



# TROFEO FABIO DANTI COPPA MAURO NESTI CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE



## XXII LIMABETONE STORICA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

1 / 4

No.	Conduuttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Auto	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
<b>1</b>	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA) Team Italia	Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000							1	2940m	2'42.89	65,0	(85)	2940m	2'42.89	65,0	(85)
									2	5540m	4'58.20	66,9	(84)	2600m	2'15.31	69,2	(81)
									FL	8000m	7'02.57	68,2	(84)	2460m	2'04.37	71,2	(85)
1	2940m	1'57.20	90,3	(2)	2940m	1'57.20	90,3	(2)	<b>23</b>	<b>TRENTINI</b> Alessandro (ITA) Piloti Senesi	Dallara 386 F3 5-E5-						
2	5540m	3'35.34	92,6	(2)	2600m	1'38.14	95,4	(4)		<b>RITIRATO</b>							
FL	8000m	5'21.45	89,6	(4)	2460m	1'46.11	83,5	(28)	1	2940m	2'09.66	81,6	(11)	2940m	2'09.66	81,6	(11)
<b>3</b>	<b>DI FULVIO</b> Simone (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Osella PA 9/90 4-JR-BC2000							2	5540m	3'56.37	84,4	(9)	2600m	1'46.71	87,7	(8)
1	2940m	2'00.87	87,6	(3)	2940m	2'00.87	87,6	(3)	<b>24</b>	<b>ANGIOLANI</b> Antonio (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	March 783 F3 5-E3-						
2	5540m	3'39.63	90,8	(3)	2600m	1'38.76	94,8	(5)	1	2940m	2'08.35	82,5	(8)	2940m	2'08.35	82,5	(8)
FL	8000m	5'07.68	93,6	(2)	2460m	1'28.05	100,6	(3)	2	5540m	3'55.66	84,6	(7)	2600m	1'47.31	87,2	(11)
<b>4</b>	<b>PEZZANI</b> Andrea (ITA) Valdelsa Classic M.C.	Lucchini SN 88 4-JR-BCSN3000							FL	8000m	5'34.06	86,2	(9)	2460m	1'38.40	90,0	(10)
1	2940m	2'08.28	82,5	(7)	2940m	2'08.28	82,5	(7)	<b>25</b>	<b>TORRE</b> Ferruccio (ITA) Team Italia	Reynard 893 5-E5-						
2	5540m	3'52.20	85,9	(5)	2600m	1'43.92	90,1	(6)	1	2940m	2'08.97	82,1	(10)	2940m	2'08.97	82,1	(10)
FL	8000m	5'23.61	89,0	(5)	2460m	1'31.41	96,9	(5)	2	5540m	3'56.65	84,3	(10)	2600m	1'47.68	86,9	(12)
<b>5</b>	<b>TURRIZIANI</b> Roberto (ITA) Club Italia	Osella PA N 4-JR-BCSN3000							FL	8000m	5'31.95	86,8	(6)	2460m	1'35.30	92,9	(6)
1	2940m	2'08.76	82,2	(9)	2940m	2'08.76	82,2	(9)	<b>26</b>	<b>ROSSI</b> Maurizio (ITA)	AR F.Boxer 5-FA+1000						
2	5540m	3'57.39	84,0	(12)	2600m	1'48.63	86,2	(14)	1	2940m	2'15.16	78,3	(18)	2940m	2'15.16	78,3	(18)
FL	8000m	5'36.33	85,6	(10)	2460m	1'38.94	89,5	(11)	2	5540m	4'09.24	80,0	(19)	2600m	1'54.08	82,0	(21)
<b>6</b>	<b>FUMI</b> Ranieri (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 288 4-JR-BCSN3000							FL	8000m	5'50.56	82,2	(18)	2460m	1'41.32	87,4	(19)
1	2940m	2'15.22	78,3	(19)	2940m	2'15.22	78,3	(19)	<b>27</b>	<b>PANFILI</b> Aldo (ITA) Valdelsa Classic M.C.	F.Italia MP 2000 5-FA+1000						
2	5540m	4'13.18	78,8	(23)	2600m	1'57.96	79,3	(29)	1	2940m	2'21.36	74,9	(31)	2940m	2'21.36	74,9	(31)
FL	8000m	6'01.85	79,6	(24)	2460m	1'48.67	81,5	(36)	2	5540m	4'21.11	76,4	(31)	2600m	1'59.75	78,2	(34)
<b>7</b>	<b>ZUCCHI</b> Alessandro (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 86 4-JR-BCSN3000							FL	8000m	6'06.90	78,5	(27)	2460m	1'45.79	83,7	(26)
1	2940m	2'23.96	73,5	(37)	2940m	2'23.96	73,5	(37)	<b>28</b>	<b>COLOTTO</b> Gina (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Fiat Formula Abarth 5-FA+1000						
2	5540m	4'25.36	75,2	(37)	2600m	2'01.40	77,1	(41)	1	2940m	2'17.00	77,3	(23)	2940m	2'17.00	77,3	(23)
FL	8000m	6'18.77	76,0	(42)	2460m	1'53.41	78,1	(57)	2	5540m	4'12.10	79,1	(22)	2600m	1'55.10	81,3	(23)
<b>8</b>	<b>BOLOGNA</b> Angelo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Lucchini SN 86 4-JR-BCSN2500							FL	8000m	5'55.18	81,1	(20)	2460m	1'43.08	85,9	(20)
