con il patrocinio di:

Assessorato allo Sport

Provincia di Udine

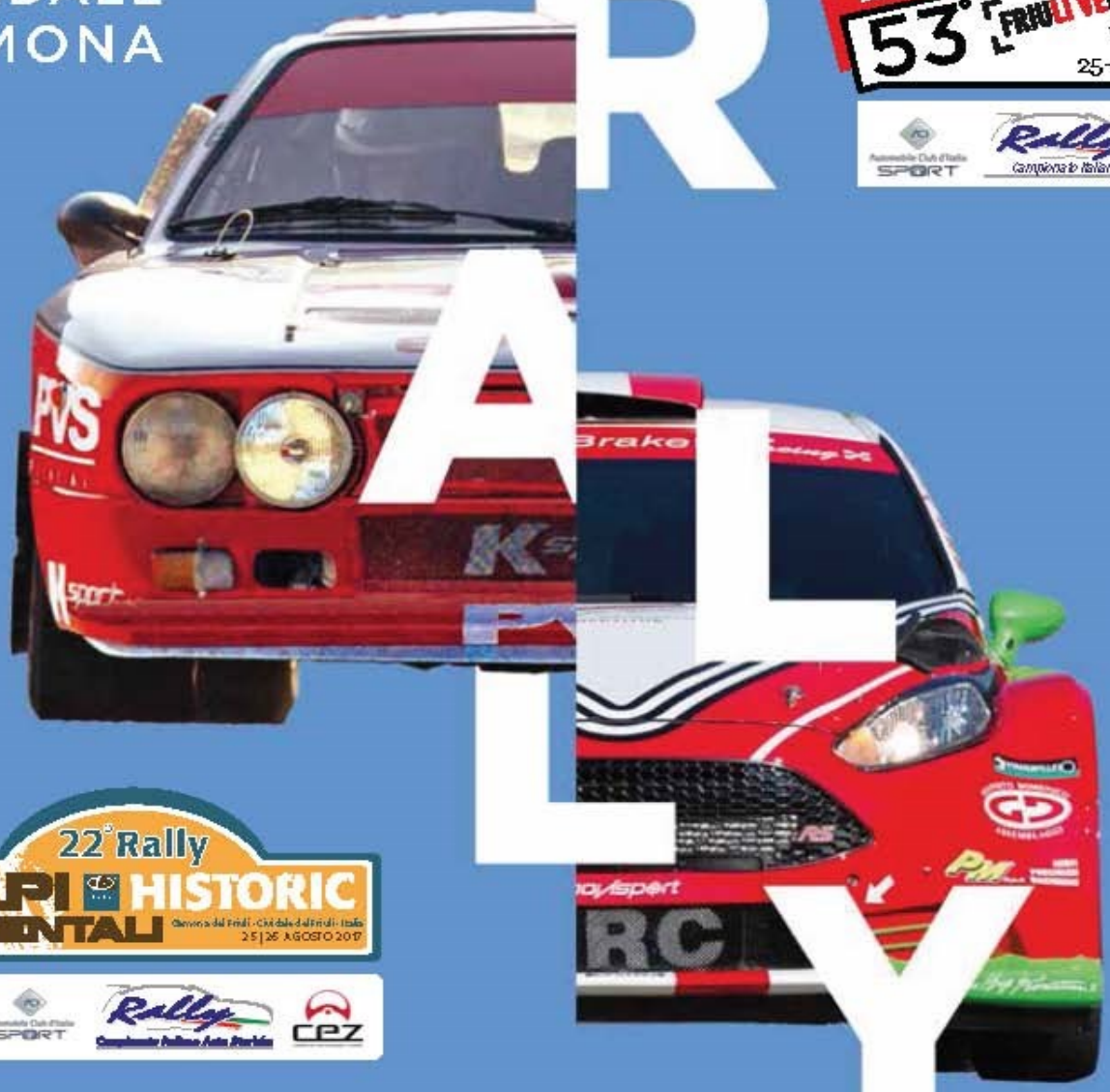
25 | 26 AGOSTO CIVIDALE GEMONA

Rally del Friuli Venezia Giulia

53° Rally Friuli Venezia Giulia

www.turismofvg.it

25-26 agosto 2017



RALLY

22° Rally Alpi Orientali Historic

Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia

25 | 26 AGOSTO 2017

MEDIA BOOK

info, programma e itinerario su

www.rallyalpiorientali.it

Banca Popolare di Cividale

www.civibank.it

PRONTOAUTO

Camera di Commercio Udine

interlace

carrservice LA QUALITÀ ELEVATA

smoke

goccia di carnia

PHYSIO CONTROL

VITAE

Chiappo

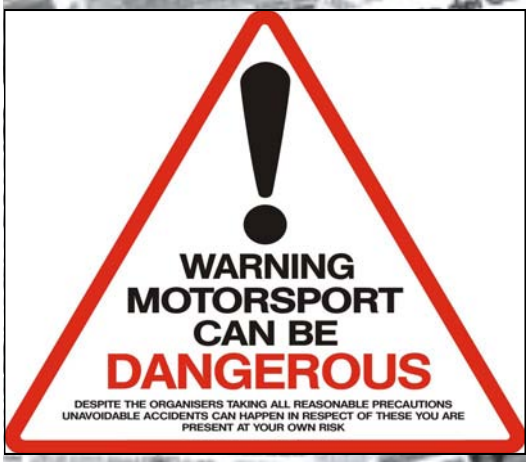
TECNOCOPY

FRIULI antincendi

IOB Silvano & C.

Maria Vittoria

Dalleva Bakery



53. RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA
22. ALPI ORIENTALI HISTORIC

MEDIA BOOK

Realizzazione

mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica agosto 2017

WiFi ZONE

SALA STAMPA

Cividale del Friuli - c/o Parco Assistenza
Via G. Perusini, 18

ORARI DI APERTURA

24 Agosto 2017	18.00 - 20.00
25 Agosto 2017	orario di gara
26 Agosto 2017	orario di gara

ATTENZIONE ! !

L'accesso alla sala stampa, secondo le direttive emanate da ACI Sport SpA per l'anno 2017 é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi accreditati, ai possessori di Pass permanente FIA, ACI SPORT , ai Team Manager. ed ai membri della Direzione Gara.

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

SOMMARIO

Note informative

Tabelle Tempi e Distanze

Cartine percorso

Cartine dettaglio Prove Speciali e altimetrie

Le Prove Speciali

Il 2016

Albi d'Oro della Gara

Albo d'Oro FIA HSRC

I vincitori "storici" della stagione 2016

Calendari

Terminologia dei rally

I Raggruppamenti delle auto storiche

Cartelli standard FIA

Classifiche Campionati e Trofei

I protagonisti della stagione

Le caratteristiche delle vetture

ASD SCUDERIA FRIULI ACU

Via O. Lupieri, 12/C - 33100 Udine
Licenza ACI Sport 16338
info@scuderiafriuli.com
PEC: acufriuli@pec.it

"Cari colleghi, Gentili amici,

permettetemi, con estremo piacere, di darvi
il più caloroso benvenuto al
53. Rally del Friuli Venezia Giulia.

Tutto il personale della sala stampa,
è a vostra disposizione per qualsiasi necessità.

Il luogo di lavoro è organizzato per fornirvi tutte le informazioni di cui necessitate e tutta l'assistenza possibile in ogni momento della gara.

Per ogni ulteriore necessità vi invito a
rivolgervi senza esitazione a ciascuno
dello staff.

Buon lavoro e buon soggiorno in Friuli"

Alessandro Bugelli
Capo Ufficio Stampa Rally
bugelli@email.it
www.mgtcomunicazione.com
Mobile: 348 37 089 47

NOTE INFORMATIVE

Iscrizioni
Apertura 7 luglio 2017
Chiusura 16 agosto 2017

Distribuzione Road Book
Info Point / Parco Assistenza - Via G. Perusini – Cividale del Friuli (UD)
23 e 24 agosto 2017 ore 8.00/20.00

Ricognizioni con vetture di serie
24 agosto 2017 ore 10.00/18.00

Shakedown
Loc. Cialla – Prepotto (UD) 25 agosto 2017 ore 10.30/14.30

Distribuzione Targhe e numeri di gara
Info Point / Parco Assistenza - Via G. Perusini – Cividale del Friuli (UD)
23 e 24 agosto 2017 ore 8.00/20.00

Verifiche sportive ante gara
Info Point / Parco Assistenza Via G. Perusini – Cividale del Friuli (UD)
25 agosto 2017 ore 9.00/13.00

Verifiche tecniche ante gara
Officina Specogna- Via dell'Artigianato, 75 – Cividale del Friuli (UD)
25 agosto 2017 ore 9.30/13.30

Parco Partenza
Cividale del Friuli, Via Sen. G. Pelizzo 25 agosto 2017 ore 17.00

Partenza
Cividale del Friuli, Via Sen. G. Pelizzo 25 agosto 2017 ore 18.31

Arrivo finale
Cividale del Friuli, Via Sen. G. Pelizzo 26 agosto 2017 ore 18.45

Pubblicazione Classifiche
Info Point/Parco Assistenza - Via G. Perusini - Cividale del Friuli (UD)
26 agosto 2017 ore 20.30

Premiazione
Cividale del Friuli, Via Sen. G. Pelizzo 26 agosto 2017 ore 18.45

NOTE INFORMATIVE RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

7 luglio 2017 apertura iscrizioni
16 agosto 2017 chiusura iscrizioni

23 e 24 agosto 2017
Distribuzione Road Book, ai concorrenti regolarmente iscritti
presso: Info Point - Via G. Perusini, 18 – Cividale del Friuli
dalle 8.00 alle 20.00

23 e 24 agosto 2017
Ricognizioni regolamentate dalle ore 10.00 alle ore 18.00

25 agosto 2017
Verifiche amministrative Officina Lesa – Via dell'Artigianato, 111 – Cividale del Friuli
orario 8.00/10.30

Verifiche tecniche (comprensive di punzonatura pneumatici)
Officina Lesa – Via dell'Artigianato, 111 – Cividale del Friuli
orario 8.30/11.00

Shakedown
località Cialla – Prepotto orario 10.30/14.30

ore 14.01 **Partenza 1ª Tappa** - Via Sen. G. Pelizzo – Cividale del Friuli
ore 19.30 **Arrivo 1ª Tappa** - Cividale del Friuli - Via Sen. G. Pelizzo
ore 20.45 Orario limite per richiesta riammissione alla 2ª Tappa
ore 21.00 Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa 1ª Tappa, Pubblicazione ordine ed orari di partenza 2ª Tappa presso l'Albo di Gara Info Point – Via G. Perusini, 18 – Cividale del Friuli

26 Agosto 2017
ore 8.30 **Partenza 2ª Tappa** - 1° equipaggio, Cividale del Friuli;
ore 17.01 **Arrivo finale** - Via Sen. G. Pelizzo – Cividale del Friuli e premiazioni, Palco di arrivo, Via Sen. G. Pelizzo – Cividale del Friuli
ore 17.01 Pubblicazione eventuali vetture da verificare
dalle ore 17.01 Parco chiuso – Via Sen. Guglielmo Pelizzo – Cividale del Friuli
ore 19.00 Pubblicazione Classifiche finali provvisorie presso l'Albo di Gara c/o Info Point – Via G. Perusini, 18 – Cividale del Friuli

TABELLA TEMPI E DISTANZE

Start - Friday August 25th 2017 — **Partenza - Venerdì 25 Agosto 2017**
Sunrise / Alba h. 06.19' — Sunset / Tramonto h. 19.58'

Settore	T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	Location / Località	Km. SS / Km. PS	Km. Lia. / Km. Tr.	Km. Total / Km. Totali	Target / Tempo i.	Average / Media	1st car / H.	Sezione
1	0		CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza						18.31'	SECT. 1
	0A		GEMONA DEL FRIULI - Duomo		36,59	36,59	0.51'	*43,05*	19.22'	
2	1		GEMONA DEL FRIULI		1,17	1,17	0.05'	*14,04*	19.27'	
3		***A1***	***"Città dello Sport e del Benstare"***	***1,42***					***19.31'***	
			P.C. / C.T. 1 - Artegna							
	1A		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		39,50	40,92	0.59'	*41,62*	20.30'	
4			**CIVIDALE DEL FRIULI - Regroupment/Riordinamento 1**				**13.32'**			
			(Riordino notturno - Overnight regroup)							

Restart - Saturday August 26th 2017 — **Ripartenza - Sabato 26 Agosto 2017**
Sunrise / Alba h. 06.19' — Sunset / Tramonto h. 19.56'

5	1B		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						10.02'	SECTION / *SEZIONE* 2
	1C		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		0,70	0,70	0.04'	*10,50*	10.06'	
6			**Service / Parco Assistenza A *(Palasport)***	***1,42***	***77,96***	***79,38***	***0.30'***			
7	1D		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						10.36'	
		RZ 1	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to next / Distanza alla prossima	*50,87*	*58,59*	*109,46*				
	2		S. LEONARDO		12,60	12,60	0.25'	*30,24*	11.01'	
8		***B2***	***"Trivio - San Leonardo"***	***14,26***					***11.05'***	
	3		TRIBIL SUPERIORE		4,60	18,86	0.27'	*41,91*	11.32'	
9		***C3***	***"Tribil"***	***14,89***					***11.36'***	
	4		LOCH-LINDER		19,59	34,48	0.49'	*42,22*	12.25'	
10		***D4***	***"Mersino"***	***21,72***					***12.29'***	
	4A		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		21,10	42,82	1.01'	*42,12*	13.30'	
11			**CIVIDALE DEL FRIULI - Regroupment/Riordinamento 2**				**1.10'**			
12	4B		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						14.40'	SECTION / *SEZIONE* 3
	4C		CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		0,70	0,70	0.04'	*10,50*	14.44'	
13			**Service / Parco Assistenza B *(Palasport)***	***50,87***	***58,59***	***109,46***	***0.30'***			
14	4D		CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"						15.14'	
		RZ 2	CIVIDALE - Refuelling zone - Rifornimento							
			Distance to finish / Distanza all'arrivo	*50,87*	*60,30*	*111,17*				
	5		S. LEONARDO		12,60	12,60	0.25'	*30,24*	15.39'	
15		***B5***	***"Trivio - San Leonardo"***	***14,26***					***15.43'***	
	6		TRIBIL SUPERIORE		4,60	18,86	0.27'	*41,91*	16.10'	
16		***C6***	***"Tribil"***	***14,89***					***16.14'***	
	7		LOCH-LINDER		19,59	34,48	0.49'	*42,22*	17.03'	
17		***D7***	***"Mersino"***	***21,72***					***17.07'***	
	7A		S. PIETRO AL NATISONE - "IN"		16,53	38,25	0.54'	*42,50*	18.01'	
18			**S. PIETRO AL NATISONE - Regroupment/Riordinamento 3**				**0.25'**			
19	7B		S. PIETRO AL NATISONE - "OUT"						18.26'	S. 4
	7C		CIVIDALE DEL FRIULI - Finish / Arrivo		6,98	6,98	0.11'	*38,08*	18.37'	

TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY

	SS / PS	Lia./Tra.	Total	%	
Totals - 7 SS / Totale - 7 PS	103,16	196,85	300,01	34,4%	
Sections / Sezioni	**4**	Special Stages / Prove Speciali			**7**
Road sectors / Settori	**19**	Time Controls / Controlli Orari			**20**

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

TABELLA TEMPI E DISTANZE — RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Settore	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. SS Km. PS	Km. Liason Km.	Km. Total Km. Totali	Target Tempo	Averag Media	1st car Orario	
1	0		CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza						14.01'	SECTION / SEZIONE 1
	1		TAIPANA		29,77	29,77	0.45'	*39,70*	14.46'	
2		***SS1***	***"Platischis"***	***11,54***					***14.50'***	
	2		PROSSENICCO		7,16	18,70	0.28'	*40,07*	15.18'	
3		***SS2***	***"Plan dal Jof"***	***14,98***					***15.22'***	
	2A		ATTIMIS - "IN"		2,64	17,62	0.26'	*40,66*	15.48'	
4			**ATTIMIS - Regroupment/Riordinamento 1**				**0.20'**			
5	2B		ATTIMIS - "OUT"						16.08'	SECTION / SEZIONE 2
	3		TAIPANA		13,94	13,94	0.25'	*33,46*	16.33'	
6		***SS3***	***"Platischis"***	***11,54***					***16.37'***	
	4		PROSSENICCO		7,16	18,70	0.28'	*40,07*	17.05'	
7		***SS4***	***"Plan dal Jof"***	***14,98***					***17.09'***	
	4A		GEMONA DEL FRIULI - Duomo		23,51	38,49	0.57'	*40,52*	18.06'	
8	5		GEMONA DEL FRIULI		1,17	1,17	0.05'	*14,04*	18.11'	
9		***SS5***	***"Città dello Sport e del Benstare"***	***1,42***					***18.15'***	
			P.C. / C.T. 1 - Artegna							
	5A		CIVIDALE - End of 1st Leg / Fine 1ª Tappa		43,09	44,51	1.15'	*35,61*	19.30'	

1st Leg totals / Totali 1ª Tappa	***54,46***	***128,44***	***182,90***	

Start Leg 2 - Saturday Augusy 26th 2017 — **Partenza 2ª Tappa - Sabato 26 Agosto 2017**

Sunrise / Alba h. 06.19' — Sunset / Tramonto h. 19.56'

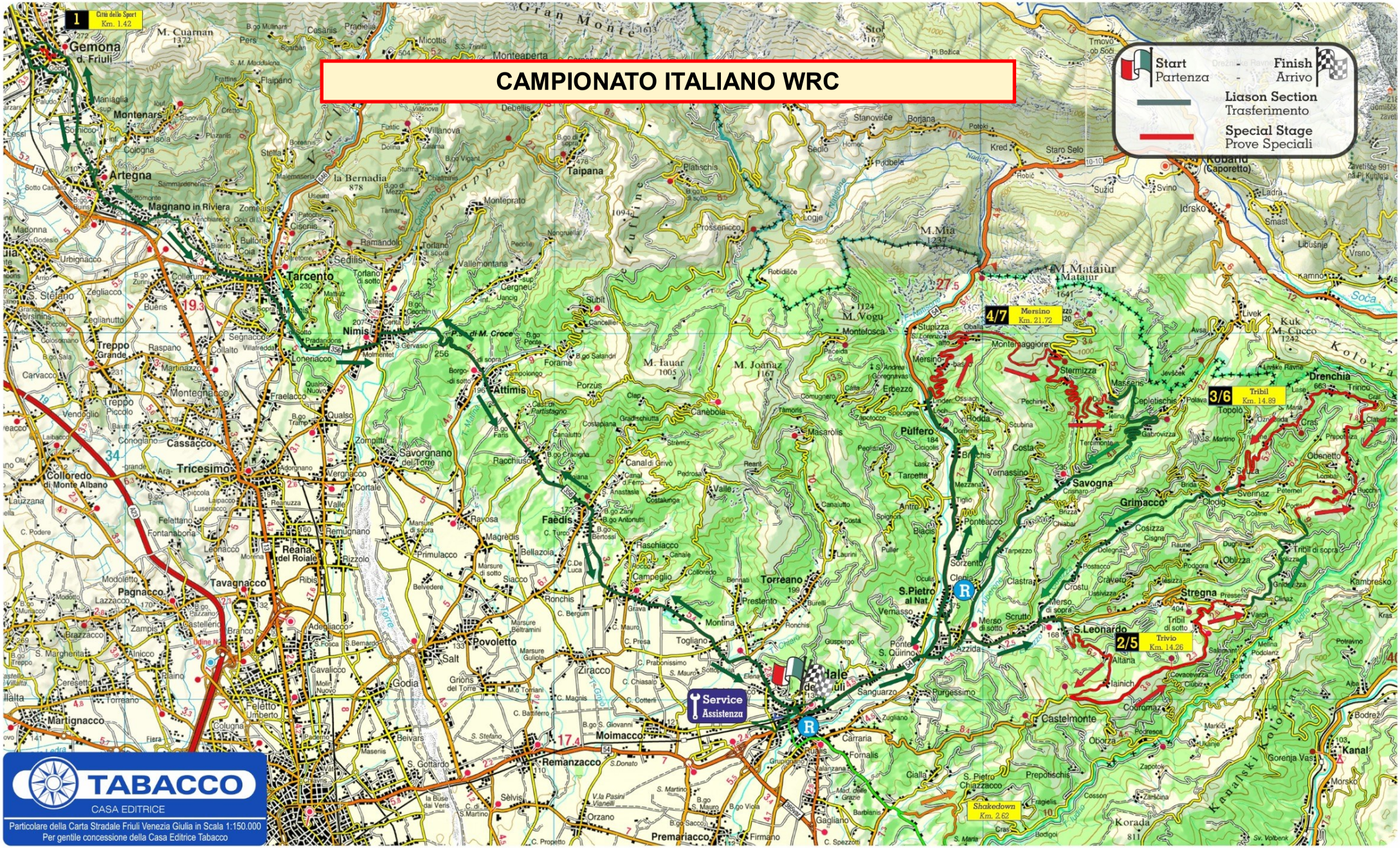
Settore	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	Km. SS Km. PS	Km. Liason Km.	Km. Total Km. Totali	Target Tempo	Averag Media	1st car Orario	
10	5B		CIVIDALE DEL FRIULI - Start of 2nd Leg / Partenza 2ª Tappa						8.30'	SECTION / SEZIONE 3
	6		S. LEONARDO		9,91	9,91	0.20'	*29,73*	8.50'	
11		***SS6***	***"Trivio - San Leonardo"***	***14,26***					***8.54'***	
	7		TRIBIL SUPERIORE		4,60	18,86	0.28'	*40,42*	9.22'	
12		***SS7***	***"Tribil"***	***14,89***					***9.26'***	
	8		LOCH-LINDER		19,59	34,48	0.51'	*40,57*	10.17'	
13		***SS8***	***"Mersino"***	***21,72***					***10.21'***	
	8A		PONTE SAN QUIRINO - "IN"		15,98	37,70	1.34'	*24,07*	11.55'	
14			**PONTE SAN QUIRINO - Regroupment/Riordinamento 2**				**1.30'**			
15	8B		PONTE SAN QUIRINO - "OUT"						13.25'	SECTION / SEZIONE 4
	9		S. LEONARDO		5,37	5,37	0.34'	*9,48*	13.59'	
16		***SS9***	***"Trivio - San Leonardo"***	***14,26***					***14.03'***	
	10		TRIBIL SUPERIORE		4,60	18,86	0.28'	*40,42*	14.31'	
17		***SS10***	***"Tribil"***	***14,89***					***14.35'***	
	11		LOCH-LINDER		19,59	34,48	0.51'	*40,57*	15.26'	
18		***SS11***	***"Mersino"***	***21,72***					***15.30'***	
	11A		S. PIETRO AL NATISONE - "IN"		16,53	38,25	0.55'	*41,73*	16.25'	
19			**S. PIETRO AL NATISONE - Regroupment/Riordinamento 3**				**0.25'**			
20	11B		S. PIETRO AL NATISONE - "OUT"						16.50'	SEC.
	11C		CIVIDALE DEL FRIULI - Finish / Arrivo		6,98	6,98	0.11'	*38,08*	17.01'	

2nd Leg totals / Totali 2ª Tappa	***101,74***	***103,15***	***204,89***	

TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY				
	SS / PS	**Lias./Tras.**	**Total**	**%**
Day 1 - 5 SS / Giorno 1 - 5 PS	54,46	128,44	182,90	29,8%
Day 2 - 6 SS / Giorno 2 - 6 PS	101,74	103,15	204,89	49,7%
Totals - 11 SS / Totale - 11 PS	**156,20**	**231,59**	**387,79**	**40,3%**

Sections / Sezioni	**5**	Special Stages / Prove Speciali	**11**
Road sectors / Settori	**20**	Time Controls / Controlli Orari	**22**

CAMPIONATO ITALIANO WRC

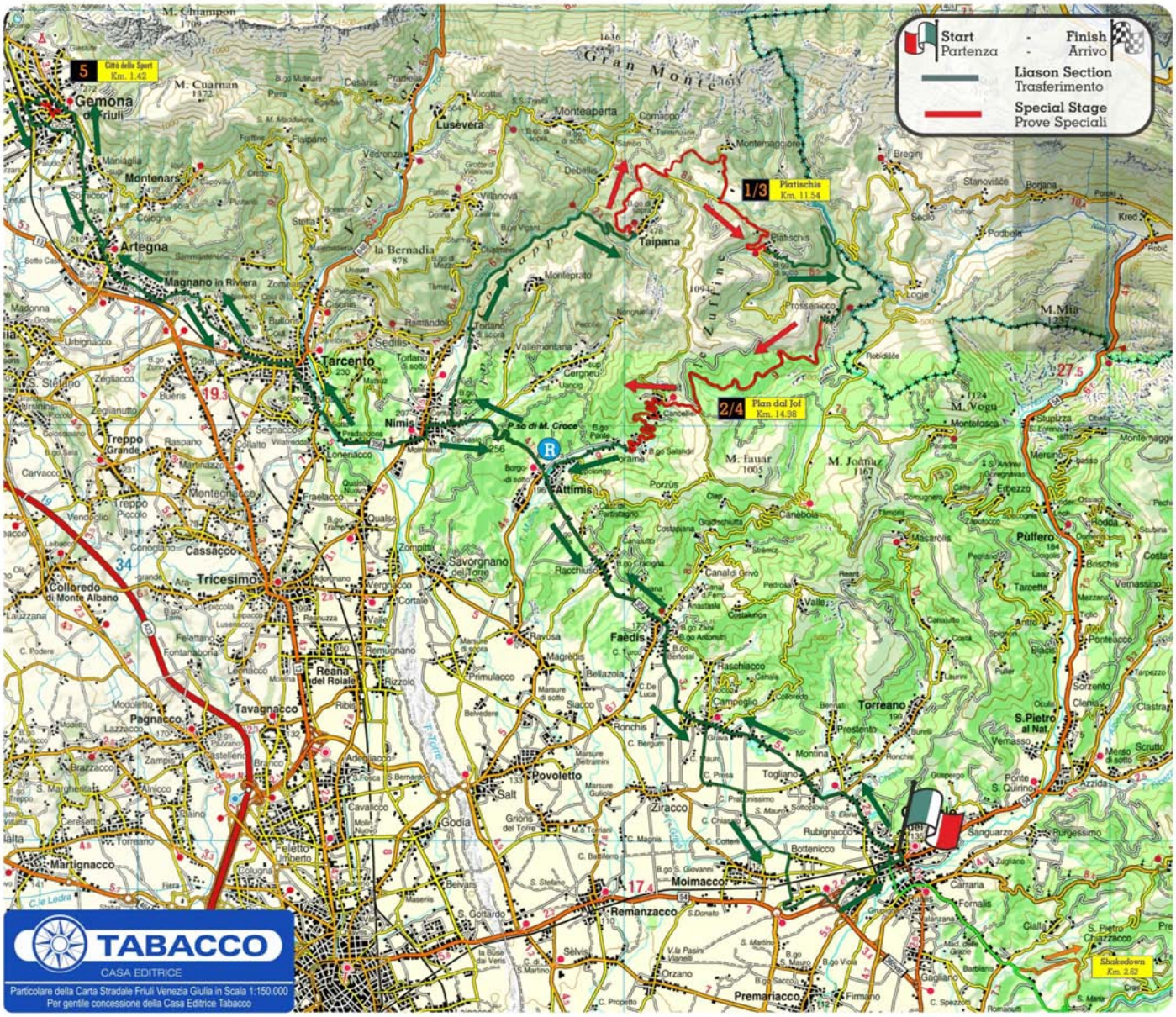


TABACCO
CASA EDITRICE
Particolare della Carta Stradale Friuli Venezia Giulia in Scala 1:150.000
Per gentile concessione della Casa Editrice Tabacco

