORITO</b> Carlo (ITA)	Bmw 2002 Ti							
	1	2000m	<b>1'18.25</b>	92,0	(28)	2000m	<b>1'18.25</b>	92,0	(28)	Loro Piana Classic					
	2	5400m	<b>3'17.08</b>	98,6	(48)	3400m	<b>1'58.83</b>	103,0	(66)	1	2000m	<b>1'23.52</b>	86,2	(54)	
	3	7500m	<b>4'33.69</b>	98,7	(51)	2100m	<b>1'16.61</b>	98,7	(62)	2	5400m	<b>3'18.86</b>	97,8	(54)	
	FL	10400m	<b>6'23.39</b>	97,7	(51)	2900m	<b>1'49.70</b>	95,2	(49)	3	7500m	<b>4'37.70</b>	97,2	(61)	
	<b>38</b>	<b>CERUTTI</b> Pier Carlo (ITA)	Dallara F 389				FL	10400m	<b>9'18.66</b>	67,0	(108)	2900m	<b>4'40.96</b>	37,2 (108)	
			5-FA+1000				<b>126</b>	<b>NOVO</b> Vittorio (ITA)	Bmw 2002 Ti						
1	2000m	<b>1'19.44</b>	90,6	(34)	2000m	<b>1'19.44</b>	90,6	(34)	Rododendri Historic Rally						
2	5400m	<b>3'07.24</b>	103,8	(26)	3400m	<b>1'47.80</b>	113,5	(24)	1	2000m	<b>1'24.96</b>	84,7	(60)		
3	7500m	<b>4'20.79</b>	103,5	(28)	2100m	<b>1'13.55</b>	102,8	(44)	2	5400m	<b>3'24.84</b>	94,9	(68)		
	FL	10400m	<b>6'01.28</b>	103,6	(25)	2900m	<b>1'40.49</b>	103,9	(20)	3	7500m	<b>4'45.20</b>	94,7	(70)	
	<b>39</b>	<b>SOFIA</b> Giuseppe (ITA)	Formula Monza				FL	10400m	<b>6'41.57</b>	93,2	(73)	2900m	<b>1'56.37</b>	89,7 (74)	
			5-FA500				<b>127</b>	<b>BETTI</b> Franco (ITA)	Bmw 2002 Ti						
<b>RITIRATO</b>															
1	2000m	<b>1'54.60</b>	62,8	(111)	2000m	<b>1'54.60</b>	62,8	(111)	Squadra Piloti Senesi						
<b>101</b>	<b>"ROBERT"</b> (ITA)	Abarth 850 Tc				1	2000m	<b>1'27.25</b>	82,5	(75)	2000m	<b>1'27.25</b>	82,5 (75)		
	SC Valle d'Aosta	1-G1-T850				2	5400m	<b>3'16.53</b>	98,9	(47)	3400m	<b>1'49.28</b>	112,0 (31)		
1	2000m	<b>1'35.26</b>	75,6	(97)	2000m	<b>1'35.26</b>	75,6	(97)	3	7500m	<b>4'29.51</b>	100,2	(47)		
2	5400m	<b>3'50.91</b>	84,2	(97)	3400m	<b>2'15.65</b>	90,2	(100)	FL	10400m	<b>6'17.54</b>	99,2	(44)		
3	7500m	<b>5'20.37</b>	84,3	(98)	2100m	<b>1'29.46</b>	84,5	(102)	<b>131</b>	<b>PAGLIARELLO</b> Giovanni (ITA)	Fiat Abarth 1000 B.				
	FL	10400m	<b>7'30.10</b>	83,2	(98)	2900m	<b>2'09.73</b>	80,5	(99)			Team italia			
	<b>103</b>	<b>BALBI</b> Alessandro (ITA)	Innocenti Mini Cooper				1	2000m	<b>1'36.62</b>	74,5	(100)	2000m	<b>1'36.62</b>	74,5 (100)	
			1-G1-T1000				2	5400m	<b>4'01.75</b>	80,4	(105)	3400m	<b>2'25.13</b>	84,3 (108)	
1	2000m	<b>1'32.67</b>	77,7	(93)	2000m	<b>1'32.67</b>	77,7	(93)	3	7500m	<b>5'35.73</b>	80,4	(104)		
2	5400m	<b>3'35.28</b>	90,3	(87)	3400m	<b>2'02.61</b>	99,8	(79)	FL	10400m	<b>7'47.99</b>	80,0	(104)		
3	7500m	<b>4'50.90</b>	92,8	(81)	2100m	<b>1'15.62</b>	100,0	(56)	<b>133</b>	<b>ALTAVILLA</b> Alfredo (ITA)	Ar Giulietta Sv				
	FL	10400m	<b>6'55.38</b>	90,1	(84)	2900m	<b>2'04.48</b>	83,9	(92)			Scuderia del Portello			
	<b>104</b>	<b>STERBA</b> Josef (CZE)	Abarth 1000 Tc				1	2000m	<b>1'46.58</b>	67,6	(109)	2000m	<b>1'46.58</b>	67,6 (109)	
			1-G1-T1000				2	5400m	<b>4'09.82</b>	77,8	(108)	3400m	<b>2'23.24</b>	85,5 (106)	
1	2000m	<b>1'34.79</b>	76,0	(96)	2000m	<b>1'34.79</b>	76,0	(96)	3	7500m	<b>5'42.12</b>	78,9	(107)		
2	5400m	<b>3'50.96</b>	84,2	(98)	3400m	<b>2'16.17</b>	89,9	(101)	FL	10400m	<b>7'58.69</b>	78,2	(105)		
3	7500m	<b>5'18.76</b>	84,7	(97)	2100m	<b>1'27.80</b>	86,1	(100)	<b>135</b>	<b>AMANTE</b> Francesco (ITA)	Ar 1900 Css				
	FL	10400m	<b>7'25.20</b>	84,1	(96)	2900m	<b>2'06.44</b>	82,6	(95)			SC Bologna Squadra corse			
	<b>105</b>	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA)	Abarth 1000 Tc				1	2000m	<b>1'40.27</b>	71,8	(106)	2000m	<b>1'40.27</b>	71,8 (106)	
			1-G1-T1000				2	5400m	<b>4'03.62</b>	79,8	(106)	3400m	<b>2'23.35</b>	85,4 (107)	
