



CROSS COUNTRY RALLY 2016

CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI - COPPE

REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE – STANDARD (include la Regolarità se abbinata)

ORGANIZZATORE: _____

DENOMINAZIONE: _____

DATA DI SVOLGIMENTO: _____

GARA: ¹ _____ NEL CALENDARIO: ² _____ Coeff. ³ _____ Tappa/e _____

VALIDITA': ⁴ _____

ABBINAMENTO CON GARA: ⁵ FMI C.I.R. TRT altra _____

VALIDA PER: _____ CON ORGANIZZATORE: _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura ⁶ | _____ | _____ | _____ |
| Chiusura ⁷ | _____ | _____ | _____ |
| Chiusura per la Regolarità | _____ | _____ | _____ |
| Road Book | | | |
| Distribuzione ⁸ | _____ | _____ | _____ |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione ⁹ | _____ | _____ | _____ |
| Verifiche Sportive ante gara ¹⁰ | _____ | _____ | _____ |
| Verifiche Tecniche ante gara ¹¹ | _____ | _____ | _____ |

¹ Indicare se si tratta di una Gara di tipo Cross Country di tipo Rally (Settori Selettivi in linea) oppure di tipo Baja (Settori Selettivi ripetuti).

² Indicare se si tratta di una Gara iscritta nel Calendario Internazionale FIA, in quello Nazionale a partecipazione straniera o in quello Nazionale.

³ Indicare il Coefficiente.

⁴ Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

⁵ Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

⁶ Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario.

⁷ Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

⁸ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

⁹ Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

¹⁰ Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

¹¹ Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

| | | | |
|--|-----------------|-------------|---------------|
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | _____ | _____ | _____ |
| Elenco veicoli e conc/cond ammessi | | | |
| Pubblicazione | _____ | _____ | _____ |
| Partenze | | | |
| Parco Partenza ¹² | _____ | _____ | _____ |
| Partenza 1^tappa | _____ | _____ | _____ |
| Arrivo 1^tappa | _____ | _____ | _____ |
| Partenza 2^tappa | _____ | _____ | _____ |
| Arrivo 2^tappa | _____ | _____ | _____ |
| Pubblicazione elenco veicoli in verifica | _____ | _____ | _____ |
| Verifiche Tecniche post gara | _____ | _____ | _____ |
| Classifiche (pubblicazione) | _____ | _____ | _____ |
| Premiazione | _____ | _____ | _____ |
| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
| Altre informazioni | | | |
| Direzione e Segreteria di Gara ¹³ | _____ | _____ | _____ |
| Sala Stampa ¹⁴ | _____ | _____ | _____ |
| Parco chiuso (ubicazione) | _____ | | |
| Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) | _____ | | |

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁵ _____ con sede _____
 _____ Tel. _____

¹² Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

Fax _____ E-mail _____

Sito web della manifestazione _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e organizza, con la

collaborazione di _____

oppure ¹⁶

b) Il/la ¹⁷ _____ con sede _____

_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁸ _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁹ _____

il Cross Country Rally²⁰ _____

valevole per ²¹ _____ coeff. _____

Il Cross Country Rally è iscritta nel Calendario Sportivo ²² _____

e si svolgerà nella data del _____, sarà articolato in n° _____ Tappa/e.

2.2 Comitato Organizzatore ²³

_____ qualifica _____

_____ qualifica _____

_____ qualifica _____

¹⁶ Se il CCr è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

²⁰ Indicare la denominazione..

²¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

²² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore è il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Stewards

_____ (Delegato) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Segretario/a del Collegio – Secretary of the stewards

_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara – Clerck Of the Course

_____ Licenza n. _____

Direttore di Gara aggiunto

_____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici - Scrutineers

_____ (Delegato) Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O. /Crew's Relation Officer

_____ Licenza n. _____

Delegato Allestimento Settori Selettivi - Delegated Preparation Sectors Selective

(Tale ruolo non può essere svolto da Direttore di Gara e dal Direttore di Gara Aggiunto
ma esclusivamente da un secondo direttore di gara aggiunto sul percorso, se previsto.)