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

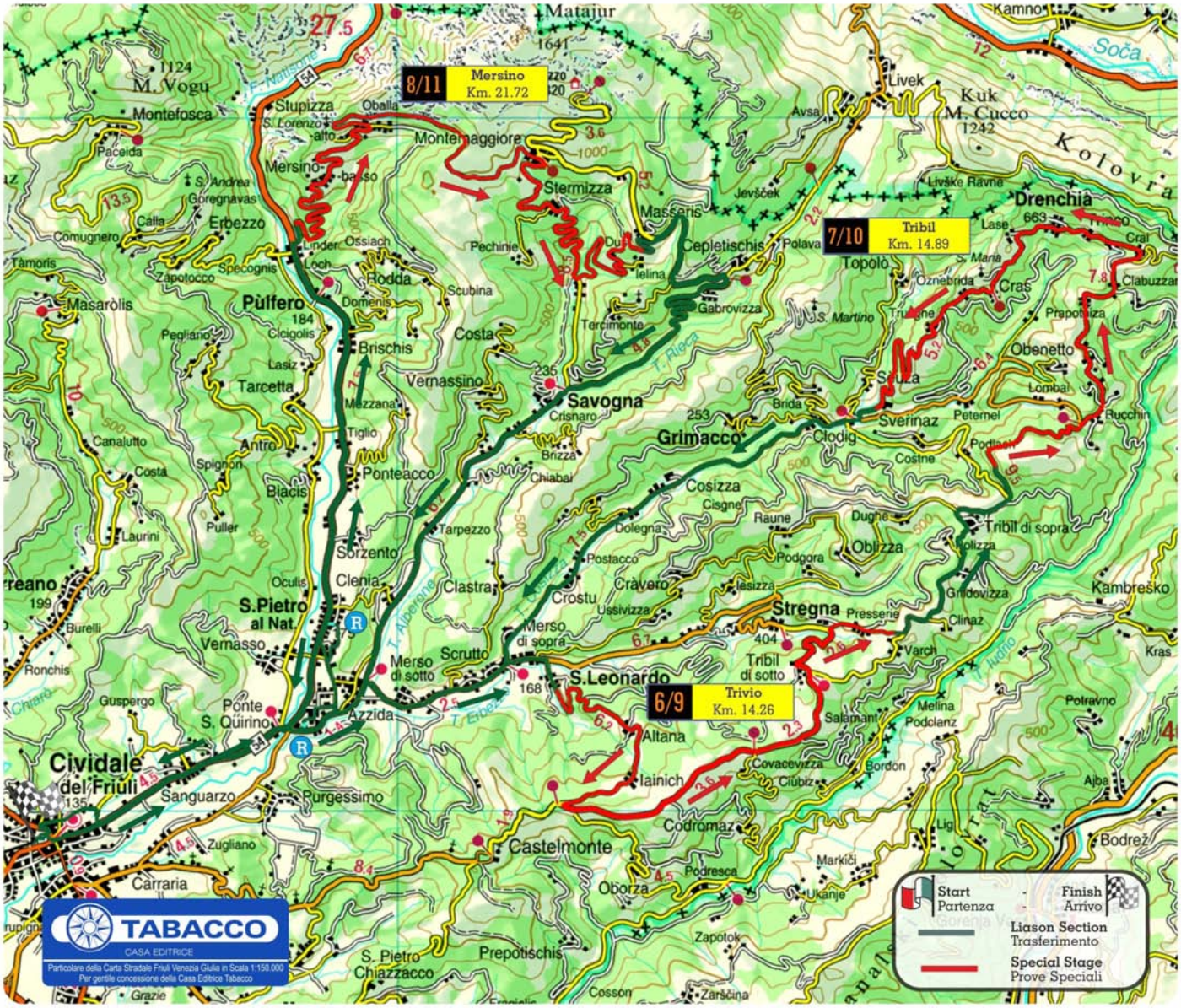
HISTORIC - 1^ TAPPA



Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

HISTORIC - 2^ TAPPA



LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE "GEMONA DEL FRIULI" - CITTÀ DELLO SPORT E DEL BENSTARE (KM.1,420)
La Prova Speciale è un vero omaggio alla città di Gemona del Friuli che è stata la città simbolo del terribile terremoto del 1976 che fece circa un migliaio di vittime. Questa prova è stata fortemente voluta già dall'edizione 2016 della gara dall'Amministrazione Comunale e quest'anno viene ripresentata con un percorso lievemente allungato. La brevità del tracciato la rende come una vera e propria passerella di presentazione: quest'anno si parte da via Salcons, si prosegue su Via Dante Alighieri, proseguendo fino all'inversione destra in Via Belgrado che si percorre fino alla confluenza con Via Sottocastello. Dopo aver superato le aiuole spartitraffico che rallentano notevolmente la velocità, si percorre Via San Francesco e Via XXVIII Aprile per raggiungere infine Piazza del Ferro che sta a significare la fine del tratto cronometrato.

PROVA SPECIALE "PLAN DAL JOF" (Km. 14,980)
La prova è una riedizione di quella proposta alcuni anni fa. Si parte da fuori l'abitato di Prossenicco e con un andamento su curve ben disegnate, che si alternano a brevi rettilinei, si raggiunge il territorio del Comune di Attimis. Continuando quell'andamento particolarmente piacevole si raggiunge, con un tratto in salita, il culmine di Plan dal Jof. Da questo punto si inizia un tratto in discesa molto utilizzato in questo rally nei due versanti. Si attraversa Subit, poi Borgo Bombardier e si raggiunge quindi il fine prova prima dell'abitato di Forame.

PROVA SPECIALE "MERSINO" (Km. 21,720)
Questa Prova è stata fortemente voluta anche quest'anno dai Comuni di Pulfero e Savogna. In pratica è la vecchia prova del Matajur con inizio variato e fine aggiunta. Si inizia fuori dell'abitato di Loch/Linder per inerpicarsi su di una ripida salita attraverso piccole frazioni, la maggiore delle quali è appunto Mersino. Si raggiunge una strada forestale alla fine della quale si arriva al paese di Montemaggiore, riprendendo la vecchia prova del Matajur. Da questa località si inizia la discesa tortuosa punteggiata da molti tornanti. Alla fine si trova l'abitato di Jeronizza,una volta fine prova, dove ora dopo uno spettacolare tornante ci si inerpica verso gli abitati di Dus e di Masseriis dove è fissato il fine Prova. La lunghezza e le variazioni la rendonouna prova altamente spettacolare e impegnativa.

PROVA SPECIALE "PLATISCHIS" (Km. 11,540)
La prova speciale prende il nome dalla località di arrivo e interessa il territorio del comune di Taipana in provincia di Udine. Inizia in corrispondenza delle ultime abitazioni della località Coos.
Si parte in salita con una sede stradale che è abbastanza larga sino all'incrocio che porta (a sinistra) verso Montemaggiore. Sino all'incrocio, la prova, che si sviluppa in mezzo alla vegetazione, è veloce, molto guidata con curve di medio raggio con terrapieni e muretti di contenimento sul lato destro e, a tratti, barriere tipo guard rail a sinistra. Dopo aver girato a sinistra all'incrocio verso Montemaggiore l'andamento della prova diventa molto più nervoso con una sede stradale stretta e curve di raggio stretto o medio, sempre in salita con vegetazione su entrambe i lati, terrapieni e muretti, prevalentemente, sul lato sinistro e tratti di guard rail sulla destra. In corrispondenza dell'incrocio che porta alla località Montemaggiore, dove si tiene a destra, inizia la discesa verso la zona di Campo di Bonis e l'omonima Azienda Agricola che si rasenta per poi reimmettersi sulla strada che a sinistra porta a Platischis, strada dalla quale si era deviato precedentemente all'incrocio per Montemaggiore. Nella zona di campo di Bonis il paesaggio cambia e il bosco lascia spazio ai prati. Dall'incrocio sino a Platischis la prova speciale riprende l'andamento iniziale, con una sede stradale in leggera discesa abbastanza larga, molto guidata e veloce. Nella parte finale alcuni tornanti spezzano il ritmo di guida prima del fine prova posizionato all'inizio dell'abitato di Platischis.

segue: le prove speciali

PROVA SPECIALE "TRIVIO-SAN LEONARDO" (Km. 14,260)

Quest'anno la "piesse" del "Trivio" in una versione diversa, addolcita, che elimina la famosa discesa di Oborza che abbiamo giudicato troppo sconnessa; in attesa dei lavori che dovrebbero migliorarla, ecco questa nuova versione, che la fa rimanere comunque una delle prove più famose e impegnative della gara. Partenza da S. Leonardo, tornante sinistro e poi su in salita, verso il Trivio: l'incrocio che dà il nome alla prova. Il percorso misto veloce in salita è interrotto dalle strettoie in corrispondenza degli abitati di Altana e Iainich dove, seppure a velocità ridotta, si devono sfiorare i muri delle abitazioni. Preceduta da un tratto veloce, arriva la spettacolare inversione del "Trivio" quest'anno molto più stretta dovendo imboccare la seconda strada dalla quale, dopo un breve tratto ancora in salita, si scende in falsopiano sino all'abitato di Tribil Inferiore che si attraversa; il tratto risulta essere veloce e molto guidato con un ritmo costante ed incessante. La strada continua in discesa fino a raggiungere l'inversione di Stregna, poi nell'abitato di Presserie si trova il fine prova.

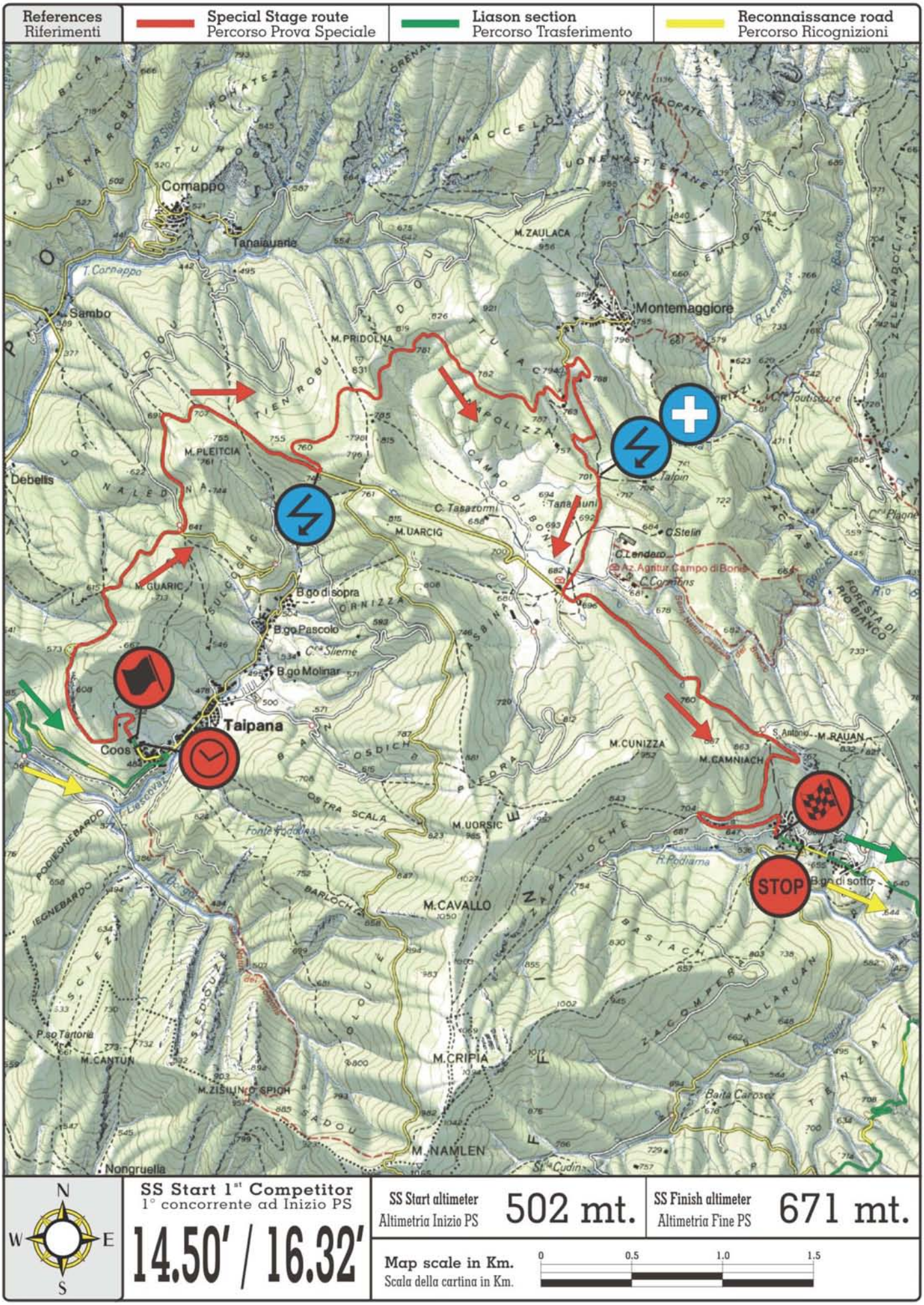
PROVA SPECIALE "TRIBIL" (Km. 14,890)

Dopo l'impegnativa prova del "Trivio", la "Tribil" può sembrare una prova semplice: così non è, primo perché nessuna prova speciale dell'Alpi Orientali può definirsi più facile di un'altra, secondo, perché molto spesso sono i tratti veloci a fare la differenza. La partenza é situata subito dopo il confine tra il territorio del Comune di Stregna e quello di Grimacco, il percorso, in falsopiano, è veloce, molto guidato e impegnativo su una sede stradale abbastanza larga con un fondo molto buono e aderente. Si percorre la strada panoramica che si snoda per ampi tratti all'interno del bosco fino al Bivio Lombai dove si prende a destra in leggera salita verso Drenchia. Da Bivio Lombai la strada si fa più sinuosa, ma rimane sempre veloce fino all'abitato di Drenchia dopo l'attraversamento del quale la prova cambia, ma solo configurazione: da falsopiano a discesa. Una discesa, bella, veloce, a tratti stretta con curve secche con spettacolari passaggi in corrispondenza dei piccoli nuclei abitati. Verso la fine alcuni tornanti interrompono il ritmo di guida e la discesa vertiginosa verso Clodig dove, prima dell'abitato, è posto il fine prova.

MOTIVAZIONE DEI CAMBIAMENTI

I Sindaci dei Comuni interessati, con azione mai compiuta in precedenza, si sono uniti per salvaguardare il Rally ritenuto importante per economia e turismo del territorio, pertanto hanno richiesto la modifica del percorso per valorizzare le varie zone di loro interesse, seguendo una «rotazione» dei comuni interessati da questa manifestazione.
Altra motivazione è quella della validità della gara per la competizione riservata alle auto moderne, quest'anno per il Campionato Italiano WRC, titolazione che richiede una diversa lunghezza del percorso delle prove speciali.

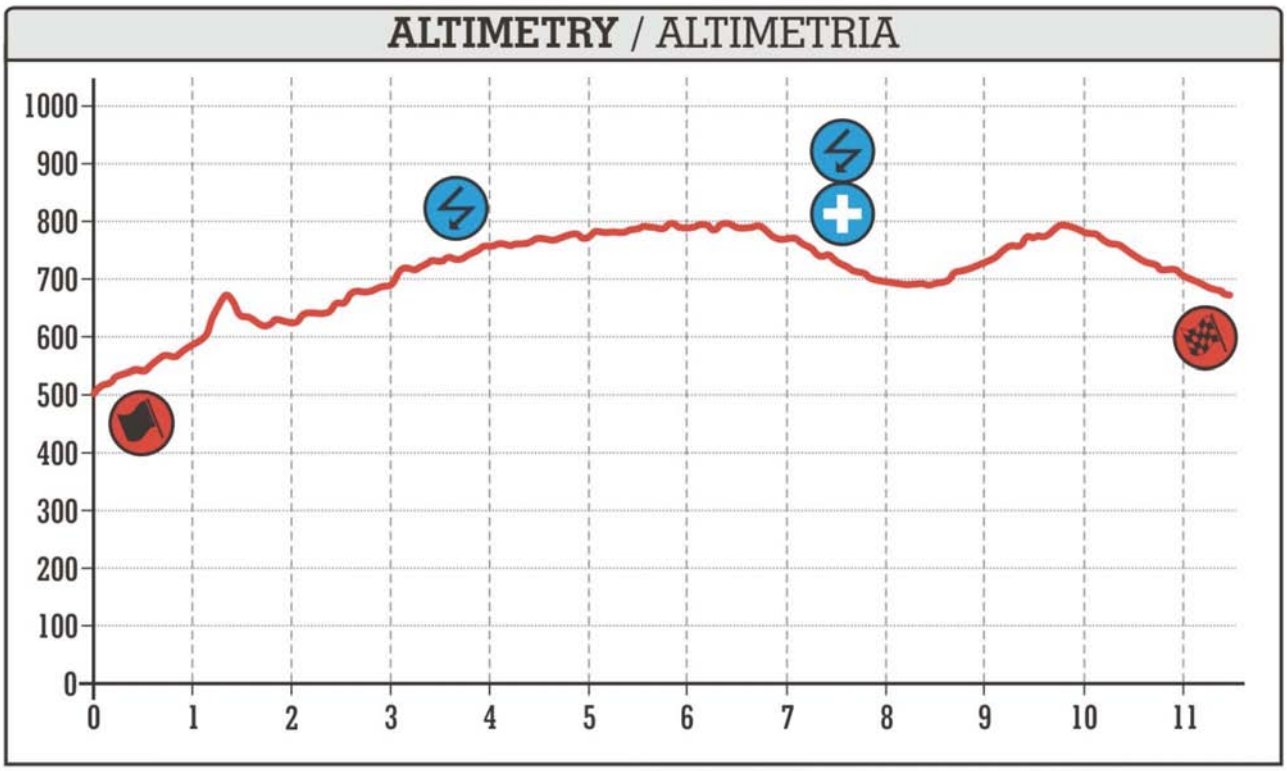
Prova Speciale **1-3 "Platischis"** **Km. 11,54**

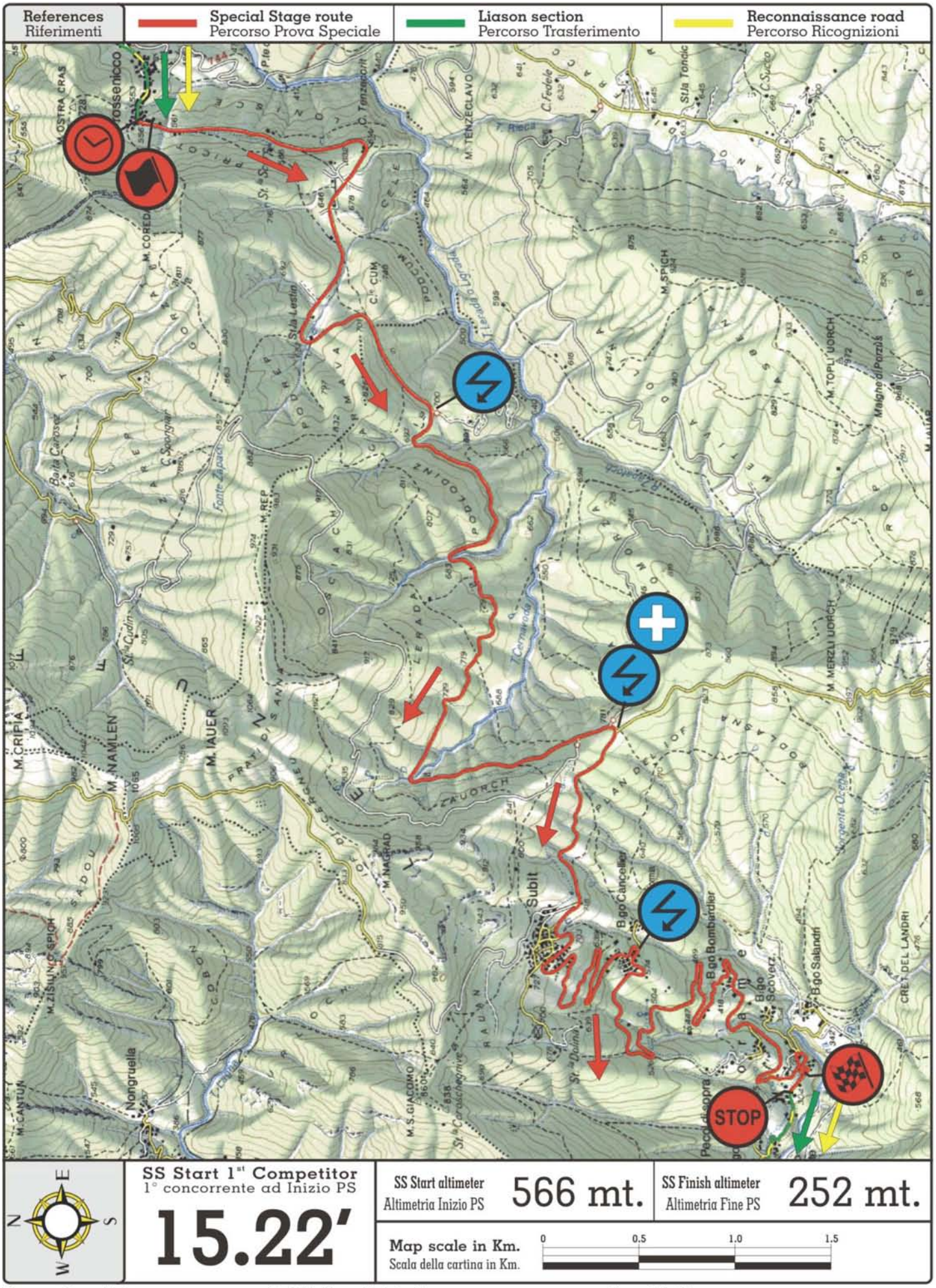


Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

Prova Speciale **1-3 "Platischis"** **Km. 11,54**



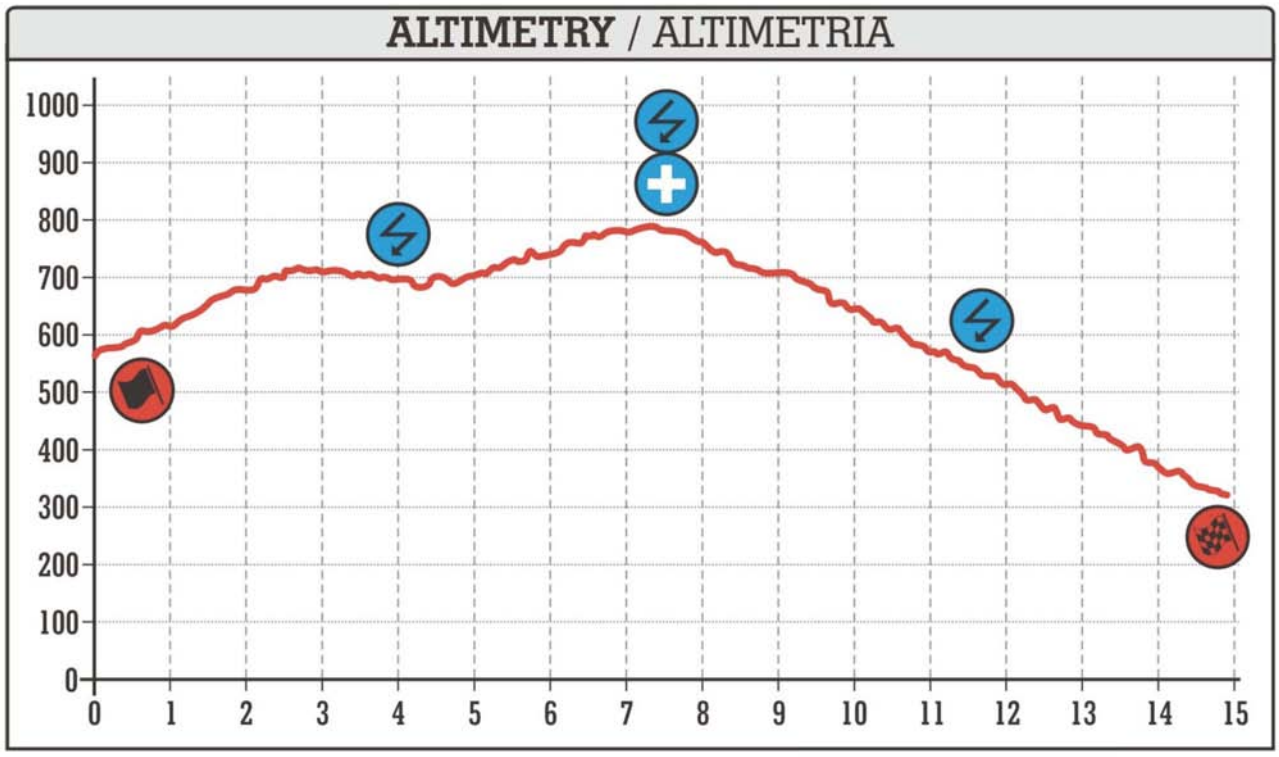

References
Riferimenti
Special Stage route
Percorso Prova Speciale
Liason section
Percorso Trasferimento
Reconnaissance road
Percorso Ricognizioni
STOP
SS Start 1st Competitor
1° concorrente ad Inizio PS
15.22'
SS Start altimeter
Altimetria Inizio PS
566 mt.
SS Finish altimeter
Altimetria Fine PS
252 mt.
Map scale in Km.
Scala della cartina in Km.
0
0.5
1.0
1.5

