

## REGOLAMENTO SPORTIVO 2017

### TROFEO TWINGO R1"TOP"

#### **Premessa**

Con l'iscrizione al TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2017 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2017 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

**Art. 1 - Principi generali**

**Art. 2 - Conducenti ammessi e priorità**

**Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini**

**Art. 4 - Pubblicità - Proposte Commerciali e rapporti con i Partner Tecnici**

**Art. 5 - Rally validi**

**Art. 6 - Iscrizioni ai rally**

**Art. 7 - Premi rally e punteggi**

**Art. 8 - Classifiche**

**Art. 9 - Corresponsione premi**

**Art. 10 - Penalità**

**Art. 11 - Varie**

**Art. 12 - Reclami**

**Art. 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione**

**Art. 14 - Modifiche ed aggiornamenti**

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente.

#### **Art. 1 - Principi generali**

La società Sport Team Equipment S.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter, con il patrocinio di Renault Italia S.p.a. istituisce un'Iniziativa denominata TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2017, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2017, parteciperanno ai rally inseriti all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la vettura Renault Twingo III Tce90 R1A (omologazione nazionale n°A-0040NAZ). Ai conducenti iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP", verranno riconosciuti premi in denaro e materiale in base alle condizioni previste dagli articoli 7 e 8 del presente regolamento.

#### **1.1 - Kit vettura**

La vettura da utilizzare dovrà essere esclusivamente quella proveniente dal kit fornito dal Promoter/Renault Italia e fornita di scheda tecnica di conformità, rilasciata al momento dell'acquisto.

#### **Art. 2 - Conducenti ammessi e priorità**

Possono partecipare al TROFEO TWINGO R1 "TOP" nei rally a calendario all'art. 5 i titolari di licenza di Concorrente/Conducente persona fisica, rilasciata dall' ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conducenti stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2017. Non sono ammessi i Conducenti nati prima del 01/01/1987, i conducenti prioritari F.I.A., i conducenti prioritari ACI Sport 1°- 2° elenco e i conducenti che abbiano partecipato ad almeno una gara di Campionato del Mondo rally. Saranno ammessi i conducenti prioritari ACI Sport 2017 a condizione che siano nati dopo il 31/12/1993. Con il termine "conducente" s'intende il primo conducente che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall' ACI Sport. Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conducente stesso.

#### **Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini**

L'ammontare della tassa d'iscrizione\* è stabilita in € 1.200,00 + i.v.a. comprensiva della fornitura di n. 2 nuove tute da gara Sparco omologate

- € 850,00 + i.v.a. - se l'equipaggio dispone di n. 1 tuta ufficiale da gara anno 2016
- € 500,00 + i.v.a. - se l'equipaggio dispone di n. 2 tute ufficiali da gara anno 2016

Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate all'articolo

3.1 del Regolamento Tecnico del Trofeo 2017). La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte, dovrà essere anticipata via fax o via mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e del tagliando della raccomandata effettuata, ai recapiti di seguito specificati e contemporaneamente dovrà essere spedita in originale, unitamente ai documenti richiesti, tramite raccomandata A. R. o posta certificata a:

**Sport Team Equipment s.r.l.** via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO  
tel.0425/411251 fax 0425/411265  
e-mail: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)  
e-mail posta certificata : [ste@cgn.legalmail.it](mailto:ste@cgn.legalmail.it)

Le iscrizioni al TROFEO TWINGO R1 "TOP" si apriranno il **10 Febbraio**.

E' prevista una specifica quota d'iscrizione per singolo rally inserito nel calendario del Trofeo, fissata in € 250,00 + iva, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni del rally stesso, anticipandola via fax o via mail unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del punteggio e del montepremi totale del rally stesso relativo al TROFEO TWINGO R1 "TOP".

