

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

Edizione 2016

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO III – CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING

SEZIONE I – REGOLAMENTO SPORTIVO

1 - Organizzazione

ACI indice i seguenti Campionati Regionali Conduuttori Karting:

- 1^ Zona: Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria
- 2^ Zona: Lombardia
- 3^ Zona: Triveneto
- 4^ Zona: Emilia Romagna
- 5^ Zona: Toscana e Umbria
- 6^ Zona: Marche, Abruzzo e Molise
- 7^ Zona: Lazio
- 8^ Zona: Campania
- 9^ Zona: Puglia e Basilicata
- 10^ Zona: Calabria
- 11^ Zona: Sicilia
- 12^ Zona: Sardegna

riservati ai gruppi ed alle classi del successivo Art. 2

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali Karting ACI è demandata agli organizzatori, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

2 – Titoli

Il Campionato regionale ACI Karting è riservato ai Gruppi ed alle classi sotto riportate:

Età conduuttori	Gruppo	Classe	Licenze
6 anni compiuti - 8 anni non compiuti (1)	ENTRY LEVEL	Entry Level	Naz. F
9 anni compiuti - 12 anni compiuti	CADETTI	60 Mini (2015-2020)	CLUB o Naz. D Nazionale C Junior* Internazionale C Junior* *fino ai 14 anni non compiuti.
		60 Mini (2010-2014)	
		60 Mini (2005-2009)	
		TdM Championkart Mini Academy	
		TdM Mini ROK	
		TdM 60 Easy Kart	
		TdM Rotax FR 125 Mini	
TdM X30 Mini			
11 – 14 anni compiuti	JUNIOR	125 ACI KART JUNIOR	CLUB o Int. e Naz D e C Junior
13 (anche 12 se il 13° anno è compiuto nell'arco dell'anno) - 14 anni compiuti	JUNIOR	OKJ - KFJ	CLUB o Int. e Naz. C Junior
		TdM Junior ROK	
		TdM Rotax FR 125 Junior	
		TdM 100 Easy Kart	
		TDM Championkart Academy	
Da 14 anni e 6 mesi Da 15 anni (o anche 14 anni se il 15 anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile di rilascio della licenza).	SENIOR	125 ACI KART	CLUB o Naz. C Senior o Int. B, C, A
		TdM Rotax FR 125 Max	
		KF2 Naz.	
		TdM ROK	
		TdM 125 Master Easy Kart	
		TdM Championkart Senior	
		TdM KGP Direct Driver	
		TdM Go-Kart TV	

Da 14 anni e 6 mesi (o anche 14 se il 15° è nell'arco dell'anno)	125 Gear Shift (cambio)	125 KZ2	CLUB o Naz. C Senior o Int. B, C, A
		TdM Shifter ROK	
		TdM Championkart Six Speed	
		TdM KGP Shifter	
Da 14 anni e 6 mesi (o anche 14 se il 15° è nell'arco dell'anno)	SUPER TAG	TdM KGP Direct Drive	CLUB o Naz. C Senior o Int. B, C, A
		TdM Super ROK	
		TdM Rotax FR 125 DD2	
		TdM IAME X30 Super	
> 17 anni compiuti e <= 35 anni non compiuti	PRODRIVER UNDER	125 PRODRIVER Under	PRODRIVER UNDER
> 35 anni compiuti	PRODRIVER OVER	125 PRODRIVER Over	PRODRIVER OVER
Da 14 anni e 6 mesi (o anche 14 se il 15° è nell'arco dell'anno)	CLUB	125 Club	CLUB

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel presente articolo.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI Karting

Al Campionato Regionale ACI Karting partecipano i conduttori titolati di una licenza ACI di concorrente - conduttore Karting, come riportato al precedente art. 2.

4 – Calendario

Le manifestazioni vavevoli per i Campionati Regionali ACI Karting sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla ACI secondo il calendario pubblicato nel sito web di Acisport Spa (www.acisportspia.it).

ACI si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 – Iscrizioni

Si applica l' art. 10 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l' art. 13 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016 e le disposizioni dell' Art.67 bis lett. A del RNS (http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2014/RNS_2014.pdf)

a) Materiale che può essere utilizzato

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 1	Max 2	Max 1 treno
Max 1	Max 2 (*)	Max 1 treno

(*) max uno per la classe Entry Level.

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Il numero di pneumatici consentiti è controllato secondo le disposizioni della seguente Art.12.2 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016.

La pubblicità è ammessa sulle carenature laterali oppure sul pannello frontale.

6.1 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità.

In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito.

7 - Prove libere

I conduttori possono prendere parte alle prove libere soltanto dopo avere perfezionato l'iscrizione alla gara.

Devono svolgersi, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne. conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016.

Durante le prove libere, i conduttori sono tenuti a rispettare le norme di comportamento previste dal Regolamento Nazionale Sportivo e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting. I casi di violazione devono essere segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi che in occasione della sua prima riunione potrà adottare provvedimenti disciplinari fino alla non ammissione alla manifestazione.

8 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi il giorno della gara (di norma la domenica), conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

In difetto di tale requisito, un conduttore è ammesso alla gara se dichiara per iscritto di avere già partecipato (e con quali risultati) a una o a più gare sullo stesso percorso, e quindi di conoscerlo.

