

NEWS del 09 giugno 2017 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 3/2017

## A) TCR Italy Touring Car Championship

Il Balance of Performance adottato per la manifestazione di Monza del 18/6, come previsto dall'articolo 7.1 del Regolamento Sportivo del TCR Italy Touring Car Championship, è quello definito dalla WSC TCR International Series – Bollettino n° 11, in data 1/6/2017 (vedi allegato).

Eventuali ulteriori bollettini, pubblicati dalla WSC TCR International Series dopo il termine di chiusura delle iscrizioni, non verranno presi in considerazione sino al termine dell'ACI Racing Week End in questione.

## B) Trofeo Nazionale Turismo TCT

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Monza del 18/6/2017, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse:

Le vetture partecipanti dovranno rispettare i seguenti pesi minimi.

Nr. Omol.	Modello Vettura Car Model	Classe Class	Peso Minimo Minimum Racing Weight (Kg.)	BOP (KG)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport New Minimum weight defined by the Bureau ACI Sport (Kg.)	Note
TCT-XXX	Alfa Romeo Giulietta TCT	TCT	1285	-20	1265	
TCT-XXX	Peugeot 308 TCT	TCT	1185			

I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dal TC Racer International Series Technical Regulations vigente. Il peso minimo si intende con pilota a bordo.



Date: 2017, June, 1<sup>st</sup>

## Technical Bulletin No. 11

### TCR Balance of Performance

This decision is with immediate application and valid until further notice (amendments in bold writing).

<b>TCR Car Models</b>	<b>Minimum Racing Weight [kg]</b>	<b>BoP</b>
Alfa Romeo GIULIETTA TCR RF	1285	Ride Height: -10mm
Audi RS 3 LMS SEQ	1285	+45kg
Audi RS 3 LMS DSG	1250	+35kg; Ride Height: -10mm
Honda Civic TCR	1285	+30kg
Honda Civic TCR 2016	1285	<b>+30kg</b>
KIA Cee'd TCR	1285	-20kg
Lada Vesta TCR*	1285	+45kg, 95% power
Opel Astra TCR	1285	+20kg, 95% power
Peugeot 308 Racing Cup TCR	1225	-40kg; Ride Height: -10mm
SEAT Leon TCR V3 SEQ	1285	<b>+20kg</b>
SEAT Leon TCR SEQ V2 (2016)	1285	<b>+10kg</b>
SEAT LCR TCR V3 DSG	1250	<b>+10kg</b> ; Ride Height: -10mm
SEAT Leon TCR V2 DSG (2016)	1250	<b>±0kg</b> ; Ride Height: -10mm
SEAT LEON CUP RACER MK3 TCR (2015)	1250	Ride Height: <b>-20mm</b>
Subaru STi TCR*	1285	-20kg
Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	1285	+10kg; Ride Height: -10mm
Volkswagen Golf GTI TCR (2016)	1285	Ride Height: -10mm
Volkswagen Golf GTI TCR DSG	1250	Ride Height: -20mm

\*- Temporary Form

Andreas Bellu / TCR Technical Director