1	2940m	2'30.29	70,4	(59)	2940m	2'30.29	70,4	(59)	<b>29</b>	<b>MATTII</b> Alberto (ITA) Pave	De Santis Sport 5-FA-1000						
2	5540m	4'35.83	72,3	(58)	2600m	2'05.54	74,6	(55)	1	2940m	2'45.44	64,0	(88)	2940m	2'45.44	64,0	(88)
FL	8000m	6'31.93	73,5	(58)	2460m	1'56.10	76,3	(69)	2	5540m	5'09.26	64,5	(90)	2600m	2'23.82	65,1	(90)
<b>9</b>	<b>'DOMINGO TORMENTA'</b> (ITA) Team Italia	Symbol Sport Nazionale 4-JR-BCSN2500							FL	8000m	7'18.27	65,7	(89)	2460m	2'09.01	68,6	(92)
1	2940m	2'13.42	79,3	(15)	2940m	2'13.42	79,3	(15)	<b>31</b>	<b>GIANNINI</b> Mirko (ITA) Ford Sierra RS Cosworth	4-J2-A+2000						
2	5540m	4'06.57	80,9	(18)	2600m	1'53.15	82,7	(20)	1	2940m	2'18.53	76,4	(24)	2940m	2'18.53	76,4	(24)
FL	8000m	5'45.63	83,3	(14)	2460m	1'39.06	89,4	(12)	2	5540m	4'27.33	74,6	(42)	2600m	2'08.80	72,7	(68)
<b>11</b>	<b>PERONI</b> Stefano (ITA) Team Italia	Osella PA/8 3-IR-BC2000							FL	8000m	6'20.08	75,8	(44)	2460m	1'52.75	78,5	(54)
1	2940m	1'53.93	92,9	(1)	2940m	1'53.93	92,9	(1)	<b>32</b>	<b>CAL'</b> Alfredo (ITA) Antares Motorsport	Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1400						
2	5540m	3'27.52	96,1	(1)	2600m	1'33.59	100,0	(3)	1	2940m	2'27.86	71,6	(49)	2940m	2'27.86	71,6	(49)
FL	8000m	4'49.66	99,4	(1)	2460m	1'22.14	107,8	(2)	2	5540m	4'36.46	72,1	(60)	2600m	2'08.60	72,8	(67)
<b>12</b>	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA) Team Italia	Lola Ford T 590 3-IR-BC2000							FL	8000m	6'27.94	74,2	(55)	2460m	1'51.48	79,4	(46)
									<b>33</b>	<b>GIANNONI</b> Renzo (ITA) Kinzica	Renault 5 GT Turbo 4-J2-N+2000						
<b>RITIRATO</b>									1	2940m	2'28.32	71,4	(51)	2940m	2'28.32	71,4	(51)
<b>14</b>	<b>BUFFONI</b> Marco (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	AMS Sport 1000 G5 2-HR-BC1000							2	5540m	4'34.43	72,7	(52)	2600m	2'06.11	74,2	(58)
1	2940m	2'12.61	79,8	(14)	2940m	2'12.61	79,8	(14)	FL	8000m	6'26.21	74,6	(51)	2460m	1'51.78	79,2	(49)
2	5540m	4'03.34	82,0	(14)	2600m	1'50.73	84,5	(17)	<b>35</b>	<b>MOSCHINI</b> Michele (ITA) Team Racing Terni	Peugeot 205 GTI 4-J2-N2000						
FL	8000m	5'43.51	83,8	(13)	2460m	1'40.17	88,4	(15)	1	2940m	2'32.97	69,2	(69)	2940m	2'32.97	69,2	(69)
<b>15</b>	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA) Team Italia	Chevron B 19 1-GR-BC2000							2	5540m	4'46.31	69,7	(75)	2600m	2'13.34	70,2	(77)
1	2940m	2'07.45	83,0	(5)	2940m	2'07.45	83,0	(5)	FL	8000m	6'44.45	71,2	(73)	2460m	1'58.14	75,0	(74)
2	5540m	3'56.10	84,5	(8)	2600m	1'48.65	86,1	(15)	<b>36</b>	<b>CAPANNA</b> Dante (ITA) Chimera Classic	AR 33 Q.V. 4-J1-N1600						
FL	8000m	5'39.73	84,8	(12)	2460m	1'43.63	85,5	(21)	1	2940m	2'51.34	61,8	(92)	2940m	2'51.34	61,8	(92)
<b>16</b>	<b>CASTAGNO</b> Giuseppe (ITA) Team Italia	Lotus Mercury Sports 1-F-BC1600							2	5540m	5'23.22	61,7	(96)	2600m	2'31.88	61,6	(97)
1	2940m	2'29.85	70,6	(58)	2940m	2'29.85	70,6	(58)	FL	8000m	7'34.39	63,4	(95)	2460m	2'11.17	67,5	(96)
2	5540m	4'35.69	72,3	(57)	2600m	2'05.84	74,4	(56)	<b>37</b>	<b>MEIATTINI</b> Massimo (ITA) Piloti Senesi	Peugeot 205 Rallye 4-J2-N1400						
FL	8000m	6'37.25	72,5	(68)	2460m	2'01.56	72,9	(78)	1	2940m	2'40.40	66,0	(81)	2940m	2'40.40	66,0	(81)
<b>21</b>	<b>PRUGGER</b> Georg (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Lea Francis Hypers 1-D-BC1600							2	5540m	4'59.25	66,6	(86)	2600m	2'18.85	67,4	(85)
1	2940m	2'53.02	61,2	(95)	2940m	2'53.02	61,2	(95)	FL	8000m	7'01.20	68,4	(83)	2460m	2'01.95	72,6	(79)
2	5540m	5'25.05	61,4	(97)	2600m	2'32.03	61,6	(98)	<b>22</b>	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA) Team Italia	Fiat 1100 Ala D'oro 1-D-BC1150						
FL	8000m	7'35.98	63,2	(96)	2460m	2'10.93	67,6	(95)									