9 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 8, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.1.2 lett. c1) del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016 con il sistema a sessione unica della durata massima di 10' (7' per la classe Entry Level).

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

10 - Lunghezza delle gare (in Km.)

		Min / max
Junior, Senior, Gear Shift, Super TAG, Prodriver, Club	Batterie, manches e recuperi	9/18 km
	Pre-finali	12/20 km
	Finali	20/30 km

Cadetti	Batterie, manches e recuperi	8/12 km
	Pre-finali	10/15 km
	Finali	10/15 km
Pre-Agonistica (Entry Level)	Batterie, manches e recuperi	5/8 km
	Pre-finali	7/10 km
	Finali	8/12 km

11 – Batterie e recuperi

Ved. Regolamento Sportivo di Settore Karting 2016, art. 15.1.2 lett d)

12 – Fase Finale (Pre-Finale e Finale)

Alla Fase Finale è ammesso un numero massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In ogni caso, con un elevato numero di iscritti tale da compromettere il regolare andamento della manifestazioni, in luogo di pre-finale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale

13 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori ACI Karting

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Zone non è vincolata alla residenza dei conduttori. I punti acquisiti in zone differenti, non possono tuttavia essere sommati tra loro.

13.1 Classifiche di classe

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti, per ciascuna classe, i seguenti punti:

Posizione	Punti
1°	40
2°	30
3°	24
4°	20
5°	16
6°	12
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

Per ogni classe definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting segue l'ordine decrescente della somma di un numero massimo di punteggi conseguiti da ciascun pilota, pari al 50% delle gare regolarmente disputate più una.

SEZIONE II – REGOLAMENTO TECNICO

Art. 18 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart dei gruppi e delle classi previste dal Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Roma, 14.12.2015

Challenge Italia ACI Karting di Area

SEZIONE I – REGOLAMENTO SPORTIVO

1 - Organizzazione

ACI indice i seguenti Challenge Italia ACI Karting di Area così suddivisi:

- Area Nord (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Triveneto, Sardegna *)
- Area Centro (Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Lazio, Sardegna *)
- Area Sud (Campania, Calabria, Puglia, Basilicata, Sardegna, Sicilia e Sardegna *)

riservati alle classi del successivo Art. 2

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i Challenge Italia ACI Karting di Area è demandata agli organizzatori, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi previste dal regolamento tecnico dell'Attività di Base Karting ed a quest'ultimo conformi, cioè:

- Entry Level
- 60 Mini
- 125 ACI Kart Junior
- OKJ
- 125 ACI Kart
- OK
- KZ2
- 125 Prodriver (Under e Over)
- 125 Club

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel presente articolo.

3 – Partecipazione al Challenge Italia ACI Karting di Area

Al Challenge Italia ACI Karting di Area partecipano i conduttori titolati di una licenza ACI di concorrente - conduttore Karting, come stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore.

4 – Calendario

Le manifestazioni valevoli per i Challenge Italia ACI Karting di Area sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla ACI secondo il calendario pubblicato nel sito web della ACI.

Il calendario dei Challenge Italia ACI Karting di Area è pubblicato nel sito di Acisport Spa (www.acisportspa.it). ACI si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

Il punteggio dell'ultima prova di ciascun Challenge Italia ACI Karting di Area deve essere moltiplicato per il coefficiente 1,5.

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Challenge Italia ACI Karting di Area sono regolate dall'art. 10.1 e seguenti del Regolamento Sportivo di settore Karting.

6 - Classifiche finali dei Challenge Italia ACI Karting di Area

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Aree non è vincolata alla residenza dei conducenti. I punti acquisiti in Aree differenti non possono tuttavia essere sommati tra loro.

6.1- Classifiche di classe

A ciascun conducente avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti, per ciascuna classe, i seguenti punti:

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	40	9°	7°
2°	30	10°	6°
3°	24	11°	5°
4°	20	12°	4°
5°	16	13°	3°
6°	12	14°	2°
7°	9	15°	1°
8°	8		

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Challenge Italia ACI Karting di Area segue l'ordine decrescente della somma di tutti i punteggi acquisiti.

Alle classi non costituite ai sensi dell'Art. 3 del Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

15 - Premi

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

- alla classifica di gruppo: al 1° classificato Trofeo
 al 2° e 3° classificati Coppa
- alla classifica di classe: al 1° classificato Trofeo

limitatamente alle classi 60 Mini ed Entry Level, oltre a quanto sopra riportato, riconoscimento a tutti i conducenti iscritti

I premi non ritirati personalmente dai conducenti interessati non vengono assegnati.

I premi di cui sopra non sono cumulabili.

16 - Montepremi finale

Al primo classificato di ogni Challenge Italia ACI Karting di Area, per ogni classe è assegnato un Trofeo ACI Karting.

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione con data e luogo da definirsi.

I premi non ritirati personalmente dai conducenti interessati non vengono assegnati.

I premi di cui sopra non sono cumulabili.

18 - Norme finali

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Regolamento, si fa esplicito riferimento alle norme, ove applicabili, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting.

Roma, 17.2.2016