

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE A.S.P.A.D. ADIGE SPORT
GARA XXV COPPA CITTA' DELLA PACE
ZONA 2
DATA 23-24 FEBBRAIO 2018

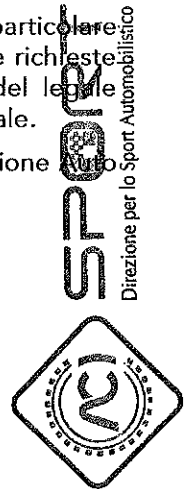
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE =====

TIPOLOGIA =====

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019

SI



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 23 GENNAIO 2018

Chiusura (2) data 16 FEBBRAIO 2018 ora 24.00

Distribuzione Road Book località HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)

data 24 FEBBRAIO 2018 ora 7.30

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio HH 7 MM 30

Verifiche ante gara

località HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)

data 23 FEBBRAIO 2018 ora 16.00 – 21.30

data 24 FEBBRAIO 2018 ora 07.00 – 08.00

PER MASSIMO 10 VETTURE AUTORIZZATE

Briefing con Direttore Gara

Località SCRITTO CONSEGNATO ALLE VERIFICHE

Parco partenza (facoltativo)

NON PREVISTO

Partenza

Località HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)

Partenza prima vettura

data 24 FEBBRAIO 2018 ora 09.00

Arrivo

Località ROVERETO (TN) – CORSO BETTINI

Arrivo prima vettura

data 24 FEBBRAIO 2018 ora 15.30

Esposizione classifiche

Località HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)

data 24 FEBBRAIO 2018

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

Località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO

data 24 FEBBRAIO 2018 ora 19.30

Direzione di Gara

località HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77





ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA



Direttore di Gara : ERNESTO CINQUETTI lic. n. 46678

Giudice Unico (5) : NOMINA ACI SPORT lic. n. _____

Commissari Sportivi (CSN) _____ (ACISport) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN) NOMINA ACI SPORT (ACISport) lic. n. _____

ENZO ZABOT lic. n. 29909

_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione: CAMILLA CODOGNOTTO CAPUZZO lic. n. 84200

Commissari di percorso A.C.Sport : TRENTO - BOLZANO

Servizio di Cronometraggio: curato da CRONO CAR SERVICE lic. n. 353743

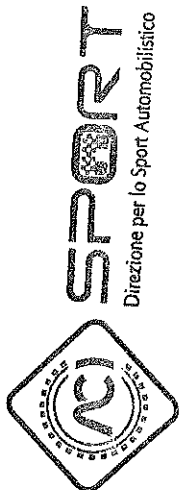
Capo Servizio di cronometraggio COMUNICATO IN CIRCOLARE lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) COMUNICATO IN CIRCOLARE lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : ANDREA GIAMPICCOLO lic. n. 30831

Medico di gara: IN ATTESA DI NOMINA lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: ANDREA COBBE - PEGASO MEDIA



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.P.A.D. ADIGE SPORT

Titolare della licenza n. 76079 indice ed organizza, in data 24 FEBBRAIO 2018

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

XXV COPPA CITTA' DELLA PACE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n. UNO giorni (8).

* COME DA DELEGHE GUG

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

35 vetture auto moderne (3)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 154,87 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

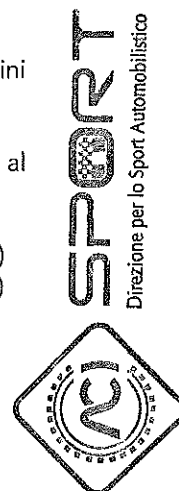
Saranno previsti n. 60 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 5 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a ROVERETO (TN) – HOTEL NEROCUBO con inizio alle ore 9.00

del 24 FEBBRAIO 2018 e l'arrivo a ROVERETO (TN) – CORSO BETTINI con inizio alle ore 15.30

del 24 FEBBRAIO 2018

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).



ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ASPAD ADIGE SPORT – VIA TARTAROTTI, 40 – 38068 ROVERETO (TN) (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 250,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 6 bis - APPENDICE

In deroga alle disposizioni previste in generale nel RDS Autostoriche si evidenzia quanto segue:

COPPA PACE SHOW:

1. La Coppa Pace Show è in programma sabato 24 febbraio 2018 a partire dalle ore 17.30 e sarà riservato alle prime 8 vetture classificate nella somma dei tempi delle PC 8 e 9 (Rovereto MART). Per eventuali pari merito farà varrà come discriminante l'età della vettura e in subordine la classifica assoluta fino alla PC 9. Le vetture verranno abbinare con schema "tabellone tennistico" con abbinamento 1-8, 2-7, 3-6, 4-5;
2. La Coppa è fuori classifica e consiste in una prova cronometrata corrispondente a due tratti di strada paralleli lunghi 100 metri da percorrere nel tempo imposto di 16 secondi;
3. Le partenze avverranno con le vetture poste sulla stessa linea di partenza nelle corsie parallele, la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza spetta al concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità e la vettura che nella sfida diretta avrà totalizzato la minor penalità passerà il turno;
5. Si aggiudica La Coppa l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto ai propri avversari passando quindi tutti i turni;
6. Premi: verrà premiato il primo equipaggio classificato.
7. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili

ASPAD ADIGE SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

COPPA ANTEGUERRA SHOW:

1. La Coppa Anteguerra Show è in programma sabato 24 febbraio 2018 a partire dalle ore 17.30 e sarà riservato alle prime 4 vetture del 1° Raggruppamento classificate nella somma dei tempi delle PC 8 e 9 (Rovereto MART). Per eventuali pari merito farà varrà come discriminante l'età della vettura e in subordine la classifica assoluta fino alla PC 9. Le vetture verranno abbinare con schema "tabellone tennistico" con abbinamento 1-4, 2-3;
2. La Coppa è fuori classifica e consiste in una prova cronometrata corrispondente a due tratti di strada paralleli lunghi 100 metri da percorrere nel tempo imposto di 16 secondi;
3. Le partenze avverranno con le vetture poste sulla stessa linea di partenza nelle corsie parallele, la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza spetta al concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità e la vettura che nella sfida diretta avrà totalizzato la minor penalità passerà il turno;
5. Si aggiudica La Coppa l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto ai propri avversari passando quindi tutti i turni;
6. Premi: verrà premiato il primo equipaggio classificato.
7. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili



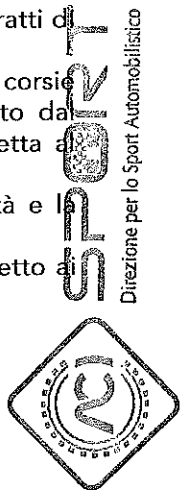
COPPA DAME SHOW:

1. La Coppa Dame Show è in programma sabato 24 febbraio 2018 a partire dalle ore 17.30 e sarà riservato alle prime 4 vetture con equipaggio Femminile classificate nella somma dei tempi delle PC 8 e 9 (Rovereto MART). Per eventuali pari merito farà varrà come discriminante l'età della vettura e in subordine la classifica assoluta fino alla PC 9. Le vetture verranno abbinare con schema "tabellone tennistico" con abbinamento 1-4, 2-3;

2. La Coppa è fuori classifica e consiste in una prova cronometrata corrispondente a due tratti di strada paralleli lunghi 100 metri da percorrere nel tempo imposto di 16 secondi;
3. Le partenze avverranno con le vetture poste sulla stessa linea di partenza nelle corsie parallele, la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza spetta al concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità e la vettura che nella sfida diretta avrà totalizzato la minor penalità passerà il turno;
5. Si aggiudica La Coppa l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto ai propri avversari passando quindi tutti i turni;
6. Premi: verrà premiato il primo equipaggio classificato.
7. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili

COPPA SCUDERIE SHOW:

1. La Coppa Scuderie Show è in programma sabato 24 febbraio 2018 a partire dalle ore 17.30 e sarà riservato alle prime 4 scuderie per numero di iscritti. In rappresentanza delle scuderie parteciperà la vettura iscritta sotto i propri colori meglio classificata nella somma dei tempi delle PC 8 e 9 (Rovereto MART) che già non partecipi ad una delle Coppe Show precedenti. Per eventuali pari merito farà varrà come discriminante l'età della vettura e in subordine la classifica assoluta fino alla PC 9. Le vetture verranno abbinare con schema "tabellone tennistico" con abbinamento 1-4, 2-3;
2. La Coppa è fuori classifica e consiste in una prova cronometrata corrispondente a due tratti di strada paralleli lunghi 100 metri da percorrere nel tempo imposto di 16 secondi;
3. Le partenze avverranno con le vetture poste sulla stessa linea di partenza nelle corsie parallele, la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza spetta al concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità e la vettura che nella sfida diretta avrà totalizzato la minor penalità passerà il turno;
5. Si aggiudica La Coppa l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto ai propri avversari passando quindi tutti i turni;
6. Premi: verrà premiato la prima Scuderia classificata.
7. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili



ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA O HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 15 MINUTI PRIMI (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località ROVERETO (TN) – CORSO BETTINI e aperto alle ore 14.30 (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (18)
- f) equipaggi femminili
- g) Under 30 conduttori (primo conduttore con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Auto storiche Regolarità che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate,in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente; la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- ~~per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello~~
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile
- per il primo conduttore under 30
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

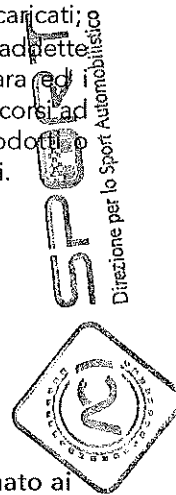
- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone adette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

- Le planimetrie delle prove cronometrate inferiori ai 300 mt saranno allegare al Radar consegnato ai Concorrenti



Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

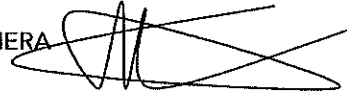
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del

_____ denominata _____)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di AVERE (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

LUCA MANERA



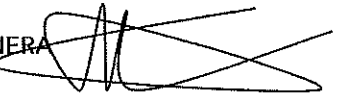
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

ERNESTO CINQUETTI



Il Legale Rappresentante (21)

LUCA MANERA



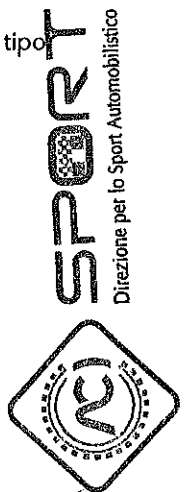
Per la Delegazione Regionale (21)

MARCO AVI



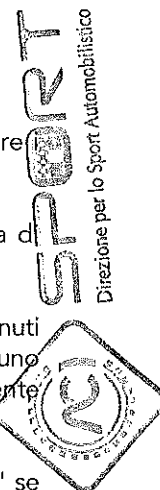
VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 20/02/2018 con numero di approvazione AS 05/2018



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheeggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



DEROGA

OK LUCA MANERA
OK DURANTI



XXV COPPA
CITTA' DELLA PACE



Spett.
Segreteria AutoStoriche

Rovereto, 07.02.2018

Oggetto: Richiesta Deroghe per lo svolgimento della XXV Coppa Città della Pace, gara di Regolarità Autostoriche - Campionato Italiano

Spett. Commissione,

La COPPA CITTA' DELLA PACE è giunta al prestigioso al 25° anno di realizzazione e vi ringraziamo per la rinnovata conferma della Validità quale prima gara del girone Nord del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche.

Per questa edizione abbiamo cercato di dare il massimo per poter festeggiare al meglio questo prestigioso traguardo, anche cercando di venire incontro ad alcune richieste dei concorrenti giunte nelle precedenti edizioni; organizzare una gara degna del Campionato Italiano che sia tecnica, piacevole e impegnativa per chi vi partecipa ma anche possa rappresentare un momento di allegria per festeggiare il 25esimo anno di effettuazione.

A tal proposito siamo ad esporvi le seguenti richieste di deroga:

SFIDE AD ELIMINAZIONE DIRETTA. Come detto in questo 2018 festeggiamo il 25esimo anno della gara e, grazie anche all'arrivo nelle prime ore del pomeriggio, vorremmo festeggiare assieme ai nostri amici Concorrenti, disputando alcune sfide ad eliminazione diretta che permettono anche di far vivere e capire alla Città che ci ospita, Rovereto, cosa sia lo spettacolo della regolarità e delle Autostoriche. Per quanto sopra vorremmo far disputare, come descritto nell'RPG al Art. 6 bis, le sfide fra i primi 8 della classifica generale, le prime 4 anteguerra, le prime 4 dame e le 4 scuderie con il numero maggiore di iscritti con i regolamenti descritti nell'RPG.

per poter rientrare a Rovereto ad un orario consono allo svolgimento del trofeo commemorativo, abbiamo ridotto il percorso totale previsto che, nella parte finale utilizza strade a scorrimento veloce. In queste zone non ci è permesso lo svolgimento di prove pertanto, al fine di mantenere la gara ad un alto livello qualitativo, con PC tecnicamente e numericamente all'altezza di una prova di Campionato Italiano, abbiamo inserito alcune PC corte (inferiori a mt 300) concatenate (prima e dopo) a PC comunque superiori a metri 1.000 su strada aperta (non vi sono zone industriali e parcheggi).