# TROFEO FABIO DANTI COPPA MAURO NESTI

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE



## XXII LIMABETONE STORICA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

2 / 4

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>38</b>	<b>VALZANO</b> Dino (ITA)				Porsche 911 Carrera RS 3-H2-I-SIL+2000				2	5540m	<b>4'23.99</b>	75,5	(36)	2600m	<b>2'00.51</b>	77,7	(35)
									FL	8000m	<b>6'13.20</b>	77,2	(35)	2460m	<b>1'49.21</b>	81,1	(40)
1	2940m	<b>2'24.62</b>	73,2	(38)	2940m	<b>2'24.62</b>	73,2	(38)	<b>72</b>	<b>FOGNANI</b> Massimiliano (ITA)				Autobianchi A 112 Abarth 3-H2-I-TC1150			
2	5540m	<b>4'30.59</b>	73,7	(47)	2600m	<b>2'05.97</b>	74,3	(57)	1	2940m	<b>2'27.89</b>	71,6	(50)	2940m	<b>2'27.89</b>	71,6	(50)
FL	8000m	<b>6'17.21</b>	76,4	(39)	2460m	<b>1'46.62</b>	83,1	(30)	2	5540m	<b>4'31.41</b>	73,5	(49)	2600m	<b>2'03.52</b>	75,8	(47)
<b>39</b>	<b>PACINI</b> Alessio (ITA)				Fiat X1/9 3-H2-I-SIL1600				FL	8000m	<b>6'26.95</b>	74,4	(53)	2460m	<b>1'55.54</b>	76,6	(67)
1	2940m	<b>2'04.57</b>	85,0	(4)	2940m	<b>2'04.57</b>	85,0	(4)	<b>73</b>	<b>AGLIETTI</b> Massimo (ITA)				Fiat 127 Sport 3-H2-I-TC1150			
2	5540m	<b>3'48.68</b>	87,2	(4)	2600m	<b>1'44.11</b>	89,9	(7)	1	2940m	<b>2'31.00</b>	70,1	(62)	2940m	<b>2'31.00</b>	70,1	(62)
FL	8000m	<b>5'19.95</b>	90,0	(3)	2460m	<b>1'31.27</b>	97,0	(4)	2	5540m	<b>4'38.17</b>	71,7	(63)	2600m	<b>2'07.17</b>	73,6	(63)
<b>41</b>	<b>BELLINI</b> Fabio (ITA)				Autobianchi A112 Abarth 70 HP 3-H2-I-SIL1150				FL	8000m	<b>6'34.68</b>	73,0	(63)	2460m	<b>1'56.51</b>	76,0	(70)
	<b>RITIRATO</b>								<b>74</b>	<b>GASPERETTI</b> Adelchi (ITA)				Renault 5 Alpine 3-H2-I-T1600			
<b>42</b>	<b>AIELLO</b> Giuseppe (ITA)				Fiat 127 Sport 3-H2-I-SIL1150				1	2940m	<b>2'25.97</b>	72,5	(44)	2940m	<b>2'25.97</b>	72,5	(44)
	<b>RITIRATO</b>								2	5540m	<b>4'28.10</b>	74,4	(43)	2600m	<b>2'02.13</b>	76,6	(44)
1	2940m	<b>2'27.70</b>	71,7	(48)	2940m	<b>2'27.70</b>	71,7	(48)	FL	8000m	<b>6'19.82</b>	75,8	(43)	2460m	<b>1'51.72</b>	79,3	(48)
<b>43</b>	<b>GUERCI</b> Fabio (ITA)				Autobianchi A 112 3-H2-I-SIL1000				<b>75</b>	<b>BARBIERI</b> Gianpietro (ITA)				Autobianchi A 112 Abarth 3-H2-I-T1150			
1	2940m	<b>2'26.69</b>	72,2	(45)	2940m	<b>2'26.69</b>	72,2	(45)	1	2940m	<b>2'38.57</b>	66,7	(79)	2940m	<b>2'38.57</b>	66,7	(79)
2	5540m	<b>4'31.14</b>	73,6	(48)	2600m	<b>2'04.45</b>	75,2	(50)	2	5540m	<b>4'51.95</b>	68,3	(79)	2600m	<b>2'13.38</b>	70,2	(78)
FL	8000m	<b>6'26.21</b>	74,6	(52)	2460m	<b>1'55.07</b>	77,0	(65)	FL	8000m	<b>6'52.47</b>	69,8	(78)	2460m	<b>2'00.52</b>	73,5	(76)
<b>44</b>	<b>GELSOMINI</b> Davide (ITA)				Fiat 500 3-H2-I-SIL700				<b>76</b>	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)				Autobianchi A112 Abarth 70 HP 3-H2-I-T1150			
1	2940m	<b>2'23.06</b>	74,0	(35)	2940m	<b>2'23.06</b>	74,0	(35)	1	2940m	<b>2'35.06</b>	68,3	(74)	2940m	<b>2'35.06</b>	68,3	(74)
2	5540m	<b>4'21.34</b>	76,3	(32)	2600m	<b>1'58.28</b>	79,1	(30)	2	5540m	<b>4'46.51</b>	69,6	(76)	2600m	<b>2'11.45</b>	71,2	(74)
FL	8000m	<b>6'10.03</b>	77,8	(33)	2460m	<b>1'48.69</b>	81,5	(37)	FL	8000m	<b>6'49.54</b>	70,3	(77)	2460m	<b>2'03.03</b>	72,0	(84)
<b>46</b>	<b>LORENZI</b> Gino (ITA)				Fiat Giannini 3-H2-I-SIL700				<b>77</b>	<b>RAGOZZINO</b> Francesco (ITA)				Autobianchi A 112 Abarth 3-H2-I-T1150			
1	2940m	<b>2'25.56</b>	72,7	(42)	2940m	<b>2'25.56</b>	72,7	(42)	1	2940m	<b>2'35.39</b>	68,1	(75)	2940m	<b>2'35.39</b>	68,1	(75)
2	5540m	<b>4'30.12</b>	73,8	(46)	2600m	<b>2'04.56</b>	75,1	(51)	2	5540m	<b>4'46.05</b>	69,7	(74)	2600m	<b>2'10.66</b>	71,6	(72)
FL	8000m	<b>6'20.21</b>	75,7	(45)	2460m	<b>1'50.09</b>	80,4	(42)	FL	8000m	<b>6'48.01</b>	70,6	(76)	2460m	<b>2'01.96</b>	72,6	(80)
<b>47</b>	<b>TESSORE</b> Giorgio (ITA)				Porsche 911 SC 3-H2-I-GTS+2500				<b>78</b>	<b>GIACHI</b> Silvano (ITA)				Autobianchi A112 58HP 3-H2-I-T1000			
1	2940m	<b>2'07.70</b>	82,9	(6)	2940m	<b>2'07.70</b>	82,9	(6)	1	2940m	<b>2'41.68</b>	65,5	(84)	2940m	<b>2'41.68</b>	65,5	(84)