1	2000m	<b>1'28.90</b>	81,0	(80)	2000m	<b>1'28.90</b>	81,0	(80)	3	7500m	<b>5'36.72</b>	80,2	(105)		
2	5400m	<b>3'31.93</b>	91,7	(79)	3400m	<b>2'03.03</b>	99,5	(81)	FL	10400m	<b>7'46.16</b>	80,3	(103)		
3	7500m	<b>4'50.60</b>	92,9	(80)	2100m	<b>1'18.67</b>	96,1	(76)	<b>137</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio (ITA)	Porsche 911 T				
	FL	10400m	<b>6'48.68</b>	91,6	(78)	2900m	<b>1'58.08</b>	88,4	(78)			SC Bologna Squadra corse			
	<b>111</b>	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA)	Morris Cooper S				1	2000m	<b>1'28.06</b>	81,8	(77)	2000m	<b>1'28.06</b>	81,8 (77)	
			1-F-T1300				2	5400m	<b>3'31.91</b>	91,7	(78)	3400m	<b>2'03.85</b>	98,8 (83)	
1	2000m	<b>1'21.23</b>	88,6	(44)	2000m	<b>1'21.23</b>	88,6	(44)	3	7500m	<b>4'53.98</b>	91,8	(85)		
2	5400m	<b>3'13.91</b>	100,3	(39)	3400m	<b>1'52.68</b>	108,6	(39)	FL	10400m	<b>6'52.97</b>	90,7	(82)		
3	7500m	<b>4'24.31</b>	102,2	(35)	2100m	<b>1'10.40</b>	107,4	(26)	<b>138</b>	<b>BRANCIFORTI</b> Francesco (ITA)	Porsche 911 S				
	FL	10400m	<b>6'12.62</b>	100,5	(35)	2900m	<b>1'48.31</b>	96,4	(43)			Island Motorsport			
	<b>114</b>	<b>ROLLINO</b> Roberto (ITA)	Lancia Fulvia Hf				1	2000m	<b>1'30.12</b>	79,9	(85)	2000m	<b>1'30.12</b>	79,9 (85)	
			1-G1-T1300				2	5400m	<b>3'35.95</b>	90,0	(90)	3400m	<b>2'05.83</b>	97,3 (89)	
1	2000m	<b>1'26.30</b>	83,4	(70)	2000m	<b>1'26.30</b>	83,4	(70)	3	7500m	<b>5'00.82</b>	89,8	(91)		
2	5400m	<b>3'26.93</b>	93,9	(71)	3400m	<b>2'00.63</b>	101,5	(72)	FL	10400m	<b>6'57.91</b>	89,6	(87)		
3	7500m	<b>4'45.60</b>	94,5	(72)	2100m	<b>1'18.67</b>	96,1	(75)	<b>142</b>	<b>MANDELLI</b> Vittorio (ITA)	Jaguar E- Type				
	FL	10400m	<b>6'39.02</b>	93,8	(68)	2900m	<b>1'53.42</b>	92,0	(63)			1-F-GT+2000			
	<b>121</b>	<b>BONFANTI</b> Paolo (ITA)	Ar Giulia Super				1	2000m	<b>1'18.43</b>	91,8	(29)	2000m	<b>1'18.43</b>	91,8 (29)	
			1-G1-T1600				2	5400m	<b>3'07.38</b>	103,7	(27)	3400m	<b>1'48.95</b>	112,3 (30)	
1	2000m	<b>1'39.37</b>	72,5	(104)	2000m	<b>1'39.37</b>	72,5	(104)	3	7500m	<b>4'18.69</b>	104,4	(25)		
2	5400m	<b>3'56.80</b>	82,1	(103)	3400m	<b>2'17.43</b>	89,1	(102)	FL	10400m	<b>6'03.88</b>	102,9	(28)		
3	7500m	<b>5'25.53</b>	82,9	(103)	2100m	<b>1'28.73</b>	85,2	(101)	<b>144</b>	<b>ANSELMO</b> Eros (ITA)	A. Healey Sprite				
	FL	10400m	<b>7'32.42</b>	82,8	(99)	2900m	<b>2'06.89</b>	82,3	(97)			1-E-GTP1000			
	<b>122</b>	<b>CAZZOLA</b> Giorgio (ITA)	Ar Giulia Gt				1	2000m	<b>1'36.80</b>	74,4	(101)	2000m	<b>1'36.80</b>	74,4 (101)	
			1-G1-T1600				2	5400m	<b>3'55.01</b>	82,7	(101)	3400m	<b>2'18.21</b>	88,6 (103)	
1	2000m	<b>1'38.60</b>	73,0	(103)	2000m	<b>1'38.60</b>	73,0	(103)	3	7500m	<b>5'22.76</b>	83,7	(100)		
2	5400m	<b>3'49.46</b>	84,7	(96)	3400m	<b>2'10.86</b>	93,5	(96)	FL	10400m	<b>7'27.33</b>	83,7	(97)		
3	7500m	<b>5'15.23</b>	85,9	(96)	2100m	<b>1'25.77</b>	88,1	(95)	<b>201</b>	<b>BERRA</b> Luigi (ITA)	A112 Abarth 58Hp				
	FL	10400m	<b>7'20.92</b>	84,9	(94)	2900m	<b>2'05.69</b>	83,1	(94)			Cassia Corse 264 Storica			
	<b>123</b>	<b>DEREGI DI DONATO</b> Guido (ITA)	Ar Giulia Gtv				1	2000m	<b>1'48.97</b>	66,1	(110)	2000m	<b>1'48.97</b>	66,1 (110)	
			1-G1-T1600				2	5400m	<b>4'23.70</b>	73,7	(109)	3400m	<b>2'34.73</b>	79,1 (109)	
1	2000m	<b>1'30.39</b>	79,7	(87)	2000m	<b>1'30.39</b>	79,7	(87)	3	7500m	<b>6'04.06</b>	74,2	(108)		
2	5400m	<b>3'30.71</b>	92,3	(76)	3400m	<b>2'00.32</b>	101,7	(71)	FL	10400m	<b>8'32.69</b>	73,0	(107)		
3	7500m	<b>4'45.62</b>	94,5	(73)	2100m	<b>1'14.91</b>	100,9	(51)							



**Analisi Intermedi - Gara - ACI SPORT - CIM Storiche**  
**Split Analysis - Race - ACI SPORT - CIM Storiche**

No.	Conduuttore	Auto				No.	Conduuttore	Auto						