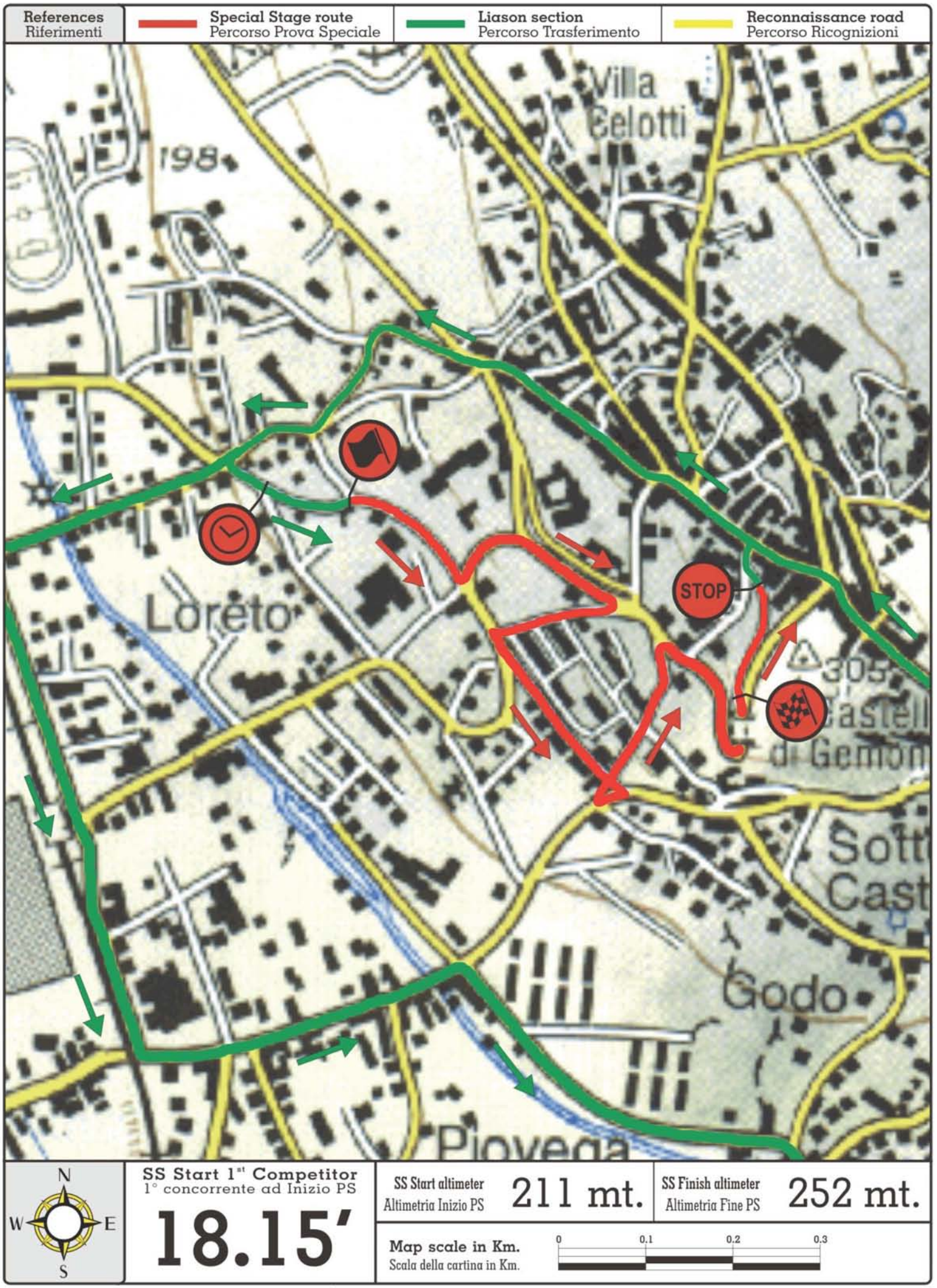
Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

Prova Speciale **2-4 "Plan dal Jof"** **Km. 14,98**

ALTIMETRY / ALTIMETRIA

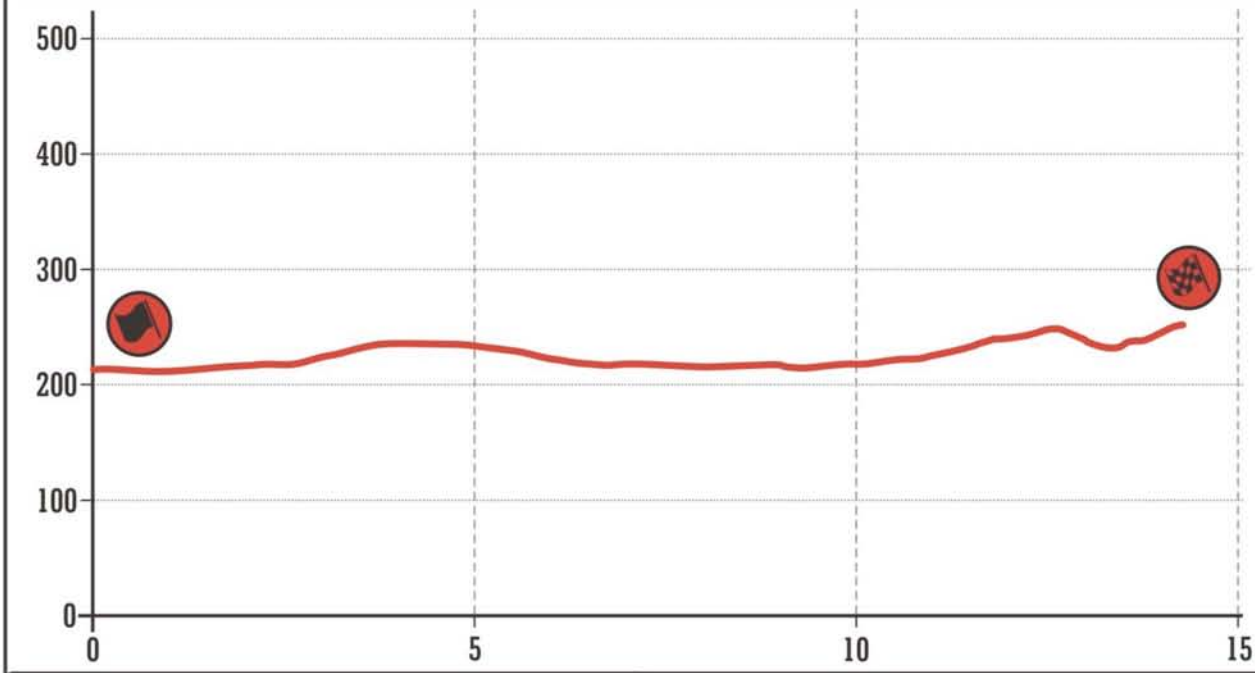



References
Riferimenti
Special Stage route
Percorso Prova Speciale
Liason section
Percorso Trasferimento
Reconnaissance road
Percorso Ricognizioni
Villa
Celotti
198
Loreto
STOP
305
Castell
di Gemon
Sott
Cast
Godo
Piovega
N
W
E
S
SS Start 1st Competitor
1° concorrente ad Inizio PS
18.15’
SS Start altimeter
Altimetria Inizio PS
211 mt.
SS Finish altimeter
Altimetria Fine PS
252 mt.
Map scale in Km.
Scala della cartina in Km.
0
0.1
0.2
0.3

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

ALTIMETRY / ALTIMETRIA



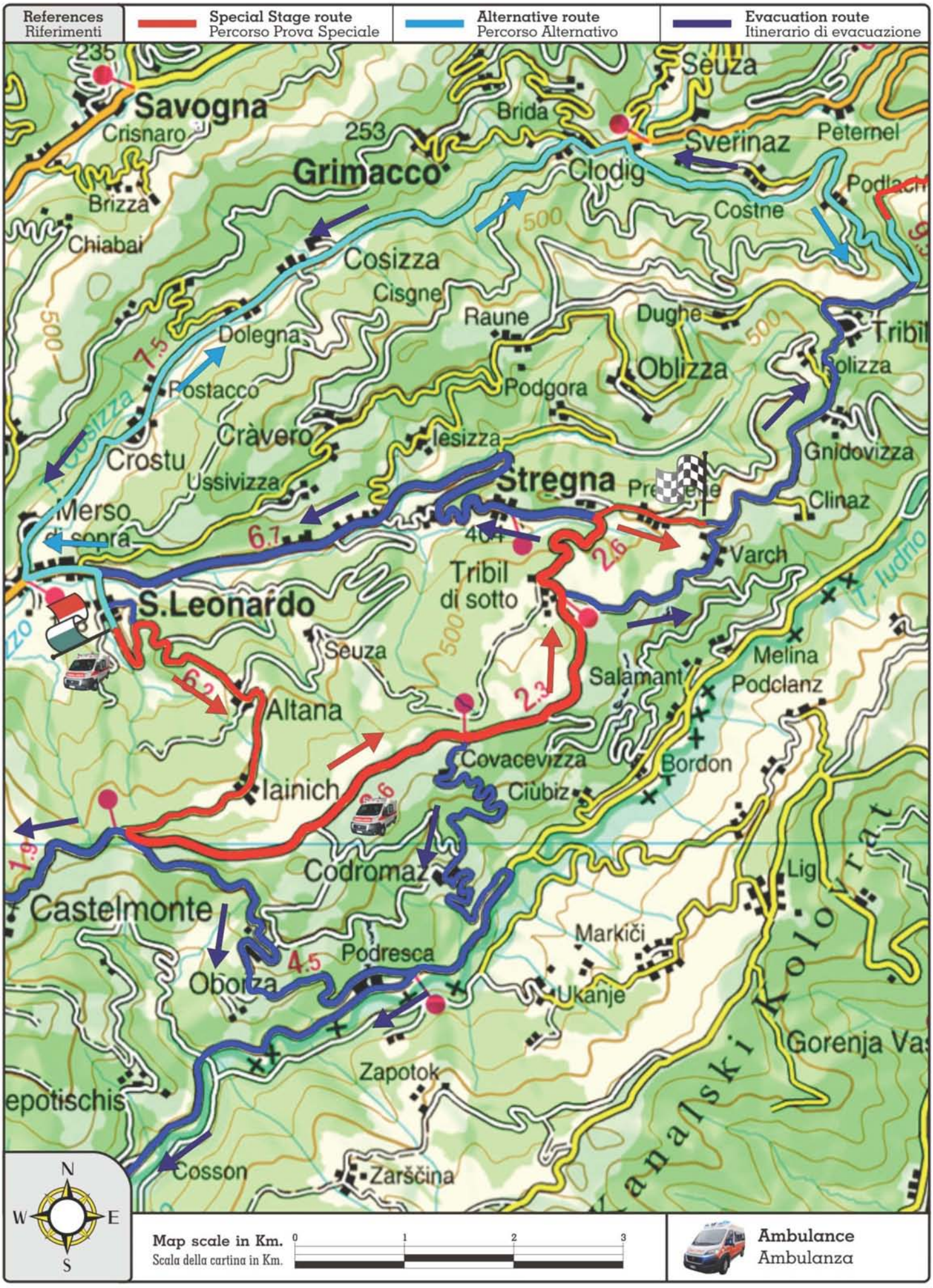
Time Control / Controllo Orario

Start of Special Stage / Inizio Prova Speciale

Finish of Special Stage / Fine Prova Speciale

STOP Point / Controllo STOP

Prova Speciale **6-9 "Trivio"** **Km. 14,26**

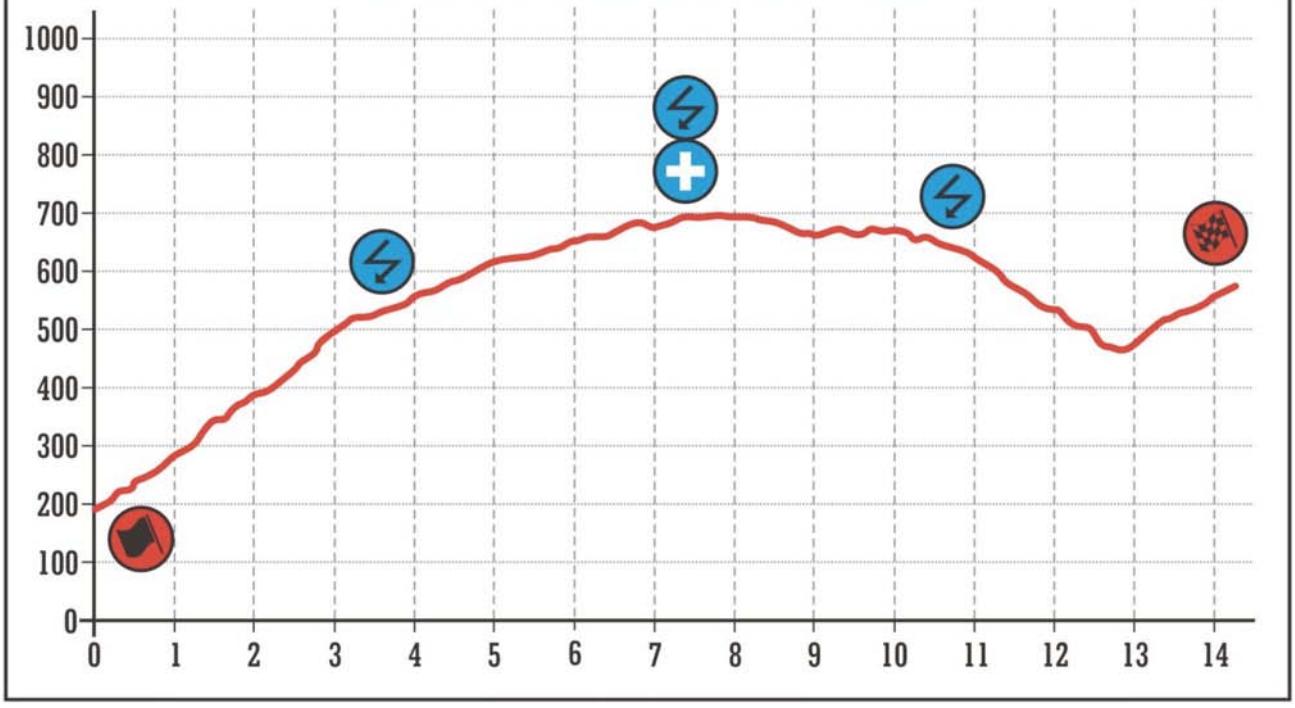


Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

Prova Speciale **6-9 "Trivio"** **Km. 14,26**

ALTIMETRY / ALTIMETRIA

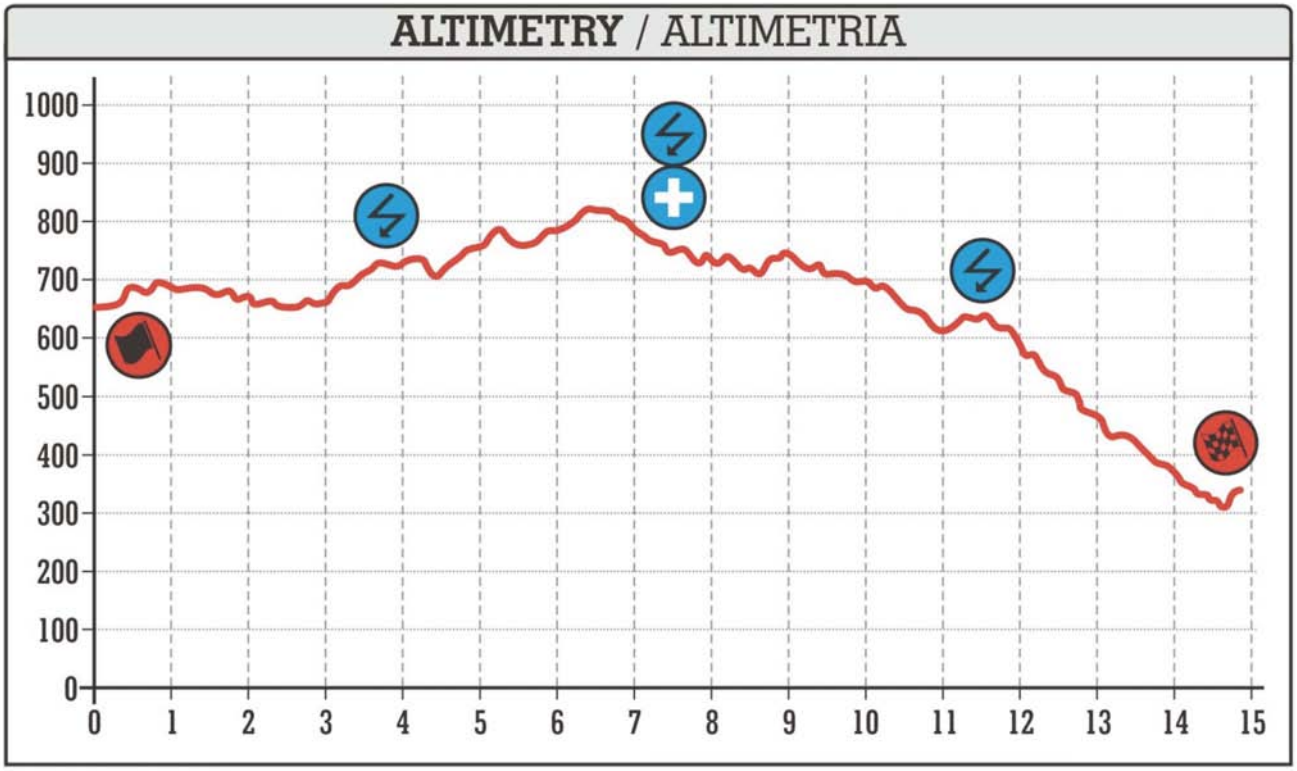


Prova Speciale **7-10 "Tribil"** **Km. 14,89**

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

Prova Speciale **7-10 "Tribil"** **Km. 14,89**

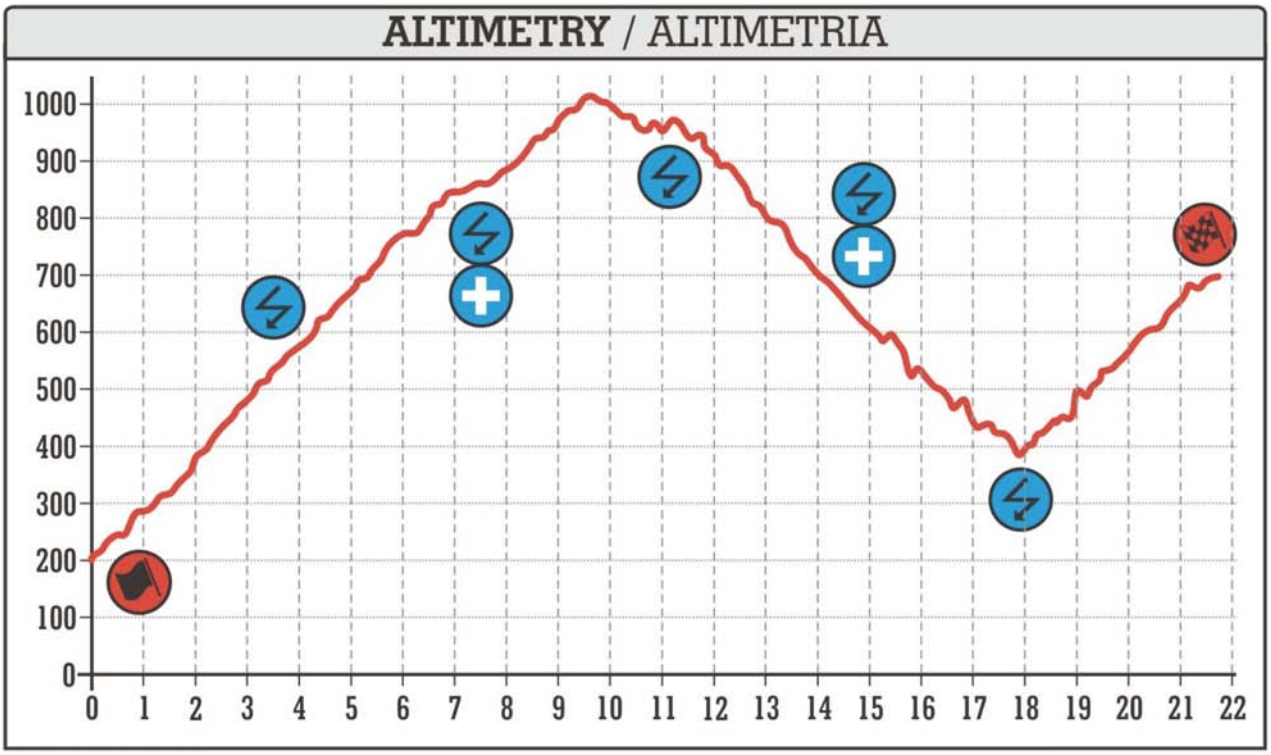


Prova Speciale **8-11 "Mersino"** **Km. 21,72**

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

Prova Speciale **8-11 "Mersino"** **Km. 21,72**



L'EDIZIONE 2016

ASSOLUTA TOP TEN: 1. Basso-Granai (Ford Fiesta R5) in 1:40'14.8; 2. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5) a 19.0; 3. Campedelli-Fappani (Ford Fiesta R5 Gpl) a 23.5; 4. Bosca-Aresca (Ford Fiesta R5) a 1'54.2; 5. Rusce-Farnocchia (Ford Fiesta R5) a 3'49.0; 6. Von Thurn Und Taxis-Degandt (Skoda Fabia R5) a 5'38.4; 7. Tempestini-Bernacchini (Ford Fiesta R5) a 6'32.1; 8. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio) a 9'17.3; 9. Humar-Cevc (Renault Clio) a 9'34.4; 10. Gassner-Thannhauser (Mitsubishi Lancer Evo X R4) a 10'18.4.

GRUPPO A
CLASSE A5 1. Venica-Venica (Peugeot 205 Rallye) in 2:05'37.0; **CLASSE A6** 1. Zinutti-Zinutti (Peugeot 106 1600 GT) in 2:02'38.1; **CLASSE A7** 1. Zrinski-Stupar (BMW 318) in 1:58'41.3; **CLASSE S1600** 1. Maiani-Budoia (Renault Clio S1600) in 1:57'57.8;

GRUPPO N
CLASSE N2 1. Glessi-Chiuch (Peugeot 106 Rallye) in 2:01'00.3; 2. Bassutti-De Felice (Peugeot 106 S16) a 9'54.2; **CLASSE N3** 1. Buiatti-Visintini (Honda Civic) in 1:56'16.7;
CLASSE N4 1. Novak-Car (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:51'14.1; 2. Egginger-Egginger (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'37.9; 3. Peljhan-Lazar (Mitsubishi Lancer Evo X) a 5'55.2; 4. Kainz-Steininger (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'14.5;

GRUPPO R
CLASSE R1AN 1. Canzian-Nobili (Renault Twingo) in 2:10'06.8; 2. Sartori-Guzzi (Renault Twingo) a 12'58.8; **CLASSE R1B** 1. Coppe-Poloni (Suzuki Swift) in 2:00'48.9; 2. Martinelli-Gonella (Suzuki Swift) a 14.7; 3. Saresera-Rocca (Suzuki Swift) a 1'56.9; 4. Epis-Ialungo (Suzuki Swift) a 2'30.4; 5. Meggiarin-Gallotti (Suzuki Swift) a 11'47.4;
CLASSE R2B 1. Turk-Lazar (Peugeot 208) in 1:51'02.5; 2. Pollara-Princiotto (Peugeot 208) a 6.3; 3. Vineis-Rodi (Peugeot 208) a 1'45.5; 4. Prodan-Rastegorac (Peugeot 208) a 3'59.0; 5. Calvi-Marchetti (Peugeot 208) a 5'45.4; 6. Pfeffer-Rock (Peugeot 208) a 6'15.3; **CLASSE R3C** 1. Benvenuti-Torielli (Renault Clio) in 1:52'38.3; 2. Federighi-Manfredi (Renault Clio) a 2'29.5; 3. Ferrarotti-Bizzocchi (Renault Clio) a 11'52.8; **CLASSE R3T** 1. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio) in 1:49'32.1; 2. Humar-Cevc (Renault Clio) a 17.1; 3. Panzani-Baldacci (Renault Clio) a 1'01.2; 4. Gilardoni-Bonato (Renault Clio) a 2'33.2; 5. Premrl-Oslaj (Citroen DS3) a 2'42.5; **CLASSE R4** 1. Gassner-ThannhÃ¤user (Mitsubishi Lancer Evo X R4) in 1:50'33.2; **CLASSE R5** 1. Basso-Granai (Ford Fiesta R5) in 1:40'14.8; 2. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5) a 19.0; 3. Campedelli-Fappani (Ford Fiesta R5 Gpl) a 23.5; 4. Bosca-Aresca (Ford Fiesta R5) a 1'54.2; 5. Rusce-Farnocchia (Ford Fiesta R5) a 3'49.0; 6. Von Thurn Und Taxis-Degandt (Skoda Fabia R5) a 5'38.4; 7. Tempestini-Bernacchini (Ford Fiesta R5) a 6'32.1; 8. Cudiz-Codromaz (Peugeot 208 T16 R5) a 11'26.4;

L'EDIZIONE 2016 "HISTORIC"

PODIO : 1. "Pedro" -Baldaccini (Lancia Rally 037) in 1:30'14.5; 2. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 RS) a 13.5; 3. Bianchini-Stefanelli (Lancia Rally 037) a 51.6.