2	5540m	<b>3'54.71</b>	85,0	(6)	2600m	<b>1'47.01</b>	87,5	(10)	2	5540m	<b>4'56.86</b>	67,2	(81)	2600m	<b>2'15.18</b>	69,2	(80)
FL	8000m	<b>5'32.57</b>	86,6	(7)	2460m	<b>1'37.86</b>	90,5	(9)	FL	8000m	<b>6'59.17</b>	68,7	(80)	2460m	<b>2'02.31</b>	72,4	(83)
<b>48</b>	<b>GALLUSI</b> Giuseppe (ITA)				Porsche 911 SC 3-H2-I-GTS+2500				<b>79</b>	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA)				Porsche Carrera RS 2-G2-H1-GTS+2500			
1	2940m	<b>2'10.51</b>	81,1	(13)	2940m	<b>2'10.51</b>	81,1	(13)	1	2940m	<b>2'09.86</b>	81,5	(12)	2940m	<b>2'09.86</b>	81,5	(12)
2	5540m	<b>3'59.02</b>	83,4	(13)	2600m	<b>1'48.51</b>	86,3	(13)	2	5540m	<b>3'56.71</b>	84,3	(11)	2600m	<b>1'46.85</b>	87,6	(9)
FL	8000m	<b>5'38.17</b>	85,2	(11)	2460m	<b>1'39.15</b>	89,3	(13)	FL	8000m	<b>5'32.95</b>	86,5	(8)	2460m	<b>1'36.24</b>	92,0	(7)
<b>51</b>	<b>FERRARI</b> Stefano (ITA)				Lancia Beta Montecarlo 3-H2-I-GTS2000				<b>81</b>	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA)				Porsche Carrera RS 2-G2-H1-GTS+2500			
1	2940m	<b>2'19.95</b>	75,6	(26)	2940m	<b>2'19.95</b>	75,6	(26)	1	2940m	<b>2'14.15</b>	78,9	(17)	2940m	<b>2'14.15</b>	78,9	(17)
2	5540m	<b>4'18.38</b>	77,2	(26)	2600m	<b>1'58.43</b>	79,0	(31)	2	5540m	<b>4'05.95</b>	81,1	(15)	2600m	<b>1'51.80</b>	83,7	(18)
FL	8000m	<b>6'06.90</b>	78,5	(28)	2460m	<b>1'48.52</b>	81,6	(35)	FL	8000m	<b>5'46.27</b>	83,2	(15)	2460m	<b>1'40.32</b>	88,3	(16)
<b>53</b>	<b>'GHOST'</b> (ITA)				Porsche 911 SC 3-H2-I-GT+2500				<b>82</b>	<b>FAILLI</b> Sergio (ITA)				Porsche Carrera RS 2-G2-H1-GTS+2500			
1	2940m	<b>2'32.00</b>	69,6	(65)	2940m	<b>2'32.00</b>	69,6	(65)	1	2940m	<b>2'24.81</b>	73,1	(39)	2940m	<b>2'24.81</b>	73,1	(39)
2	5540m	<b>4'40.13</b>	71,2	(65)	2600m	<b>2'08.13</b>	73,1	(65)	2	5540m	<b>4'20.06</b>	76,7	(30)	2600m	<b>1'55.25</b>	81,2	(26)
FL	8000m	<b>6'36.81</b>	72,6	(66)	2460m	<b>1'56.68</b>	75,9	(71)	FL	8000m	<b>6'00.54</b>	79,9	(23)	2460m	<b>1'40.48</b>	88,1	(17)
<b>55</b>	<b>PENDINI</b> Vittorio (ITA)				AR GTV 6 3-H2-I-TC2500				<b>83</b>	<b>ROSSI</b> Vincenzo (ITA)				Porsche 911 RS 2-G2-H1-GTS+2500			
1	2940m	<b>2'25.58</b>	72,7	(43)	2940m	<b>2'25.58</b>	72,7	(43)	1	2940m	<b>2'18.65</b>	76,3	(25)	2940m	<b>2'18.65</b>	76,3	(25)
2	5540m	<b>4'27.04</b>	74,7	(40)	2600m	<b>2'01.46</b>	77,1	(42)	2	5540m	<b>4'13.80</b>	78,6	(24)	2600m	<b>1'55.15</b>	81,3	(24)
FL	8000m	<b>6'15.74</b>	76,6	(37)	2460m	<b>1'48.70</b>	81,5	(38)	FL	8000m	<b>5'51.24</b>	82,0	(19)	2460m	<b>1'37.44</b>	90,9	(8)
<b>56</b>	<b>VACCIAGO</b> Floriano (ITA)				Ford Escort RS 3-H2-I-TC2000				<b>84</b>	<b>MACRELLI</b> Giancarlo (RSM)				MG B GT 2-G2-H1-GTS2000			
1	2940m	<b>2'22.62</b>	74,2	(34)	2940m	<b>2'22.62</b>	74,2	(34)		<b>RITIRATO</b>							
2	5540m	<b>4'23.87</b>	75,6	(35)	2600m	<b>2'01.25</b>	77,2	(40)	1	2940m	<b>2'56.03</b>	60,1	(98)	2940m	<b>2'56.03</b>	60,1	(98)
FL	8000m	<b>6'12.05</b>	77,4	(34)	2460m	<b>1'48.18</b>	81,9	(32)	<b>86</b>	<b>CALARI</b> Gianluca (ITA)				Fiat X1/9 2-G2-H1-GTS1300			
<b>58</b>	<b>TRAMONTI</b> Gabriele (ITA)				Fiat Ritmo 75 3-H2-I-TC1600				1	2940m	<b>2'36.59</b>	67,6	(77)	2940m	<b>2'36.59</b>	67,6	(77)
1	2940m	<b>2'16.80</b>	77,4	(22)	2940m	<b>2'16.80</b>	77,4	(22)	2	5540m	<b>4'48.10</b>	69,2	(77)	2600m	<b>2'11.51</b>	71,2	(75)
2	5540m	<b>4'11.36</b>	79,3	(21)	2600m	<b>1'54.56</b>	81,7	(22)	FL	8000m	<b>6'45.35</b>	71,0	(74)	2460m	<b>1'57.25</b>	75,5	(72)
FL	8000m	<b>5'57.00</b>	80,7	(21)	2460m	<b>1'45.64</b>	83,8	(25)	<b>87</b>	<b>RUSSO</b> Alessandro (ITA)				Porsche Carrera RS 2-G2-H1-GT+2500			
<b>71</b>	<b>NARDI</b> Simone (ITA)				Autobianchi A 112 Abarth 3-H2-I-TC1150				1	2940m	<b>2'25.42</b>	72,8	(41)	2940m	<b>2'25.42</b>	72,8	(41)
1	2940m	<b>2'23.48</b>	73,8	(36)	2940m	<b>2'23.48</b>	73,8	(36)	2	5540m	<b>4'27.27</b>	74,6	(41)	2600m	<b>2'01.85</b>	76,8	(43)
									FL	8000m	<b>6'17.33</b>	76,3	(40)	2460m	<b>1'50.06</b>	80,5	(41)