		Intertempo	Media	Pos	Tratto			Media	Pos	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media
<b>205</b>	<b>RAIMONDI</b> Roberto (ITA)	Ar Gt Junior				FL	10400m	<b>6'13.05</b>	100,4	(37)	2900m	<b>1'47.13</b>	97,5	(38)
	SC Bologna Squadra corse	2-T1600				<b>225</b>	<b>DE LUCA</b> Antonio (ITA)	Volkswagen Maggiolino						
	1	2000m	<b>1'32.09</b>	78,2	(91)			2-TC1600						
	2	5400m	<b>3'35.66</b>	90,1	(88)	1	2000m	<b>1'30.33</b>	79,7	(86)	2000m	<b>1'30.33</b>	79,7	(86)
	3	7500m	<b>4'50.17</b>	93,0	(78)	2	5400m	<b>3'34.40</b>	90,7	(85)	3400m	<b>2'04.07</b>	98,7	(85)
	FL	10400m	<b>6'48.50</b>	91,7	(76)	3	7500m	<b>4'52.79</b>	92,2	(83)	2100m	<b>1'18.39</b>	96,4	(71)
<b>206</b>	<b>BARDI</b> Antonio (ITA)	Bmw 2002 Tii				FL	10400m	<b>6'47.70</b>	91,8	(75)	2900m	<b>1'54.91</b>	90,9	(70)
	Squadra Piloti Senesi	2-T2000				<b>226</b>	<b>CRAVETTO</b> Umberto (ITA)	Ar Giulia Gtv						
	<b>RITIRATO</b>							2-TC1600						
	1	2000m	<b>2'27.05</b>	49,0	(112)	1	2000m	<b>1'29.64</b>	80,3	(81)	2000m	<b>1'29.64</b>	80,3	(81)
<b>207</b>	<b>RIVA</b> Ruggero (ITA)	Ar Gt 2000				2	5400m	<b>3'28.82</b>	93,1	(74)	3400m	<b>1'59.18</b>	102,7	(68)
	Valdelsa Classic	2-T2000				3	7500m	<b>4'46.32</b>	94,3	(75)	2100m	<b>1'17.50</b>	97,5	(65)
	1	2000m	<b>1'27.20</b>	82,6	(74)	FL	10400m	<b>6'40.98</b>	93,4	(72)	2900m	<b>1'54.66</b>	91,1	(67)
	2	5400m	<b>3'26.44</b>	94,2	(69)	<b>231</b>	<b>BERGIA</b> Paolo (ITA)	Ar 1750 Gtam						
	3	7500m	<b>4'44.10</b>	95,0	(67)			2-TC2000						
	FL	10400m	<b>6'39.55</b>	93,7	(70)	1	2000m	<b>1'28.58</b>	81,3	(79)	2000m	<b>1'28.58</b>	81,3	(79)
<b>211</b>	<b>PICCIONI</b> Cesare (ITA)	Fiat Giannini 500				2	5400m	<b>3'33.79</b>	90,9	(84)	3400m	<b>2'05.21</b>	97,8	(87)
		2-TC500				3	7500m	<b>4'47.44</b>	93,9	(76)	2100m	<b>1'13.65</b>	102,6	(46)
	1	2000m	<b>1'39.90</b>	72,1	(105)	FL	10400m	<b>6'38.54</b>	93,9	(67)	2900m	<b>1'51.10</b>	94,0	(56)
	2	5400m	<b>3'51.91</b>	83,8	(100)	<b>232</b>	<b>GIUDICE</b> Claudio (ITA)	A.Romeo Gtam						
	3	7500m	<b>5'11.63</b>	86,6	(95)			2-TC2000						
	FL	10400m	<b>7'22.29</b>	84,7	(95)	1	2000m	<b>1'20.41</b>	89,5	(39)	2000m	<b>1'20.41</b>	89,5	(39)
<b>214</b>	<b>CARLI</b> Velio (ITA)	Abarth 595 Ss				2	5400m	<b>3'09.02</b>	102,8	(30)	3400m	<b>1'48.61</b>	112,7	(26)
	Squadra Piloti Senesi	2-TC600				3	7500m	<b>4'19.52</b>	104,0	(26)	2100m	<b>1'10.50</b>	107,2	(28)
	1	2000m	<b>1'38.37</b>	73,2	(102)	FL	10400m	<b>6'01.45</b>	103,6	(26)	2900m	<b>1'41.93</b>	102,4	(24)
	2	5400m	<b>3'57.19</b>	82,0	(104)	<b>233</b>	<b>PRINA</b> Mello Luca (ITA)	Bmw 2002 Tii						
	3	7500m	<b>5'24.14</b>	83,3	(102)			2-TC2000						
	FL	10400m	<b>7'38.16</b>	81,7	(101)	1	2000m	<b>1'18.14</b>	92,1	(27)	2000m	<b>1'18.14</b>	92,1	(27)
<b>216</b>	<b>POLLEDRO</b> Chiara (ITA)	Giannini 650 Np				2	5400m	<b>3'03.57</b>	105,9	(21)	3400m	<b>1'45.43</b>	116,1	(21)
	Valdelsa Classic	2-TC700				3	7500m	<b>4'10.74</b>	107,7	(20)	2100m	<b>1'07.17</b>	112,6	(14)
	1	2000m	<b>1'27.08</b>	82,7	(71)	FL	10400m	<b>5'51.17</b>	106,6	(21)	2900m	<b>1'40.43</b>	104,0	(19)
	2	5400m	<b>3'22.77</b>	95,9	(67)	<b>235</b>	<b>ZAMBELLI</b> Fosco (ITA)	Ar Gtam						
	3	7500m	<b>4'34.48</b>	98,4	(54)			2-TC2000						
	FL	10400m	<b>6'27.01</b>	96,7	(57)	1	2000m	<b>1'15.91</b>	94,8	(20)	2000m	<b>1'15.91</b>	94,8	(20)
<b>218</b>	<b>LAVECCHIA</b> Antonio (ITA)	Giannini 650 Np				2	5400m	<b>3'02.77</b>	106,4	(20)	3400m	<b>1'46.86</b>	114,5	(22)
	Squadra Piloti Senesi	2-TC700				3	7500m	<b>4'24.87</b>	101,9	(36)	2100m	<b>1'22.10</b>	92,1	(91)