GRUPPO 1
CLASSE B3 1. Sheldon-Sheldon (Lotus Elan) in 1:47'26.8; 2. Kivitila-Tuominen (Ford Escort Twincam) a 13'57.3;
CLASSE B4 1. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) in 1:46'40.9; 2. Bergquist-Magnusson (Volvo 122) a 11'55.3; 3. Fiorito-Calegari (Bmw 2002 TI) a 13'44.6;

GRUPPO 2
CLASSE C1 1. 'Piedone'-De Giacinto (Mini Morris Cooper S) in 1:58'56.9;
CLASSE C2 1. Ferrari-Comellato (Lancia Fulvia HF 1600) in 1:49'42.5; 2. Heikkila-Mantyla (Lancia Fulvia Hf 1600) a 18'56.1;
CLASSE C3 1. Cesarini-Gabrielli (Ford Escort RS 1600) in 1:39'14.4; 2. Mekler-Mekler-Miko (Alfa Romeo 1750 GTAM) a 1'24.4; 3. Corredig-Borghese (Bmw 2002TII) a 3'02.5; 4. Schewe-Pitz (Ford Escort Mk I) a 6'57.8; 5. Muradore-Piceno (Ford Escort RS) a 16'57.3; 6. Castelli-Benedetti (Triumph Dolomite Sprint) a 23'42.8;
CLASS: C4 1. Acconciaioco-Demonte (Porsche 911 S) in 1:49'43.0;
CLASSE C5 1. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 RS) in 1:30'28.0; 2. Myrsell-Junttila (Porsche 911 RSR) a 3'42.1; 3. Silvasti-Halttunen (Porsche 911 RSR) a 3'55.4; 4. Jensen-Pedersen (Porsche Carrera RS) a 3'59.8; 5. Pasutti-Campeis (Porsche 911) a 5'43.8;

GRUPPO 3
CLASSE D0 1. Vigna-Buzzi (Fiat 127 A) in 1:54'00.5; **CLASS: D1** 1. Peltonen-Lamminen (Toyota Starlet 1300) in 1:45'36.8; **CLASSE: D2** 1. Sonntag-Rassenhavel (Mitsubishi Lancer Evo 0) in 1:54'57.8; 2. Wieger-Wieger (Ford Escort 1600) a 6'01.2; **CLASSE D3** 1. Bucci-Neri (Alfa Romeo Alfetta GTV) in 1:42'04.4; 2. Calzolari-Ceci (Ford Escort RS) a 2'16.9; 3. Porta-Mate' (Ford Escort RS 2000) a 12'04.5; 4. Persello-Blasutto (Opel Kadett) a 12'06.9; **CLASSE D4** 1. Pagella-Brea (Porsche 911 SC) in 1:42'01.0; 2. 'MGM'-Torlasco (Porsche 911 SC) a 1'26.8; 3. Kuhn-Windt (Porsche 911 SC) a 8'17.8; 4. Rimoldi-Frasson (Porsche SC 3000) a 14'33.5; 5. Wilkman-Villikka (Triumph TR8) a 17'41.1;

GRUPPO 4.
CLASSE E3 1. Simontacchi-Dalla Via (Renault R5 GT Turbo) in 1:42'28.1; 2. Soave-Cragnaz (Fiat Ritmo Abarth 130) a 6'43.4; **CLASSE E4** 1. Patuzzo-Martini (Toyota Celica 2000 GT Four) in 1:38'31.0; **CLASSE E6** 1. 'Pedro'-Baldaccini (Lancia Rally 037) in 1:30'14.5; 2. Bianchini-Stefanelli (Lancia Rally 037) a 51.6; 3. 'Lucky'-Pons (Lancia Rally 037) a 2'41.6; 4. Baggio-Zanella (Lancia Rally 037) a 6'07.7; 5. Guagliardo-Granata (Porsche 911 SCRS) a 13'55.6.

CAMPIONATO REGIONALE

ASSOLUTA TOP TEN: 1. De Cecco-Barigelli (Peugeot 208 T16 R5) in 48'18.4; 2. Bravi-Bertoldi (Renault Clio S1600) a 20.6; 3. Cukurova-Bostanci (Skoda Fabia R5) a 42.8; 4. Vicario-Doneddu (Peugeot 208 T16 R5) a 1'13.1; 5. Martinis-Prizzon (Renault Clio) a 1'29.8; 6. Paronuzzi-Altinier (Peugeot 208) a 2'06.1; 7. Bulfon-Del Prari (Peugeot 106 Rallye) a 2'36.6; 8. De Sabbata-Barbiero (Peugeot 208) a 3'02.6; 9. Salmaso-Scussat (Peugeot 306 Rallye) a 3'13.5; 10. Marchiol-Di Giusto (Renault Clio RS) a 3'15.9.

ALBO D'ORO RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

1965	De Villa	(Lancia Fulvia)
1966	Cavallari	(Alfa Romeo GTA)
1967	Munari - Lombardini	(Lancia Fulvia HF R)
1968	Munari - Audetto	(Lancia Fulvia HF R)
1969	Munari - Davenport	(Lancia Fulvia HF)
1970	Ballestrieri - Audetto	(Lancia Fulvia HF)
1971	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1972	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1973	Barbasio - Macaluso	(Fiat 124 Abarth)
1974	Bacchelli - Scabini	(Fiat X1/9 Proto)
1975	Cambiaghi - Sanfront	(Fiat 124 Abarth)
1978	Carello - Perissinot	(Lancia Stratos)
1987	Baggio - Zanella	(Lancia 037)
1988	Zordan - Marchetti	(Ford Sierra Cosworth)
1989	'Susy' - Billiani	(Lancia Delta Integrale)
1990	Cimolai - Vazzoler	(Lancia Delta Integrale)
1991	Travaglia - Castioni	(Bmw M3)
1992	Savio - Spoletti	(Ford Sierra Cosworth 4x4)
1993	De Cecco - Sincerotto	(Lancia Delta HF)
1994	Gotlicher - Moser	(Ford Escort Cosworth)
1995	Baumshlager - Loidl	(Nissan Sunny GTI)
1996	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1997	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1998	Dallavilla - Fappani	(Subaru Impreza Wrc)
1999	Aghini - Roggia	(Toyota Corolla Wrc)
2000	Longhi - Baggio	(Toyota Corolla Wrc)
2001	Travaglia - Zanella	(Peugeot 206 Wrc)
2002	De Cecco - Barigelli	(Subaru Impreza Wrc)
2003	De Cecco - Barigelli	(Peugeot 206 Wrc)
2004	Basso - Dotta	(Fiat Punto S1600)
2005	Longhi - Imerito	(Subaru Impreza Spec C)
2006	Andreucci - Andreussi	(Fiat Grande Punto S2000)
2007	Basso - Dotta	(Abarth Grande Punto S 2000)
2008	Rossetti - Chiarcossi	(Peugeot 207 S 2000)
2009	Travaglia-Granai	(Peugeot 207 S 2000)
2010	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 207 S 2000)
2011	Rossetti - Chiarcossi	(Abarth Grande Punto S 2000)
2012	Porro-Cargnelutti	(Ford Focus WRC)
2013	Scandola-D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2014	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2015	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2016	Basso-Granai	(Ford Fiesta R5)

Rally Alpi Orientali Historic

I vincitori del trofeo "Walter Croatto"

1996	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1997	Tessore-Costa	(Lotus Elan)
1998	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1999	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
2000	Archionni-Spagnolatti	(Porsche 911)
2001	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2002	Muner-Picotti	(Porsche 9119
2003	Beeler-Posch	(Chevrolet Corvette)
2004	Da Zanche-Trutalli	(Porsche 911)
2005	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2006	Pasutti-Campeis	(Porsche 911 SC)
2007	Bianchini-Baldaccini	(Lancia Stratos HF)
2008	Riolo-Marin	(Porsche 911 SC)
2009	Brazzoli-Valmassoi	(Porsche 911 SC)
2010	Guerra-Revelant	(Porsche 911 RS)
2011	Da Zanche-Belfiore	(Porsche 911)
2012	"Pedro"-Verdelli	(Lancia Rally 037)
2013	Negri-Zegna	(Porsche 911)
2014	"Lucky"-Pons	(Lancia Rally 037)
2015	Guagliardo-Granata	(Porsche 911)
2016	"Pedro"-Baldaccini	(Lancia Rally 037)

ALBO D'ORO FIA HSRC

ANNO		CATEGORIA 1	CATEGORIA 2	CATEGORIA 3	CATEGORIA 4	TEAM TROPHY
2006	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Pierre-Dominique DANTOINE (FRA) Anne DROUILLEAU (FRA) Alfa Romeo SZ	Michael STOSCHEK (D) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S			
2007	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Andrea POLLI (ITA) Vilma SALVI (ITA) Lotus Elan	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Roberto BIGONI (ITA) Stefano BAILONI (ITA) Opel Kadett GTE		
2008	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS	Graziano MUCCIOLI (ITA) Adriano CELLI (ITA) Opel Ascona 400		
2009	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS	Enrico BRAZZOLI (ITA) Paola VALMASSOI (ITA) Porsche 911 SC		Scuderia Ateneo
2010	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Wofgang PFEIFFER (DEU) Ulli WINDT (DEU) Porsche 911 T	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche 911 Carrera RS	Pierangelo ROSSI (ITA) Luca BELTRAME (ITA) Porsche 911 3,0 SC		MSC Gütersloh
2011	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Alar HERMANSON (EST) Roberto BREA (ITA) Porsche 911 T	Miroslav JANOTA (CZE) Pavel DRESLER (CZE) Opel Kadett C-GT/E	Enrico BRAZZOLI (ITA) Ross FORDE (IRL) Porsche 911 SC		Club Galaxy
2012	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'ANGELO (ITA) Porsche 911 S	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche 911 RSR	Ernst HARRACH (AUT) Leopold WELSERSHEIMB (AUT) Mitsubishi Lancer 2000	"PEDRO " (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037	R.C. Sandro Munari
2013	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Luigi ZAMPAGLIONE (ITA) Giuseppe LIVECCHI (ITA) Porsche 911 S	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTILLA (SWE) Porsche 911 RSR	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	"PEDRO " (ITA) Erik PEDERSEN (NOR) Lancia Rally 037	R.C. Sandro Munari
2014	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Luigi ZAMPAGLIONE (ITA) Roberto CONSIGLIO (ITA) Porsche 911 S	Lucio DA ZANCHE (ITA) Giulio OBERTI (ITA) Porsche 911 RS	Karl WAGNER (AUT) Gerda ZAUNER (AUT) Porsche 911 SC	"LUCKY" (ITA) Fabrizia PONS (ITA) Lancia Rally 037	Historic R.C. Finland
2015	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Sverre NORRGARD (FIN) Giuseppe D'ANGELO (ITA) BMW 2002ti/Volvo 122	Mats MYRSELL (SWE) Esko JUNTTILA (SWE) Porsche Carrera RS	Carlo Marenzana (ITA) Luca Beltrame (ITA) Porsche 911 SC	"PEDRO" (ITA) Emanuele Baldaccini (ITA) Lancia Rally 037	Rododendri Historic Rally
2016	Driver Co-Driver Vehicle-Driver	Antonio PARISI (ITA) Giuseppe D'Angelo (ITA) Porsche 911S	Valter Chr. JENSEN (NOR) Erik PEDERSEN (NOR) Porsche Carrera RS 3.0	Esa PELTONEN (FIN) Hannu LAMMINEN (FIN) Toyota Starlet 1300	"PEDRO" (ITA) Emanuele Baldaccini (ITA) Lancia Rally 037	Rododendri Historic Rally

I VINCITORI . . . STORICI DEL 2016

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE 2016

12 marzo- RALLY DELLE VALLI ARETINE (AR)
1° Guagliardo-Granata (Porsche 911 RSR)
8/9 aprile – SANREMO RALLY STORICO (IM)
1° "Pedro"-Baldaccini (Lancia Delta 16V)
8 maggio – HISTORIC TARGA FLORIO (PA)
1° Comas-Roche (Lancia Stratos HF)
25 maggio – RALLY CAMPAGNOLO (VI)
1° Da Zanche-De Luis (Porsche 911 RSR)
26 giugno – RALLY LANA STORICO (BI)
1° Da Zanche-De Luis (Porsche 911 RSR)
23/24 luglio CIRCUITO DI CREMONA (CR)
1° Bossalini-Gerevini (Porsche 911 RSR)
28 agosto- RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC (UD)
1° "Pedro"-Baldaccini (Lancia Rally 037)

18 settembre – RALLY ELBA STORICO (LI)
1° "Pedro"-Baldaccini (Lancia Rally 037)
16 ottobre RALLY DUE VALLI HISTORIC (VR)
1° "Pedro"-Beltrame (Lancia Rally 037)

CAMPIONATO EUROPEO RALLY AUTOSTORICHE 2016

17/20 marzo- RALLY COSTA BRAVA (Spagna)
1° Alonso Villarón-Belzunces (Ford Sierra Cosworth 4×4)
6/10 aprile – SANREMO RALLY STORICO (Italia)
1° "Pedro"-Baldaccini (Lancia Delta 16V)
28/30 aprile – HISTORIC VLATVA RALLY (Repubblica Ceca)
1° Jensen-Pedersen (Porsche 911 Carrera RS 3.0)
28/29 maggio – HISTORIC ACROPOLIS RALLY (Grecia)
1°"Pedro"-Baldaccini (Lancia Delta 16V)
9/11 giugno RALLY ASTURIAS HISTORICO (Spagna)
1° Comas-Roche (Lancia Stratos HF)

23/25 giugno – YPRES HISTORIC RALLY (Belgio)
1° Lietaer-Noppe (Subaru Legacy RS)*
15/17 luglio – RALLY ESTONIA HISTORIC (Estonia)
1° Silvasti-Halttunen (Porsche 911 RSR)
4/6 agosto – LATHI HISTORIC RALLY (Finlandia)
1° Calzolari-Stefanelli (Ford Escort RS 1800 MkII)
25/27 agosto- RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC (UD)
1° "Pedro"-Baldaccini (Lancia Delta 16V)
15/17 settembre – RALLY ELBA STORICO (LI)
1° "Pedro"-Baldaccini (Lancia Rally 037)
7/9 ottobre – MECSEK RALLY (Ungheria)
1° Szabó-Kuncz (Lada VFTS)

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

2017

24 MAR - 25 MAR	65 Rally Costa Brava	ESP
21 APR - 22 APR	26. Historic Vltava Rally	CZE
02 JUN - 03 JUN	9 Rally de Asturias Historico	ESP
22 JUN - 24 JUN	Ypres Historic Rally	BEL
21 JUL - 22 JUL	Lahti Historic Rally	FIN
25 AUG - 27 AUG	22° Rally Alpi Orientali Historic	ITA
21 SEP - 23 SEP	XXIX Rally Elba Storico	ITA
13 OCT - 15 OCT	51. Mecsek Rallye	HUN
02 NOV - 04 NOV	ADMV Lausitz Rallye	DEU

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1) 04-06/05 50° Rallye Isola d'Elba

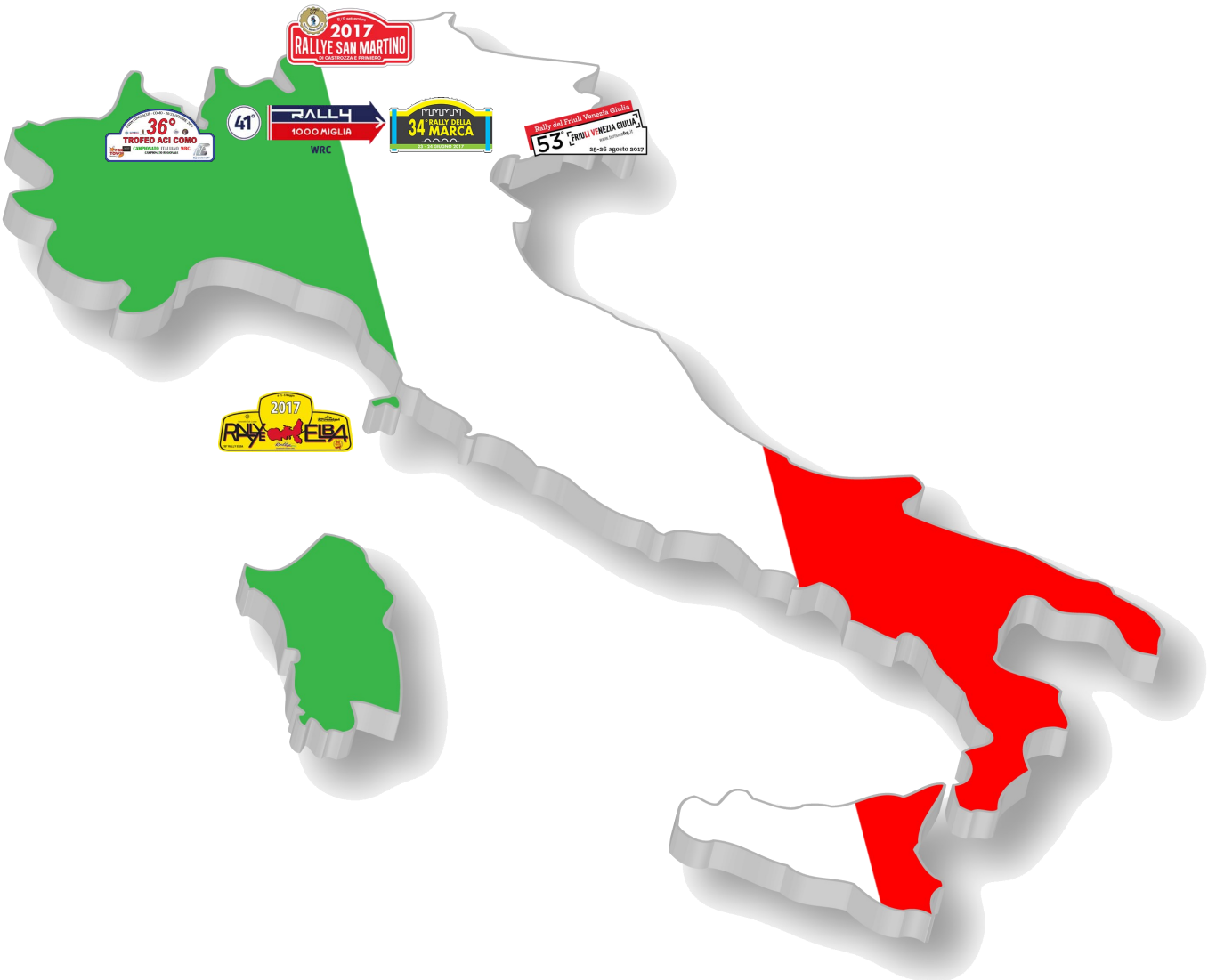
2) 28/05 41° Rally 1000 miglia

3) 24-25/06 34° Rally della Marca

4) 25-26/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5) 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6) 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2017

10 marzo - 11 marzo
7° Historic Rally delle Vallate Aretine

29 marzo - 1 aprile
32°Sanremo Rally Storico

20 aprile - 23 aprile
Targa Florio HIstoric Rally

26 maggio - 27 maggio
13°Rally Storico Campagnolo

24 giugno - 25 giugno
7° 7°Rally Lana Storico

25 agosto - 26 agosto
22°Rally Alpi Orientali Historic

21 settembre - 23 settembre
XXIX Rally Elba Storico

13 ottobre - 15 ottobre
12° Rally Due Valli Historic

C.E.Z. - CENTRAL EUROPEAN ZONE 2017

17/18.03. 2017	REBENLAND RALLYE (AUT)
01/02.04. 2017	MISKOLC RALLY (HUN)
17/18.06. 2017	RALLY HUSTOPECE (CZE)
01/02/07. 2017	RALLY ZELEZNIKI (SLO)
03/05.08. 2017	RAJD RZESZOW (POL)
25/26.08. 2017	**RALLY FRIULI VENEZIA GIULIA (ITA)**
23/24.09. 2017	SERBIA RALLY (SRB)
29.09/1.10. 2017	CROATIA RALLY (CRO)
14/15.10.2017	RALLY LAHORINA (BIH)
21/22.10.2017	RALLY KOSICE (SVK)

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies
I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in
ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa
Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali
Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori
I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.
Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.
I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui é suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni
Ogni parte del Rally compresa tra:
- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino
Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione
Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso
Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

segue: terminologia rally

Circolari informative
Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.
Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:
- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore
I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.
I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.
I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.
I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia
Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

Concorrente
E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

segue: terminologia rally

Equipaggi
Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

I RAGGRUPPAMENTI NELLE AUTO STORICHE

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

Categoria 1:
Vetture conformi alle norme del Codice della Strada costruite tra 1/1/1931 e 31/12/1957 e vetture Turismo e GranTurismo dei modelli omologati tra 1/1/1958 and 31/12/1969.
A1 fino a 1000 cm3 (prima del 31/12/1961)
A2 da 1000 cm3 a 1600 cm3 (prima del 31/12/1961)
A3 oltre 1600 cm3 (prima del 31/12/1961)
B1 fino a 1000 cm3 (dopo il 31/12/1961)
B2 da 1000 cm3 a 1300 cm3 (dopo il 31/12/1961)
B3 da 1300 cm3 a 1600 cm3 (dopo il 31/12/1961)
B4 da 1600 cm3 a 2000 cm3 (dopo il 31/12/1961)
B5 oltre 2000 cm3 (dopo il 31/12/1961)

Categoria 2:
Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra 1/1/1970 e 31/12/1975.
C0 fino a 1150 cm3
C1 da 1151 cm3 a 1300 cm3
C2 da 1301 cm3 a 1600 cm3
C3 da 1601 cm3 a 2000 cm3
C4 da 2001 cm3 a 2500 cm3
C5 oltre 2500 cm3

Categoria 3:
Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4, modelli omologati tra 1/1/1976 and 31/12/1981.
D0 fino a 1150 cm3
D1 da 1151 cm3 a 1300 cm3
D2 da 1301 cm3 a 1600 cm3
D3 da 1601 cm3 a 2000 cm3
D4 oltre 2000 cm3

Categoria 4:
Vetture Turismo (T), Turismo da Competizione (CT), Gran Turismo (GT) e Gran Turismo da Competizione (GTS) dei Gruppi A e B, modelli omologati tra 1/1/1982 e 31/12/1985 (Periodo J1) e modelli omologati tra 1/1/1986 e 31/12/1990 (Periodo J2)
E1 Gruppo A fino a 1300 cm3
E2 Gruppo A da 1301 cm3 a 1600 cm3
E3 Gruppo A da 1601 cm3 a 2000 cm3
E4 Gruppo A oltre 2000 cm3
E5 Gruppo B fino a 1600 cm3
E6 Gruppo B oltre 1600 cm3
E7 Gruppo N fino a 1600 cm3
E8 Gruppo N oltre 1600 cm3

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)
Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 – 1600 - > 1600

Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)
Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 – 1600 - > 1600

Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)
Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600
Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600
Gruppo4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