27/08/2016 Abetone (PT)



# TROFEO FABIO DANTI COPPA MAURO NESTI

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE



## XXII LIMABETONE STORICA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

3 / 4

No.	Conditore	Auto			No.	Conditore	Auto							
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos					
<b>88</b>	<b>TESTI</b> Adolfo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	AR GT 1750			<b>107</b>	<b>SEDANETTI</b> Moreno (ITA) Valdelsa Classic M.C.	BMW 2002 Tii							
		2-G2-H1-TC2000					2-G2-H1-T2000							
		1	2940m	<b>2'25.04</b>			73,0 (40)	1	2940m	<b>2'32.51</b>	69,4 (66)	2940m	<b>2'32.51</b>	69,4 (66)
		2	5540m	<b>4'26.18</b>			74,9 (38)	2	5540m	<b>4'40.98</b>	71,0 (67)	2600m	<b>2'08.47</b>	72,9 (66)
FL	8000m	<b>6'14.60</b>	76,9 (36)	2460m	<b>1'48.42</b>	81,7 (34)	FL	8000m	<b>6'35.91</b>	72,7 (64)	2460m	<b>1'54.93</b>	77,1 (64)	
<b>89</b>	<b>BIANCOTTI</b> Marcello (ITA) Valdelsa Classic M.C.	Renault Alpine A 110			<b>108</b>	<b>MARINO</b> Michele (ITA) Etna	AR GTV							
		2-G2-H1-GT1600					2-G2-H1-T2000							
		1	2940m	<b>2'43.23</b>			64,8 (87)	1	2940m	<b>2'29.69</b>	70,7 (57)	2940m	<b>2'29.69</b>	70,7 (57)
		2	5540m	<b>5'04.99</b>			65,4 (88)	2	5540m	<b>4'34.66</b>	72,6 (54)	2600m	<b>2'04.97</b>	74,9 (54)
FL	8000m	<b>7'10.73</b>	66,9 (87)	2460m	<b>2'05.74</b>	70,4 (88)	FL	8000m	<b>6'25.17</b>	74,8 (49)	2460m	<b>1'50.51</b>	80,1 (43)	
<b>91</b>	<b>VENTURA</b> Graziano (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	BMW 2002 TI			<b>109</b>	<b>FABBRINI</b> Carlo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	AR GTV 2000							
		2-G2-H1-TC2000					2-G2-H1-T2000							
		1	2940m	<b>2'30.61</b>			70,3 (60)	1	2940m	<b>2'31.11</b>	70,0 (63)	2940m	<b>2'31.11</b>	70,0 (63)
		2	5540m	<b>4'35.04</b>			72,5 (55)	2	5540m	<b>4'37.58</b>	71,8 (61)	2600m	<b>2'06.47</b>	74,0 (59)
FL	8000m	<b>6'26.10</b>	74,6 (50)	2460m	<b>2'51.06</b>	79,7 (45)	FL	8000m	<b>6'32.28</b>	73,4 (59)	2460m	<b>1'54.70</b>	77,2 (62)	
<b>92</b>	<b>BERGIA</b> Paolo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	AR 1750 GT Am			<b>111</b>	<b>ZAMBELLI</b> Fosco (ITA) Team Italia	AR GT AM							
		2-G2-H1-TC2000					2-G2-H1-TC2000							
		1	2940m	<b>2'31.38</b>			69,9 (64)	1	2940m	<b>2'15.37</b>	78,2 (20)	2940m	<b>2'15.37</b>	78,2 (20)
		2	5540m	<b>4'36.12</b>			72,2 (59)	2	5540m	<b>4'06.07</b>	81,1 (16)	2600m	<b>1'50.70</b>	84,6 (16)
FL	8000m	<b>6'28.78</b>	74,1 (56)	2460m	<b>1'52.66</b>	78,6 (52)	FL	8000m	<b>5'47.06</b>	83,0 (17)	2460m	<b>1'40.99</b>	87,7 (18)	
<b>93</b>	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	BMW 2002 TI			<b>112</b>	<b>RIVA</b> Ruggiero (ITA) Valdelsa Classic M.C.	AR GT AM							
		2-G2-H1-TC2000					2-G2-H1-T2000							
		1	2940m	<b>2'13.62</b>			79,2 (16)	1	2940m	<b>2'28.53</b>	71,3 (52)	2940m	<b>2'28.53</b>	71,3 (52)
		2	5540m	<b>4'06.52</b>			80,9 (17)	2	5540m	<b>4'35.14</b>	72,5 (56)	2600m	<b>2'06.61</b>	73,9 (60)
FL	8000m	<b>5'46.50</b>	83,1 (16)	2460m	<b>1'39.98</b>	88,6 (14)	FL	8000m	<b>6'30.85</b>	73,7 (57)	2460m	<b>1'55.71</b>	76,5 (68)	
<b>96</b>	<b>ZUCCHETTI</b> Enrico (ITA) Piloti Senesi	Nsu Prinz TT			<b>117</b>	<b>VENANZI</b> Stefano (ITA) Piloti Senesi	AR Giulina 1300							
		2-G2-H1-TC1300					2-G2-H1-T1300							
		1	2940m	<b>2'21.91</b>			74,6 (32)	1	2940m	<b>2'40.81</b>	65,8 (82)	2940m	<b>2'40.81</b>	65,8 (82)
		2	5540m	<b>4'18.44</b>			77,2 (27)	2	5540m	<b>4'57.89</b>	67,0 (82)	2600m	<b>2'17.08</b>	68,3 (84)
FL	8000m	<b>6'02.67</b>	79,4 (25)	2460m	<b>1'44.23</b>	85,0 (27)	FL	8000m	<b>7'07.64</b>	67,3 (86)	2460m	<b>2'09.75</b>	68,3 (94)	
<b>97</b>	<b>PERILLI</b> Fiorello (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Fiat 128 Rally			<b>118</b>	<b>BURZI</b> Cristian (ITA) Valdelsa Classic M.C.	Innocenti Mini Cooper							
		2-G2-H1-TC1300					2-G2-H1-T1300							
		1	2940m	<b>2'20.88</b>			75,1 (30)	1	2940m	<b>2'41.60</b>	65,5 (83)	2940m	<b>2'41.60</b>	65,5 (83)