	1	2000m	<b>1'29.87</b>	80,1	(83)	FL	10400m	<b>5'51.16</b>	106,6	(20)	2900m	<b>1'26.29</b>	121,0	(3)
	2	5400m	<b>3'32.14</b>	91,6	(81)	<b>236</b>	<b>VENTURA</b> Graziano (ITA)	Bmw 2002 Tii						
	3	7500m	<b>4'50.54</b>	92,9	(79)			2-TC2000						
	FL	10400m	<b>6'50.78</b>	91,1	(79)	1	2000m	<b>1'27.10</b>	82,7	(72)	2000m	<b>1'27.10</b>	82,7	(72)
<b>219</b>	<b>DA FRASSINI</b> Riccardo (ITA)	Giannini 650 Np				2	5400m	<b>3'35.80</b>	90,1	(89)	3400m	<b>2'08.70</b>	95,1	(92)
	Valdelsa Classic	2-TC700				3	7500m	<b>4'57.39</b>	90,8	(87)	2100m	<b>1'21.59</b>	92,7	(89)
	1	2000m	<b>1'26.21</b>	83,5	(68)	FL	10400m	<b>6'58.20</b>	89,5	(88)	2900m	<b>2'00.81</b>	86,4	(85)
	2	5400m	<b>3'20.79</b>	96,8	(60)	<b>241</b>	<b>RAMELLO</b> Ferdinando (ITA)	Abarth 124 Rally						
	3	7500m	<b>4'32.60</b>	99,0	(50)			2-GT2000						
	FL	10400m	<b>6'25.24</b>	97,2	(55)	1	2000m	<b>1'35.86</b>	75,1	(98)	2000m	<b>1'35.86</b>	75,1	(98)
<b>221</b>	<b>GIROLAMI</b> Mario (ITA)	A 112 Abarth				2	5400m	<b>3'51.23</b>	84,1	(99)	3400m	<b>2'15.37</b>	90,4	(99)
	Squadra Piloti Senesi	2-TC1000				3	7500m	<b>5'22.70</b>	83,7	(99)	2100m	<b>1'31.47</b>	82,7	(103)
	1	2000m	<b>1'31.73</b>	78,5	(90)	FL	10400m	<b>7'32.48</b>	82,7	(100)	2900m	<b>2'09.78</b>	80,4	(100)
	2	5400m	<b>3'40.55</b>	88,1	(93)	<b>244</b>	<b>MOSSO</b> Roberto (ITA)	Lancia Fulvia						
	3	7500m	<b>5'03.60</b>	88,9	(93)			2-GTS1300						
	FL	10400m	<b>7'06.87</b>	87,7	(92)	1	2000m	<b>1'32.51</b>	77,8	(92)	2000m	<b>1'32.51</b>	77,8	(92)
<b>222</b>	<b>GIGLIOTTI</b> Lucio (ITA)	Fiat 128 Rally				2	5400m	<b>3'33.31</b>	91,1	(83)	3400m	<b>2'00.80</b>	101,3	(74)
	Team italia	2-TC1150				3	7500m	<b>4'45.96</b>	94,4	(74)	2100m	<b>1'12.65</b>	104,1	(40)
	1	2000m	<b>1'19.28</b>	90,8	(33)	FL	10400m	<b>6'48.62</b>	91,6	(77)	2900m	<b>2'02.66</b>	85,1	(88)
	2	5400m	<b>3'08.01</b>	103,4	(28)	<b>245</b>	<b>BIANUCCI</b> Gianpaolo (ITA)	Fiat X1 1/9						
	3	7500m	<b>4'15.74</b>	105,6	(23)			2-GTS1300						
	FL	10400m	<b>6'01.87</b>	103,5	(27)	1	2000m	<b>1'20.13</b>	89,9	(37)	2000m	<b>1'20.13</b>	89,9	(37)
<b>223</b>	<b>PERILLI</b> Fiorello (ITA)	Fiat 128 Rally				2	5400m	<b>3'14.64</b>	99,9	(42)	3400m	<b>1'54.51</b>	106,9	(51)
	SC Bologna Squadra corse	2-TC1300				3	7500m	<b>4'26.72</b>	101,2	(39)	2100m	<b>1'12.08</b>	104,9	(36)
	1	2000m	<b>1'22.83</b>	86,9	(50)	FL	10400m	<b>6'16.64</b>	99,4	(43)	2900m	<b>1'49.92</b>	95,0	(50)
	2	5400m	<b>3'15.97</b>	99,2	(45)	<b>247</b>	<b>LENA</b> Enrico (ITA)	Lancia Fulvia Coupe'						
	3	7500m	<b>4'28.47</b>	100,6	(43)			2-GTS1600						
	FL	10400m	<b>6'20.28</b>	98,5	(47)	1	2000m	<b>1'23.85</b>	85,9	(56)	2000m	<b>1'23.85</b>	85,9	(56)
<b>224</b>	<b>ZUCCHETTI</b> Enrico (ITA)	Nsu Prinz T				2	5400m	<b>3'17.55</b>	98,4	(51)	3400m	<b>1'53.70</b>	107,7	(45)
	Squadra Piloti Senesi	2-TC1300				3	7500m	<b>4'33.76</b>	98,6	(52)	2100m	<b>1'16.21</b>	99,2	(59)
	1	2000m	<b>1'21.97</b>	87,8	(48)	FL	10400m	<b>6'23.94</b>	97,5	(52)	2900m	<b>1'50.18</b>	94,8	(53)
	2	5400m	<b>3'14.79</b>	99,8	(43)									
	3	7500m	<b>4'25.92</b>	101,5	(37)									



**Analisi Intermedi - Gara - ACI SPORT - CIM Storiche**

4 / 5

**Split Analysis - Race - ACI SPORT - CIM Storiche**

No.	Conduuttore	Auto				No.	Conduuttore	Auto						
		Intertempo	Media	Pos	Tratto			Media	Pos	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media
<b>249</b>	<b>MORO</b> Ennio (ITA)	Opel Kadett Gte				FL	10400m	<b>6'59.51</b>	89,2	(89)	2900m	<b>1'58.54</b>	88,1	(80)
		2-GTS2000				<b>311</b>	<b>AGAZZONE</b> Daniele (ITA)	Fiat 127 L						
