



Automobile Club Palermo

TARGA FLORIO CLASSICA 2018

da mercoledì 3 a domenica 7 ottobre 2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE D GARA

EPOCA CHAMPIONSHIP - CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT 2018

GARA IN ABBINAMENTO

- DENOMINAZIONE: Ferrari Tribute to Targa Florio Classica 2018
- TIPOLOGIA: Regolarità Classica Autostoriche e Moderne



PROGRAMMA

Iscrizioni:

- Apertura: data di approvazione del presente RPG
- Chiusura: venerdì 4 settembre 2018 18:00

Verifiche ante gara - Distribuzione del Road book e del materiale di gara:

- Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze - Edificio 8)
- mercoledì 3 ottobre 15:00 > 19:00
 - giovedì 4 ottobre 08:00 > 15:30

Ingresso delle vetture al Parco Partenza

- Palermo - Piazza G. Verdi giovedì 4 ottobre 10:00 > 16:00

Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi e delle vetture ammessi e dell'ordine di partenza:

- Albo Ufficiale di gara giovedì 4 ottobre 17:00

Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara:

- Palermo - Piazza G. Verdi / Cinema Rouge et Noir giovedì 4 ottobre 17:00

Cerimonia di partenza:

- Palermo - Piazza G. Verdi giovedì 4 ottobre dalle 18:30

Cena:

- Palermo - Villa Igea giovedì 4 ottobre 21:00

Partenza della prima vettura - Tappa 1:

- Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze)
- venerdì 5 ottobre 08:30*

Pranzo:

- Marsala - Cantine Florio venerdì 5 ottobre dalle 13:00*

Passaggio delle vetture sul Podio:

- Palermo - Piazza G. Verdi venerdì 5 ottobre dalle 17:30*

Arrivo della Tappa 1 - Ricovero notturno delle vetture:

- Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze)
- venerdì 5 ottobre 18:00*

Cena:

- Palermo Mondello - Ristorante "Alle Terrazze" venerdì 5 ottobre 21:00

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1:

- Albo Ufficiale di gara venerdì 5 ottobre 21:30

Partenza della prima vettura - Tappa 2:

- Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze)
- sabato 6 ottobre 09:30*

Pranzo:

- Castelbuono - Chiosco di San Francesco sabato 6 ottobre dalle 13:00*

Arrivo della Tappa 2 - Ricovero notturno delle vetture:

- Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze)
- sabato 6 ottobre 17:00*

Cena:

- Palermo - Villa Tasca sabato 6 ottobre 21:00

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2:

- Albo Ufficiale di gara sabato 6 ottobre 21:30



Partenza della prima vettura - Tappa 3:

Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze)
domenica 7 ottobre 10:00*

Arrivo della Tappa 3:

Palermo - Piazza G. Verdi domenica 7 ottobre 12:30*

Pranzo:

Palermo - Via Ruggero Settimo / Palazzo Francavilla domenica 7 ottobre dalle 12:30

Pubblicazione della classifica finale:

Albo Ufficiale di gara domenica 7 ottobre 14:30

Premiazione:

Palermo - Piazza G. Verdi / Teatro Massimo domenica 7 ottobre dalle 15:00

***NOTA:** gli orari contrassegnati con * sono riferiti alla 1^a vettura partecipante alla gara "Ferrari Tribute to Targa Florio 2018"*

La prima vettura partecipante alla gara Targa Florio Classica 2018 partirà 10 minuti dopo l'ultima vettura partecipante alla gara "Ferrari Tribute to Targa Florio 2018"

Ubicazione della Direzione di Gara, della Segreteria e dell'Albo Ufficiale di gara:

- da mercoledì 3 a sabato 6 ottobre: Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Macchinismi dell'Università degli Studi (Viale delle Scienze - Edificio 8)
 - domenica 7 ottobre: Palermo - Palazzo Francavilla (Via Ruggero Settimo)
-

Sincronizzazione (sistemi di cronometraggio dell'organizzazione): UTC-GPS



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.), e suoi Regolamenti di Settore in quanto applicabili, e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi:	Sig. Maurizio Michele GIUGNO (Presidente / Delegato ACI Sport) Sig. Isidoro BROGGI Sig. Gaetano CONIGLIARO
Direttore di gara:	Sig. Lucio DE MORI
Segretaria di manifestazione:	Sig.ra Ilaria MARAVIGLIA
Addetti Relazioni concorrenti:	Sig. Flavio FERRETTI Sig. Franco PEIRANO
Medico di gara:	Dr. Davide DI FABRIZIO
Commissari o Verificatori Tecnici:	Sig. Fabio TITTARELLI (Delegato ACI Sport) Sig. Gregorio MELI
Commissari di percorso:	dell'AC Palermo
Servizio di Cronometraggio curato da:	Federazione Italiana Cronometristi - F.I.Cr.
Capo servizio di cronometraggio:	Sig. Roberto PIAZZESE
Compilatore delle classifiche:	Direttore di gara
Responsabile Ufficio Stampa:	Sig.ra Desirée BALDINI