		2	5540m	<b>4'19.67</b>			76,8 (29)	2	5540m	<b>4'58.63</b>	66,8 (85)	2600m	<b>2'17.03</b>	68,3 (83)
FL	8000m	<b>6'07.95</b>	78,3 (31)	2460m	<b>1'48.28</b>	81,8 (33)	FL	8000m	<b>7'00.85</b>	68,4 (82)	2460m	<b>2'02.22</b>	72,5 (82)	
<b>98</b>	<b>CALOSI</b> Gianni (ITA) Team Italia	Autobianchi A 112 58 HP			<b>119</b>	<b>ANDREINI</b> David (ITA) Team Italia	Autobianchi A 112 58 HP							
		2-G2-H1-TC1000					2-G2-H1-TC1000							
		1	2940m	<b>2'36.03</b>			67,8 (76)	1	2940m	<b>2'26.85</b>	72,1 (46)	2940m	<b>2'26.85</b>	72,1 (46)
		2	5540m	<b>4'43.57</b>			70,3 (72)	2	5540m	<b>4'30.07</b>	73,8 (45)	2600m	<b>2'03.22</b>	76,0 (45)
FL	8000m	<b>6'37.16</b>	72,5 (67)	2460m	<b>1'53.59</b>	78,0 (58)	FL	8000m	<b>6'21.97</b>	75,4 (46)	2460m	<b>1'51.90</b>	79,1 (50)	
<b>99</b>	<b>GIROLAMI</b> Mario (ITA) Piloti Senesi	Autobianchi A 112			<b>121</b>	<b>VEGNI</b> Antonio (ITA) Piloti Senesi	Autobianchi A 112							
		2-G2-H1-TC1000					2-G2-H1-T1000							
		1	2940m	<b>2'34.17</b>			68,7 (73)	1	2940m	<b>3'00.42</b>	58,7 (100)	2940m	<b>3'00.42</b>	58,7 (100)
		2	5540m	<b>4'46.04</b>			69,7 (73)	2	5540m	<b>5'35.30</b>	59,5 (100)	2600m	<b>2'34.88</b>	60,4 (100)
FL	8000m	<b>6'45.58</b>	71,0 (75)	2460m	<b>1'59.54</b>	74,1 (75)	FL	8000m	<b>7'52.89</b>	60,9 (99)	2460m	<b>2'17.59</b>	64,4 (100)	
<b>101</b>	<b>DA FRASSINI</b> Riccardo (ITA) Valdelsa Classic M.C.	Fiat Giannini 700			<b>122</b>	<b>BERRA</b> Luigi (ITA) Cassia Corse Storica	Autobianchi A 112 58 HP							
		2-G2-H1-TC700					2-G2-H1-T1000							
		1	2940m	<b>2'20.42</b>			75,4 (28)	1	2940m	<b>2'54.57</b>	60,6 (96)	2940m	<b>2'54.57</b>	60,6 (96)
		2	5540m	<b>4'18.32</b>			77,2 (25)	2	5540m	<b>5'25.44</b>	61,3 (98)	2600m	<b>2'30.87</b>	62,0 (96)
FL	8000m	<b>6'03.53</b>	79,2 (26)	2460m	<b>1'45.21</b>	84,2 (24)	FL	8000m	<b>7'41.84</b>	62,4 (97)	2460m	<b>2'16.40</b>	64,9 (99)	
<b>102</b>	<b>POLLEDRO</b> Chiara (ITA) Valdelsa Classic M.C.	Fiat Giannini 700			<b>123</b>	<b>CALOSI</b> Mauro (ITA) Team Italia	Fiat 850 Special							
		2-G2-H1-TC700					2-G2-H1-T850							
		1	2940m	<b>2'27.25</b>			71,9 (47)	1	2940m	<b>3'06.61</b>	56,7 (101)	2940m	<b>3'06.61</b>	56,7 (101)
		2	5540m	<b>4'28.14</b>			74,4 (44)	2	5540m	<b>5'44.87</b>	57,8 (101)	2600m	<b>2'38.26</b>	59,1 (101)
FL	8000m	<b>6'17.12</b>	76,4 (38)	2460m	<b>1'48.98</b>	81,3 (39)	FL	8000m	<b>8'04.33</b>	59,5 (100)	2460m	<b>2'19.46</b>	63,5 (101)	
<b>103</b>	<b>LAVECCHIA</b> Antonio (ITA) Piloti Senesi	Fiat Giannini 650 NP			<b>124</b>	<b>BRAGAGNI</b> CAPACCINI Ennio (ITA) Chimera	Fiat Giannini 650 NP							
		2-G2-H1-TC700					3-H2-I-SIL700							
		1	2940m	<b>2'29.08</b>			71,0 (54)	1	2940m	<b>2'15.95</b>	77,9 (21)	2940m	<b>2'15.95</b>	77,9 (21)
		2	5540m	<b>4'32.33</b>			73,2 (50)	2	5540m	<b>4'11.17</b>	79,4 (20)	2600m	<b>1'55.22</b>	81,2 (25)
FL	8000m	<b>6'24.34</b>	74,9 (47)	2460m	<b>1'52.01</b>	79,1 (51)	FL	8000m	<b>5'57.16</b>	80,6 (22)	2460m	<b>1'45.99</b>	83,6 (27)	
<b>105</b>	<b>ROVERSI</b> Stefano (ITA) Piloti Senesi	Fiat Giannini 650 NP			<b>125</b>	<b>CORSI</b> Mauro (ITA) Piloti Senesi	Fiat Giannini 650NP							
		2-G2-H1-TC700					2-G2-H1-TC700							
		1	2940m	<b>2'29.60</b>			70,7 (56)	1	2940m	<b>2'39.36</b>	66,4 (80)	2940m	<b>2'39.36</b>	66,4 (80)
		2	5540m	<b>4'34.48</b>			72,7 (53)	2	5540m	<b>4'55.11</b>	67,6 (80)	2600m	<b>2'15.75</b>	69,0 (82)
FL	8000m	<b>6'27.25</b>	74,4 (54)	2460m	<b>1'52.77</b>	78,5 (56)	FL	8000m	<b>7'00.00</b>	68,6 (81)	2460m	<b>2'04.89</b>	70,9 (86)	
<b>106</b>	<b>ROSSI</b> Libero (ITA) Piloti Senesi	Fiat Giannini 590 GT			<b>126</b>	<b>MANENTE</b> Mauro (ITA) San Marco	Austin Healey Sebring Sprite							
		2-G2-H1-TC600					1-E-GTP1000							
		1	2940m	<b>2'42.94</b>			65,0 (86)	1	2940m	<b>2'46.45</b>	63,6 (89)	2940m	<b>2'46.45</b>	63,6 (89)
		2	5540m	<b>5'01.84</b>			66,1 (87)	2	5540m	<b>5'08.50</b>	64,6 (89)	2600m	<b>2'22.05</b>	65,9 (89)
FL	8000m	<b>7'04.02</b>	67,9 (85)	2460m	<b>2'02.18</b>	72,5 (81)	FL	8000m	<b>7'16.44</b>	66,0 (88)	2460m	<b>2'07.94</b>	69,2 (90)	