Ovviamente l'inserimento di queste prove (con lunghezza inferiore a mt 300) ha provocato uno sforamento della percentuale massima ammessa per regolamento.

Va comunque evidenziato che, al netto di queste PC collegate a prove superiori a mt 1.000, le prove concatenate tra di loro, con una lunghezza inferiore ai mt 1.000 è inferiore al 5% del totale, ben lontano dal numero massimo previsto da RDS.

Alla luce di quanto sopra esposto, vi chiediamo una deroga per lo sforamento di cui sopra.

Ringraziando per la collaborazione che ci avete sempre garantito, restiamo in attesa del RPG approvato.

Cordiali saluti

Luca Manera (Presidente ASPAD Adige Sport)

Per risposte : Adige Sport - Via Tartarotti, 40 - 38068 Rovereto

Per chiarimenti o altro : - Luca Manera 346.1783160 - Remo Trinco 338.9181929

La commissione Auto Storiche esprime parere
FAVOREVOLE alle richieste di deroga sopra descritte

Organizzazione:
A.S.P.A.D. ADIGE SPORT
Segreteria organizzativa : Via Tartarotti, 40 - 38068 Rovereto (TN)
www.coppacittadellapace.com - e.mail coppacittadellapace@gmail.com
mob. Luca 346.1783160 - mob. Remo 338.9181929

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	XXV COPPA CITTA' DELLA PACE		
Data	23-24 FEBBRAIO 2018		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA
ID gara	13985	Validità	CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 05/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/02/2018
Luogo di svolgimento	ROVERETO (TN) - TRENTO		
Organizzatore	A.S.P.A.D. ADIGE SPORT	Lic. n°	76079

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha affetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

ADIGE SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

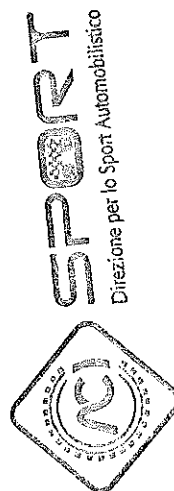
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dello scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso stabile.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Antella



SPORTELLO
Direzioni per lo Sport Automobilistico

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

LUCA MANERA

ROVERETO (TN), 20 GENNAIO 2018

(luogo e data)

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE REGIONALE entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 1.2, N.S.6, cap IV); per le gare ove previsto(v. art. 2, cap. IV, N.S.6) copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis.

Manifestazione **25^ COPPA CITTA' DELLA PACE** e manifestazioni collegate

Svolgentesi **ROVERETO (TN)** dal **23/02/2018** al **24/02/2018**

Organizzatore CSAI **A.S.p.A.D. ADIGE SPORT** lic. n° **76079**

Tipologia della manifestazione **REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE E MODERNE**

Titolazione: ~~ELA~~/ CSAI (cancellare ove non interessa)

Percorso: da **ROVERETO (TN)** a **ROVERETO (TN)** km. totali **155.00**

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo :

rete propria indipendente / la stessa rete degli altri servizi di gara .

Medico Capo del Servizio Sanitario : Dott. recapito in gara.....

Collaboratore del Medico Capo: Dott. recapito in gara.....

Direttore di Gara: Sig. **ERNESTO CINQUETTI** recapito in gara **333.9983516**

Responsabile Sicurezza: Sig. **ERNESTO CINQUETTI** recapito in gara **333.9983516**

Responsabile Ambulanza: Sig.recapito in gara **118**

Direzione di Gara: presso **HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN)** tel fax.....

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice (indicare il codice di comunicazione concordato con i servizi emergenza / 118):

CODICE **ROSSO** (stato di eccezionale gravità, necessita di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE **GIALLO** (stato di media gravità, non necessità di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico)

CODICE **VERDE** (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE **NERO** (exitus)

Riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

OSPEDALI ALLERTATI

L'elenco seguente indicherà gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni festivi :

OSPEDALE **S.MARIA DEL CARMINE - ROVERETO (TN)** valido per codici di gravità **ROSSO**

Pronto Soccorso tel **118 - 0464.453205**

Eliporto: **SI**

Rianimazione: **SI**

Radiologia: **SI**

Laboratorio Analisi: **SI**

Ortopedia: **SI**

Chirurgia: **SI**

Altre notizie:

MEZZI DI SOCCORSO

Ubicazione dei mezzi, sigla identificativa + nr. radiomobile se possibile, nominativo del Medico:

ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: 118 (sigla).....Dott.

Attivazione mediante: TELEFONO

AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE:

UBICAZIONE: 118 amb. (sigla).....tel.....Dott.....

MANIFESTAZIONE DI TIPO ITINERANTE

Il piano di emergenza va concordato con la CSAI di volta in volta, sentito il Medico Federale Regionale CSAI

ORGANIZZATORE A.S.p.A.D. ADIGE SPORT lic. CSAI 76079

MANIFESTAZIONE 25^ COPPA CITTA' DELLA PACE

IN PROGRAMMA A ROVERETO (TN) IL 24/02-25/02/2017

L'organizzatore A.S.p.A.D. ADIGE SPORT **dichiara** di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione e predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr 2 pagine, cui sono allegati

- TABELLA DISTANZE E TEMPI DELLE MANIFESTAZIONI
- PIANTINA DELLA MANIFESTAZIONE CON INDICATA L'UBICAZIONE DEL PIU' VICINO PRONTO SOCCORSO

Data 26/01/2018.

Timbro e firma leggibile



ADIGE SPORT

APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE CSAI

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr..... pagine e gli allegati dichiarati, è stato

ricevuto il e viene approvato dal Medico Federale Regionale CSAI

del.....Dott.....

con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

IL MEDICO FEDERALE CSAI DELLA REGIONE.....

Firma.....

Data.....

Riepilogo

NR. DIST	TIPOLOGIA	DATA INVIO	NR. DISP	CONTO ORDINANTE	ORDINANTE	ST DIST
600	Bonifici	22/01/2018 11.50	1	IT30V082102080000000073088	ASSOCIAZIONE SPORTIVA ADIGE SP	Richiesto

Bonifico Nr. 1

DATI ORDINANTE

Conto di addebito	IT30V082102080000000073088
Denominazione banca	CASSA RURALE DI ROVERETO - BANCA DI CREDITO COOPERATIVO SOC. COOP.
Denominazione Ordinate	ASSOCIAZIONE SPORTIVA ADIGE SP
Codice SIA	
Codice Fiscale/P.IVA	MNRLCU64M30H6120
ABI Banca	08210
BIC Banca	CCRTIT2T57A
Richiesta esito al titolare	No

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
IBAN beneficiario	IT02X0100503211000000200037
Via e numero	
Città	
Provincia	
Cap	
BIC Banca beneficiario	

DATI ESITO BENEFICIARIO

Beneficiario	
Richiesta esito	No

DATI BONIFICO

Causale bancaria	SUPP
Data esecuzione	22/01/2018
Identificativo disposizione	LvwAOwm6220120181150531
Data/ora invio	22/01/2018 11.50
Stato	Richiesto
Importo	- 850,00 €
Modalità esecuzione	Ordinaria
Causale	DIRITTI ASSICURATIVI PER STIPULA POLIZZA INERENTE ALLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA XXV COPPA CITTA' DELLA PACE DEL 23/24 FEBBRAIO 2018
Transaction ID	

Riepilogo

NR. DIST	TIPOLOGIA	DATA INVIO	NR. DISP	CONTO ORDINANTE	ORDINANTE	ST DIST
599	Bonifici	22/01/2018 11.14	1	IT30V082102080000000073088	ASSOCIAZIONE SPORTIVA ADIGE SP	Richiesto

Bonifico Nr. 1

DATI ORDINANTE

Conto di addebito	IT30V082102080000000073088
Denominazione banca	CASSA RURALE DI ROVERETO - BANCA DI CREDITO COOPERATIVO SOC. COOP.
Denominazione Ordinate	ASSOCIAZIONE SPORTIVA ADIGE SP
Codice SIA	
Codice Fiscale/P.IVA	MNRLCU64M30H6120
ABI Banca	08210
BIC Banca	CCRTIT2T57A
Richiesta esito al titolare	No

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
IBAN beneficiario	IT25W0100503211000000200036
Via e numero	VIA MARSALA, 8
Città	ROMA
Provincia	
Cap	00185
BIC Banca beneficiario	

DATI ESITO BENEFICIARIO

Beneficiario	
Richiesta esito	No

DATI BONIFICO

Causale bancaria	CASH
Data esecuzione	22/01/2018
Identificativo disposizione	W7Y7laVd220120181114031
Data/ora invio	22/01/2018 11.14
Stato	Richiesto
Importo	- 702,00 €
Modalità esecuzione	Ordinaria
Causale	A SALDO VOSTRA NOTA DEBITO N.0005000159 DEL 12.01.2018 - INTEGRAZIONE CALENDARIO NAZIONALE XXV COPPA CITTA' DELLA PACE 2018
Transaction ID	