_____ Licenza n. _____

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

_____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Event

_____ Licenza n. _____

Verificatore Sportivo - Scrutineer

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

VerificatoreTecnico - Scrutineer

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista-Chiudipista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Servizio di Timekeeping
Cronometraggio _____ Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche _____

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di _____

Commissari di Percorso della F.M.I. – Tesserati dal/i Moto Club _____

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore _____

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore _____

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo ²⁴ _____

Province interessate dall'Itinerario di Gara _____

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. _____ e dei Settori Selettivi Km. _____

Tappe di Gara _____ C.O. n° _____ S.S.n° _____ da ripetersi x n° _____ =Totale n° _____

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SS A** _____, **SS B** _____, **SS C** _____, **SS D** _____

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione _____ km/h _____, Ubicazione _____ km/h _____,

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁵.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: _____

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale** ²⁶

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

b) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata** ²⁷

Sono ammessi:

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Cancellare in caso contrario

²⁶ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁷ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale ²⁸

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70-Code.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe **T1.1** = Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T1.2** = Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T1.3** = Benzina a due ruote motrici
- Classe **T1.4** = Diesel a due ruote motrici

Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe **T2.1** = Benzina
- Classe **T2.2** = Diesel.

Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)

- Classe **T3** = Unica

Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla NG CCR allegato 1 (Gruppo TS)

- Classe **TS.1** = Benzina 4x4, fino a 1.600 cc.
- Classe **TS.2** = Benzina 4x4, oltre 1.600 cc
- Classe **TS.3** = Benzina 4x4, turbo
- Classe **TS.4** = Diesel 4x4, anche turbo.
- Classe **TS.5** = Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.
- Classe **TS.6** = di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici

Veicoli "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)

- Classe **TH.1** = Benzina fino a 1.400 cc.
- Classe **TH.2** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.
- Classe **TH.3** = Benzina oltre 2.000 cc.
- Classe **TH.4** = Diesel.

Camion "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi)

- Classe **T4.1** = Fino a 10.000 cc
- Classe **T4.2** = oltre 10.000 cc

Veicoli "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alla NG CCR allegato 3 (Gruppo TM)

- Classe **TM** = Unica

Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla N.-di-S. NG CCR (Gruppo TE)

- Classe **TE.1** = veicoli ibridi
- Classe **TE.2** = veicoli solo elettrici

Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli di Regolarità (Gruppo TR, ove ammessi)

- Classe **TR.1** = Benzina fino a 1.350 cc.
- Classe **TR.2** = Benzina da 1.351cc fino a 2.000 cc.
- Classe **TR.3** = Benzina oltre 2.000 cc.
- Classe **TR.4** = Diesel.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal ²⁹ _____.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo _____

entro il lunedì precedente la Gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. _____ Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli anche FMI).

²⁸ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|---------|--------------------|
| - | Gruppi T1-T2 | se corrisposta nei termini | € _____ | iva esclusa |
| - | Gruppo T2N | se corrisposta nei termini | € _____ | iva esclusa |
| - | Gruppo T3-TS-TH-TM-TE | se corrisposta nei termini | € _____ | iva esclusa |
| - | Gruppo TR | se corrisposta nei termini | € _____ | iva esclusa |
| - | Gruppo T4 | se corrisposta nei termini | € _____ | iva esclusa |

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

(Cancellare la norma non applicata)

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini,;
- di € 100,00 **tasse escluse**, quando sia previsto un sistema di localizzazione dei Veicoli (Tracking);
- di € 100,00 **tasse escluse**, quando sia previsto un sistema di allarme tra Veicoli (Vehicle to Vehicle Alarm System);
- delle eventuali e documentate spese di trasporto, ove previsto.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ³⁰ ai seguenti Loghi/Marchi:

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto

presso _____, alle ore _____

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

³⁰ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.

4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³¹

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di € ³² _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo ³³, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario³⁴ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a ³⁵:

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa ³⁶: si – no _____.

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma.

La Penalità Forfetaria è pari ad 1h per ciascuna Tappa.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

³¹ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

³³ Tranne che ai Conduuttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduuttori.

³⁴ Depennare il caso che non ricorre

³⁵ Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

³⁶ Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

8. CLASSIFICHE

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Equipaggi Femminili,
- di Scuderia,

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Devono essere previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita, Under 25 e femminile;
- la prima Scuderia,

- Altri premi _____

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premi in denaro ³⁷

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
ooooooooo

(RPG del Cross Country **BAJA**: _____, data: _____)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁸ _____

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁹ _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁰ _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport _____

Il Delegato Regionale ACI Sport ⁴¹ _____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il presente Regolamento Particolare di Gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione ____ / ____ /2016.

³⁷ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.