# TROFEO FABIO DANTI COPPA MAURO NESTI

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE



## XXII LIMABETONE STORICA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali

4 / 4

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos		
<b>128</b>	<b>'PENELOPE PIT STOP'</b> (ITA) Valdelsa Classic M.C.				Triumph T.R.6 1-G1-GT+2000				<b>145</b>	<b>ARBIZZANI</b> Paolo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Morris Cooper S 1-F-T1150					
		1	2940m	<b>2'52.87</b>		61,2 (94)	2940m	<b>2'52.87</b>			61,2 (94)	1	2940m		<b>2'38.48</b>	66,8 (78)	2940m	<b>2'38.48</b>	66,8 (78)
		2	5540m	<b>5'16.79</b>		63,0 (93)	2600m	<b>2'23.92</b>			65,0 (91)	2	5540m		<b>4'57.99</b>	66,9 (83)	2600m	<b>2'19.51</b>	67,1 (87)
		FL	8000m	<b>7'22.27</b>		65,1 (90)	2460m	<b>2'05.48</b>			70,6 (87)	FL	8000m		<b>6'58.96</b>	68,7 (79)	2460m	<b>2'00.97</b>	73,2 (77)
<b>129</b>	<b>MANDELLI</b> Vittorio Maria (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Jaguar E Type 1-F-GT+2000				<b>146</b>	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA) Valdelsa Classic M.C.				Fiat Abarth 1000 TC 1-G1-T1000					
		1	2940m	<b>2'20.79</b>		75,2 (29)	2940m	<b>2'20.79</b>			75,2 (29)	1	2940m		<b>2'32.66</b>	69,3 (68)	2940m	<b>2'32.66</b>	69,3 (68)
		2	5540m	<b>4'19.30</b>		76,9 (28)	2600m	<b>1'58.51</b>			79,0 (32)	2	5540m		<b>4'42.32</b>	70,6 (68)	2600m	<b>2'09.66</b>	72,2 (70)
		FL	8000m	<b>6'06.99</b>		78,5 (29)	2460m	<b>1'47.69</b>			82,2 (31)	FL	8000m		<b>6'35.94</b>	72,7 (65)	2460m	<b>1'53.62</b>	77,9 (59)
<b>131</b>	<b>BRANCIFORTI</b> Francesco Carmelo (ITA) Island Motor Sport				Porsche 911 1-G1-GT2000				<b>147</b>	<b>TIGNONSINI</b> Francesco (ITA) Valdelsa Classic M.C.				Fiat Abarth 1000 TC 1-G1-T1000					
		1	2940m	<b>2'30.64</b>		70,3 (61)	2940m	<b>2'30.64</b>			70,3 (61)	1	2940m		<b>2'33.68</b>	68,9 (71)	2940m	<b>2'33.68</b>	68,9 (71)
		2	5540m	<b>4'37.61</b>		71,8 (62)	2600m	<b>2'06.97</b>			73,7 (62)	2	5540m		<b>4'40.48</b>	71,1 (66)	2600m	<b>2'06.80</b>	73,8 (61)
		FL	8000m	<b>6'32.72</b>		73,3 (60)	2460m	<b>1'55.11</b>			76,9 (66)	FL	8000m		<b>6'33.25</b>	73,2 (62)	2460m	<b>1'52.77</b>	78,5 (55)
<b>133</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Porsche 911 T 1-G1-GT2000				<b>148</b>	<b>REBASTI</b> Luciano (ITA) Valdelsa Classic M.C.				Fiat Abarth 1000 TC 1-G1-T1000					
		1	2940m	<b>2'28.85</b>		71,1 (53)	2940m	<b>2'28.85</b>			71,1 (53)	1	2940m		<b>3:23'50.42</b>	0,9 (102)	2940m	<b>3:23'50.42</b>	0,9 (102)
		2	5540m	<b>4'39.25</b>		71,4 (64)	2600m	<b>2'10.40</b>			71,8 (71)	2	5540m		<b>4'27.01</b>	74,7 (39)	2600m	<b>8:06'05.00</b>	-0,8 (1)
		FL	8000m	<b>6'32.98</b>		73,3 (61)	2460m	<b>1'53.73</b>			77,9 (60)	FL	8000m		<b>6'17.75</b>	76,2 (41)	2460m	<b>1'50.74</b>	80,0 (44)
<b>134</b>	<b>PAGLIARELLO</b> Giovanni (ITA) Team Italia				Fiat Abarth 1000 Bialbero 1-F-GT1000				<b>149</b>	<b>BALBI</b> Alessandro (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Innocenti Mini Cooper 1-G1-T1000					
		1	2940m	<b>2'49.94</b>		62,3 (90)	2940m	<b>2'49.94</b>			62,3 (90)	1	2940m		<b>3:24'06.65</b>	0,9 (103)	2940m	<b>3:24'06.65</b>	0,9 (103)
		2	5540m	<b>5'15.00</b>		63,3 (91)	2600m	<b>2'25.06</b>			64,5 (92)	2	5540m		<b>4'43.33</b>	70,4 (71)	2600m	<b>8:06'06.00</b>	-0,8 (2)