		1	2000m	<b>1'17.78</b>	92,6			(25)	2000m	<b>1'17.78</b>	92,6	(25)		
		2	5400m	<b>3'05.91</b>	104,6			(24)	3400m	<b>1'21.48</b>	88,4	(45)		
3	7500m	<b>4'18.18</b>	104,6	(24)	2100m	<b>1'12.27</b>	100,7	(37)	3400m	<b>1'51.59</b>	109,7	(36)		
FL	10400m	<b>5'59.83</b>	104,0	(24)	2900m	<b>1'41.65</b>	102,7	(22)	2100m	<b>1'10.36</b>	107,4	(25)		
<b>251</b>	<b>GRAGLIA</b> Bruno (ITA)	Abarth 124 Rally				FL	10400m	<b>6'11.78</b>	100,7	(34)	2900m	<b>1'48.35</b>	96,4	(44)
		2-GTS2000				<b>316</b>	<b>MARINO</b> Francesco (ITA)	Volkswagen Golf Gti						
		1	2000m	<b>1'19.94</b>	90,1			(36)	2000m	<b>1'21.48</b>	88,4	(45)		
		2	5400m	<b>3'11.06</b>	101,7			(33)	3400m	<b>1'51.59</b>	109,7	(36)		
3	7500m	<b>4'22.10</b>	103,0	(31)	2100m	<b>1'11.04</b>	106,4	(29)	2100m	<b>1'10.36</b>	107,4	(25)		
FL	10400m	<b>6'08.95</b>	101,5	(33)	2900m	<b>1'46.85</b>	97,7	(35)	2900m	<b>1'48.35</b>	96,4	(44)		
<b>252</b>	<b>SALVI</b> Adriano (ITA)	Abarth 124 Rally				<b>318</b>	<b>CARENA</b> Giovanni (ITA)	Volkswagen Scirocco						
		Rododendri Historic Rally						3-TC1600						
		2-GTS2000						1	2000m	<b>1'22.46</b>	87,3	(49)	2000m	<b>1'22.46</b>
		1	2000m	<b>1'19.24</b>	90,9	(32)	2	5400m	<b>3'16.26</b>	99,1	(46)	3400m	<b>1'53.80</b>	107,6
2	5400m	<b>3'12.31</b>	101,1	(36)	3400m	<b>1'53.07</b>	108,3	(42)	2100m	<b>1'12.64</b>	104,1	(39)		
3	7500m	<b>4'21.92</b>	103,1	(30)	2100m	<b>1'09.61</b>	108,6	(21)	FL	10400m	<b>6'15.41</b>	99,7	(41)	
FL	10400m	<b>6'06.52</b>	102,1	(31)	2900m	<b>1'44.60</b>	99,8	(28)	2900m	<b>1'46.51</b>	98,0	(33)		
<b>254</b>	<b>MORANDO</b> Mario (ITA)	Porsche 911 S				<b>321</b>	<b>ARGENTIERI</b> Leo (ITA)	Opel Kadett Gte						
		2-GTS2500						3-TC2000						
		1	2000m	<b>1'21.04</b>	88,8			(41)	2000m	<b>1'25.50</b>	84,2	(64)	2000m	<b>1'25.50</b>
		2	5400m	<b>3'20.20</b>	97,1	(58)	3400m	<b>1'59.16</b>	102,7	(67)	3400m	<b>1'53.90</b>	107,5	(48)
3	7500m	<b>4'36.70</b>	97,6	(57)	2100m	<b>1'16.50</b>	98,8	(60)	2100m	<b>1'15.37</b>	100,3	(55)		
FL	10400m	<b>6'23.98</b>	97,5	(53)	2900m	<b>1'47.28</b>	97,3	(39)	FL	10400m	<b>6'24.90</b>	97,3	(54)	
<b>255</b>	<b>MACCHI DEL SETTE</b> Gerardo (ITA)	Porsche 911 Rs				<b>322</b>	<b>PENDINI</b> Vittorio (ITA)	Ar Gtv 2.5						
		2-GTS+2500						3-TC2500						
		1	2000m	<b>1'21.86</b>	88,0			(46)	2000m	<b>1'23.81</b>	85,9	(55)	2000m	<b>1'23.81</b>
		2	5400m	<b>3'22.64</b>	95,9	(65)	3400m	<b>2'00.78</b>	101,3	(73)	3400m	<b>1'55.70</b>	105,8	(57)
3	7500m	<b>4'41.37</b>	96,0	(66)	2100m	<b>1'18.73</b>	96,0	(77)	2100m	<b>1'18.65</b>	96,1	(74)		
FL	10400m	<b>6'29.25</b>	96,2	(58)	2900m	<b>1'47.88</b>	96,8	(41)	FL	10400m	<b>6'29.92</b>	96,0	(59)	
<b>256</b>	<b>CERATI</b> Dario (ITA)	Porsche 3500				<b>323</b>	<b>CORIO</b> Bruno (ITA)	Porsche 911 Sc						
		3-GTS+2500						3-GT+2500						
		1	2000m	<b>1'19.45</b>	90,6			(35)	2000m	<b>1'25.38</b>	84,3	(63)	2000m	<b>1'25.38</b>
		2	5400m	<b>3'04.72</b>	105,2	(23)	3400m	<b>1'45.27</b>	116,3	(19)	3400m	<b>1'56.50</b>	105,1	(60)
3	7500m	<b>4'14.73</b>	106,0	(22)	2100m	<b>1'10.01</b>	108,0	(22)	2100m	<b>1'15.29</b>	100,4	(54)		
FL	10400m	<b>5'54.90</b>	105,5	(22)	2900m	<b>1'40.17</b>	104,2	(18)	FL	10400m	<b>6'25.54</b>	97,1	(56)	
<b>257</b>	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA)	Porsche Carrera Rs				<b>324</b>	<b>BAULINO</b> Luigi (ITA)	Porsche 911						
		2-GTS+2500						3-GT+2500						
		1	2000m	<b>1'10.59</b>	102,0			(8)	2000m	<b>1'20.65</b>	89,3	(40)	2000m	<b>1'20.65</b>
		2	5400m	<b>3'12.31</b>	101,1	(36)	3400m	<b>1'59.16</b>	102,7	(67)	3400m	<b>1'51.40</b>	109,9	(35)
