

REGOLAMENTO SPORTIVO 2017

TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"

Premessa

Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" 2017 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2017 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

Art. 1 – Principi generali

Art. 2 – Conducenti ammessi e priorità

Art. 3 – Iscrizione al Trofeo e relativi termini

Art. 4 – Pubblicità – Proposte Commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

Art. 5 – Rally validi

Art. 6 – Iscrizioni ai rally

Art. 7 – Premi rally e punteggi

Art. 8 – Classifiche

Art. 9 – Corresponsione premi

Art. 10 – Penalità

Art. 11 – Varie

Art. 12 – Reclami

Art. 13 – Diritto d'immagine e norme di comunicazione

Art. 14 – Modifiche ed aggiornamenti

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente.

Art. 1 - Principi generali

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter, con il patrocinio di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. istituisce un'iniziativa denominata TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" 2017, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2017, parteciperanno ai rally inseriti all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la vettura Clio RS 200 EDC Sport (fiche di omologazione A5755). Ai conducenti iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 7 e 8 del presente regolamento.

Art. 2 - Conducenti ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" i titolari di licenza di Concorrente/Conducente persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conducenti stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2017. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Con il termine "conducente" s'intende il primo conducente che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport. Solo per il primo rally, l'ordine di partenza sarà compilato per data di ricevimento iscrizione e/o in base alla classifica finale del TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" 2016. Dal secondo rally l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica del TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" aggiornata al rally precedente. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conducenti durante la stagione 2017 verranno inserite nell'ordine di partenza del rally a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conducenti partecipanti al rally ed iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP". Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conducente stesso.

Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è stabilita in € 2.200,00 + i.v.a. che comprende la fornitura di n. 2 nuove tute da gara Sparco omologate

- € 1.750,00 + i.v.a. - se l'equipaggio dispone di n. 1 tuta ufficiale da gara anno 2015/16
- € 1.300,00 + i.v.a. - se l'equipaggio dispone di n. 2 tute ufficiali da gara anno 2015/16

Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate all'articolo 3.1 del Regolamento Tecnico del Trofeo 2017). La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte, dovrà essere anticipata via fax o via mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e del tagliando della raccomandata effettuata, ai recapiti di seguito specificati e contemporaneamente dovrà essere spedita in originale, unitamente ai documenti richiesti, tramite raccomandata A. R. o posta certificata a:

Sport Team Equipment s.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO
tel.0425/411251 fax 0425/411265
e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
e-mail posta certificata : ste@cgn.legalmail.it

Le iscrizioni al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" si apriranno il **10 Febbraio**.

E' prevista una specifica quota d'iscrizione per singolo rally, fissata in € 500,00 + iva, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni del rally stesso, anticipandola via fax o via mail unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del punteggio e del montepremi totale del rally stesso relativo al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP".

Art. 4 - Pubblicità - Proposte Commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

Nel caso di utilizzo per un rally, di tute **non ufficiali**, dovranno essere coperti gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, i quali sono:

RENAULT SPORT - PIRELLI - RCI BANQUE - S.T.E.- SPARCO - EVO CORSE -VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Il mancato utilizzo delle tute ufficiali del trofeo, **potrà essere possibile per un solo rally**. L'equipaggio dovrà indossare obbligatoriamente i cappellini PIRELLI, durante le premiazioni. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il concorrente/conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo. La spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E., per le successive sarà richiesto un contributo spese. Il conduttore potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchi, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP". Sul portale **www.renault.it>renaultsport>rally** sarà presente una sezione dove poter scaricare il modulo d'acquisto, per aver diritto alle condizioni sopra citate. Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-mescola) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

Art. 5 - Rally validi

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte dell'ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale **www.renault.it>renaultsport>rally**. Renault Sport, Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

GIRONE "A"

DATA *	MANIFESTAZIONE	COEFFICIENTE
19/03/17	40° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)	1
02/04/17	64° Rallye Sanremo (IM)	1
23/04/17	101° Targa Florio (PA)	1,2

GIRONE "B"

DATA *	MANIFESTAZIONE	COEFFICIENTE
04/06/17	50° Rally del Salento (LE)	1
17/09/17	Rally di Roma Capitale (RM)	1
15/10/17	35° Rally 2 Valli (VR)	1,2

* le date indicano la domenica di riferimento

Art. 6 - Iscrizioni ai rally

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conducente. Il conducente si impegna ad informare la S.T.E. tramite fax o e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione del rally, al quale intende partecipare.

Art. 7 - Premi rally e punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singolo rally inserito all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conducenti iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" e saranno ad essi corrisposti premi in denaro per tappa. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti e premi acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti dell'ACI Sport.