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Automobile Club Palermo**, titolare della licenza 16128, indice ed organizza **dal 3 al 7 ottobre 2018** una gara automobilistica di Regolarità Classica Gande Evento per Auto storiche denominata:

TARGA FLORIO CLASSICA 2018

La gara è valida per il Campionato Italiano "EPOCA CHAMPIONSHIP" Grandi Eventi 2018 di ACI Sport.



ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI / VETTURE AMMESSE

4.1 Concorrenti e Conduuttori ammessi

I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduuttore oppure di licenza di Regolarità in corso di validità. Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da una o due persone. La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Possono essere ammessi navigatori di età compresa tra 14 e 18 anni, alle condizioni dell'Articolo 8.3 dell'Appendice 1 - Licenze, del R.N.S. Non sono ammessi passeggeri.

Ai membri di equipaggi stranieri non possessori di una licenza di Concorrente/Conduuttore in corso di validità rilasciata dalla propria ASN potrà essere rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport valida per la sola gara Targa Florio Classica 2018, previo pagamento dei relativi diritti.

È vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'Autorità Sportiva Nazionale (A.S.N.) dell'organizzatore.

4.2 Vetture ammesse

4.2.1 Classificazione delle vetture

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- periodo di classificazione **A**: vetture costruite dalle origini al 1904
- periodo di classificazione **B**: vetture costruite dal 1905 al 1918
- periodo di classificazione **C**: vetture costruite dal 1919 al 1930
- periodo di classificazione **D**: vetture costruite dal 1931 al 1946
- periodo di classificazione **E**: vetture costruite dal 1947 al 1961
- periodo di classificazione **F**: vetture costruite dal 1962 al 1965
- periodo di classificazione **G**: vetture costruite dal 1966 al 1971
- periodo di classificazione **H**: vetture costruite dal 1972 al 1976

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

4.2.2 Raggruppamenti

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi A, B, C e D (costruite fino al 1946)
- 2° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° Raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo H (costruite dal 1972 al 1976)

4.3 Divieti e limitazioni per le vetture

Per l'intera durata della gara sono vietati:

- l'impiego della targa "Prova" per le vetture in gara;
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di trapiandare le linee di rilevamento cronometrico;
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini realizzati con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.



L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi.

Tutte le vetture che non diano sufficienti garanzie di idoneità e/o di sicurezza potranno non essere ammesse, su decisione dei Commissari Sportivi a seguito di segnalazione dei Commissari Tecnici.

4.4 Apparecchiatura di sicurezza

L'organizzatore si riserva la facoltà di fornire a tutti i concorrenti un'apparecchiatura GPS Tracker; in tal caso l'apparecchiatura fornita dovrà essere e rimanere obbligatoriamente installata sulle vetture, per tutta la durata della gara.

Il dispositivo sarà installato da tecnici incaricati durante le verifiche ante gara (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per consentire il fissaggio dell'apparecchiatura) in posizione visibile e raggiungibile dai conduttori. I tecnici forniranno anche la documentazione contenente le caratteristiche della strumentazione e daranno tutte le informazioni sul funzionamento della stessa. Il corretto funzionamento dell'apparecchiatura sarà verificato durante la Cerimonia di Partenza a Palermo - Piazza G. Verdi.

Il dispositivo dovrà essere riconsegnato ai tecnici incaricati al Controllo Orario di arrivo finale. In caso di ritiro dell'equipaggio lungo il percorso delle singole tappe il dispositivo dovrà essere riconsegnato presso la Direzione gara di Palermo o, in alternativa, consegnato agli Addetti alle Relazioni con i concorrenti alle partenze e agli arrivi di Tappa.

ART. 5 - PERCORSO

5.1 Caratteristiche del percorso

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **676,08** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.D.T.) allegata al presente R.P.G. di cui fa parte integrante, e nel Road book.

La T.D.T. indicherà anche le modalità di svolgimento delle Prove Cronometrate.

Su percorso saranno previsti:

- **105** Prove Cronometrate (P.C.);
- **8** Prove di Media (P.M.) con un totale di **26** rilevamenti;
- **9** Controlli Orari (C.O.);
- **7** Controlli Timbro (C.T.).

