

Comunicato Stampa

Alla XXII Lima - Abetone successo di Stefano Peroni su Osella PA 8

Sulla Montagna pistoiese il driver e preparatore fiorentino ha realizzato il miglior tempo sulla biposto di 3° Raggruppamento. Sul podio ideale tutto Osella anche Simone Di Fulvio vincitore del 4° Raggruppamento seguito da Binucci. A Torre su Reynard il 5°, in 2° dominio di Palmieri su Porsche e 1° a Nocentini su Chevron. La gara si conferma impegnativa ed affascinante

Abetone (PT), 28 agosto 2016 – Hanno regalato spettacolo e fascino gli 8 Km della XXI Limabetone Storica Trofeo Fabio Danti e Coppa Mauro Nesti, la competizione toscana organizzata dall'Abeti Racing sulla montagna pistoiese e valida quale ottavo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. Miglior tempo e successo nell'ipotetica classifica generale per il fiorentino Stefano Peroni sulla Osella PA 8 con motore BMW di **3° Raggruppamento**, il driver e preparatore del Team Italia che ha sbaragliato la concorrenza sin dalle prove, poi in gara ha addirittura aggiustato il tiro con alcune regolazioni sulla biposto. Secondo tempo in ordine generale per il vincitore di **4° Raggruppamento** Simone Di Fulvio su Osella PA 9/90 BMW con motore da 2000 cc. Il pilota abruzzese forse mirava più in alto nell'ordine generale dei tempi, ma il successo di categoria rilancia l'alfiere della Bologna Squadra Corse nella classifica tricolore. Terzo tempo e secondo in 4° Raggruppamento per il senese Umberto Bonucci su una Osella PA 9/90 BMW che non ha mai girato al meglio durante il week end malgrado i tentativi di intervento del Team, ma il bravo driver non ha mai mollato e guadagnato preziosi punti tricolori. Sul podio di raggruppamento con successo in classe GT oltre 2500 il milanese Giorgio Tessore, il portacolori del Racing Club 19, che non ha comunque chiesto il massimo alla Porsche 911.

Appena sotto l'ideale podio con il secondo posto in 3° Raggruppamento Alessio Pacini su Fiat X1/9 si è confermato grande protagonista della gara di casa, dopo che il preparatore pistoiese ha risolto qualche problema ed ottimizzato i rapporti al cambio sulla vettura in versione silhouette. Mentre ha completato la top five di gara salendo sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento il milanese Andrea Pezzani, per la prima volta all'Abetone dove ha avuto il privilegio di debuttare sulla Lucchini 88 SN che fu del grande ed indimenticabile campione della montagna pistoiese Fabio Danti. Sorpresa tra le monoposto di **5° Raggruppamento** con pronostico rispettato e l'affermazione del lucchese Ferruccio Torre che al rientro in gara è ed al debutto con la bella Reynard 893 con motore Alfa Romeo del 1989. Secondo tempo e punti preziosi per il leader tricolore Antonio Angiolani, il marchigiano con la March 783 F3 allunga in vetta alla categoria. Terza piazza e nuovi punti per l'umbro di Gubbio Aldo Panfilii, molto soddisfatto della sua corsa sulla Formula Italia. Sfortuna per Alessandro Trentini fermo in prova per una toccata con la Dallara F3, poi in gara anche Gina Colotto è stata costretta alla resa con la Formula Abarth. Bella e decisa vittoria in **2° Raggruppamento**, non solo tra le auto coperte, per l'emiliano Giuliano Palmieri su Porsche Carrera, che malgrado un fastidioso mal di schiena è riuscito a trovare la giusta concentrazione per chiedere il massimo alla super car di Stoccarda aggiudicandosi la classe GTS oltre 2500. Seconda piazza e primo tra le biposto per Marco Buffoni sulla AMS Sport 1000 G5 con motore Dallara, con cui il driver è ancora in fase d'affiatamento. Successo in classe TC 2000 e 3° di raggruppamento un altro tenace emiliano come Fosco Zambelli sempre incisivo con l'Alfa Romeo GTAM, a cui è mancata la parte finale del duello con Salvatore Asta fermo sul finale con la BMW 2002, fermo per un problema all'acceleratore. Appena sotto al podio Giorgio Failli, secondo in classe GTS oltre 2500 con la Porsche Carrera, mente ha completato la top five di categoria con il successo in TC 700 Riccardo Da Frassini con la Fiat Giannini. In **1° raggruppamento** alle spalle di Tiberio Noventini e la Chevron il Bolognese Vittorio Mandelli ha siglato il 2° tempo con la Jaguar E Type, malgrado qualche noia alla frizione, l'esperto driver ha condotto una salita perfetta. Terza piazza di gruppo per un altro emiliano della Bologna Squadra Corse, Alessandro Rinolfi, che ha centrato il successo pieno in classe T1300 con la Morris Mini Cooper S, auto perfetta come la guida dell'esperto pilota che ha recriminato un rallentamento a causa di una bandiera gialla sul finale. Ottimo tempo appena sotto al podio di gruppo per Franco Betti vincitore di classe T2000 con la BMW 2002. Tra le **auto moderne** ha vinto Denny Zardo su Lancia Y di gruppo E2SH, l'esperto driver trevigiano ha provato per la prima volta la silhouette con motore Suzuki, con l'obiettivo di sviluppare la silhouette per le salite ed ha stravolto ogni pronostico della vigilia mettendo in riga, con l'esperienza e la tenacia che lo contraddistinguono, vetture ben più accreditate. Secondo posto per il reatino protagonista del CIVM Graziano Buttoletti sulla Dallara F310 F3 con cui il portacolori ACN Forze Polizia prende sempre più confidenza. Terzo tempo per Fabrizio Bonacchi sulla monoposto Gloria di classe 1000 davanti all'esperto preparatore Giuliano Peroni sulla Lucchini BMW di gruppo E2SC.