7.1 - Premi per Rally

POSIZIONE	MONTEPREMI 1° TAPPA	POSIZIONE	MONTEPREMI 2° TAPPA
1° Classificato	€ 3.000,00	1° Classificato	€ 3.000,00
2° Classificato	€ 2.500,00	2° Classificato	€ 2.500,00
3° Classificato	€ 2.000,00	3° Classificato	€ 2.000,00

7.2 - Punteggi Tappa

POSIZIONE	PUNTEGGIO TAPPA 1	PUNTEGGIO TAPPA 2	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R3 IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	30	30	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	24	24	
3°	20	20	
4°	16	16	
5°	12	12	
6°	10	10	
7°	8	8	
8°	6	6	
9°	4	4	
10°	2	2	

Art. 8 - Classifiche

8.1 - Classifica finale del Girone "A" e "B" e montepremi

Al termine del **Girone "A"** e del **Girone "B"** verranno stilate le classifiche finali comprendenti tutti i conducenti regolarmente iscritti. Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi tutti e **6 i risultati** di ciascun conducente fra i rally inseriti in ogni girone.

- In caso di ex-aequo tra conducenti che possono contare su **3 partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conducente che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

Nel caso in cui non vi sia nessun conducente che possa contare su 3 partecipazioni in ogni singolo girone, il premio non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI FINALE A GIRONE
1° Classificato	€ 3.000,00

8.2 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2017, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conducenti iscritti al TROFEO R3T "TOP". Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi un massimo di **10 risultati utili** di ciascun conducente, sommati fra i 2 gironi inseriti all'art. 5.

- Sarà considerato vincitore il conducente che a parità di punteggio, potrà contare su **6 partecipazioni**
- In caso di ex-aequo tra conducenti che possono contare su **6 partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conducente che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sarà alcun conducente che potrà contare su **6 partecipazioni ma bensì su 5**. In caso di ex-aequo si adotterà lo stesso criterio sopra specificato.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 4 partecipazioni il premio finale non verrà assegnato.

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 10.000,00
2° Classificato	Premio d'Onore
3° Classificato	Premio d'Onore

8.3 - Classifica e montepremi della "Finale del Decennale"

Renault Italia Spa ed S.T.E. hanno designato il 26° Rally del Ciocchetto, in programma il 16/17 Dicembre 2017, come gara di "Finale del Decennale". Alla stessa potranno partecipare (con iscrizione a loro carico) tutti i conduttori regolarmente iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "TOP", concorrendo all'aggiudicazione del montepremi specifico unico, previsto per la loro classe di appartenenza (R3C e R3T vengono considerate come classe unica), tra tutti gli iscritti al TROFEI/CHALLENGE. Il montepremi sarà il seguente:

POSIZIONE	MONTEPREMI*
1° Classificato	Iscrizione gratuita alla Serie I.R.C. 2018
2° Classificato	€ 800,00

*Per concorrere al montepremi i conduttori dovranno aver partecipato ad almeno 1 rally nel singolo Trofeo/ Challenge in cui sono iscritti

Art. 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti ai singoli rally del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di pubblicazione della classifica finale ufficiale.

Art. 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico R3T	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico R3T	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica di gara (con conseguente perdita del premio gara) , per il solo TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
Pneumatici, miscela	Art. 6.1 Reg. Tecnico R3T	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica di gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO RALLY RALLY CLIO R3T "TOP"
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
Cerchioni	Art. 6.2 Reg. Tecnico R3T	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" a seconda della gravità del fatto)
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"

Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo Art. 8 Reg. Tecnico R3T	Prima infrazione: diffida
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica di gara (con conseguente perdita del premio gara), per il solo TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
		Terza infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP"
Non conformità tecnica	Art. 10.2 Reg. Tecnico R3T Art. 10.3 Reg. Tecnico R3T	Perdita del premio gara e azzeramento di tutti i punti accumulati fino a quel momento. La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione dal collegio dei CC.SS. della gara. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara e/o alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento.
Ricognizioni	ACI Sport	In caso di segnalazione ai Commissari Sportivi e successivo provvedimento disciplinare Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prenderà ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla ACI Sport o dalla FIA.
Assistenza vietata	ACI Sport	Esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
Violazione di norme diverse	ACI Sport	Provvedimento disciplinare stabilito da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. che potrà arrivare sino all'esclusione dal TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" sentito il parere dell'ACI Sport.

In ogni caso, Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Art. 11 - Varie

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione dei rally validi per il TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. È richiesta inoltre la massima disponibilità a partecipare ad eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Sport e Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto, a loro insindacabile giudizio, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al trofeo dandone comunicazione ad AcI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" si obbliga a non implicare la Renault Sport e Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con la ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" solleva la Renault Sport, Renault Italia S.p.a e la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Art. 12 - Reclami

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Sport – Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

Art. 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva all'ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" accettano e riconoscono alla Renault Sport, Renault Italia S.p.a., alla S.T.E. ed ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica:competizioni@sporteamequipment.it

Art. 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte dell'ACI Sport sul sito www.renault.it > **renaultsport** > **rally** in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo di informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO RALLY CLIO R3T "TOP" 2017.

Promoter Trofei Renault Rally

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

competizioni@sporteamequipment.it

www.renault.it>renaultsport>rally

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 8 Febbraio 2017

NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/SPORT: RM/TR/5 DEL 15/02/2017