La partenza sarà data a **Palermo - Università degli Studi - Viale delle Scienze** con inizio alle **08:30* di venerdì 5**; l'arrivo è previsto a **Palermo - Piazza G. Verdi**, con inizio alle **12:30* di domenica 7 ottobre 2018**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità e Amministrazioni competenti, con velocità medie **non superiori a 40 Km/h**.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicati con Circolari Informative e segnalati sul posto, se possibile, da forze dell'ordine o da incaricati dall'organizzazione.

5.2 Caratteristiche delle Prove Cronometrate e delle Prove di Media

Per le P.C. e le P.M. saranno rispettate le seguenti condizioni particolari di svolgimento:

- **Prove Cronometrate**
Il rilevamento sarà effettuato con pressostato, al centesimo di secondo.
- **Prove di Media**
 - a) il numero di rilevamenti previsti per ogni P.M. è indicato nella T.D.T. allegata;
 - b) le medie di ogni P.M. sono indicate nella T.D.T. allegata;
 - c) il rilevamento sarà effettuato manualmente, al secondo.



ART. 6 - ISCRIZIONI - NUMERI DI GARA

6.1 Iscrizione - Tassa d'iscrizione

Le iscrizioni dovranno essere inviate, compilando la scheda d'iscrizione allegata al presente R.P.G., di cui fa parte integrale, e disponibile sul sito dell'organizzatore www.targa-florio.it.

La Tassa di iscrizione fissata a € **3.000,00 (più IVA 22%, se dovuta)**, dovrà essere versata a: **ACI Sport SpA - Banca Credito Cooperativo di Formello - I-Ban: IT63S 08812 38950 00000050986 - BIC: ICRAITRRMKO.**

Nella citata scheda d'iscrizione sono descritti e quotati tutti i servizi inclusi nella tassa d'iscrizione così come sono descritti anche tutti i servizi aggiuntivi disponibili con pagamento supplementare.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel Programma.

Gli equipaggi che non accettassero il "Pacchetto iscrizione completo" (comprendente iscrizione sportiva, pernottamenti e pranzi e cene) potranno optare per un "Pacchetto free" comprendente solo l'iscrizione sportiva ed i pranzi) con tassa di iscrizione ridotta, fissata a € **1.500,00 (più IVA 22%, se dovuta)**.

6.2 Numeri di gara

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini partenza delle Tappe 1, 2 e 3 (in rispetto dell'ordine crescente dei numeri di gara attribuiti) saranno assegnati, partendo dal 1° Raggruppamento, tenendo in considerazione i periodi di appartenenza delle vetture.

All'interno di ogni raggruppamento i numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

- i) equipaggi di conduitori prioritari (Top driver, driver A, B, C e D);
- ii) tutti gli altri equipaggi, nel rispetto dell'anzianità della vettura iscritta.

In entrambi i casi se un concorrente fosse autorizzato alla sostituzione della vettura iscritta con altra di raggruppamento diverso, fermo restando il numero di gara assegnato, lo stesso concorrente sarà inserito, ai fini dell'ordine di partenza e delle classifiche, nel raggruppamento appropriato.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

7.1 Verifiche ante-gara, amministrative e tecniche

7.1.1 Verifiche amministrative

Le verifiche amministrative saranno effettuate nel luogo e negli orari indicati dal Programma.

I concorrenti/conduitori di nazionalità italiana dovranno presentare i seguenti documenti:

- documento d'identità in corso di validità per il periodo della gara (entrambi i conduitori);
- patente di guida in corso di validità per il periodo della gara, per il pilota dichiarato nella scheda d'iscrizione;
- patente di guida in corso di validità per il periodo della gara, per il co-pilota solo nel caso in cui lo stesso intenda condurre la vettura durante la gara e quindi non sottoscriva la rinuncia alla guida;
- licenza di conducente Regolarità, o superiore, in corso di validità (entrambi i conduitori);
- certificato medico in corso di validità per il periodo della gara (entrambi i conduitori).