Top Five (indicativa) Limabetone Storica: 1 Peroni (Osella PA8) in 4'44"07; 2 DiFulvio Simone (Osella PA 9/90 BMW) a 6"17; 3 Bonucci (Osella PA 9/90 BMW) a 8"11.

Classifica di Raggruppamento: 1° Raggr.: 1 Nocentini (Chevron B19) in ; 2 Mandelli (Jaguar E Type) a ; 3 Rinolfi (Morris Mini Cooper S) a . 2° Raggr.: 1 Palmieri (Porsche carrera) in 5'26"71; 2 Buffoni (AMS Sport 1000) a 8"15; 3 Zambelli (Alfa Romeo GTAM) a 13"02. 3° Raggr.: Peroni (Osella PA8) in 4'44"07; 2. Pacini (Fiat X1/9) a 23"66; 3 Tessore (Porsche 911) a 51"72. 4° Raggr.: 1 DiFulvio Simone (Osella PA 9/90 BMW) in 4'50"24; 2 Bonucci (Osella PA 9/90 BMW) a 1"94; 3 Pezzani (Lucchini SN 88) a 20"18. 5° Raggr.: 1 Torre (Reynard 893) in 5'11"60; 2 Angiolani (March 783 F3) a 8"29; 3 Panfilii (Formula Italia P2000) a 46"47. Auto Moderne: 1 Zardo (Lancia Y Suzuki) in 5'03"19; 2 Buttoletti (Dallara F 310) a 1"15; 3 Bonacchi (Gloria) a 1"50.

Calendario del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche: 1-3 aprile Lago Montefiascone (VT); 29/04-1 maggio Trofeo Scarfiotti (MC); 13-15 maggio Cronoscalata Storica dello Spino (AR); 27-29 maggio Coppa della Consuma (FI); 10-12 giugno Scarperia - Giogo (FI); 24-26 giugno Cefalù - Gibilmanna (PA); 8-10 luglio Cesana - Sestriere; **26-28 agosto Limabetone Storica** (PT); 23-25 settembre Chianti Classico (SI); 15-16 ottobre Camucia - Cortona (AR).

Approfondimenti, foto, video e classifiche disponibili su www.acisportitalia.it

ACI Sport spa a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 Roma
Tel. +39 06 44341291 - fax +39 0644341294

Addetto Stampa
Rosario Giordano
mob. +39 3346233608
rosario.giordano@acisportitalia.it