#### **Art. 4 - Pubblicità - Proposte Commerciali e rapporti con i Partner Tecnici**

Nel caso di utilizzo per un rally, di tute **non ufficiali**, dovranno essere coperti gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, i quali sono:

#### **PIRELLI - RCI BANQUE - S.T.E. - SPARCO - EVO CORSE -VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**

Il mancato utilizzo delle tute ufficiali del trofeo, **potrà essere possibile per un solo rally**. L'equipaggio dovrà indossare obbligatoriamente i cappellini PIRELLI, durante le premiazioni. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il concorrente/conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo. La spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E., per le successive sarà richiesto un contributo spese. Il conduttore potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchi, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO TWINGO R1 "TOP". Sul portale [www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally) sarà presente una sezione dove poter scaricare il modulo d'acquisto, per aver diritto alle condizioni sopra citate. Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-mescola) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

#### **Art. 5 - Rally validi**

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte dell'ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale [www.renault.it>renaultsport>rally](http://www.renault.it>renaultsport>rally). Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA*	MANIFESTAZIONE
19/03/17	40° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)
02/04/17	64° Rallye Sanremo (IM)
04/06/17	50° Rally del Salento (LE)
17/09/17	Rally di Roma Capitale (RM)
15/10/17	35° Rally 2 Valli (VR)

\* le date indicano la domenica di riferimento

## **Art. 6 - Iscrizioni ai rally**

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite fax o e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione del rally, al quale intende partecipare.

## **Art. 7 - Premi rally e punteggi**

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singolo rally inserito all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" e saranno ad essi corrisposti premi in denaro e materiale per tappa, sotto riportati, cumulabili. Sarà istituito un montepremi atto a premiare il primo classificato Under 23. Condizione essenziale è che il "primo conduttore" sia nato dopo il 31 dicembre 1993.

### 7.1 - Premi per Rally

POSIZIONE ASSOLUTA	MONTEPREMI 1° TAPPA	MONTEPREMI 2° TAPPA	POSIZIONE UNDER 23	MONTEPREMI 1° TAPPA	MONTEPREMI 2° TAPPA
1° Classificato	€ 1.600,00	€ 1.600,00	1° Classificato	N. 3 Pneumatici	N.3 Pneumatici
2° Classificato	€ 1.250,00	€ 1.250,00	2° Classificato	€ 350,00 + n. 1 Pneumatico	€ 350,00 + n.1 Pneumatico
3° Classificato	€ 1.000,00	€ 1.000,00	3° Classificato	€ 250,00	€ 250,00
4° Classificato	€ 750,00	€ 750,00	----	----	----
5° Classificato	€ 500,00	€ 500,00	----	----	----

Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali premi acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica del rally da parte degli organi competenti dell'ACI Sport.

### 7.3 - Punteggi Tappa

POSIZIONE	PUNTEGGIO TAPPA 1	PUNTEGGIO TAPPA 2	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R1A IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	30	30	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	24	24	
3°	20	20	
4°	16	16	
5°	12	12	
6°	10	10	
7°	8	8	
8°	6	6	
9°	4	4	
10°	2	2	

## **Art. 8 - Classifiche**

### 8.1 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2017, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP". Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi un massimo di **8 risultati utili** di ciascun conduttore inseriti all'art. 5.

- Sarà considerato vincitore il conduttore che a parità di punteggio, potrà contare su **5 partecipazioni**
- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **5 partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sarà alcun conduttore che potrà contare su **5 partecipazioni ma bensì su 4**. In caso di ex-aequo si adotterà lo stesso criterio sopra specificato.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

**Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 partecipazioni il premio finale non verrà assegnato.**

POSIZIONE ASSOLUTA	MONTEPREMI
1° Classificato	Gara gratuita* con la Nuova Clio R3T nel 2018 + premio d'onore

Sarà istituita anche una classifica atta a premiare il primo classificato Under 23. Condizione essenziale è che il "primo conduttore" sia nato dopo il 31 dicembre 1993. Per redigere questa classifica verranno adottati i medesimi criteri e limitazioni, di quella assoluta. Il premio è cumulabile.

POSIZIONE UNDER 23	MONTEPREMI
1° Classificato	Gara gratuita* con la Nuova Clio R3T nel 2018 + premio d'onore

\* Per partecipazione gratuita si intende vettura posta sul campo gara compresa assistenza, benzina, iscrizione alla gara e assicurazione, con esclusione di eventuali franchigie e gomme. La gara dovrà essere effettuata in Italia, la decisione della tipologia e la scelta della stessa, spetterà a Renault Italia e/o alla Sport Team Equipment. Sono escluse le spese delle ricognizioni e personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni della gara

### 8.2 - Classifica e montepremi della "Finale del Decennale"

Renault Italia Spa ed S.T.E. hanno designato il 26° Rally del Ciocchetto, in programma il 16/17 Dicembre 2017, come gara di "Finale del Decennale". Alla stessa potranno partecipare (con iscrizione a loro carico) tutti i conduttori regolarmente iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP", concorrendo all'aggiudicazione del montepremi specifico unico, previsto per la loro classe di appartenenza, tra tutti gli iscritti ai TROFEI/CHALLENGE. Il montepremi sarà il seguente:

POSIZIONE	MONTEPREMI**
1° Classificato	Iscrizione gratuita alla Serie I.R.C. 2018
2° Classificato	€ 600,00

\*\*Per concorrere al montepremi i conduttori dovranno aver partecipato ad almeno 1 rally nel singolo Trofeo/ Challenge in cui sono iscritti

### Art. 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti ai singoli rally del TROFEO, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di pubblicazione della classifica finale ufficiale.