3	7500m	<b>4'36.70</b>	97,6	(57)	2100m	<b>1'16.50</b>	98,8	(60)	2100m	<b>1'15.37</b>	100,3	(55)		
FL	10400m	<b>6'23.98</b>	97,5	(53)	2900m	<b>1'47.28</b>	97,3	(39)	FL	10400m	<b>6'24.90</b>	97,3	(54)	
<b>258</b>	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)	Porsche 911 Rs				<b>326</b>	<b>"GHOST"</b> (ITA)	Porsche 911 Sc						
		2-GTS+2500						3-GT+2500						
		1	2000m	<b>1'18.94</b>	91,2			(30)	2000m	<b>1'27.13</b>	82,6	(73)	2000m	<b>1'27.13</b>
		2	5400m	<b>3'14.38</b>	100,0	(41)	3400m	<b>1'55.44</b>	106,0	(55)	3400m	<b>2'05.32</b>	97,7	(88)
3	7500m	<b>4'31.87</b>	99,3	(49)	2100m	<b>1'17.49</b>	97,6	(64)	2100m	<b>1'25.91</b>	88,0	(96)		
FL	10400m	<b>6'21.93</b>	98,0	(48)	2900m	<b>1'50.06</b>	94,9	(51)	FL	10400m	<b>6'55.42</b>	90,1	(85)	
<b>259</b>	<b>VIVALDA</b> Guido (ITA)	Porsche Carrera Rs				<b>328</b>	<b>BALDI</b> Giovanni (ITA)	Fiat 131 Abarth						
		2-GTS+2500						3-GTS2000						
		1	2000m	<b>1'10.92</b>	101,5			(12)	2000m	<b>1'19.18</b>	90,9	(31)	2000m	<b>1'19.18</b>
		2	5400m	<b>2'53.00</b>	112,4	(14)	3400m	<b>1'42.08</b>	119,9	(15)	3400m	<b>1'54.04</b>	107,3	(49)
3	7500m	<b>3'59.90</b>	112,5	(14)	2100m	<b>1'06.90</b>	113,0	(13)	2100m	<b>1'13.61</b>	102,7	(45)		
FL	10400m	<b>5'37.97</b>	110,8	(14)	2900m	<b>1'38.07</b>	106,5	(14)	FL	10400m	<b>6'13.54</b>	100,2	(38)	
<b>302</b>	<b>BARBIERI</b> Gianpiero (ITA)	A 112 Abarth				<b>331</b>	<b>GUERRA</b> Vincenzo (ITA)	Porsche 911 Sc						
		3-T1150						3-GTS+2500						
		1	2000m	<b>1'35.88</b>	75,1			(99)	2000m	<b>1'15.53</b>	95,3	(19)	2000m	<b>1'15.53</b>
		2	5400m	<b>3'45.23</b>	86,3	(95)	3400m	<b>2'09.35</b>	94,6	(95)	3400m	<b>1'43.87</b>	117,8	(18)
3	7500m	<b>5'06.27</b>	88,2	(94)	2100m	<b>1'21.04</b>	106,4	(29)	2100m	<b>1'07.41</b>	112,1	(16)		
FL	10400m	<b>7'12.95</b>	86,5	(93)	2900m	<b>2'06.68</b>	82,4	(96)	FL	10400m	<b>5'46.45</b>	108,1	(16)	
<b>303</b>	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)	A 112 Abarth				<b>332</b>	<b>GALLUSI</b> Giuseppe (ITA)	Porsche 911 Sc						
		3-T1150						3-GTS+2500						
		1	2000m	<b>1'33.48</b>	77,0			(94)	2000m	<b>1'12.09</b>	99,9	(15)	2000m	<b>1'12.09</b>
		2	5400m	<b>3'39.85</b>	88,4	(91)	3400m	<b>2'06.37</b>	96,9	(90)	3400m	<b>1'40.02</b>	122,4	(13)
3	7500m	<b>4'58.74</b>	90,4	(89)	2100m	<b>1'18.89</b>	95,8	(79)	2100m	<b>1'03.98</b>	118,2	(5)		
FL	10400m	<b>7'02.31</b>	88,7	(91)	2900m	<b>2'03.57</b>	84,5	(90)	FL	10400m	<b>5'32.73</b>	112,5	(13)	
<b>306</b>	<b>RIVA</b> Carlo (ITA)	Opel Kadett Gte				<b>336</b>	<b>"GHOST"</b> (ITA)	Porsche 911 Sc						
		3-T2000						3-GT+2500						
		1	2000m	<b>1'33.76</b>	76,8			(95)	2000m	<b>1'27.13</b>	82,6	(73)	2000m	<b>1'27.13</b>
		2	5400m	<b>3'40.97</b>	88,0	(94)	3400m	<b>2'07.21</b>	96,2	(91)	3400m	<b>2'05.32</b>	97,7	(88)
3	7500m	<b>5'00.97</b>	89,7	(92)	2100m	<b>1'20.00</b>	94,5	(85)	2100m	<b>1'25.91</b>	88,0	(96)		





**Analisi Intermedi - Gara - ACI SPORT - CIM Storiche**  
**Split Analysis - Race - ACI SPORT - CIM Storiche**

5 / 5

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto															
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos													
<b>333</b>	<b>TESSORE</b> Giorgio (ITA)	Porsche 911 3-GTS+2500			3	7500m	<b>4'39.77</b>	96,5	(63)	2100m	<b>1'20.86</b>	93,5	(87)									
		1	2000m	<b>1'12.78</b>	98,9	(16)	2000m	<b>1'12.78</b>	98,9	(16)	FL	10400m	<b>6'36.45</b>	94,4	(65)	2900m	<b>1'56.68</b>	89,5	(75)			
		2	5400m	<b>2'54.65</b>	111,3	(15)	3400m	<b>1'41.87</b>	120,2	(14)	<b>349</b>	<b>VENTRIGLIA</b> Gennaro (ITA)	Fiat X 1/9 Dallara 3-SIL1600									