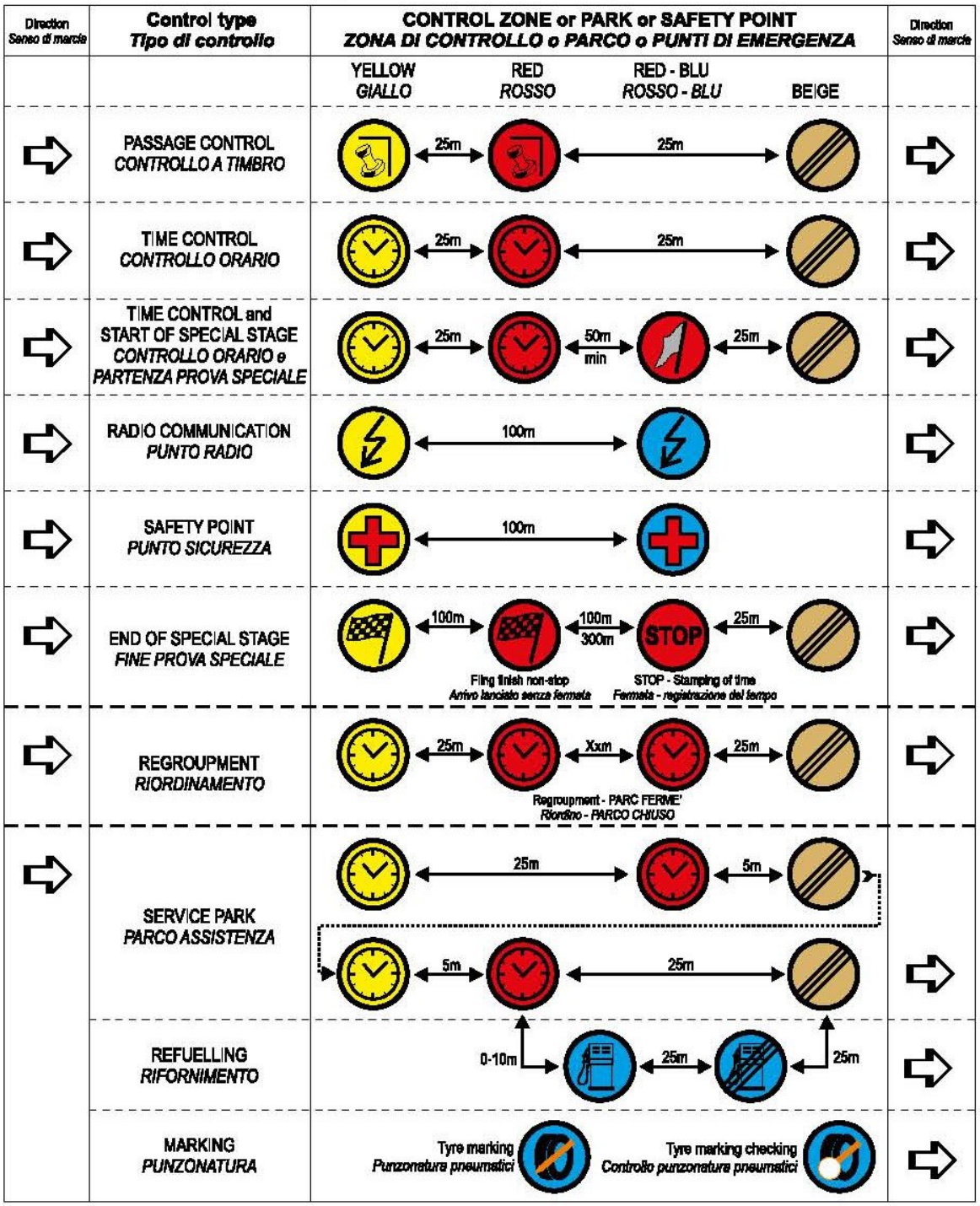
Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)
Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 -1600 - 2000 - >2000
Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600
Gruppo4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)
Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000 Gruppo B classe: 1600 - >1600

Quarto Raggruppamento periodo J2 – AUTOCLASSICHE (01/1/1986 – 31/12/1990)
Le Vetture del Periodo J2 sono Autostoriche ma per il 2015 competono separatamente nella Categoria 'Autoclassiche' Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000
Gruppo B classe: 1600 - >1600

CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*



All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

CLASSIFICA
FIA EUROPEAN HISTORIC SPORT RALLY CHAMPIONSHIP
(aggiornamento al 15 agosto 2017

CAT. 1

POS	DRIVERS	ESP	CZE	ESP	BEL	FIN	ITA	ITA	HUN	DEU	PTS
1	Antonio Parisi ITA	20	15	15	13	0					63 pts
2	Sverre Norrgard FIN	12	12	0	2	15					41 pts
3	Carlo Fiorito ITA	15	0	12	11	0					38 pts
4	Elias Kivitila FIN	9	12	0	0	13					34 pts
5	Ernie Graham GBR	13	0	0	15	0					28 pts
6	Pekka Anttalainen FIN	0	13	0	0	0					13 pts

segue: classifiche 2017 FIA European Historic Sport Rally Championship

CAT. 2

POS	DRIVERS	ESP	CZE	ESP	BEL	FIN	ITA	ITA	HUN	DEU	PTS
1	Erik Comas FRA	20	20	20	13	0					73 pts
2	Ville Silvasti FIN	9	16	1	20	20					66 pts
3	Lucio Da Zanche ITA	16	13	16	11	0					56 pts
4	Steve Perez GBR	11	11	1	16	0					39 pts
5	Mats Myrsell SWE	13	1	0	0	16					30 pts
6	Joose Kojo FIN	0	15	11	1	1					28 pts
7	Laszlo Mekler HUN	13	12	0	1	0					26 pts
=	Anders Johnsen SWE	1	1	10	1	13					26 pts
9	Antonio Sainz ESP	7	0	13	0	0					20 pts
10	Pietro Corredig ITA	10	7	0	0	0					17 pts
=	Lauri Heikkila FIN	0	7	9	1	0					17 pts
12	Peter Magoss HUN	8	1	0	0	0					9 pts
=	Stefan Helin SWE	0	9	0	0	0					9 pts
14	Villu Mattik EST	0	7	0	0	0					7 pts
15	Jari Hyvarinen FIN	0	1	0	0	0					1 pts

segue: classifiche 2017 FIA European Historic Sport Rally Championship

CAT. 3

POS	DRIVERS	ESP	CZE	ESP	BEL	FIN	ITA	ITA	HUN	DEU	PTS
1	Pentti Veikkanen FIN	0	20	16	20	13					69 pts
2	Maurizio Pagella ITA	15	15	13	16	0					59 pts
3	Esa Peltonen FIN	0	13	0	0	15					28 pts
4	Mirko Acconciaioco ITA	0	1	11	13	0					25 pts
5	Karl Wagner AUT	1	1	20	1	0					23 pts
6	Eddy Van Den Hoorn NLD	18	0	0	0	0					18 pts
7	Jesus Ferreiro ESP	1	0	1	0	0					2 pts
8	Jukka Aromaa FIN	0	0	0	0	1					1 pts
=	Fernando Dameto ESP	1	0	0	0	0					1 pts

segue: classifiche 2017 FIA European Historic Sport Rally Championship

CAT. 4

POS	DRIVERS	ESP	CZE	ESP	BEL	FIN	ITA	ITA	HUN	DEU	PTS
1	Lucky	20	0	20	0	15					55 pts
2	Cele Foncueva ESP	16	0	16	0	0					32 pts
3	Frank Cunningham IRL	13	12	0	0	0					25 pts
4	Tim Jones GBR	9	0	13	1	0					23 pts
5	Valter Jensen NOR	1	15	1	0	0					17 pts
6	Matti J Tarvainen FIN	0	0	0	0	13					13 pts
7	Gonzalo Ambit ESP	11	0	0	0	0					11 pts
8	Joachim Domenech ESP	7	0	0	0	0					7 pts
9	Daniel Alonso ESP	1	0	1	0	0					2 pts
10	Cristian Garcia ESP	0	0	1	0	0					1 pts

segue: classifiche 2017 FIA European Historic Sport Rally Championship

TEAM TROPHY

POS	TEAMS	ESP	CZE	ESP	BEL	FIN	ITA	ITA	HUN	DEU	PTS
1	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND	21	35	27	22	30					135 pts
2	RODODENDRI HISTORIC RALLY	36	30	31	29	0					126 pts
3	ZENITH EL PRIMERO STRATOS TEAM	28	20	20	13	0					73 pts
4	TRACTIVE MOTORSPORT	14	2	10	1	29					56 pts
5	RALLY CLUB TEAM	20	0	20	0	15					55 pts
6	PAST RACING	23	0	17	0	0					40 pts
7	LORANO PIANA CLASSIC TEAM	15	0	12	11	0					38 pts
8	SCUDERIA COPPA AMICI	21	13	0	1	0					35 pts
9	ESCUDERIA MADRID HISTORICOS	8	0	13	0	0					21 pts
10	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND 2	0	0	0	0	14					14 pts
11	OSONA	11	0	0	0	0					11 pts
12	ASD SCUDERIA FRIULI ACU	10	0	0	0	0					10 pts
13	HELINS MOTORSPORT	0	9	0	0	0					9 pts
14	SK VILLU	0	7	0	0	0					7 pts
15	MELIDE MOTOR SPORT	1	0	1	0	0					2 pts

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA CONDUTTORI ASSOLUTA 2017

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Albertini Stefano	Fappani Danilo	Ford Fiesta WRC	WRC	15	15,0	15,0				45,0	
2	Fontana Corrado	Arena Nicola	Hyundai I20 WRC	WRC	8	10,0	10,0				28,0	
3	Porro Paolo	CargneluttiPaolo	Ford Focus WRC	WRC	10	6,0	5,0				21,0	
4	Miele Simone	Castiglioni David	Citroen DS3 WRC	WRC	12	8,0	Rit.				20,0	
5	Signor Marco	Bernardi Patrick	Ford Fiesta WRC	WRC	6	Rit.	12,0				18,0	
6	Testa Giuseppe	Bizzocchi Massimo	Ford Fiesta WRC	WRC	4	5,0	8				17,0	
7	Bianco Efrem	Lamonato Dino	Skoda Fabia R5	R5	N.P.	3,0	6				9,0	
8	"Pedro"	Baldaccini Emanuele	Hyundai I20 WRC	WRC	0	4,0	4				8,0	
9	Bondioni Ilario	Ungaro Elia	Skoda Fabia R5	R5	0	Rit.	3				3,0	
10	Michelini Rudy	Perna Michele	Ford Fiesta R5	R5	2	N.P.	Rit.				2,0	
10	Bergantino Giuseppe	Grimaldi Fabio	Ford Fiesta R5	R5	Rit.	2,0	Rit.				2,0	
10	Baccega Stefano	Oberti Luca	Ford Fiesta R5	R5	0	Rit.	2				2,0	
13	Forato Amtonio	Gasparotto Ivan	Peugeot 208T16 R5	R5	Rit.	Rit.	1,0				1,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017
COPPA ACI SPORT - GRUPPO N

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Soppa Ezio	Marchiori Mauro	Mitsubishi Lancer Evo9	N4	15	15,0	15,0				45,0	
2	Angilletta Nicola	Berni Michael	Peugeot 106 Rally	N2	12	12,0	N.P.				24,0	
3	Stival Ivan	Pais De Libera Roberto	Renault Clio RS	N3	Rit.	5,0	10,0				15,0	
4	Comarella Marino	Cecco Chrsitian	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	N.P.	12,0				12,0	
5	Coppola Stefano	Alfeiri Eugenio	Peugeot 106 Rally	N2	10	N.P.	N.P.				10,0	
5	Reccagni Paolo	Maifredini Giovanni	Renault Clio RS	N3	N.P.	10,0	Rit.				10,0	
7	Caselli Nicolò	Faucci Simone	Renault Clio RS	N3	8	N.P.	N.P.				8,0	
7	Boschetti Alessandro	Garbini Giulia	Renault Clio RS	N3	N.P.	8,0	Rit.				8,0	
7	Rainer Cesare	Nideriaufner Viktor	Honda Civic	N3	N.P.	N.P.	8,0				8,0	
10	Anselmi Riccardo	Dondoli Massimo	Renault Clio RS	N3	6	N.P.	N.P.				6,0	
10	Bergomi Alessandro	Gregori Giordano	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	6,0	N.P.				6,0	
10	Tomasi Paolo	Silvi Luca	Honda Civic	N2	N.P.	N.P.	6,0				6,0	
13	Catalini Gabriele	Rossi Maicol	Peugeot 106 Rally	N1	5	N.P.	N.P.				5,0	
13	Tosos Matteo	Cazzador Daniele	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	N.P.	5,0				5,0	
15	Valdini Cristian	Quistini Andrea	Renault Clio RS	N3	N.P.	4,0	N.P.				4,0	
15	Pierulivo Gianfranco	Orzati Alessio	Citroen Saxo VTS	N2	4	N.P.	N.P.				4,0	
15	Bruschetta Gianluca	Ferrarelli Giuseppe	Renault Clio RS	N3	N.P.	N.P.	4,0				4,0	
18	Andreoli Ruben	Bonometti Luca	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	3,0	N.P.				3,0	
18	Martorella Paolo	Cerri Cristina	MG Rover 105 ZR	N1	3	N.P.	N.P.				3,0	
20	Cozzatti Stefano	Di Carlo Davide	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	2,0	N.P.				2,0	
20	Gonzo Francesco	Pintarelli Silvia	Renault Clio RS	N3	2	Rit.	Rit.				2,0	
22	Pasinetti Luca	Pinna Denis	Peugeot 106 Rally	N1	N.P.	1,0	N.P.				1,0	
22	Pierulivo Leonardo	Pierulivo Fabrizio	Fiat 600	N0	1	N.P.	N.P.				1,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT
GRUPPO N - 2 R.M.

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Angilletta Nicola	Berni Michael	Peugeot 106 Rally	N2	15	15,0	N.P.				30,0	
2	Stival Ivan	Pais De Libera Roberto	Renault Clio RS	N3	Rit.	6,0	12,0				18,0	
3	Comarella Marino	Cecco Chrsitian	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	N.P.	15,0				15,0	
4	Coppola Stefano	Alfeiri Eugenio	Peugeot 106 Rally	N2	12	N.P.	N.P.				12,0	
4	Reccagni Paolo	Maifredini Giovanni	Renault Clio RS	N3	N.P.	12,0	Rit.				12,0	
6	Caselli Nicolò	Faucci Simone	Renault Clio RS	N3	10	N.P.	N.P.				10,0	
6	Boschetti Alessandro	Garbini Giulia	Renault Clio RS	N3	N.P.	10,0	Rit.				10,0	
6	Rainer Cesare	Nideriaufner Viktor	Honda Civic	N3	N.P.	N.P.	10,0				10,0	
9	Anselmi Riccardo	Dondoli Massimo	Renault Clio RS	N3	8	N.P.	N.P.				8,0	
9	Bergomi Alessandro	Gregori Giordano	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	8,0	N.P.				8,0	
9	Tomasi Paolo	Silvi Luca	Honda Civic	N2	N.P.	N.P.	8,0				8,0	
12	Catalini Gabriele	Rossi Maicol	Peugeot 106 Rally	N1	6	N.P.	N.P.				6,0	
12	Toso Matteo	Cazzador Daniele	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	N.P.	6,0				6,0	
14	Valdini Cristian	Quistini Andrea	Renault Clio RS	N3	N.P.	5,0	N.P.				5,0	
14	Pierulivo Gianfranco	Orzati Alessio	Citroen Saxo VTS	N2	5	N.P.	N.P.				5,0	
14	Bruschetta Gianluca	Ferrarelli Giuseppe	Renault Clio RS	N3	N.P.	N.P.	5,0				5,0	
17	Andreoli Ruben	Bonometti Luca	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	4,0	N.P.				4,0	
17	Martorella Paolo	Cerri Cristina	MG Rover 105 ZR	N1	4	N.P.	N.P.				4,0	
19	Cozzatti Stefano	Di Carlo Davide	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	3,0	N.P.				3,0	
19	Gonzo Francesco	Pintarelli Silvia	Renault Clio RS	N3	3	Rit.	Rit.				3,0	
21	Pasinetti Luca	Pinna Denis	Peugeot 106 Rally	N1	N.P.	2,0	N.P.				2,0	
21	Pierulivo Leonardo	Pierulivo Fabrizio	Fiat 600	N0	2	N.P.	N.P.				2,0	
23	Mitia Mino	Pasqua Patrizia	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	1,0	N.P.				1,0	

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT
CLASSI A6 / K10

Automobile Club d'Italia SPORT

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Mondin Michele		Citroen Saxo VTS	A6	15	10,0	8,0				33,0	
2	Bennati Nicola	Bennati Diego	Peugeot 106 Rally	A6	10	N.P.	15,0				25,0	
3	Merzari Matteo	Corradini Ermanno	Citroen Saxo VTS	K10	Rit.	12,0	10,0				22,0	
4	Costantini Ivano	Bertasini Haianes	Peugeot 106 Rally	A6	N.P.	15,0	N.P.				15,0	
5	Ibba Piero	De Pinto Andrea	Peugeot 106 Rally	K10	12	N.P.	N.P.				12,0	
5	Pizzolato Nicola	Brovelli Edoardo	Fiat Punto Lit	K10	N.P.	N.P.	12				12,0	
7	Mazzelli Fabrizio	Gallizioli Fabio	Peugeot 106 Rally	A6	N.P.	8,0	N.P.				8,0	
8	Cappellati Rudi	Freschi Natascia	Peugeot 106 Rally	A6	N.P.	N.P.	6				6,0	

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT
CLASSI A8/K11/RGT

Automobile Club d'Italia SPORT

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Miele Mauro	Beltrame Luca	Bmw M3	A8	15	Rit.	Rit.				15,0	
1	Guerrato Massimo	Baggi Marco	Fiat Abarth 124 rally	RGT	N.P.	15,0	N.P.				15,0	
1	Bombieri Raffaele	Scardoni Paolo	Bmw M3	A8	N.P.	N.P.	15,0				15,0	

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT
CLASSI R1

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Rivia Simone		Suzuki Swift Sport	R1B	15	15,0	12,0				42,0	
2	Cogni Giorgio	Tumaini Andrea	Suzuki Swift Sport	R1B	12	10,0	15,0				37,0	
3	Pelle Roberto	Luraschi Giulia	Suzuki Swift Sport	R1B	10	12,0	Rit.				22,0	
4	Peloso Corrado	Iguera Massimo	Suzuki Swift Sport	R1B	8	N.P.	10,0				18,0	
5	Pollarolo Andrea	Bertonasco Marina	Suzuki Swift Sport	R1B	6	8,0	Rit.				14,0	
5	Parolaro Nicolas	Marchioni Gianluca	Suzuki Swift Sport	R1B	N.P.	6,0	8				14,0	
7	Cenedese Massimo	Simioni Roberto	Suzuki Swift Sport	R1B	N.P.	5,0	6				11,0	
8	Valdez Vargas J.	Riva Roberto	Suzuki Swift Sport	R1B	N.P.	4,0	Rit.				4,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017
COPPA ACI SPORT CLASSI R2

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Carella Andrea	Bracchi Enrico	Peugeot 208 R2	R2B	Rit.	15,0	15				30,0	
2	Saresera Gianluca	Taufer Daniel	Peugeot 208 R2	R2B	12	12,0	6,0				30,0	
3	Grani Lorenzo		Peugeot 208 R2	R2B	15	Rit.	10,0				25,0	
4	Andriolo Rudy	Saioni Andrea	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	12,0				12,0	
5	Oldani Marco	Calori Luca	Peugeot 208 R2	R2B	10	N.B.	N.B.				10,0	
5	Nember Graziano	Polonioli Morgan	Cityroen C2	R2B	N.B.	10,0	Rit.				10,0	
7	Valenti Maurizio	Pierulivo Fabio	Cityroen C2	R2B	8	N.B.	N.B.				8,0	
7	Ambrosini Filippo	Carrara Fabrizio	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	8,0	N.B.				8,0	
7	De Luna Andrea	Pozzo Denis	Opel Adam R2	R2B	N.B.	N.B.	8,0				8,0	
10	Rigali Marco	D'Alessandro Joe	Peugeot 208 R2	R2B	6	N.B.	N.B.				6,0	
10	Gnali Alessandro	Pasini Walter	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	6,0	N.B.				6,0	
12	Niboli Simone	Brunetti Battista	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	5,0	N.B.				5,0	
12	Zanotto William	Buccino Christian	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	5,0				5,0	
14	Toscana Christian	Cazzador Daniele	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	4,0	N.B.				4,0	
14	Spagolla Alberto	Berdin Francesco	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	4,0				4,0	
16	Tosini Guido	Scalfi Corrado	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	3,0	N.B.				3,0	
16	Piva Andrea	Pirollo Luigi	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	3,0				3,0	
18	Bigon Michele	Menegazzo Mattia	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	2,0				2,0	
18	Zuccato Niccolò	Tessaro Enrico	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	2,0	N.B.				2,0	
20	Invernici Mauro	Zanni Gabriele	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	1,0				1,0	
20	Falubba Zeno	Tonni Luca	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	1,0	N.B.				1,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017
COPPA ACI SPORT CLASSI R3

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Bottoni Federico	Ramacciotti Daiana	Renaulti Clio R3	R3C	10	10,0	12,0				32,0	
2	Benvenuti Paolo	Torielli Sara	Renaulti Clio R3	R3C	15	15,0	Rit.				30,0	
3	Ghegin Luca	Passeri Ivano	Renaulti Clio R3	R3C	N.P.	12,0	8				20,0	
4	Sorci Oscar		Renaulti Clio R3	R3C	6	5,0	6,0				17,0	
5	Scopel Roberto	Prevedello Andrea	Renaulti Clio R3	R3C	N.P.	N.P.	15,0				15,0	
6	Galullo Riccardo	Montauti Stefano	Renaulti Clio R3	R3C	12	N.P.	N.P.				12,0	
7	Carraro Mirko	Silotto Denis	Renaulti Clio R3	R3C	N.P.	N.P.	10,0				10,0	
8	Fiorenti Luca	Maifredini Giovanni	Renaulti Clio R3	R3C	8	N.P.	N.P.				8,0	
8	Bettoni Massimo	Marchesini Andrea	Renaulti Clio R3	R3C	N.P.	8,0	N.P.				8,0	
10	Zanini Ugo	Zambetti Roberto	Renaulti Clio R3	R3T	N.P.	6,0	N.P.				6,0	
11	Lovato Marco	Mosele Matteo	Renaulti Clio R3	R3C	5	N.P.	N.P.				5,0	
11	Bardin Gianni	Pascale Luca	Abarth 500	R3T	N.P.	N.P.	5,0				5,0	

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT
SUPER 1600 / A7

CLA

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Menegatti Paolo	Gambasin Matteo	Renault Clio S1600	S1600	Rit.	12,0	12,0				24,0	
2	Testa Paolo	Chionsini Michela	Renault Clio S1600	S1600	15	N.P.	N.P.				15,0	
2	Montini Nicholas	Belfiore Romano	Renault Clio S1600	S1600	N.P.	15,0	N.P.				15,0	
2	Vescovi Roberto	Guzzi Giancarla	Renault Clio S1600	S1600	N.P.	N.P.	15				15,0	
5	Serioli Gianbattista	Reboldi Falavio	Renault Clio Williams	A7	N.P.	10,0	N.P.				10,0	
5	Ceccato Vittorio	Tessaro Rudy	Renault Clio S1600	S1600	N.P.	N.P.	10				10,0	
7	Tregambe Alberto	Laffranchi Manuela	Renault Clio Williams	A7	N.P.	8,0	N.P.				8,0	
8	Antiga Luca	Grillo Fabio	Renault Clio Williams	A7	N.P.	N.P.	6				6,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017
COPPA ACI SPORT SUPER 2000-R4-R5

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Bianco Efrem	Lamonato Dino	Skoda Fabia	R5	N.P.	15,0	15				30,0	
2	Bondioni Ilario	Ungaro Elia	Skoda Fabia R5	R5	5	Rit.	12				17,0	
3	Gasperetti Federico	Ferrari Federico	Ford Fiesta R5	R5	15	N.P.	N.P.				15,0	
4	Catterina Ettore	Michi Daniele	Ford Fiesta	R5	N.P.	8,0	6,0				14,0	
5	Baccega Stefano	Oberti Luca	Ford Fiesta R5	R5	3	Rit.	10				13,0	
6	Michelini Rudy	Perna Michele	Ford Fiesta R5	R5	12	N.P.	N.P.				12,0	
6	Bergantino Giuseppe	Grimaldi Fabio	Ford Fiesta	R5	Rit.	12,0	Rit.				12,0	
8	Daprà Matteo		Skoda Fabia	S2000	Rit.	6,0	5,0				11,0	
9	Bettini Francesco	Avri Luca	Peugeot 208T16 R5	R5	10	N.P.	N.P.				10,0	
9	Niboli Gianluigi	Fenoli Manuel	Skoda Fabia	R5	N.P.	10,0	N.P.				10,0	
11	Santini Federico	Gabelloni Andrea	Fiat Abarth Punto	S2000	0	5,0	4,0				9,0	
12	Roveta Alberto	Gonella Nicolò	Skoda Fabia R5	R5	8	N.P.	N.P.				8,0	
12	Forato Amtonio	Gasparotto Ivan	Peugeot 208T16 R5	R5	Rit.	Rit.	8,0				8,0	
14	Oriella Paolo	Tommasini Sandra	Citroen DS3 R5	R5	6	Rit.	Rit.				6,0	
14	Erbetta Domenico		Peugeot 207 S2000	S2000	2	4,0	Rit.				6,0	
16	Liburdi Stefano	Colapietro Andrea	Peugeot 207 S2000	S2000	N.P.	2,0	3				5,0	
17	Volpi Andrea	Maffoni Michele	Ford Fiesta R5	R5	4	N.P.	N.P.				4,0	
18	Panato Tiziano	Zandonà Michele	Peugeot 207 S2000	S2000	N.P.	3,0	N.P.				3,0	
19	Gamba Walter	Maggio Giacinto	Peugeot 208T16 R5	R5	1	N.P.	N.P.				1,0	
19	Loda Rossano Albino	Piardi Marco	Peugeot 207 S2000	S2000	N.P.	1,0	N.P.				1,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT SCUDERIE

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->	41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->	05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->	9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->	117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->	334,58	389,89	301,34					
			Numero Verificati ->	77	104	87					
			Numero Arrivati ->	55	65	55					
	SCUDERIA	REGIONE	LICENZA							Totali	Validi
1	Movisport	Emilia Romagna		12		10,0				22,0	
2	Bluthunder Racing Italy	Lombardia		8	8,0	5,0				21,0	
3	Top Rally	Lombardia		6	12,0					18,0	
4	Power Car Team	Veneto			6,0	12,0				18,0	
5	BB Competition	Toscana		15						15,0	
5	Mirabella Mille Miglia	Lombardia			15,0					15,0	
5	Car Racing	Veneto				15				15,0	
8	Solferino Rally	Veneto			12,0					12,0	
9	Destra 4	Veneto		5	5,0	2				12,0	
10	La Superba	Piemonte		10						10,0	
11	Sport & Comunicazione	Veneto				8,0				8,0	
12	Motor Group	Veneto				6				6,0	
13	Meteco Corse	Piemonte		3	2,0					5,0	
14	Maranello Corse	Emilia Romagna		4						4,0	
14	DP Autosport	Veneto				4				4,0	
14	New Turbomark Rally T.	Sicilia			4,0					4,0	
17	Giesse Promotion	Lombardia				3				3,0	
17	Omega A.s.d	Veneto			3,0					3,0	
19	Xmotors	Veneto				1				1,0	
19	Leonessa Corse A.s.d.	Lombardia			1,0					1,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017
COPPA ACI SPORT UNDER 25