### Art. 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un'esclusione dalla classifica di Gara sarà comminata senza che ciò alteri i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
Contrassegni e o sigilli	Art. 2.2 Reg. Tecnico	Perdita del premio gara La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica del rally, per il solo TROFEO TWINGO R1 "TOP" a seconda della gravità del fatto) Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally (con conseguente perdita del premio gara) e esclusione dal TROFEO TWINGO R1 "TOP" previa comunicazione all' ACI Sport
Cartografia	Art. 5.2 Reg. Tecnico	Perdita del premio gara La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara

Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) , per il solo TROFEO TWINGO R1 "TOP"
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) e esclusione dal TROFEO TWINGO R1 "TOP", previa comunicazione all' ACI Sport
Pneumatici, mescola	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) , per il solo TROFEO RENAULT TWINGO "R1"
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) e esclusione dal TROFEO TWINGO R1 "TOP", previa comunicazione all' ACI Sport
Cerchioni	Art. 6.2 Reg. Tecnico	Prima infrazione: diffida ed esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) e, per il solo TROFEO TWINGO R1 "TOP"
		Seconda infrazione: Esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) e esclusione dal TROFEO TWINGO R1 "TOP", previa comunicazione all' ACI Sport
Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo solo per gare C.I.R. Art. 8 Reg. Tecnico solo per gare C.I.R.	Prima infrazione: diffida
		Seconda infrazione: esclusione dalla classifica del rally ( con conseguente perdita del premio gara ) , per il solo TROFEO TWINGO R1 "TOP"
Non conformità tecnica	Art. 10.2 Reg. Tecnico	Perdita del premio gara
	Art. 10.3 Reg. Tecnico	La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara
Ricognizioni	ACI Sport	In caso di segnalazione ai Commissari Sportivi e successivo provvedimento disciplinare Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prenderà ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla ACI Sport o dalla FIA.
Assistenza vietata	ACI Sport	Esclusione dell'equipaggio
Violazione di norme diverse	ACI Sport	Provvedimento disciplinare stabilito da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. che potrà arrivare sino all'esclusione dal TROFEO TWINGO R1 "TOP" sentito il parere dell'ACI Sport.

In ogni caso Renault Italia S.p.a. e/o S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

### **Art. 11 - Varie**

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione dei rally validi per il TROFEO TWINGO R1 "TOP", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team – Preparatori. È richiesta inoltre la massima disponibilità a partecipare ad eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO TWINGO R1 "TOP", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto, a loro insindacabile giudizio, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al trofeo dandone comunicazione ad Aci Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale.

Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conducente iscrivendosi al TROFEO TWINGO R1 "TOP" si obbliga a non implicare la Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con la ACI Sport, con gli organizzatori della gare, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena la non corresponsione dei premi.

Inoltre il conducente iscritto al TROFEO TWINGO R1 "TOP" solleva la Renault Italia S.p.a e la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

#### **Art. 12 - Reclami**

Nel caso un concorrente/conducente iscritto al TROFEO TWINGO R1 "TOP" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conducente iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

#### **Art. 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione**

I diritti d'immagine dei rally C.I.R. spettano in via esclusiva all'ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO TWINGO R1 "TOP" accettano e riconoscono alla Renault Sport, Renault Italia S.p.a., alla S.T.E. ed ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

#### **Art. 14 - Modifiche ed aggiornamenti**

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte dell'ACI Sport sul sito [www.renault.it](http://www.renault.it) > **renaultsport** > **rally** in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo di informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO TWINGO R1 "TOP" 2017.

#### **Promoter Trofei Renault Rally**

*Sport Team Equipment*

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

[competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile : +39 335 6074485

Rovigo, 8 Febbraio 2017

**NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/SPORT: RM/TR/10 DEL 15/02/2017**