		3	7500m	<b>4'03.85</b>	110,7	(16)	2100m	<b>1'09.20</b>	109,2	(18)	1	2000m	<b>1'15.97</b>	94,8	(21)	2000m	<b>1'15.97</b>	94,8	(21)			
		FL	10400m	<b>5'42.63</b>	109,3	(15)	2900m	<b>1'38.78</b>	105,7	(15)	2	5400m	<b>2'59.09</b>	108,5	(18)	3400m	<b>1'43.12</b>	118,7	(17)			
<b>335</b>	<b>CARUSONE</b> Dino (ITA)	Giannini 700 R 3-SIL700			3	7500m	<b>4'08.50</b>	108,7	(18)	2100m	<b>1'09.41</b>	108,9	(20)	FL	10400m	<b>5'49.87</b>	107,0	(19)	2900m	<b>1'41.37</b>	103,0	(21)
		1	2000m	<b>1'26.27</b>	83,5	(69)	2000m	<b>1'26.27</b>	83,5	(69)	<b>351</b>	<b>FOGLIATTO</b> Gualtiero (ITA)	Alfa Sud Sprint 3-SIL1600									
		2	5400m	<b>3'22.24</b>	96,1	(63)	3400m	<b>1'55.97</b>	105,5	(59)	1	2000m	<b>1'23.04</b>	86,7	(51)	2000m	<b>1'23.04</b>	86,7	(51)			
		3	7500m	<b>4'35.54</b>	98,0	(56)	2100m	<b>1'13.30</b>	103,1	(43)	2	5400m	<b>3'14.26</b>	100,1	(40)	3400m	<b>1'51.22</b>	110,1	(34)			
		FL	10400m	<b>6'30.84</b>	95,8	(62)	2900m	<b>1'55.30</b>	90,5	(71)	3	7500m	<b>4'29.40</b>	100,2	(46)	2100m	<b>1'15.14</b>	100,6	(53)			
<b>336</b>	<b>GELSOMINI</b> Davide (ITA)	Fiat 500 Squadra Piloti Senesi 3-SIL700			FL	10400m	<b>6'16.29</b>	99,5	(42)	2900m	<b>1'46.89</b>	97,7	(36)	<b>353</b>	<b>CORALLO</b> Francesco (ITA)	Ar Gtam Team italia 3-SIL2000						
		1	2000m	<b>1'23.39</b>	86,3	(52)	2000m	<b>1'23.39</b>	86,3	(52)	1	2000m	<b>1'18.00</b>	92,3	(26)	2000m	<b>1'18.00</b>	92,3	(26)			
		2	5400m	<b>3'17.94</b>	98,2	(52)	3400m	<b>1'54.55</b>	106,9	(52)	2	5400m	<b>3'06.71</b>	104,1	(25)	3400m	<b>1'48.71</b>	112,6	(27)			
		3	7500m	<b>4'28.16</b>	100,7	(42)	2100m	<b>1'10.22</b>	107,7	(24)	3	7500m	<b>4'22.54</b>	102,8	(32)	2100m	<b>1'15.83</b>	99,7	(58)			
		FL	10400m	<b>6'22.56</b>	97,9	(49)	2900m	<b>1'54.40</b>	91,3	(66)	FL	10400m	<b>6'05.85</b>	102,3	(29)	2900m	<b>1'43.31</b>	101,1	(26)			
<b>337</b>	<b>NOCCI</b> Walter (ITA)	Abarth 695 Ss Squadra Piloti Senesi 3-SIL700			<b>355</b>	<b>MASSAGLIA</b> Mario (ITA)	Porsche 935 3-SIL+2000															
		1	2000m	<b>1'29.94</b>	80,1	(84)	2000m	<b>1'29.94</b>	80,1	(84)	1	2000m	<b>1'10.71</b>	101,8	(10)	2000m	<b>1'10.71</b>	101,8	(10)			
		2	5400m	<b>3'30.97</b>	92,1	(77)	3400m	<b>2'01.03</b>	101,1	(75)	2	5400m	<b>2'47.72</b>	115,9	(8)	3400m	<b>1'37.01</b>	126,2	(7)			
		3	7500m	<b>4'49.06</b>	93,4	(77)	2100m	<b>1'18.09</b>	96,8	(69)	3	7500m	<b>3'53.63</b>	115,6	(8)	2100m	<b>1'05.91</b>	114,7	(10)			
		FL	10400m	<b>6'50.87</b>	91,1	(80)	2900m	<b>2'01.81</b>	85,7	(86)	FL	10400m	<b>5'25.93</b>	114,9	(7)	2900m	<b>1'32.30</b>	113,1	(7)			
<b>338</b>	<b>BRAGAGNI CAPACCINI</b> Ennio (ITA)	Giannini 650 Np 3-SIL700			<b>356</b>	<b>ALMERAS</b> Jaen Marie (FRA)	Porsche 935 Almeras 3-SIL+2000															
		<b>RITIRATO</b>								1	2000m	<b>1'10.71</b>	101,8	(9)	2000m	<b>1'10.71</b>	101,8	(9)				
		1	2000m	<b>1'23.86</b>	85,9	(57)	2000m	<b>1'23.86</b>	85,9	(57)	2	5400m	<b>2'49.68</b>	114,6	(11)	3400m	<b>1'38.97</b>	123,7	(11)			
		2	5400m	<b>3'17.52</b>	98,4	(50)	3400m	<b>1'53.66</b>	107,7	(44)	3	7500m	<b>3'56.38</b>	114,2	(12)	2100m	<b>1'06.70</b>	113,3	(12)			
<b>341</b>	<b>TERLIZZI</b> Christian (ITA)	A 112 Abarth BL Racing 3-SIL1000			FL	10400m	<b>5'31.47</b>	113,0	(12)	2900m	<b>1'35.09</b>	109,8	(11)	<b>401</b>	<b>TACCHINI</b> Mario (ITA)	Ritmo Abarth 125 Tc 4-J1-N2000						
		1	2000m	<b>1'25.79</b>	83,9	(67)	2000m	<b>1'25.79</b>	83,9	(67)	1	2000m	<b>1'27.65</b>	82,1	(76)	2000m	<b>1'27.65</b>	82,1	(76)			
		2	5400m	<b>3'28.73</b>	93,1	(72)	3400m	<b>2'02.94</b>	99,6	(80)	2	5400m	<b>3'28.73</b>	93,1	(73)	3400m	<b>2'01.08</b>	101,1	(76)			