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Testa Giuseppe	Bizzocchi Massimo	Ford Fiesta WRC	WRC	15	15,0	15				45,0	
2	Grani Lorenzo	Lombardi Chiara	Peugeot 208 R2	R2B	12	Rit.	12,0				24,0	
3	Serena Filippo	Zoia Stefano	Bmw Mini Cooper Jcw	R1TN	10	10,0	N.P.				20,0	
4	Cogni Giorgio	Tumaini Andrea	Suzuki Swift Sport	R1B	8	6,0	6,0				20,0	
5	Mondin Michele		Citroen Saxo VTS	A6	6	8,0	5,0				19,0	
6	Ambrosini Filippo	Carrara Fabrizio	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	12,0	N.P.				12,0	
7	Spagolla Alberto	Berdin Francesco	Peugeot 208 R2	R2B	N.B.	N.B.	10,0				10,0	
8	Parolaro Nicolas	Marchioni Gianluca	Suzuki Swift Sport	R1B	N.P.	6,0	3				9,0	
9	Comarella Marino	Cecco Chrsitian	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	N.P.	8,0				8,0	
10	Cenedese Massimo	Simioni Roberto	Suzuki Swift Sport	R1B	N.P.	5,0	1				6,0	
11	Gonzo Francesco	Pintarelli Silvia	Renault Clio RS	N3	5	Rit.	Rit.				5,0	
12	Pierulivo Leonardo	Pierulivo Fabrizio	Fiat 600	N0	4	N.P.	N.P.				4,0	
12	Valdez Vargas J.	Riva Roberto	Suzuki Swift Sport	R1B	N.P.	4,0	Rit.				4,0	
12	Toso Matteo	Cazzador Daniele	Peugeot 106 Rally	N2	N.P.	N.P.	4,0				4,0	
15	Bruschetta Gianluca	Ferrarelli Giuseppe	Renault Clio RS	N3	N.P.	N.P.	2,0				2,0	

Automobile Club d'Italia SPORT

CLASSIFICA 2017 COPPA ACI SPORT
CLASSE WRC

Rally Campionato Italiano WRC

Posizione	Calendario ->		Località ->		41° Rally Elba (LI)	41° Rally Mille Miglia (BS)	33° R.della Marca (TV)	53° Rally del Friuli	37° Rally S.M.di Castrozza (TN)	36° R. Aci Como (CO)	PUNTI	
			Data ->		05/06-05	26/27-05	23/24-06	25/26 Agosto	08/09-09	20/21-10	TOTALI	
			Nr. Prove Speciali ->		9	10	9					
			Km. Prove Speciali ->		117,4	118,50	125,64					
			Km. Totali ->		334,58	389,89	301,34					
	Equipaggio		Numero Verificati ->		77	104	87					
			Numero Arrivati ->		55	65	55					
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.							Totali	Validi
1	Albertini Stefano	Fappani Danilo	Ford Fiesta WRC	WRC	15	15,0	15,0				45,0	
2	Fontana Corrado	Arena Nicola	Hyundai I20 WRC	WRC	8	10,0	10,0				28,0	
3	Porro Paolo	CargneluttiPaolo	Ford Focus WRC	WRC	10	6,0	6,0				22,0	
4	Miele Simone	Castiglioni David	Citroen DS3 WRC	WRC	12	8,0	Rit.				20,0	
5	Signor Marco	Bernardi Patrick	Ford Fiesta WRC	WRC	6	Rit.	12,0				18,0	
6	Testa Giuseppe	Bizzocchi Massimo	Ford Fiesta WRC	WRC	4	5,0	8				17,0	
7	Perico Alessandro	Turati Mauro	Ford Fiesta WRC	WRC	N.P.	12,0	N.P.				12,0	
8	"Pedro"	Baldaccini Emanuele	Hyundai I20 WRC	WRC	3	4,0	5				12,0	
9	Riolo Salvatore	Floris Alessandro	Ford Fiesta WRC	WRC	5	N.P.	N.P.				5,0	
10	Bancher Pierleonardo	Longo Giandomenico	Ford Fiesta WRC	WRC	N.P.	N.P.	4,0				4,0	
11	Mannoni Emauele	Zanella Flavio	Ford Fiesta WRC	WRC	2	N.P.	N.P.				2,0	

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2017

Trofeo Nazionale Conduttori di Raggruppamento

Classifica Provvisoria

Pos	1° CONDUTTORE	PRIORITA'	NAZIONALITA'	2° CONDUTTORE	NAZIONALITA'	SCUDERIA	MARCA	MODELLO	Raggruppamento	Gruppo		Cilindrata	Equipagg. Femm.	Over 60/Under 30	7° Rally delle Vallate Aretine	32° Sanremo Rally Storico	101° Targa Florio Historic Rally (1,5)	13° Campagnolo Rally Storico	7° Rally Lana Storico	22° Rally Alpi Orientali Historic	29° Elba Rally Storico (1,5)	12° Due Valli Historic Rally	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone	TOTALE	Gare Disputate
									CLASSE				TROFEI		12/03	02/04	23/04	28/05	25/06	27/08	24/09	15/10	PUNTI		P.TI VALIDI			
1	"LUCKY"	A	ITA	PONS Fabrizia	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	A	>2000		60	17	21		21	21				80	0	63	0	63	4
2	PATUZZO Nicola		ITA	MARTINI Alberto	ITA	Team Bassano	TOYOTA	Celica GT Four	4	Gr. A	A	>2000			11	17		1					29	0	29	0	29	3
	BOSSALINI Elia	A	ITA	GRANATA Francesco	ITA	Island Motor	PORSCHE	911 SCRS	4	Gr. B	B	>1600				14		11	4				29	0	29	0	29	3
4	BIANCHINI Marco	A	RSM	IMERITO Riccardo	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Rally 037	4	Gr. B	B	>1600						14					26	0	26	0	26	2
		A	RSM	DADERI DAIANA	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Rally 037	4	Gr. B	B	>1600							12									
5	PEDRETTI Giulio		ITA	CIRILLO Stefano	ITA	Team Bassano	FIAT	131 Abarth	4	Gr. A	A	>2000			14	1			10				27	0	26	0	26	4
			ITA	ANTONELLI Roberta	ITA	Team Bassano	BMW	M3	4	Gr. A	A	>2000						2										
6	PINZANO Corrado		ITA	ZEGNA Marco	ITA	Biella Corse	LANCIA	Delta Integrale	4	Gr. A	A	>2000							17				17	0	17	0	17	1
7	LOVISETTO Adriano		ITA	CRACCO Christian	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta Int. 16V	4	Gr. A	A	>2000						16					16	0	16	0	16	1
	ROSSI Maurizio	A	ITA	IMERITO Riccardo	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Delta	4	Gr. A	A	>2000			14	1			1				16	0	16	0	16	3
9	BOETTO Graziano		ITA	MANTOVANI Simona	ITA	Rally & Co.	OPEL	Kadett Gsi 16V	4	Gr. A	A	2000							15				15	0	15	0	15	1
10	LUISE Matteo	B	ITA	FERRO Melissa	ITA	Team Bassano	FIAT	Ritmo Abarth 130 Tc	4	Gr. A	A	2000						14					14	0	14	0	14	1
11	NODARI Paolo		ITA	NODARI Giulio	ITA	Palladio Historic	BMW	M3 E30	4	Gr. A	A	>2000						13					13	0	13	0	13	1
12	BARON Filippo		ITA	BRUNAPORTO Giovanni	ITA	Team Bassano	PEUGEOT	205 Gti	4	Gr. A	A	2000		30				12					12	0	12	0	12	1
13	FLORIO Luca		ITA	BASILE Alessio	ITA	Equipe Vitesse Asd	PEUGEOT	205 Gti	4	Gr. A	A	2000							12				12	0	12	0	12	1
	STASIA Maurizio		ITA	CAPPIO Claudio	ITA	All Motors	BMW	M3	4	Gr. A	A	>2000							12				12	0	12	0	12	1
	BIASIOTTO Andrea		ITA	LIZZI Paolo	ITA	Motor Group	BMW	M3 E30	4	Gr. A	A	>2000						10					10	0	10	0	10	1
16	RANDON Nicola		ITA	SPONDA Martina	ITA	Team Bassano	FIAT	Ritmo Abarth 130 Tc	4	Gr. A	A	2000						10					10	0	10	0	10	1
	TESTI Gianluca		ITA	BENVEGNU Marco	ITA	Team Bassano	BMW	318 Is E30	4	Gr. A	A	2000						10					10	0	10	0	10	1
	PERSINI Vito		ITA	GROSSO Matteo	ITA	Biella Motor team	PEUGEOT	205 Gti	4	Gr. A	A	2000							10				10	0	10	0	10	1
	SOAVE Fiorenza	B	ITA	ROSSI Elena	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo Abarth 130 Tc	4	Gr. A	A	2000	F	60	1	8							11	0	10	0	10	4
		B	ITA	DAL DOSSO Elsa	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo Abarth 130 Tc	4	Gr. A	A	2000	F	60				1										
		B	ITA	CRAGNAZ Laura	ITA	Rally Club Team	FIAT	Ritmo Abarth 130 Tc	4	Gr. A	A	2000	F	60					1									
20	GIBELLO Andrea		ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	Biella Motor team	FORD	Sierra Cosworth	4	Gr. A	A	>2000						1					9	0	9	0	9	2
			ITA	SOFFRITTI Massimo	ITA	Biella Motor team	FORD	Sierra Cosworth	4	Gr. A	A	>2000							8									
21	MANFRINATO Antonio	A	ITA	MANFRINATO Michele	ITA	Monselice Corse	SUBARU	Legacy Sedan	4	Gr. A	A	>2000		60				8					8	0	8	0	8	1
22	DE ROSSI Romeo Emilio		ITA	RANIERO Roberto	ITA	Palladio Historic	CITROEN	Visa Crono Ii	4	Gr. B	B	1600						6					6	0	6	0	6	1
	CRISTOFARO Corrado		ITA	PONTAROLLO Lor	ITA	Biella 4 Racing	PEUGEOT	205 Rally	4	Gr. A	A	1300		30					6				6	0	6	0	6	1
	GRIFFA Michele		ITA	GRIFFA Francesco	ITA		RENAULT	5 Gt Turbo	4	Gr. N	N	>2000		30					6				6	0	6	0	6	1
25	MANO Sergio		ITA	BARBERO Matteo	ITA	Meteco Corse	TOYOTA	Celica St 165	4	Gr. A	A	>2000			4								4	0	4	0	4	1
26	BAGGIO Paolo Maria	A	ITA	UGHETTI Corrado	ITA	Team Bassano	LANCIA	Rally 037	4	Gr. B	B	>1600		60				2					2	0	2	0	2	1
	ZANDONA' Damiano	B	ITA	STOPPA Simone	ITA	Team Bassano	RENAULT	R5 GT Turbo	4	Gr. A	A	2000			1			1					2	0	2	0	2	2
	ANDOLINA Michele		ITA	MORO Leo	ITA	New Turbomark	LANCIA	Delta Integrale	4	Gr. A	A	>2000							2				2	0	2	0	2	1
29	D'ACHILLE Stefano		ITA	FERRARIS Luca	ITA	Biella Motor team	FORD	Sierra Cosworth	4	Gr. A	A	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	BIANCO Riccardo		ITA	CELI Franco	ITA	Psg Rally Asd	FORD	Sierra Cosworth 4X4	4	Gr. A	A	>2000						1					1	0	1	0	1	1
	BOVA Luca		ITA	LECCA Giorgia	ITA	Turismotor's	PEUGEOT	309 GTI 16	4	Gr. N	N	2000				1							1	0	1	0	1	1
	COVARELLI Luca		ITA	BAZZANI Massimo	ITA	Romei Sport Team	RENAULT	R5 Gt Turbo	4	Gr. N	N	>1600			1								1	0	1	0	1	1
	DAL ZOVO Davide		ITA	BELTRAME Diego	ITA	Destra 4	PEUGEOT	309 Gti 16V	4	Gr. A	A	2000						1					1	0	1	0	1	1
	FASSINA Toni		ITA	VERDELLI Marco	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Rally 037	4	Gr. B	B	>1600		60		1							1	0	1	0	1	1
	MONTEMEZZO Andrea		ITA	FIORIN Andrea	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gsi 16V	4	Gr. A	A	2000						1					1	0	1	0	1	1
	NOBERASCO Gabriele	A	ITA	FERRARA Michele	ITA	Rally Club Team	BMW	M3	4	Gr. A	A	>2000				1							1	0	1	0	1	1
	ROSSI Gianguido		ITA	FRIGO Andrea	ITA	Team Bassano	FIAT	Uno Turbo	4	Gr. A	A	>2000		60				1					1	0	1	0	1	1
	RUBINI Giulio		ITA	GUARNIERI Niccolò	ITA	Monselice Corse	PEUGEOT	205 Rally	4	Gr. A	A	1300						1					1	0	1	0	1	1
	SIMONTACCHI Mauro	B	ITA	DALLA VIA Loris	ITA	Funny Team	RENAULT	R5 GT Turbo	4	Gr. A	A	2000		60	1								1	0	1	0	1	1
	ALESSI Fabio		ITA	DELLE VEDOVE Giuliano	ITA	Proracing	OPEL	Kadett Gsi 16V	4	Gr. A	A	2000							1				1	0	1	0	1	1
	BERGO Claudio		ITA	TROMBINI Maurizio	ITA	Biella Motor team	TOYOTA	Celica St 165	4	Gr. A	A	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	CHENTRE Elwis		ITA	CANEPA Andrea	ITA	New Driver'S Team	LANCIA	Delta Integrale	4	Gr. A	A	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	CRISTOFARO Fabio		ITA	PONTAROLLO Lorenzo	ITA	Biella Motor team	FORD	Sierra Cosworth	4	Gr. A	A	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	FRATTINI Ivo		ITA	ALBERTUZZI Simone	ITA	Easy Races	BMW	M3	4	Gr. A	A	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	MAROSO Ugo		ITA	MAROSO Riccardo	ITA	Biella 4 Racing	FIAT	Ritmo 130 Abarth	4	Gr. A	A	2000							1				1	0	1	0	1	1
1	VOLPATO Enrico		ITA	SORDELLI Samuele	ITA	Romazzana Rally Team	FORD	Escort Mk2 RS	3	GTS	4	2000			16	12		16	1				45	0	44	0	44	4
	RIMOLDI Roberto	B	ITA	GALLI Alberto	ITA	Rally & Co.	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000			12	13		19					45	0	44	0	44	4
		B	ITA	CAVAGNETTO Luigi	ITA	Rally & Co.	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000							1									
3	SUPERTI Marco	A	ITA	BRUNETTI Battista	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000				17			20				38	0	38	0	38	3
		A	ITA	GIANNONE Giacomo	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 Sc	3	GTS	4	>2000						1										
4	NEROBUTTO Tiziano		ITA	NEROBUTTO Francesca	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gt/e 2.0	3	TC	2	2000						19					37	0	37	0	37	2
			ITA	VARALE Patrick	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gt/e 2.0	3	TC	2	2000							18									
5	NUCCIO Giuseppe		ITA	DI SALVO Giuseppe	ITA	Rally Club Team	BMW	320 I	3	TC	2	2000			12			12					36	0	36	0	36	3
			ITA	DAFFARA Pier Giorgio	ITA	Rally Club Team	BMW	320 I	3	TC	2	2000							12									
6	FANTEI Fausto Pietro		ITA	NANNETTI Franco	ITA	Team Bassano	ALFA ROMEO	Alfa Sud Ti	3	TC	2	1600		60	14			12	7				33	0	33	0	33	3
7	DELLE COSTE Luca		ITA	REGIS MILANO Franca	ITA	Rally & Co.	FIAT	Ritmo 75	3	TC	2	1600		30	16			16					32	0	32	0	32	2
8	PETTINATO Concetto		ITA	PETTINATO Carlo	ITA	Team Bassano	FORD	Escort RS Mk II	3	TC	2	2000			14			1	10				32	0	31	0	31	4
			ITA	ROSSATO Matteo	ITA	Team Bassano	FORD	Escort RS Mk II	3	TC	2	2000				7												
9	CHIVELLI Luciano		ITA	CHIVELLI Lorena	ITA	Rally Club Team	FIAT	127 Sport	3	TC	2	1150		60		14		12					26	0	26	0	26	2
10	AMBROSOLI Luca	A	ITA	VIVIANI Corrado	ITA	Romazzana Rally Team	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000			21								21	0	21	0	21	1
	SOLFA Michele		ITA	SIGNORINI Gianleone	ITA	Omega	ALFA ROMEO	Alfetta Gtv	3	TC	2	>2000						12					21	0	21	0	21	2
			ITA	SALGARO Nicolo'	ITA	Omega	ALFA ROMEO	GTV 6	3	TC	2	>2000			9													
12	MARCORI Gian Marco		ITA	INNOCENTI Iacopo	ITA	Eventi Sport Racing	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000			18								18	0	18	0	18	1
13	FIORAVANTI Ivan	B	ITA	TORRICELLI Vincenzo	ITA	Team Bassano	FORD	Escort Rs	3	GTS	4	2000							17				17	0	17	0	17	1
	MIGLIARA Bruno		ITA	TOBALDO Oriella	ITA		OPEL	Ascona 400	3	GTS	4	>2000							17				17	0	17	0	17	1

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2017

Trofeo Nazionale Conduttori di Raggruppamento

Classifica Provvisoria

Pos	1° CONDUTTORE	PRIORITA'	NAZIONALITA'	2° CONDUTTORE	NAZIONALITA'	SCUDERIA	MARCA	MODELLO	Raggruppamento	Gruppo		Cilindrata	Equipagg. Femm.	Over 60/Under 30	7° Rally delle Vallate Aretine	32° Sanremo Rally Storico	101° Targa Florio Historic Rally (1,5)	13° Campagnolo Rally Storico	7° Rally Lana Storico	22° Rally Alpi Orientali Historic	29° Elba Rally Storico (1,5)	12° Due Valli Historic Rally	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone	TOTALE	Gare Disputate
									CLASSE				TROFEI		12/03	02/04	23/04	28/05	25/06	27/08	24/09	15/10	PUNTI		P.TI VALIDI			
	OSPEDALE Francesco		ITA	D'AGOSTINO Carlo	ITA	Rally Club Team	VOLKSWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600			1								17	0	17	0	17	2
			ITA	MANGUSO Antonio	ITA	Rally Club Team	VOLKSWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600							16									
	BARSANTI Pier Giorgio		ITA	FERRARI Federico	ITA	Costa Ovest Racing	FORD	Escort Mk2 RS	3	TC	2	2000		60	16								17	0	17	0	17	2
			ITA	POLLINI Cristian	ITA	Costa Ovest Racing	FORD	Escort Mk2 RS	3	TC	2	2000		60					1									
17	REGAZZO Antonio		ITA	ANNONI Luigi	ITA	Club 91 Squadra Corse	OPEL	Kadett Gt/E 2.0	3	TC	2	2000			8			8					16	0	16	0	16	2
	PITETTI Luca		ITA	GRASSONE Valentina	ITA	Meteco Corse	AUTOBIANCHI	A 112 Abart	3	TC	2	1150							16				16	0	16	0	16	1
	FASANA Massimo		ITA	BOSCO Piero	ITA	Meteco Corse	VOLKSWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600			12								17	0	16	0	16	4
			ITA	GENTILE Aldo	ITA	Meteco Corse	VOLKWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600				2												
			ITA	FACCHINETTI Massimo	ITA	Meteco Corse	VOLKSWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600						1										
			ITA	PIZZATO Raffaele	ITA	Meteco Corse	VOLKSWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600							2									
	GRASSI Francesco		ITA	SAMMICHELI Francesco	ITA	Emmetre Racing	FIAT	Ritmo 75	3	TC	2	1600		60				1					16	0	16	0	16	3
			ITA	VACCHI Franca	ITA	Emmetre Racing	FIAT	Ritmo 75	3	TC	2	1600		60	1													
			ITA	PELLEGRINO Ilario	ITA	Emmetre Racing	FIAT	Ritmo 75	3	TC	2	1600		60					14									
21	BERTELLI Marco		ITA	NERI Barbara	ITA	Scuderia Etruria	OPEL	Ascona 400	3	GTS	4	>2000			15								15	0	15	0	15	1
	MAGISTRO Manuel		ITA	ANCILLOTTI Marco	ITA	New Turbomark	OPEL	Kadett Gt/E 2	3	TC	2	2000							15				15	0	15	0	15	1
	BORLOTTI Simone		ITA	CAPILLI Federico	ITA	A.S.D. Scuderia XRT	FIAT	127 Sport	3	TC	2	1150				1							15	0	15	0	15	2
			ITA	BARBERA Roberto	ITA	A.S.D. Scuderia XRT	FIAT	127 Sport	3	TC	2	1150							14									
24	BENETTON Nicola		ITA	BENETTON Davide	ITA	Team Bassano	FIAT	127 Sport	3	TC	2	1150						14					14	0	14	0	14	1
	SEGNANA Stefano		ITA	SANTACATERINA Mirco	ITA	Team Bassano	VOLKSWAGEN	Golf Gti	3	TC	2	1600						14					14	0	14	0	14	1
	ZANETTI Pierluigi		ITA	BARBIERI Roberta	ITA	Team Bassano	OPEL	Ascona 2.0 Sr	3	TC	2	2000						14					14	0	14	0	14	1
27	ZANON Claudio		ITA	CRIVELLARO Maurizio	ITA	Team Bassano	PORSCHE	911 Sc	3	GTS	4	>2000						13					13	0	13	0	13	1
28	ASTESANA Fulvio		ITA	TORTONE Eraldo	ITA	Meteco Corse	FORD	Escort Mk2 RS	3	GTS	4	2000		60	12								12	0	12	0	12	1
	RUBINO Ezio		ITA	BOGLIACCINO Enrico	ITA	Winners Rally Team	FIAT	127 Sport	3	TC	2	1150				12							12	0	12	0	12	1
	PELLEGRINO Pierangelo		ITA	PERUZZI Davide	ITA	Eurospeed	FIAT	131 Abarth	3	GTS	4	2000			10			1	1				12	0	12	0	12	3
	PORTA Pier Luigi		ITA	MATE' Roberto	ITA	Rally & Co.	FORD	Escort Mk2 RS	3	TC	2	2000			2			2	8				12	0	12	0	12	3
	AMIONE Ettore		ITA	BIANCO FRANCESETTI Silvia	ITA	Nordovest Racing	VOLKSWAGEN	Golf Gti	3	TC	2	1600							12				12	0	12	0	12	1
	DI MARCO Michele		ITA	ZAMBELLI Francesco	ITA	Winners Rally Team	FIAT	127 CI	3	TC	2	1150							12				12	0	12	0	12	1
	LANFRANCHINI Simone		ITA	GALLI Alberto	ITA	Rally & Co.	PORSCHE	924 Carrera	3	GTS	4	>2000							12				12	0	12	0	12	1
35	GIUDICELLI Giuseppe Massimo	B	ITA	CABERLON Nicolas	ITA	Team Bassano	VOLKSWAGEN	Golf Gti	3	TC	2	1600		60	10			1					11	0	11	0	11	2
	PERRONE Bruno Antonio		ITA	ONGARO Roberto	ITA	Dolly Motorsport	FIAT	127 CL	3	TC	2	1150		60	1								11	0	11	0	11	2
			ITA	BETONASCO Marina	ITA	Dolly Motorsport	FIAT	127 CL	3	TC	2	1150		60					10									
37	AIVANO Flavio		ITA	QUAGLIA Matteo	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gt/E	3	TC	2	2000		30	10								10	0	10	0	10	1
	AMERIO Roberto		ITA	PIOVANO Enrico	ITA		VOLKWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600				10							10	0	10	0	10	1
	BATTISTOLLI Alberto		ITA	CAZZARO Luigi	ITA	Rally Club Team	FIAT	131 Abarth	3	GTS	4	2000		30				10					10	0	10	0	10	1
	GASPARI Enrico Alfonso		ITA	MARIN Nicolò	ITA	Team Bassano	FIAT	127 L	3	TC	2	1150						10					10	0	10	0	10	1
	PENNISI Rosario		ITA	BREGLIASCO Angelo	ITA	Team Bassano	AUTOBIANCHI	Abarth	3	TC	2	1150				10							10	0	10	0	10	1
	QUESTI Giacomo		ITA	MORINA Giovanni	ITA	3B Racing Club	OPEL	Kadett Gt/e 2.0	3	TC	2	2000						10					10	0	10	0	10	1
	CANOVA Stefano		ITA	ZANETTI Matteo	ITA	Biella Motor team	AUDI	Quattro	3	GTS	4	>2000							10				10	0	10	0	10	1
	GIUDICELLI Massimo		ITA	CABERLON Nicolas	ITA	Team Bassano	VOLKSWAGEN	Golf	3	TC	2	1600		60					10				10	0	10	0	10	1
45	LO PRESTI Beniamino		ITA	ZANELLA Flavio	ITA	Piloti Oltrepò	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000			8				1				9	0	9	0	9	2
46	AMANTI Maurizio		ITA	MASI Rita	ITA	Automobilistica Kinzica	TRIUMPH	TR 7	3	GTS	4	2000			8								8	0	8	0	8	1
	CECCONI Giuseppe		ITA	PARRINI Ilaria	ITA	Promoservice Team	FIAT	500	3	TC	2	1150		60	8								8	0	8	0	8	1
	PISCAGLIA Patrizio		ITA	ANGELINI Matteo	ITA	Portocervo Racing	VOLKSWAGEN	Golf Gti	3	TC	2	1600		60	8								8	0	8	0	8	1
	MARGARITO Paolo		ITA	ACCAROLI Marco	ITA	Novara Rally Group	FIAT	127 Sport	3	TC	2	1150							8				8	0	8	0	8	1
50	VALLE Luca		ITA	BERTOGLIO Cristiana	ITA	Biella Motor team	PORSCHE	911 Sc	3	T-GT	1-3	>2000							6				6	0	6	0	6	1
51	LORENZI Giovanni		ITA	PELLEGRINI Alessio	ITA		OPEL	Manta GTE	3	TC	2	2000			2			2	1				5	0	5	0	5	3
52	PATERNITI MARTELLO Gaetano		ITA	GALLO Erica	ITA	Biella Corse	AUTOBIANCHI	A112 Abarth	3	TC	2	1150		30		1		1	1				3	0	3	0	3	3
53	CODATO Pierluigi		ITA	BUSOLIN Federico	ITA	Scorzè Corse Historic Team	OPEL	Kadett Gt/e 1.9	3	TC	2	2000						2					2	0	2	0	2	1
	GARGANI Paolo		ITA	GIANNINI Adriano	ITA	Romei Sport Team	OPEL	Kadett Gt/E	3	TC	2	2000			2								2	0	2	0	2	1
	LOMBARDO Mauro		ITA	MERENDINO Rosario	ITA	CST Sport	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000		60	2								2	0	2	0	2	1
	LOVISETTO Danilo		ITA	FINO Ivan	ITA		OPEL	Kadett Gt/e 2.0	3	TC	2	2000						2					2	0	2	0	2	1
	MARCONCINI Gianfranco		ITA	FERRARELLI Giuseppe	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gt/e 2.0	3	TC	2	2000		60				2					2	0	2	0	2	1
	NICOLETTI Alessandro		ITA	ZANROSSO Luca	ITA	Rally Club Team	OPEL	Kadett Gt/e	3	TC	2	2000		30				2					2	0	2	0	2	1
	PIERUCCI Fabrizio		ITA	BUONAMANO Monica	ITA	Romei Sport Team	VOLKSWAGEN	Golf Gti	3	GTS	4	1600		60				2					2	0	2	0	2	1
	SALOMONE DONGARRA' Francesco		ITA	MARCUCCI Michele	ITA		VOLKSWAGEN	Golf GTI	3	TC	2	1600			2								2	0	2	0	2	1
	SAVIOLI Tiziano		ITA	BORGATO Paolo	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gt/e	3	TC	2	2000						2					2	0	2	0	2	1
	SIMONI Sandro		ITA	FIRMO Nicola	ITA	Team Bassano	OPEL	Kadett Gt/e 2.0	3	TC	2	2000						2					2	0	2	0	2	1
	CEDRATI Daniele		ITA	PERAZZI Riccardo	ITA	Rally & Co.	OPEL	Ascona	3	TC	2	2000		60					2				2	0	2	0	2	1
	FERRON Claudio		ITA	CUAZ Francesco	ITA	Winners Rally Team	OPEL	Kadett Gt/E 2	3	TC	2	2000							2				2	0	2	0	2	1
	PASTRONE Paolo		ITA	MIGLIORE Paola	ITA	Meteco Corse	OPEL	Kadett Gt/E 1,9	3	TC	2	2000							2				2	0	2	0	2	1
	VOLTOLINI ARCHETTI Massimo	A	ITA	CORSINI Alessandro	ITA		PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000			1								2	0	2	0	2	2
		A	ITA	MORELLI Giuseppe	ITA	Bresciarally Team	PORSCHE	911 Sc	3	GTS	4	>2000						1										
67	DELLE COSTE Luca		ITA	REGIS Franca	ITA	Rally & Co.	FIAT	Ritmo 75	3	TC	2	1600		30					1				1	0	1	0	1	1
	ROSSI Sandro		ITA	SANFRANCESCO Francesco	ITA	Eurospeed	FIAT	127 CI	3	TC	2	1150							1				1	0	1	0	1	1
	PAGELLA Maurizio		ITA	BREA Roberto	ITA	Sc. Dei Rododendri H.R.	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000		60		1							1	0	1	0	1	1
	BOLLINI Germano		RSM	CECCOLI Daniele	RSM		FORD	Escort Mk2 RS	3	GTS	4	2000		60	1								1	0	1	0	1	1
	BONINSEGNA Cristian		ITA	FRASSON Marina	ITA	Team Bassano	FIAT	131 Abarth	3	GTS	4	2000						1					1	0	1	0	1	1
	BUCCI Riccardo	B	ITA	'MICKY'' --	ITA	Scuderia Malatesta	ALFA ROMEO	Alfetta Gtv	3	TC	2	2000		60	1								1	0	1	0	1	1
	DE BELLIS Riccardo		ITA	ALICERVI Filippo	ITA	Scuderia Etruria	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000			1								1	0	1	0	1	1
	FRANCHIN Marco Carlo		ITA	FRANCHIN Mattia	ITA	Palladio Historic	ALFA ROMEO	Alfetta Gtv	3	TC	2	2000						1					1	0	1	0	1	1