Gli equipaggi stranieri dovranno presentare i seguenti documenti:

- documento d'identità in corso di validità per il periodo della gara (entrambi i conduitori);
- patente di guida, nazionale e internazionale, in corso di validità per il periodo della gara, per il pilota;
- patente di guida, nazionale e internazionale, in corso di validità per il periodo della gara, per il co-pilota solo nel caso in cui lo stesso intenda condurre la vettura durante la gara e quindi non sottoscriva la rinuncia alla guida;
- autorizzazione scritta della propria ASN, se la stessa non appartiene alla UE e se ciò non è stato inoltrato con la scheda d'iscrizione;
- licenza di conducente Regolarità, o superiore, in corso di validità (entrambi i conduitori);
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione;



DOCUMENTI NECESSARI PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

- **Conduttori di nazionalità italiana UNDER 75 alla data della verifica amministrativa**
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
 - i) certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
 - ii) tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).
- **Conduttori di nazionalità italiana OVER 75 alla data della verifica amministrativa**
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
 - i) certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
 - ii) tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).
- **Conduttori di nazionalità non italiana UNDER 75 alla data della verifica amministrativa**
Per il rilascio della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
 - i) certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente; in alternativa, certificato medico di buona salute ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
 - ii) autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari.
- **Conduttori di nazionalità non italiana OVER 75 alla data della verifica amministrativa**
Per il rilascio della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
 - i) certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile, Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente o, in alternativa, certificato medico per attività sportiva agonistica ottenuto all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico;
 - ii) autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Riceveranno anche le eventuali Circolari Informative e/o altre istruzioni impartite dalla Direzione gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.

7.1.2 Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche saranno effettuate nel luogo e negli orari indicati dal Programma.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti, in corso di validità:

- Fiche ACI di Regolarità Auto storiche;
- HTP FIA o HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico;
- Fiche FIVA-ASI - Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Per le vetture di equipaggi stranieri dovranno essere esibiti:

- Lasciapassare Regolarità Auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA della vettura.

7.2 Programma per giovedì 4 ottobre

7.2.1 Parco Partenza

Dalle 10:00 alle 16:00, effettuate le verifiche ante gara presso l'Università degli Studi di Palermo - Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze, le vetture dovranno essere trasferite a Palermo - Piazza G. Verdi (vedasi Road book) per il Parco Partenza. La presente disposizione si applica anche per le vetture presentate a verifica mercoledì 3 ottobre.



7.2.2 Briefing

Alle 17:00 a Palermo - Piazza G. Verdi / Cinema Rouge et Noir gli equipaggi dovranno assistere al briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara. La presenza al briefing è obbligatoria per tutti gli equipaggi al completo, sotto pena di sanzioni che potranno essere comminate dai Commissari Sportivi.

7.2.3 Cerimonia di partenza

Dalle 18:30, a Palermo - Piazza G. Verdi avrà svolgimento la Cerimonia di partenza con sfilata delle vetture sul Podio.

Dopo la Cerimonia di partenza gli equipaggi con le loro vetture dovranno rientrare all'Università degli Studi di Palermo - Parcheggio del Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi - Viale delle Scienze (vedasi Road book), in regime di trasferimento individuale libero non regolato da C.O., per la sosta notturna delle vetture in area presidiata e per il trasferimento degli equipaggi a Palermo - Villa Igea per la cena.

7.3 Intervalli di partenza

Saranno fatte partire 2 vetture al minuto, quella con il numero di gara più basso partente per prima. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

7.4 Condotta di guida - Obblighi dei Conduuttori

Durante tutta la manifestazione, i conduuttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara. L'inosservanza di questa disposizione potrà comportare sanzioni nei confronti dei concorrenti in infrazione e potrà comportare l'applicazione delle penalità previste all'Articolo 7.7 del presente R.P.G., a discrezione dei Commissari Sportivi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di Inizio e Fine zona), i conduuttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Giudici di fatto, licenziati ACI Sport e nominati dall'organizzatore avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara.

7.5 Svolgimento della Gara

I conduuttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara, indicati nella T.D.T. e nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.



7.6 Procedura di partenza delle P.M.

L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle P.M. stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uopo incaricati.

7.7 Penalità ed altri Provvedimenti Disciplinari

7.7.1 Controlli Orari (C.O.)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 punti di penalizzazione (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione

7.7.2 Prove Cronometrate (P.C.)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 punto di penalità

7.7.3 Prove di Media (P.M.)

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo: 1 punto di penalità

7.7.4 Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione
- per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

7.7.5 Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da un Ufficiali di gara: esclusione
- mancata annotazione ad un C.O./T.C.: 12.000 punti di penalizzazione
- mancanza di un timbro di controllo (C.T./P.C.): 12.000 punti di penalizzazione
- mancata restituzione al C.O./T.C. di arrivo di Tappa: esclusione

7.7.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 punti di penalizzazione
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per mancata partenza sia nella Tappa 1 che nella Tappa 2: esclusione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di una vettura al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
- a) articolo 7.4 - 1ª infrazione: 300 punti di penalizzazione
- b) articolo 7.4 - 2ª infrazione: 12.000 punti di penalizzazione
- c) articolo 7.4 - 3ª infrazione: esclusione
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture: 12.000 punti di penalizzazione



7.8 Anomalie dei pressostati utilizzati per il rilevamento delle P.C.

L'identificazione di eventuali anomalie dei pressostati utilizzati per il rilevamento cronometrico delle P.C. sarà autorizzata anche con sistemi automatici adottati dagli Ufficiali di gara incaricati dei rilevamenti stessi.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata**.