		3	7500m	<b>4'45.33</b>	94,6	(71)	2100m	<b>1'16.60</b>	98,7	(61)	3	7500m	<b>4'44.38</b>	94,9	(69)	2100m	<b>1'15.65</b>	99,9	(57)			
		FL	10400m	<b>6'40.08</b>	93,6	(71)	2900m	<b>1'54.75</b>	91,0	(69)	FL	10400m	<b>6'39.08</b>	93,8	(69)	2900m	<b>1'54.70</b>	91,0	(68)			
<b>342</b>	<b>GUERCI</b> Fabio (ITA)	A 112 Abarth Valdelsa Classic 3-SIL1000			<b>402</b>	<b>MEIATTINI</b> Massimo (ITA)	Peugeot 205 Rally Squadra Piloti Senesi 4-J2-N1400															
		1	2000m	<b>1'29.82</b>	80,2	(82)	2000m	<b>1'29.82</b>	80,2	(82)	1	2000m	<b>1'30.98</b>	79,1	(89)	2000m	<b>1'30.98</b>	79,1	(89)			
		2	5400m	<b>3'32.09</b>	91,7	(80)	3400m	<b>2'02.27</b>	100,1	(77)	2	5400m	<b>3'40.02</b>	88,4	(92)	3400m	<b>2'09.04</b>	94,9	(94)			
		3	7500m	<b>4'51.35</b>	92,7	(82)	2100m	<b>1'19.26</b>	95,4	(81)	3	7500m	<b>4'59.56</b>	90,1	(90)	2100m	<b>1'19.54</b>	95,0	(82)			
		FL	10400m	<b>6'51.78</b>	90,9	(81)	2900m	<b>2'00.43</b>	86,7	(84)	FL	10400m	<b>7'01.44</b>	88,8	(90)	2900m	<b>2'01.88</b>	85,7	(87)			
<b>343</b>	<b>AMBROSIANI</b> Mino (ITA)	A 112 Abarth Alta Valle Motorsport 3-SIL1150			<b>403</b>	<b>CALI'</b> Alfredo (ITA)	Peugeot 205 Rally Antares Motorsport 4-J2-A1400															
		1	2000m	<b>1'30.72</b>	79,4	(88)	2000m	<b>1'30.72</b>	79,4	(88)	1	2000m	<b>1'24.37</b>	85,3	(59)	2000m	<b>1'24.37</b>	85,3	(59)			
		2	5400m	<b>3'34.69</b>	90,5	(86)	3400m	<b>2'03.97</b>	98,7	(84)	2	5400m	<b>3'20.32</b>	97,0	(59)	3400m	<b>1'55.95</b>	105,6	(58)			
		3	7500m	<b>4'54.30</b>	91,7	(86)	2100m	<b>1'19.61</b>	95,0	(83)	3	7500m	<b>4'37.20</b>	97,4	(60)	2100m	<b>1'16.88</b>	98,3	(63)			
		FL	10400m	<b>6'54.45</b>	90,3	(83)	2900m	<b>2'00.15</b>	86,9	(82)	FL	10400m	<b>6'31.33</b>	95,7	(63)	2900m	<b>1'54.13</b>	91,5	(65)			
<b>344</b>	<b>BELLINI</b> Fabio (ITA)	Autobianchi A112 SC Bologna Squadra corse 3-SIL1150			<b>404</b>	<b>TERLIZZI</b> Raffaele (ITA)	Fiat Uno BL Racing 4-J2-A1400															
		1	2000m	<b>1'24.32</b>	85,4	(58)	2000m	<b>1'24.32</b>	85,4	(58)	1	2000m	<b>1'24.98</b>	84,7	(61)	2000m	<b>1'24.98</b>	84,7	(61)			
		2	5400m	<b>3'18.73</b>	97,8	(53)	3400m	<b>1'54.41</b>	107,0	(50)	2	5400m	<b>3'21.68</b>	96,4	(61)	3400m	<b>1'56.70</b>	104,9	(61)			
		3	7500m	<b>4'28.06</b>	100,7	(41)	2100m	<b>1'09.33</b>	109,0	(19)	3	7500m	<b>4'36.77</b>	97,6	(58)	2100m	<b>1'15.09</b>	100,7	(52)			
		FL	10400m	<b>6'20.04</b>	98,5	(46)	2900m	<b>1'51.98</b>	93,2	(59)	FL	10400m	<b>6'30.09</b>	96,0	(60)	2900m	<b>1'53.32</b>	92,1	(62)			
<b>345</b>	<b>MAGNONE</b> Enrico (ITA)	Fiat X 1/9 Dallara Alta Valle Motorsport 3-SIL1300			<b>346</b>	<b>VINAI</b> Luca (ITA)	Fiat 128 3-SIL1300															
		1	2000m	<b>1'23.47</b>	86,3	(53)	2000m	<b>1'23.47</b>	86,3	(53)	1	2000m	<b>1'21.09</b>	88,8	(42)	2000m	<b>1'21.09</b>	88,8	(42)			
		2	5400m	<b>3'17.29</b>	98,5	(49)	3400m	<b>1'53.82</b>	107,5	(47)	2	5400m	<b>3'10.00</b>	102,3	(32)	3400m	<b>1'48.91</b>	112,4	(29)			
		3	7500m	<b>4'31.76</b>	99,4	(48)	2100m	<b>1'14.47</b>	101,5	(49)	3	7500m	<b>4'20.44</b>	103,7	(27)	2100m	<b>1'10.44</b>	107,3	(27)			
		FL	10400m	<b>6'18.74</b>	98,9	(45)	2900m	<b>1'46.98</b>	97,6	(37)	FL	10400m	<b>6'07.78</b>	101,8	(32)	2900m	<b>1'47.34</b>	97,3	(40)			
<b>348</b>	<b>VINAI</b> Dario (ITA)	Fiat X 1/9 Dallara 3-SIL1600			<b>348</b>	<b>VINAI</b> Dario (ITA)	Fiat X 1/9 Dallara 3-SIL1600															
		1	2000m	<b>1'21.11</b>	88,8	(43)	2000m	<b>1'21.11</b>	88,8	(43)	1	2000m	<b>1'21.11</b>	88,8	(43)	2000m	<b>1'21.11</b>	88,8	(43)			
		2	5400m	<b>3'18.91</b>	97,7	(55)	3400m	<b>1'57.80</b>	103,9	(64)	2	5400m	<b>3'18.91</b>	97,7	(55)	3400m	<b>1'57.80</b>	103,9	(64)			