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2017

Trofeo Nazionale Conduttori di Raggruppamento

Classifica Provvisoria

Pos	1° CONDUTTORE	PRIORITA'	NAZIONALITA'	2° CONDUTTORE	NAZIONALITA'	SCUDERIA	MARCA	MODELLO	Raggruppamento	Gruppo		Cilindrata	Equipagg. Femm.	Over 60/Under 30	7° Rally delle Vallate Aretine	32° Sanremo Rally Storico	101° Targa Florio Historic Rally (1,5)	13° Campagnolo Rally Storico	7° Rally Lana Storico	22° Rally Alpi Orientali Historic	29° Elba Rally Storico (1,5)	12° Due Valli Historic Rally	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone	TOTALE	Gare Disputate
									CLASSE				TROFEI		12/03	02/04	23/04	28/05	25/06	27/08	24/09	15/10	PUNTI		P.TI VALIDI			
	IMMOVILLI Gianluca		ITA	MARCHI Elisa	ITA	Movisport	BMW	323 E 21	3	TC	2	>2000						1					1	0	1	0	1	1
	MARZEGAN Vittorio		ITA	PERTEGATO Moreno	ITA	Palladio Historic	FIAT	127 CI	3	TC	2	1150		60				1					1	0	1	0	1	1
	RIGHI Eraldo		RSM	BARTOLINI Francesco	RSM	Scuderia Maranese	ALFA ROMEO	GTV 6	3	TC	2	>2000			1								1	0	1	0	1	1
	TIRONE Pietro		ITA	OBERTI Giulio	ITA	Team Bassano	PORSCHE	911 SC	3	GTS	4	>2000				1							1	0	1	0	1	1
	TONELLI Andrea		ITA	DEBBI Roberto	ITA	Scuderia Movisport	FORD	Escort Mk2 RS	3	GTS	4	2000			1								1	0	1	0	1	1
	VALENTE Edoardo		ITA	BOSCO Piero	ITA	Team Bassano	PORSCHE	930 Turbo	3	GTS	4	>2000		60				1					1	0	1	0	1	1
	VEZZU Luca		ITA	ORIETTI Michele	ITA	Monselice Corse	VOLKSWAGEN	Golf Gti	3	TC	2	1600						1					1	0	1	0	1	1
	BOTTI Andrea		ITA	TEDESCHI Ruggiero	ITA	Pavia Rally	LANCIA	Beta Montecarlo	3	GTS	4	2000							1				1	0	1	0	1	1
	CRAVERO Mario		ITA	RICCA Oddino	ITA	Meteco Corse	FIAT	127	3	TC	2	1150		60					1				1	0	1	0	1	1
	LABOISSE Marc		ITA	LABOISSE Stephanie	ITA	Rally & Co.	PORSCHE	911 Sc	3	GTS	4	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	MASSA Enrico		ITA	DOGLIO Valentina	ITA	Meteco Corse	OPEL	Ascona	3	TC	2	2000							1				1	0	1	0	1	1
	PAIUSCO Sergio		ITA	BELLONI Simone	ITA	Scaligera Rally	FORD	Escort	3	TC	2	1600							1				1	0	1	0	1	1
	SIMONATO Guiseppe Fr		ITA	GAMBA Gianpiero	ITA	Eurocargo Rally Raid	FIAT	127	3	TC	2	1150							1				1	0	1	0	1	1
1	SALVINI Alberto	A	ITA	TAGLIAFERRI Davide	ITA	Piacenza Corse Autostoriche	PORSCHE	911 Carrera RSR	2	GTS	4	>2000			19	14		21	1				55	0	54	0	54	4
2	BERTINOTTI Marco		ITA	RONDI Andrea	ITA	Rally & Co.	PORSCHE	911 RSR	2	GTS	4	>2000			8			15	18				41	0	41	0	41	3
3	NEGRI Davide	A	ITA	COPPA Roberto	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 Rs	2	GTS	4	>2000						18	21				39	0	39	0	39	2
4	FINATI Maurizio	B	ITA	CODOTTO Martina	ITA	Rally Club Team	FIAT	Abarth 124 Rally	2	GTS	4	2000			15	11		6	1				33	0	32	0	32	4
5	COSTENARO Giorgio		ITA	MARCHI Sergio	ITA	Team Bassano	LANCIA	Stratos HF	2	GTS	4	>2000			16			9					25	0	25	0	25	2
6	RIGHI Rino		ITA	IACOLUTTI Mauro	ITA	Rally Club Sandro Munari	FORD	Escort Rs	2	TC	2	2000		60	10			12					22	0	22	0	22	2
7	BIANCO Cesare		ITA	CASAZZA Stefano	ITA	Turismotor's	FIAT	Abarth 124 Rally	2	GTS	4	2000		60	8				10				19	0	19	0	19	3
			ITA	CASAZZA Stefano	ITA	Turismotor's	RENAULT	12 Gordini	2	TC	2	1600		60		1												
8	DA ZANCHE Lucio	A	ITA	VEZZOLI Egle	ITA	Sc. Dei Rododendri H.R.	PORSCHE	911 S	2	GTS	4	>2000				17							17	0	17	0	17	1
9	PRINA MELLO Luca		ITA	FERRARIS POTINO Margherita	ITA	Eurospeed	BMW	2002 Tii	2	TC	2	2000		30				1					16	0	16	0	16	2
			ITA	FERRARIS POTINO Margherita	ITA	Eurospeed	PORSCHE	911	2	GTS	4	>2000		30					15									
10	CESARINI Davide		ITA	GABRIELLI Mirco	ITA	San Marino	FORD	Escort Rs 1600	2	TC	2	2000						14					14	0	14	0	14	1
	GRAGLIA Bruno		ITA	BARBERO Roberto	ITA	Dolly Motorsport	FIAT	Abarth 124 Rally	2	GTS	4	2000		60	10	3			1				14	0	14	0	14	3
12	SBALCHIERO Nereo	A	ITA	MOLON Elia	ITA	Destra 4	PORSCHE	911 Carrera Rs	2	GTS	4	>2000						12					12	0	12	0	12	1
	SALIN Nicola		ITA	PROTTA Paolo	ITA	Rally & Co.	LANCIA	Fulvia HF	2	GTS	4	1600		30		2			10				12	0	12	0	12	2
	ESPEN Francesco		ITA	CANALE Anna	ITA		LANCIA	Fulvia Coupe' 1,3	2	GTS	4	1600		60					12				12	0	12	0	12	1
15	PAGELLA Maurizio		ITA	BREA Roberto	ITA	Sc. Dei Rododendri H.R.	PORSCHE	911 SC	2	GTS	4	>2000		60	11									11	0	11	0	11	1
	VICARIO Dino		ITA	FRASSON Marina	ITA	Rally & Co.	FORD	Escort Mk1 RS	2	TC	2	2000			1				10				11	0	11	0	11	2
17	PARISI Umberto		ITA	SEGA Alessia	ITA	Sc. Dei Rododendri H.R.	PORSCHE	911 S	2	GTS	4	>2000				10							10	0	10	0	10	1
	PIANEZZOLA Gianfranco		ITA	TINAZZO Mirko	ITA	Team Bassano	ALFA ROMEO	Alfetta Gt	2	TC	2	2000						10					10	0	10	0	10	1
19	DAL CORSO Paolo		ITA	DESTRO Filippo	ITA	Team Bassano	OPEL	Ascona A Sr	2	TC	2	2000						8					8	0	8	0	8	1
	VACCANI Fabrizio		ITA	SEVERINO Giorgio	ITA	Team Bassano	LANCIA	Fulvia Coupe'	2	GTS	4	1600				8							8	0	8	0	8	1
21	BASAGNI Marcello		ITA	GOSTINELLI Mario	ITA	Chimera Classic Motor	FIAT	X 1/9	2	T/GT	1_3	1600		60	6									6	0	6	0	6	1
	FALCHETTI Ettore		ITA	MISCHI Emanuele	ITA	Squadra Piloti Senesi	RENAULT	Alpine A110	2	GTS	4	1600		60	6									6	0	6	0	6	1
	FERRARI Alessandro		ITA	COMELLATO Piero	ITA	Palladio Historic	LANCIA	Fulvia 1.6 Hf	2	GTS	4	1600						6					6	0	6	0	6	1
24	GIOVANNELLI Roberto		ITA	ROVERE Isabella	ITA	Team Bassano	PORSCHE	911 Rs	2	GTS	4	>2000		60				2	1				3	0	3	0	3	2
	MARCHETTO Stefano		ITA	HERBET Paolo	ITA	Team Bassano	OPEL	Ascona	2	TC	2	2000							3				3	0	3	0	3	1
26	ARENA Claudio		ITA	GENNARO Pietro	ITA	Scaligera Rally	FIAT	Abarth 124 Rally	2	GTS	4	2000		60	2								2	0	2	0	2	1
	MUCCIOLI Graziano		RSM	ZUMELLI Luisa	RSM	Team Bassano	PORSCHE	911 Carrera Rs	2	GTS	4	>2000		60				2					2	0	2	0	2	1
28	CAPORALE Ermanno		ITA	CALIGARIS Alberto	ITA	Nord Piemonte	LANCIA	Fulvia Coupe'	2	GTS	4	1600							1				1	0	1	0	1	1
	ACCONCIAIOCO Mirko		ITA	DEMONTE Andrea	ITA	Piacenza Corse Autostoriche	PORSCHE	911 S	2	GTS	4	>2000				1							1	0	1	0	1	1
	BASSO Giampaolo		ITA	ZANNONI Francesco	ITA	Team Bassano	PORSCHE	911	2	GTS	4	>2000		60				1					1	0	1	0	1	1
	BRAGAGNI Ennio		ITA	PIGOLOTTI Alessandro	ITA	Chimera Classic Motor	PORSCHE	911 RS	2	GTS	4	>2000			1								1	0	1	0	1	1
	CASSINA Marco		ITA	ARNOLETTI Marco	ITA		LANCIA	Zagato	2	GTS	4	1600							1				1	0	1	0	1	1
	FORTI Erminio		ITA	BORINI Enzo	ITA	Rally & Co.	PORSCHE	911	2	GTS	4	>2000							1				1	0	1	0	1	1
	FRASSATI Gualtiero		ITA	VIOLA Andrea	ITA	Biella Corse	CHRYSLER	Simca 1000 Ral	2	TC	2	1600		60					1				1	0	1	0	1	1
1	DELL'ACQUA Marco	B	ITA	PAGANONI Emanuele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	1	Gr. U	U	>1600			12	15		15					42	0	42	0	42	3
2	GIULIANI Massimo	B	ITA	SORA Claudia Maria	ITA	Rally Club Team	LANCIA	Fulvia Coupè Hf	1	Gr. U	U	1300			13	11		11	13				48	0	37	0	37	4
3	PARISI Antonio	B	ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	Sc. Dei Rododendri H.R.	PORSCHE	911 S	1	Gr. U	U	>1600		60	1	12		12					25	0	25	0	25	3
4	SAVIOLI Marco	B	ITA	FAILLA Alessandro	ITA	Team Bassano	BMW	2002 TI	1	Gr. U	U	>1600			15	1		1					17	0	17	0	17	3
5	PARDI Fabrizio		ITA	PIERI Luca	ITA	Nord Piemonte	LANCIA	Fulvia HF Rally	1	Gr. U	U	1300		60	3	1							14	0	14	0	14	3
			ITA	AZZINNARI Veronica	ITA	Nord Piemonte	LANCIA	Fulvia HF Rally	1	Gr. U	U	1300		60					10									
6	CAPSONI Luigi	B	ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	Team Bassano	RENAULT	Alpine A110	1	Gr. U	U	1300		60	10			1	1				12	0	12	0	12	3
7	DELL'ACQUA Marco	B	ITA	PAGANONI Emanuele	ITA	Rally Club Team	PORSCHE	911 S	1	Gr. U	U	>1600							10				10	0	10	0	10	1

SCUDERIE:

= Scuderia e concorrente regolarmente iscritti al campionato secondo l'art. 8.5.9 RDS

= Scuderia e/o conduttore ammesso d'ufficio ma privi di formalizzazione

Iscrizione da formalizzare

Elaborazione dati CRONO CAR SERVICE

CLASSIFICHE TROFEI MONOMARCA

SUZUKI RALLY CUP

1. Rivia 48 punti; 2. Cogni 42; 3. Pellé 25; 4. Peloso 22;
5. Pollaiolo, Parolaro 14; 7. Cenedese 11; 8. Valdez Vargas 4.

TROFEO ABARTH 124 RALLY SELENIA

1. Andolfi 75 punti; 2. Riolo 33; 3. Gache, Nicelli 18.

MICHELIN Rally CUP

				I° GIRONE				II° GIRONE				
ASSOLUTA	Cognome	Nome	Auto	Rally Elba	Rally mille miglia	Rally Della Marca	TOT 1° GIRONE	Rally Alpi Orientali	Rally San Martino	Trofeo Aci Como	TOT 2° GIRONE	TOT. ASS.
1°	Albertini	Stefano	Fiesta WRC	30	30	30	65					
2°	Porro	Paolo	Focus WRC	23	23	15	51					
3°	Signor	Marco	Fiesta WRC	20	5	23	48					
4°	Testa	Giuseppe	Fiesta WRC	17	20	20	45					
5°	Bianco	Efrem	Skoda Fabia R5		17	17	34					
6°	Daprà	Matteo	Skoda Fabia S2000		13	11	24					
7°	Oriella	Paolo	DS3 R5	13	5	5	23					
8°	Bergantino	Giuseppe	Fiesta R5		15	5	20					
9°	Soppa	Ezio	Evo 9 N4	6	7	7	19					
10°	Erbetta	Domenico	207 S2000	9	5	5	19					
11°	Santini	Federico	Abarth Punto S2000		9	9	18					
12°	Carella	Andrea	208 R2		11	6	17					
13°	Grani	Lorenzo	208 R2	7	5	5	17					
14°	Gasperetti	Federico	Fiesta r5	15			15					
15°	Forato	Antonio	208 r5			13	13					
16°	Baccega	Stefano	Fiesta R5	11			11					
17°	Menegatti	Paolo	Clio S1600		6	5	11					

Rally del Friuli Venezia Giulia
53° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it
25-26 agosto 2017

22° Rally
ALPI ORIENTALI HISTORIC
Gemona del Friuli - Cividale del Friuli - Italia
25 | 26 AGOSTO 2017

protagonisti & carriere

LE SCHEDE DI ALCUNI PROTAGONISTI ANNUNCIATI DELLA STAGIONE

STEFANO ALBERTINI

NATO IL : Gavardo (Brescia) il 28 settembre 1986
DEBUTTO : 1999 (karting) 2007 (rally)
2005 3° classificato Campionato Europeo Karting
2008 9° classificato JWRC
2009 2° classificato classe R3C - Trofeo Rally Asfalto
2° classificato Trofeo Renault Clio Top
2010 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° classificato Trofeo Renault Clio Top
1° assoluto Rally di Scorzé
2011 2° classificato 2WD - IRC
2012 3° classificato Campionato Italiano Rally
2013 12° classificato Campionato Italiano Rally
2014 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
2015 6° classificato Campionato Italiano Rally
2016 7° classificato Campionato Italiano WRC

STEFANO BACCEGA

NATO A: ??? il 08 ottobre1990
DEBUTTO: 2009
2010 13° assoluto Ronde delle Pertiche
2011 13° assoluto Circuito di Cremona
2° classe S1600 Trofeo AC Como
2012 2° assoluto Rally Città di Varallo
5° assoluto Barelli Ronde
7° assoluto Coppa Valtellina
7° assoluto Rally Città di Torino
10° assoluto rally Ronde del Ticino
2013 5° classe R3 Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
13° assoluto Rally Città di Torino
14° assoluto Ronde Città dei Mille
2014 2° assoluto Rally Alta Val di Cecina
5° assoluto Rally dei Laghi
5° assoluto Ronde Città dei Mille
8° assoluto Rally Città di Torino
2015 3° classificato “indipendenti” - Camp. Italiano Rally
2016 8° classificato Campionato Italiano Rally

GIUSEPPE BERGANTINO

NATO A: ??? il 12 gennaio 1984
DEBUTTO: 2004
2009 2° assoluto rally del Golfo
3° assoluto Rally Casarano
2013 1° assoluto Rally Porta del Gargano
2014 1° assoluto Rally Porta del Gargano
4° assoluto Ronde Sperlonga
3° assoluto Rally San Giuliano del Sannio
2015 1° classificato Trofeo Rally Nazionali 5^ zona
2016 1° classificato Campionato Regionale 8^ zona
1° classificato Campionato Regionale 9^ zona
1° classificato Campionato Regionale 3^ zona
3° assoluto Ronde Sperlonga
3° classificato Trofeo Italia R5-Motor Show Bologna

EFREM BIANCO

NATO A: Schio (Vicenza), il 12 aprile 1969
DEBUTTO: 1989
1990: 3° classificato Trofeo Peugeot 205 Rally
1992: 4° classificatoTrofeo Peugeot 309
2006: 2° assoluto Rally Prealpi Trevigiane
3° assoluto Ronde di Arzignano
2007: 1° classificato Coppa Italia Rally
2008: 1° assoluto Rally Bellunese
2010: 3° assoluto Rally Città di Schio
2011: 8° assoluto Rally App. Reggiano
9° assoluto Rally della Marca
2012: 8° assoluto Rally della Marca
2013: 5° assoluto Rally della Marca
4° assoluto Ronde del Grifo
2014 5° classificato Campionato Italiano WRC
2015 8° classificato Campionato Italiano WRC
2016 5° classificato Campionato Italiano WRC

CORRADO FONTANA

NATO A : Como il 16 agosto 1974
DEBUTTO : 1993

1993 1° assoluto cat. debuttanti Trofeo Fiat Cinquecento
1995 6° assoluto Rally Carmagnola
1996 6° assoluto Rally Valle d'Aosta
2° assoluto Rally dei Fiori
1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
1997 1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
12° assoluto (2. di 2 RM) Rally Sanremo
6° assoluto (3. di 2 RM) Rally Targa Florio
1° classificato Coppa CSAI Under 25 – Camp. Italiano Rally
1998 8 assoluto Rally Deutschland
3° assoluto Rally Coppa Valtellina
5° assoluto Rally di Monza
1999 2° assoluto Rally Città di Como
2000 20° assoluto Rally Valle d'Aosta
2001 7°classificato JWRC
2002 1° classificato International Rally Cup
2003 1° classificato Trofeo Italiano Rally
2004 2° classificato Trofeo Italiano Rally
2005 1° classificato International Rally Cup
2006 1° classificato International Rally Cup
1° assoluto Trofeo AC Como
2007 6° classificato Campionato Europeo Rally
2008 4° classificato Campionato Europeo Rally
2009 3° classificato Campionato Europeo Rally
2010 6° classificato Campionato Europeo Rally
2011 4° classificato Trofeo Rally Asfalto
2012 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
2013 1° classificato IRCup
2014 2° classificato IRCup
2015 1° classificato IRCup
2016 6° classificato Campionato Italiano WRC

RUDY MICHELINI

NATO A : Lucca il 13 maggio 1978
DEBUTTO: 1998

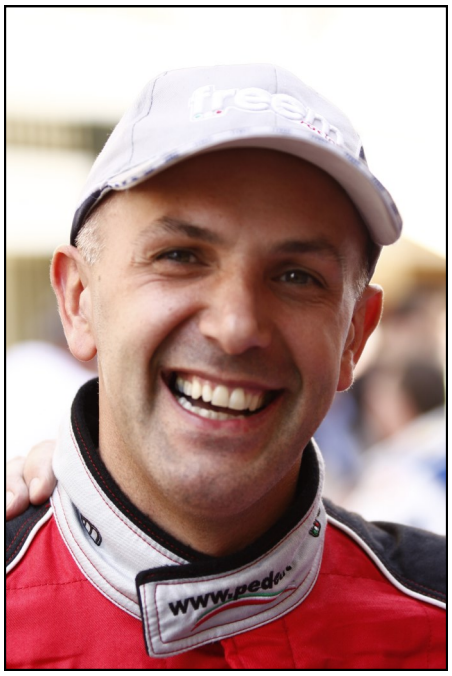
2004 1° classificato Coppa Italia VI zona
1° classificato Trofeo MG Rover VI zona
2005 3° assoluto Rally del Carnevale
3° assoluto Coppa Città di Lucca
3° assoluto Trofeo Maremma
2006 1° classificato under 30 Trofeo Peugeot
2° classificato Trofeo Peugeot Top
5° assoluto Rally della Fettunta
2007 1° assoluto Coppa Città di Lucca
10° assoluto Rally Valle d'Aosta
2008 1° classificato Coppa CSAI S1600 Trofeo Rally Asfalto
2009 8° classificato Campionato Italiano Rally
2010 14° classificato Campionato Italiano Rally
2011 2° classificato Trofeo Rally Asfalto - girone B
1° assoluto Coppa Città di Lucca
2012 2° classificato Citroën Racing Trophy
1°assoluto Trofeo Maremma
1° assoluto Renault Rally Event
2013 1° classificato Trofeo Renault Clio-IRCup
2014 11° classificato Campionato Italiano Rally
1° assoluto Rally Città di Pistoia
1° assoluto Coppa Città di Lucca
2° assoluto Rally Valdinievole
3° assoluto Rally Il Ciocchetto
2015 3° classificato IRCup
2° assoluto Rally il Ciocco e Valle del Serchio
2° Assoluto Ralle Elba
2016 7° classificato IRCup
1° assoluto Rally RAAB
1° assoluto Trofeo Maremma