Solamente ai C.O. di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura dei Controlli Orari (C.O.), delle Prove Cronometrate (P.C.), delle partenze della Prove di Media (P.M.) e dei Controlli Timbro (C.T.) saranno comunicati con Circolare Informativa.

ART. 9 - ARRIVO

Il C.O. di arrivo sarà collocato a **Palermo - Piazza G. Verdi**, e aperto alle **12:15* di domenica 7 ottobre 2018**.

ART. 10 - CLASSIFICHE

10.1 Criterio di compilazione

Al termine della gara, le classifiche saranno compilate sommando tutte le penalità incorse nelle P.C. e nelle P.M. con le eventuali penalità incorse ai C.O. così come tutte le altre penalità espresse in tempo.

10.2 Classifiche previste

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di Raggruppamento;
- c) delle Prove di Media (risultato complessivo di tutti i rilevamenti effettuati);
- d) per Top Driver (conduttori prioritari);
- e) speciali:
 - per equipaggi femminili (entrambi i componenti l'equipaggio);
 - per equipaggi stranieri (entrambi i componenti l'equipaggio);
 - per primi conduttori "Under 30";
 - per Scuderie.

10.3 Coefficienti

E' prevista l'applicazione di un coefficiente in relazione all'anno di costruzione della vettura, per la trasformazione delle penalità acquisite durante la gara da ogni concorrente.

Il coefficiente sarà assegnato applicando la formula: $1 + \text{anno di produzione vettura} / 100$.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun equipaggio sarà quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato ad ogni vettura.

Esempio 1

- | | |
|--|-------------------------|
| - anno di costruzione della vettura: | 1919 |
| - coefficiente: | $1 + 19/100 = 1,19$ |
| - ipotesi di penalità del concorrente: | 500 |
| - punteggio finale: | $500 \times 1,19 = 595$ |



Esempio 2

- anno di costruzione della vettura: **1969**
- coefficiente: $1 + 69/100 = 1,69$
- ipotesi di penalità del concorrente: **500**
- punteggio finale: $500 \times 1,69 = 845$

10.4 Scarti

Non sono previsti scarti: saranno ritenuti tutti i risultati conseguiti nelle P.C. e nelle P.M. disputate, ferme restando le eventuali penalità per anticipo o ritardo incorse ai C.O.

10.5 Classifiche parziali della Tappa 1 e della Tappa 2

Le classifiche parziali, pubblicate come da programma al termine della Tappa 1 e della Tappa 2 saranno considerate definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione, 30' dopo la partenza dell'ultima vettura nella Tappa successiva a quella considerata.

Gli equipaggi potranno presentare richiesta di verifica tempi o di assegnazione media agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti entro il termine suindicato.

ART. 11 - PREMI E PREMIAZIONE

11.1 Premi

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 classificati della classifica generale;
- per i primi 3 classificati delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 classificati della classifica delle Prove di Media;
- per il primo l'equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio straniero classificato;
- per il primo equipaggio "Under 30" classificato;
- per la prima Scuderia classificata.

I premi della classifica generale, di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Titolazione di Premi speciali

- Il premio per il 1° equipaggio classificato delle Prove di Media è premio: "Ugo Sivocci";
- Il premio per il 1° equipaggio femminile classificato è premio: "Maria Antonietta Avanzo".

11.2 Premiazione

La Cerimonia di premiazione avrà svolgimento come da Programma; per avere diritto ai premi previsti è obbligatoria la presenza degli equipaggi al completo.

Non saranno distribuiti premi gara, senza che la classifica venga modificata, se gli equipaggi non saranno presenti al completo alla Cerimonia di premiazione.

ART. 12 - RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del R.N.S. (e sue Norme Supplementari) e del presente R.P.G., impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;



- di ritenere sollevati l'Automobile Club Italia (ACI), l'ACI Sport, l'Automobile Club Palermo e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara così come gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la Polizza RC, menzionata dall'art. 56 del R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente R.P.G.:

- Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.D.T.);
- Mappe del percorso di gara;
- Planimetrie delle prove cronometrate (saranno inserite nel Road book consegnato agli equipaggi durante le verifiche ante gara).