		FL	8000m	<b>7'24.56</b>		64,8 (91)	2460m	<b>2'09.56</b>			68,4 (93)	FL	8000m		<b>6'38.26</b>	72,3 (70)	2460m	<b>1'54.93</b>	77,1 (63)
<b>135</b>	<b>BENEDETTI</b> Daniele (ITA)				Ford Mustang MK1 1-F-T+2000				<b>152</b>	<b>TACCHINI</b> Mario (ITA)				Fiat Ritmo 125 TC 4-J1-N2000					
		1	2940m	<b>2'52.47</b>		61,4 (93)	2940m	<b>2'52.47</b>			61,4 (93)	1	2940m		<b>2'33.78</b>	68,8 (72)	2940m	<b>2'33.78</b>	68,8 (72)
		2	5540m	<b>5'17.99</b>		62,7 (94)	2600m	<b>2'25.52</b>			64,3 (93)	2	5540m		<b>4'48.73</b>	69,1 (78)	2600m	<b>2'14.95</b>	69,4 (79)
		FL	8000m	<b>7'29.57</b>		64,1 (94)	2460m	<b>2'11.58</b>			67,3 (97)	FL	8000m		<b>6'41.39</b>	71,8 (72)	2460m	<b>1'52.66</b>	78,6 (53)
<b>136</b>	<b>BETTI</b> Franco (ITA) Piloti Senesi				BMW 2002 Tii 1-G1-T2000														
		1	2940m	<b>2'22.37</b>		74,3 (33)	2940m	<b>2'22.37</b>	74,3 (33)										
		2	5540m	<b>4'23.00</b>		75,8 (34)	2600m	<b>2'00.63</b>	77,6 (36)										
		FL	8000m	<b>6'07.26</b>		78,4 (30)	2460m	<b>1'44.26</b>	84,9 (23)										
<b>137</b>	<b>NOVO</b> Vittorio (ITA) Rododendri Historic Rally				BMW 2002 TI 1-G1-T2000														
		1	2940m	<b>2'32.59</b>		69,4 (67)	2940m	<b>2'32.59</b>	69,4 (67)										
		2	5540m	<b>4'43.29</b>		70,4 (70)	2600m	<b>2'10.70</b>	71,6 (73)										
		FL	8000m	<b>6'41.16</b>		71,8 (71)	2460m	<b>1'57.87</b>	75,1 (73)										
<b>138</b>	<b>DE REGE</b> Guido (ITA) Racing Club 19				AR GTV 1-G1-T1600														
		1	2940m	<b>2'33.66</b>		68,9 (70)	2940m	<b>2'33.66</b>	68,9 (70)										
		2	5540m	<b>4'42.82</b>		70,5 (69)	2600m	<b>2'09.16</b>	72,5 (69)										
		FL	8000m	<b>6'37.30</b>		72,5 (69)	2460m	<b>1'54.48</b>	77,4 (61)										
<b>139</b>	<b>BONFANTI</b> Paolo (ITA)				AR Giulia Super 1-G1-T1600														
		1	2940m	<b>2'50.62</b>		62,0 (91)	2940m	<b>2'50.62</b>	62,0 (91)										
		2	5540m	<b>5'16.69</b>		63,0 (92)	2600m	<b>2'26.07</b>	64,1 (94)										
		FL	8000m	<b>7'24.88</b>		64,7 (92)	2460m	<b>2'08.19</b>	69,1 (91)										
<b>141</b>	<b>BORGHI</b> Remo (ITA) Piloti Senesi				Lancia Fulvia Coupe' 1-G1-T1300														
		1	2940m	<b>2'55.89</b>		60,2 (97)	2940m	<b>2'55.89</b>	60,2 (97)										
		2	5540m	<b>5'22.00</b>		61,9 (95)	2600m	<b>2'26.11</b>	64,1 (95)										
		FL	8000m	<b>7'28.90</b>		64,2 (93)	2460m	<b>2'06.90</b>	69,8 (89)										
<b>142</b>	<b>ROLLINO</b> Roberto (ITA) Racing Club 19				Lancia Fulvia HF 1-G1-T1300														
		1	2940m	<b>2'29.12</b>		71,0 (55)	2940m	<b>2'29.12</b>	71,0 (55)										
		2	5540m	<b>4'32.85</b>		73,1 (51)	2600m	<b>2'03.73</b>	75,6 (48)										
		FL	8000m	<b>6'24.56</b>		74,9 (48)	2460m	<b>1'51.71</b>	79,3 (47)										
<b>143</b>	<b>BRENCIAGLIA</b> Anna (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Austin Cooper S 1-F-T1300														
		1	2940m	<b>2'56.75</b>		59,9 (99)	2940m	<b>2'56.75</b>	59,9 (99)										
		2	5540m	<b>5'29.18</b>		60,6 (99)	2600m	<b>2'32.43</b>	61,4 (99)										
		FL	8000m	<b>7'44.12</b>		62,1 (98)	2460m	<b>2'14.94</b>	65,6 (98)										
<b>144</b>	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Morris Mini Cooper S 1-F-T1300														
		1	2940m	<b>2'20.34</b>		75,4 (27)	2940m	<b>2'20.34</b>	75,4 (27)										
		2	5540m	<b>4'21.58</b>		76,2 (33)	2600m	<b>2'01.24</b>	77,2 (39)										
		FL	8000m	<b>6'08.13</b>		78,2 (32)	2460m	<b>1'46.55</b>	83,1 (29)										