SIMONE MIELE

NATO A: Milano il 03 luglio 1988
DEBUTTO: 2007

2008 2° assoluto Rally Città Giardino
5° assoluto Rally Città di Torino
2009 5° assoluto Ronde Città Giardino
2010 3° assoluto Ronde Città di Varallo
5° assoluto Rally int.le dei Laghi
2011 3° assoluto Rally della Valsangone
6° assoluto Rally d'Inverno
8° assoluto Ronde di Albenga
2012 6° assoluto Rally 111 minuti
8° assoluto Rally int.le dei Laghi
7° assoluto Ronde dei Leoni
2013 1° assoluto Rally Colli di Luni
4° assoluto Rally int.le dei Laghi
7° assoluto Ronde del Sebino
2014 7° classificato Trofeo Rally Asfalto
2015 1° classificato Trofeo Rally Nazionali 1^ zona
2016 1° classificato Trofeo Rally Nazionali 1^ zona
11° classificato Campionato Italiano WRC

LUCA PEDERSOLI



NATO A: Lavarno (Brescia) il 16 marzo 1971
DEBUTTO : 1996

1997 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento
1998 1° Trofeo Privati - Camp. Italiano Rally
2000 7° assoluto Targa Florio
2001 1° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
2002 4° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
3° classificato Trofeo Fiat Abarth S1600
2003 13° classificato Campionato Europeo Rally
2004 2° classificato Campionato Europeo Rally
2009 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Ronde Soave e Durello
2010 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
2011 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
2012 10° assoluto Rally Italia Sardegna
11° assoluto Monza Rally Show
2013 2° assoluto Monza Rally Show-Auto Storiche
2014 2° classificato Campionato Italiano WRC
2015 1° assoluto Monza Ronde-Vedovati
2016 2° classificato Campionato Italiano WRC

MASSIMO “PEDRO” PREDRETTI

NATO A : Brescia il 23 aprile 1967
DEBUTTO : ???
2011 1° assoluto Rally du Var Historique
2012 2° classificato cat. E - ERC Historic
2013 1° classificato cat. E - ERC Historic
2014 5° classificato Camp. Italiano Rally Auto Storiche
2015 1° classificato cat. 4 - ERC Historic
2016 1° classificato cat. 4 - ERC Historic
2° classificato 4° ragg. Camp. Italiano Rally Auto Storiche

PAOLO PORRO

NATO A: Como il 01 marzo 1975
DEBUTTO : 1998
1998 2° classificato Trofeo Citroen Saxo
2004 1° classificato Coppa CSAI 2 Ruote Motrici Tr. Rally Asfalto
2006 1° classificato Coppa CSAI S1600 Trofeo Naz. Asfalto
2007 8° classificato Trofeo Nazionale Asfalto
2008 3° classificato Trofeo Nazionale Asfalto
2009 4° classificato Trofeo Rally Asfalto
2010 4° classificato Trofeo Rally Asfalto
2011 1° assoluto Ronde del Maury
2° assoluto Rally della Marca
3° assoluto Rally del Casentino
3° assoluto Trofeo AC Como
3° assoluto Rally Valle d’Aosta
4° assoluto Rally Valli Cuneesi
2012 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
2013 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
2014 4° classificato Campionato Italiano WRC
2015 4° classificato Campionato Italiano WRC
2016 3° classificato Campionato Italiano WRC

FELICE RE

Nato a Saronno (Varese) il 30 marzo 1962
DEBUTTO : 1984
1993 1° classificato Coppa Italia II zona
1996 1° classificato Coppa Italia II zona
1997 6° classificato Camp. Italiano Due Litri
1998 5° classificato Camp. Italiano Due Litri
1999 6° classificato Camp. Italiano Due Ruote Motrici
2001 4° ass. Rally Valle d'Aosta
2° ass. Rally del Molise
2002 5° gr. N Rally Marca Trevigiana
3° gr. N Rally Valli Pordenonesi
5° gr. N Rally San Crispino
2003 4° classificato Trofeo Rally
2004 3° classificato Trofeo Rally
2005 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
2006 8° classificato Trofeo Rally Asfalto
2008 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
2009 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
2010 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
2011 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
2012 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
2013 2° classificato IRCup
2014 1° classificato IRCup
2015 3° classificato Lombardia Ronde Cup
2016 10° classificato IRCup

LUCA ROSSETTI

NATO A : Pordenone il 24 marzo 1976
DEBUTTO : 1998

2000 1° Under 25 Rally Isola d'Elba
2001 1° classificato Coppa Italia 4^ Zona
1° classificato Trofeo Peugeot 106 Nord Est
1° classificato Camp. Friuli Ven. Giulia
3° classificato Trofeo Peugeot 106 - Trofeo Rally
1° assoluto Peugeot 106 Top Rally - Motorshow
2002 2° assoluto Gr.N Rally 1000 Miglia
2° assoluto Rally Marca
2° assoluto Rally Valli Pordenonesi
6° assoluto Rally Alpi Orientali
3° assoluto Rally Bassano
2° assoluto 2RM Rally 7 Comuni
4° assoluto Rally Prealpi Trevigiane
2° assoluto cl. A7 Rally San Crispino
1° assoluto Aviano Rally Ronde
2003 4° classificato Coppa Csai Super 1600 C.I.R.
1° assoluto Aviano Rally Ronde
1° assoluto Rally Ciocchetto
2004 13° assoluto Rally Montecarlo
9° classificato Campionato Italiano Rally
2005 1° assoluto Coppa CSAI 2 RM gr. N - Camp. It. Rally
2006 2° classificato Tr. Naz. S1600-Camp. Italiano Rally
2007 2° classificato Campionato Italiano Rally
1° assoluto Rally Ypres
2008 1° classificato Campionato Italiano Rally
1° classificato ERC
4° classificato Intercontinental Rally Challenge
2009 1° classificato Trofeo Rally Terra
2° classificato Campionato Italiano Rally
2010 1° classificato ERC
2° classificato Campionato Italiano Rally
2011 1° classificato ERC
2° classificato Campionato Italiano Rally
2012 1° classificato Campionato Rally Turchia
2013 4° assoluto Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
1° assoluto S2000 Monza Master Show
2014 3° assoluto Rally del Tartufo
2015 1° classificato Trofeo Renault Clio R3T Top
2° classificato Campionato Italiano Rally Produzione
2016 2° classificato IRCup

MARCO SIGNOR

NATO A : Asolo (Treviso) il 14 agosto 1987
DEBUTTO : 2006
2006 3° classificato Under 25 Camp. It. Rally
2007 2° classificato Tr. Naz. S1600 - Camp. It. Rally
2008 9° classificato Campionato Italiano Rally
2009 7° classificato Campionato Italiano Rally
2° classificato Tr. Naz. Under 23 - Camp. It. Rally
2010 8° classificato Campionato Italiano Rally
2011 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior
2012 1° assoluto Ronde Monte Caio
3° classificato Ronde del Sebino
8° classificato Rally 1000 Miglia
2013 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Rally Bellunese
2014 3° classificato Campionato Italiano WRC
2015 2° classificato Campionato Italiano WRC
2016 1° classificato Campionato Italiano WRC

GIUSEPPE TESTA

NATO A : Cercemaggiore (Campobasso) il 14 febbraio 1994
DEBUTTO : 2012
2012 8° assoluto Rally Cassino
1° classe R1 Rally del Marca
1° classe R1 Rally della Salento
2013 7° classificato Campionato Italiano Junior
2014 6° classificato Campionato Italiano Junior
4° classificato Trofeo Renault Twingo Top
2015 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
2016 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior

LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

ABARTH GRANDE PUNTO Super 2000

MOTORE 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc. **POTENZA** 270 cv a 8250 giri **COPPIA MAX** 22.5 kgm a 6500 rpm; **TRASMISSIONE** Cambio 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetici a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio; **SOSPENSIONI Anteriori** con schema Mc Pherson; **Posteriori** con schema McPherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; **FRENI** Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore ϕ 355 mm per asfalto, ∅ 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore ∅ 300 mm. **CARROZZERIA** Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico; **RUOTE** asfalto 8''x18''; terra 6.5"x15" **PNEUMATICI asfalto** 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1867 mm. **Altezza** 1490 mm. **Carreggiata anteriore** 1491 mm. **Carreggiata posteriore** 1484mm.

ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri inlinea turbocompresso 16valvole 1368 cc. **POTENZA MAX** 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ø 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metalloceramica ø 184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato ø 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno ø 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **PNEUMATICI** asfalto 19/62-17 **DIMENSIONI Lunghezza** 3657 mm. **Larghezza** 1627 mm. **Passo** 2300mm. **Peso** 1080 Kg .

CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** A disco Ø 300×8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE Asfalto** da 18'' **Terra** da 15''**DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).

CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equi-

CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.

CITROEN C2 Super 1600

MOTORE 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale **ALESAGGIO X CORSA** 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SOSPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione A**MMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.

CITROEN XSARA WRC

MOTORE Anteriore trasversale in alluminio 4 cilindri 1998cc. turbocompresso **DISTRIBUZIONE** bialbero, 4 valvole per cilindro **POTENZA** max. 315 CV a 5500 giri/min **COPPIA** max 315 Nm a 5500 giri/min. **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente, differenziali a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale 6 marce + RM, **FRENI** ant. e post. a disco ventilanti **SOSPENSIONI** struttura McPherson **RUOTE** Terra 15 x 7, Asfalto : 18 x 7 **DIMENSIONI Lunghezza** 4196 mm. **Larghezza** 1770 mm. **Passo** 2555 mm. **Peso** 1230 Kg.

CITROEN C4 WRC

MOTORE 4 cilindri in linea 1998cc 16 valvole alimentato a iniezione, sovralimentato con intercooler **POTENZA MAX** 315 CV (limitata con flangia FIA da 34 mm) **COPPIA MASSIMA** di 58 Kgm a 2'750 giri/min. **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti +RM **TRAZIONE** integrale permanente **DIMENSIONI Lunghezza** max 4274mm. **Larghezza** max 1800 millimetri **Interasse** 2608 millimetri **RUOTE** 8" X 18" (asfalto) 7" x 15" (terra) **PESO** minimo 1230 Kg.

FIAT PANDA RALLY

MOTORE 4 cilindri, 8 valvole Alesaggio x corsa: 70,8 x 78,86 1242 cc. Alimentazione ad iniezione con ECU specifica Potenza: 130 CV a 7800 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce ravvicinate, con innesti frontali Differenziale autobloccante a lamelle, semiassi rinforzati **SOSPENSIONI** Anteriori a montante telescopico, ammortizzatori con altezza regolabile Posteriore a ponte torcente Barra antirollio anteriore maggiorata, posteriore supplementare Carreggiate allargate di 60 mm **FRENI** Anteriori a disco autoventilante, Ø 284 mm Posteriori a disco, Ø 240 mm **RUOTE** in lega leggera 6"x15".

FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovra-limentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 80 litri **DIMENSIONI Lunghezza:** 3.975 mm. **Larghezza 1.709 mm. Passo** 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto

FORD FIESTA WRC

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1598 cc. turbocompresso con flangiatura da 34 mm. **POTENZA** 275 cv. @4500 rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica **COPPIA MAX** 360 Nm a 4750 giri/min. **SOSPENSIONI Anteriori** tipo McPherson, con ammortizzatoli a gas e olio, regolabili in estensionee compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson,con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **FRENI Asfalto anteriori/posteriori** Ø355mm ventilati con 4 pistoncini **Terra Anteriori e Posteriori** Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale+RM, **TRAZIONE** integrale permanente **RUOTE** Ø 8"x18" (asfalto) 7"x15" (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3958 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2489 mm **Peso** 1200 kg (minimo)

FORD FIESTA RRC

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1598 cc. turbocompresso con flangiatura da 30 mm. **POTENZA** 260 cv. @4500 **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica **COPPIA MAX** 360 Nm a 4750 giri/min. **SOSPENSIONI Anteriori** tipo McPherson, con ammortizzatoli a gas e olio, regolabili in estensionee compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson,con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **FRENI Asfalto anteriori** Ø355mm ventilati con 4 pistoncini **Posteriori** Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **Terra Anteriori e Posteriori** Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale+RM **TRAZIONE** integrale permanente **RUOTE** Ø 8"x18" (asfalto) 7"x15" (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3958 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2489 mm **Peso** 1200 kg (minimo)

FORD FIESTA S2000

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1998 cc. **Alesaggio x corsa** 87 x 83 mm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro, testa tipo Dohc **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica Pi Pectel **POTENZA MAX** 280 Cv a 8300 giri **COPPIA MAX** 26,8 kgm a 6500 giri **SOSPENSIONI Anteriori** tipo McPherson, con ammortizzatoli a gas e olio, regolabili in estensionee compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson,con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale, differenziali autobloccanti meccanici X-Trac all'anteriore e al posteriore **TRAZIONE** integrale **DIMENSIONI Lunghezza** 3958 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2489 mm **Peso** 1250 kg (minimo)

FORD FOCUS WRC

MOTORE Ford Cosworth Racing, Anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998cc. **SOVRALIMENTAZIONE** Turbocompressore Garrett, **DISTRIBUZIONE** bialbero, 4 valvole per cilindro **POTENZA** max 300 CV a 6500 giri/min. **COPPIA** max 550 Nm a 4000 giri/min, trazione e trasmissione Integrale permanente, differenziali ant. Elettronico, centrale e posteriore con sistema a giunto idraulico **CAMBIO** Xtrac sequenziale 6 marce + RM, **FRENI** anteriori e posteriori a disco ventilanti **SOSPENSIONI** struttura McPherson, **RUOTE** Terra 15 x 7, Asfalto : 18 x 7 **DIMENSIONI Lunghezza** 4152 mm. **Larghezza** 1770 mm. **Passo** 2615 mm. **Altezza** 1420 mm. **Peso** 1230 Kg.

FORD FIESTA R5 - LDI

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm, alimentato ad iniezione liquida di GPL con sistema LDI by BRC **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore Autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **SERBATOIO GPL** posizionato centralmente, capacità 80 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.975 mm. **Larghezza** 1.709 mm. **Passo** 2.489

HYUNDAI I 20 WRC

MOTORE 4 cilindri Hyundai Motorsport turbo a iniezione diretta 1,600cc. **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm **POTENZA (MAX)** : 300 cv (200 kW) a 6.000 giri **COPPIA (MAX)** : 400Nm a 5.000 giri **FLANGIA ASPIRAZIONE**: 33 mm. **TRASMISSIONE** Trazione integrale permanente **CAMBIO** a 6 marce + RM con comando a paddle. Differenziale meccanico anteriore e posteriore **FRIZIONE** cero-metallica a doppio disco Cerametallic twin-disk **SOSPENSIONI anteriori e posteriori** a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzarori regolabili; Sterzo a pignone e cremagliera con comando idraulico **FRENI** dischi da 300 mm su terra, pinze a 4 pistoncini (355mm on tarmac; 300mm on gravel); Freno a mano a comando idraulico **RUOTE** 7x15" su terra 8x18" su asfalto **DIMENSIONI Lunghezza/larghezza** 4.030 mm/1.820 mm 4,030/1,820mm **Carreggiata** 1.610 mm 1,610mm **Passo** 2.525 mm 2,525mm **Serbatoio** 80 litro di sicurezza FIA 80 litres **Peso** 1.200 kg, 1.360 kg con equipaggio a bordo.

HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** : 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18,terra 205/65-15 . **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.

MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI Asfalto** 225/65/17 **Terra** 205/65/15 **DIMENSIONI Lunghezza** 4.505 mm **Larghezza** 1.810 mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg .

MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo R

MOTORE anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.998,2 cm3. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con Intercooler. **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente con differenziale centrale a controllo elettronico. Cambio a 5 rapporti. **Sospensioni** anteriori con schema MacPherson upside-down, posteriori sistema multilink. **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori (ø 355 mm asfalto e ø 276 mm terra) e posteriori (ø 295 mm asfalto e ø 290 mm terra) idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito, dischi auto ventilanti, (pinze a quattro pistoncini su asfalto, due all'anteriore e uno al posteriore su terra) **RUOTE** 18" (su asfalto). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18,terra 205/65-15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4505 mm. Larghezza 1810 mm. Altezza 1480 mm Passo 2650 mm. Peso 1250 kg.

OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min.**TRASMISSIONE** sequenziale Sadev cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm antoriori e 264 mm posteriore."Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI Lunghezza** 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), Passo 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.

PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuo-

PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm3 **ALESAGGIO/ CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori :**pseudo McPherson, triangoli specifici. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci, gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.

PEUGEOT 207 Super 2000

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea, 16 valvole 1998 cc. **COPPIA MAX** 250Nm **POTENZA** 280 CV a 8500 g/min. **ALIMENTAZIONE** Magneti Marelli **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE** monofarfalla **TRAZIONE** integrale permanente **FRIZIONE** doppio disco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **TRASMISSIONE** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **FRENI ANTERIORI** a disco autoventilanti, Ø 355 mm. su asfalto e Ø 300 mm. su terra **FRENI POSTERIORI** a disco Ø 300 mm. (terra e asfalto) **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **RUOTE** asfalto: 8''x18''; terra: 6.5"x15 "; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1800 mm**. Passo** 2560 mm. **Peso** 1100 Kg.

PEUGEOT 206 WRC

MOTORE anteriore, trasversale 4 cilindri in linea, cilindrata 1997,5 cc. Alesaggio e corsa 85 x 88 mm, **POTENZA** massima 300 CV/5250 giri min. Coppia 535 Nm/3500 giri min, Testata alluminio, 4 valvole per cilindro, Monoblocco in alluminio, doppio albero a camme, Gestione Magneti Marelli MR3, iniezione elettronica Magneti-Marelli, Turbocompressore Garrett Allied Signal, Scambiatore aria-aria, Lubrificazione carter umido, carbonio, trasmissione integrale permanente, Frizione tridisco, in carbonio, **CAMBIO** X -Trac longitudinale a 6 marce sequenziali, Differenziale anteriore e posteriore meccanici, centrale elettronico **SOSPENSIONI** Anteriore pseudo-McPherson, Posteriore pseudo-McPherson, Ammortizzatori Ohlins. Sterzo a cremagliera, servoassistita **FRENI** Anteriori e Posteriori a disco ventilati, diametro 355 mm (asfalto) o 295 mm (terra), pinze Brembo a 8 pistoncini (asfalto), a 4 pistoncini (terra). **DIMENSIONI Lunghezza** 4005 mm, **Larghezza** 1770 mm, **Passo** 2468 mm, **Altezza** 1370 mm, **RUOTE** 8 x 18" (asfalto), 7x15" (terra), 20 x 65 x 18" (asfalto), 17x65x15 (terra). **Serbatoio carburante** 85 litri **Peso** 1230 kg.

PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N

MOTORE Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI Lunghezza** 3678 mm. **Larghezza** 1620 mm. **Passo** 2385 mm. **Carreggiate** ant/post. 13871310 **Peso** 870 Kg.

RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI anteriori** pseudo MacPherson **posteriori** ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni Sachs a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote**7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI Lunghezza** 4.090 mm. **Larghezza** 1.945 mm. **Altezza** 1.432 mm. **Carreggiata ant/ post** 1.550 mm. **Passo** 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.

RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg

RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 RI5

RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A (FA7)

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.

RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali, trazione anteriore **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins **Posteriori** a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.

RENAULT MEGANE RS N4

MOTORE anteriore 4 cilindri 16v di 1.998 con turbo compressore **Potenza max** 270 CV a 5.500 g/min. **TRASMISSIONE** trazione anteriore **CAMBIO** a 5 rapporti Sadev **SOSPENSIONI** gruppo molla ammortizzatore di ultima generazione, con ammortizzatori idraulici a tre regolazioni **FRENI** Anteriori da 355 mm Posteriori 290 mm. **Ruote** 18" **DIMENSIONI** Lunghezza 4300 mm. Larghezza 1850 mm, Passo 2640 mm. Peso 1387 kg.

SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso1.620 cm3 Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.

SKODA FABIA WRC

MOTORE Quattro cilindri, 20 valvole turbocompresso **ALESAGGIOxCORSA** 82,5x93,5 mm. Rapporto di compressione 8,7 : 1 **POTENZA** 300 cv. a 5500 giri **TRASMISSIONE** Cambio sei marce sequenziale **TRAZIONE** integrale permanente, differenziali attivi **FRIZIONE** Tri-disco in carbonio **SOSPENSIONI** Anteriore e posteriore a sistema McPherson **AMMORTIZZATORI** Idraulici a gas, regolabili singolarmente **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti **RUOTE** 8.0x 18" (asfalto) 7.0 x 15" (terra) 5.5 x 16" (neve) **DIMENSIONI Lunghezza** 4002 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2462 mm **Peso**1230 kg.

SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo R

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** (330 cv@5000rpm – flangia 35 mm – Regolamento nazionale) 320 cv@4500 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** (550 Nm@4500 rpm – Regolamento nazionale**)** 422Nm@4000rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1**INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso:** 1300 Kg.

SUBARU IMPREZA S14 WRC

MOTORE 4 cilindri boxer 16 valvole 1994 cc. a iniezione sovralimentato e con intercooler **POTENZA MAX** 300 cv. (limitata con flangia FIA da 34 mm.) **COPPIA MAX** 66 Kgm a 3000 giri/min.**CAMBIO** semiautomatico sequenziale a 6 rapporti **Trazione** integrale permanente **Peso** minimo 1230 Kg. **RUOTE** 8" X 18" (asfalto) 7" x 15" (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Interasse** 2635 mm.

SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@6400 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** 422Nm@4400rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1**INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1470 Kg.

SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE1.586 cm^3 4 cilindri, 16 valvole **POTENZA** 136 cv a 6900 giri/min Coppia: 160 Nm a 4400 giri/min **IMPIANTO FRENANTE Anteriore** dischi ventilati **Posteriore** dischi Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio: 6 marce + RM **SOSPENSIONI Anteriori e posteriori** regolabili sia in compressione che in estensione **DIMENSIONI Lunghezza** 3.890 mm **Larghezza** 1.695 mm **Altezza** 1.510mm **Peso** 1030 kg.

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di molte delle protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"

MOTORE : Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea
CILINDRATA : 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)
ALESAGGIO : 79,5 x 85 mm.
POTENZA : 420 CV a 7500 giri
COPPIA MASSIMA : 46 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic , sovralimentazione mediante turbocompressore
TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia, 2 differenziali

AUTOBIANCHI A112

MOTORE : Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1050 cc
ALESAGGIO : 62,7 x 74 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1
POTENZA MAX : 70 CV a 6600 giri
ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber
DISTRIBUZIONE : Ad aste e bilancieri
TRASMISSIONE : Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)
SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson
SOSPENSIONI POSTERIORI : A ruote indipendenti con balestra trasversale
FRENI : Anteriori a disco, posteriori a tamburo
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA 3228 mm.
LARGHEZZA 1480 mm.
ALTEZZA 1360 mm.
PASSO 2038 mm.
PESO : 690 Kg.
RUOTE : 4 x 13"

FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1756 cc.
ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.
POTENZA : 180 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson
FRENI : Quattro dischi da 256 mm.
STERZO : A vite globoidale e rullo
LUNGHEZZA : 3915 mm.
LARGHEZZA :1630 mm.
ALTEZZA : 1240 mm.
PASSO : 2280 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.

FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc.
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice
FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA : 4181 mm.
LARGHEZZA : 1720 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
PASSO : 2490 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50
PESO : 970 kg

LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg

LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale
CILINDRATA : 2418 cc.
ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.
POTENZA : 275 CV a 7600 giri
COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 950 Kg

LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg

LANCIA DELTA HF GR. A (1992)
MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1
POTENZA : 295 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria
TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.
SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice
FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini
STERZO : A cremagliera servoassistito
LUNGHEZZA : 3900
LARGHEZZA : 1770
ALTEZZA : 1360
CARREGGIATA ANTERIORE : 1566
CARREGGIATA POSTERIORE : 1526
PASSO : 2480
PESO : 1200 Kg
VERSIONI :
Lancia Delta HF 4 WD (1986)
Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)
Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)
Lancia Delta HF “Deltona” (1992)

OPEL KADETT GTE
MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

OPEL ASCONA 400 GR.4
MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2410 cc.
ALESAGGIO : 95 x 86 mm.
POTENZA : 250 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 1000 Kg

OPEL MANTA 400 GR.B
MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
Opel manta 400 gr.B – 1983
Opel manta gte gr.A

PEUGEOT 205 T16 GR.B
MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)
ALESAGGIO : 83 x 82 mm.
POTENZA : 430 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua
TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson
PESO : 910 Kg
VERSIONI :
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)
Evoluzione 2 gr.B (1985)
Evoluzione 3 gr.B (1986)

PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffredamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato
CILINDRATA : 2994 cc.
ALESAGGIO : 95 x 70 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1
POTENZA : 260 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata
SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein
FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico
STERZO : Diretto a cremagliera
LUNGHEZZA : 4291 mm.
LARGHEZZA : 1750 mm.
PASSO : 2272 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.
PESO : 1000 Kg

RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1799 cc.
ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.
POTENZA : 180 CV a 7500 giri
COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri
DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 700 Kg

TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.
ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1
POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri
COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri
ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo
DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro
SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali
TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM
FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati
SERBATOIO : da 60 litri
STERZO : a cremagliera
PNEUMATICI : 20/53-13"
LUNGHEZZA : 3830 mm.
LARGHEZZA : 1628 mm.
ALTEZZA : 1395 mm.
PASSO : 2415 mm.
CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS
DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK