



SPORT
S E R V I C E



DA DOMANI A MONZA IL PRIMO APPUNTAMENTO STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

La pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno ospita la tappa inaugurale dell'affascinante serie tricolore da quest'anno riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4. E ben 23 piloti, provenienti da sei differenti nazioni, sono pronti a sfidarsi.

L'appuntamento in pista è da domani con le prove libere alle 13.25 ed alle 17.05, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 12.20 e di gara 1 alle 17.30. Domenica il via a gara 2 alle 13.00. Entrambe le gare da 25 minuti + 1 giro, saranno in diretta in TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) e livestreaming sul sito acisport.it/CISP e sulla pagina [Facebook.com/CISPrototipi](https://www.facebook.com/CISPrototipi).

Roma, 31 maggio 2018.

Sarà l'autodromo del Gran Premio d'Italia di Formula Uno ad ospitare da domani la prima e attesissima tappa inaugurale del **Campionato Italiano Sport Prototipi**.

L'affascinante serie tricolore, da quest'anno riservata alle **Wolf GB08 Thunder** motorizzate **Aprilia RSV4**, affronta infatti a Monza il suo primo round di un nuovo corso tecnico e sportivo che ha subito raccolto il successo di piloti e squadre.

Non appena l'ultima Sportscar sfornata dal marchio ex F.1 è stata svelata, è andato infatti subito esaurito il numero chiuso di 20 unità fissato per la prima stagione e così uno schieramento di ben 23 piloti, sei dei quali che si alterneranno sulla vettura tra le due gare, è pronto a sfidarsi.

Un parterre interessantissimo che riesce ad aggregare palmares già importanti con ambizioni di giovani, giovanissimi e gentleman ed il tutto con la rappresentanza di sei differenti nazioni.

A guidare idealmente le fila nei colori BF Motorsport non poteva che essere **Davide Uboldi**, il quattro volte Campione Italiano di categoria, che dopo i successi in campo internazionale siglati lo scorso anno nella European Le Mans Series LMP3, torna nella serie tricolore lasciata non appena conquistata la corona 2016 sulla Ligier, terzo marchio del suo palmares dopo Osella e Norma. Un elenco che il pilota comasco, anche Campione Italiano Formula Tre nel 2000, punta ad allungare salendo, peraltro, sull'ultima nata dello stesso brand che ha visto il suo storico rivale, **Ivan Bellarosa**, firmare i titoli 2017 e 2010.

Punta ad un ruolo da protagonista anche **Gianluca Carboni**, vincitore su una Wolf Honda CN2 del Trofeo Italia Sport Prototipi corsosi lo scorso dicembre al Motor Show ed al ritorno tra le Sportscar dopo una lunga militanza sulla scena GT.

Ma il pilota viterbese sarà solo una delle quattro affilatissime punte schierate dalla Best Lap dove figurano anche il romano **Andrea Gagliardini**, anche lui pilota di spicco della scena GT tricolore e due giovani rampanti come il 23enne romano **Dario Capitanio** ed il 27enne ternano **Lorenzo Pegoraro**.

Sempre tra le nuove generazioni spiccano il 23enne torinese **Claudio Giudice**, in gara nei colori della Scuderia Giudici dove ritroverà anche **Lodovico Di Canossa** ed **Andrea Perlini** che si divideranno al volante nelle due gare del weekend.

Sarà equipaggio anche quello di **Matteo** e **Giacomo Pollini**, cugini bresciani rispettivamente di 29 e 22 anni nei colori della Giacomo Race e di **Gian Marco Gamberini** e **Filippo Caliceti** per la AB Racing.

Ad entrare nella storia dell'affascinante serie tricolore come il più giovane ad essersi mai schierato al via, sarà invece **Simone Riccitelli**, appena 15enne al debutto in automobilismo dopo lo specifico test



SPORT
S E R V I C E



abilitativo della Scuola Federale Aci Sport e la carriera in karting, dove muove i primi passi a nove anni, sempre sotto la guida costante di papà **Luca**, vice-Campione Italiano di Formula Tre nel 1994 e specialista tra le GT dove tra l'altro è 1° di GT3 alla 24 Ore di Le Mans 1999.

Suo compagno di squadra nei colori della squadra di famiglia Kinetic Racing Team sarà **Nicola Neri**, al debutto di categoria dopo gli anni in GT, proprio come il russo **Mikhail Spiridonov**, nei colori Rent & Race Suisse ed in parte anche **Mirko Zanardini** che sarà in gara per la AC Racing dopo aver vissuto solo alcune apparizioni in Campionato lo scorso anno, sempre sulla Wolf.

Tra i piloti già esperti tra le Sport Prototipo saranno l'italo americano **Joe Castellano**, schierato dalla Giada e **Simone Borelli** sulla seconda Thunder di BF Motorsport.

A completare il panorama internazionale della serie saranno invece lo svedese **Simon Hultén** per la RPM RacePromote Scandinavia ed il britannico **Jesse Menczer**, il canadese **Ronald John Eckhardt** e lo statunitense **Shahin Mobine**, tutti per la Bad Wolves Racing Club con la quale sarà in gara anche **Stefano Attianese** lo scorso anno al debutto tra le Sportscar con al Wolf dopo un curriculum speso tra le monoposto di Formula Renault 2.0 e Formula 3000 fino al 2006.

IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI È ANCHE SU FACEBOOK

Tutte le novità, aggiornamenti, immagini, foto, video, contenuti inediti, dirette e tutto il mondo del Campionato Italiano Sport Prototipi ti aspetta anche sulla pagina Facebook ufficiale disponibile al link <https://www.facebook.com/CISPrototipi>. E basta un MI PIACE per restare sempre aggiornati. #CISportPrototipi

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MONZA 01-03/06

Come vivere da protagonisti il primo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'ingresso alla manifestazione è a "porte aperte" (paddock e tribune open). È richiesto l'utilizzo del pass di servizio per le zone relative alla pit lane/pit wall, Direzione Gara e Sala Stampa. I parcheggi saranno a pagamento nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 giugno.

PUNTI CHIAVE DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

La vettura

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato fino al 2022 alle Wolf GB08 Thunder. La vettura, completamente nuova, nasce partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Il motore Aprilia RSV4 1.000 cmc di derivazione motociclistica, da 192 CV a 12.500 giri/min, è sigillato per l'intera stagione, senza necessità di rialzo, il peso regolamentare è fissato a 475 kg con pilota a bordo (vettura 378 kg), mentre l'omologazione è E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA). Il prezzo della nuova Wolf incluso motore è di 47.000 euro (+ IVA) al quale va aggiunto il pacchetto previsto per la stagione di gare nel Campionato Italiano Sport Prototipi e fissato in 23.000 euro (+ IVA) inclusivo di gomme, tasse di iscrizione, prove libere, per totali 70.000 euro (+ IVA). Sono ammessi anche equipaggi da due piloti per singola vettura.

I titoli in palio

Accanto al titolo di Campione Italiano Sport Prototipi riservato ai Piloti, alla Coppa Aci Sport Under 25, riservata a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1993 in poi ed alla Coppa Aci Sport Team riservata a



SPORT
S E R V I C E



Concorrenti Persona Giuridica e Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2018, sono ora indette anche la Coppa Aci Sport Master, riservata a tutti i conduttori nati prima del 31 dicembre 1972 (over 45) e la Coppa Aci Sport Rookie (Esordienti) riservata ai piloti che abbiano gareggiato in non più di tre manifestazioni di qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale con vetture Sport Prototipi. A fine stagione Wolf Racing Cars assicurerà al vincitore del Campionato un contributo di 100.000 euro per la prosecuzione della carriera nel campionato Speed Euroseries 2018 – 2023 al volante di una Wolf GB08 Tornado schierata da team scelto tra quelli indicati dal Costruttore.

Il format dei weekend

Il programma delle manifestazioni conferma il format con doppia gara da 25 minuti + 1 giro. A variare sono invece la durata di prove libere e di prove ufficiali, rispettivamente da 50 minuti, anche in due turni e 20 minuti, in turno unico e soprattutto il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se infatti fino alla scorsa stagione lo schieramento di gara 2 seguiva la classifica di un secondo turno di prove ufficiali, quest'anno il miglior tempo ottenuto nelle prove ufficiali di qualificazione, determinerà la posizione in griglia di gara 1, mentre l'ordine di arrivo di Gara 1 determinerà la griglia di partenza di gara 2 con le prime sei posizioni invertite.

Handicap peso

È da quest'anno introdotto l'Handicap Peso assegnato ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti (10 kg al primo, 7 kg al secondo, 5 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara).

Punteggi

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica verranno assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e saranno conteggiati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi, un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Pneumatici

La dotazione di pneumatici slick, il cui fornitore è in corso di individuazione, sarà limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima manifestazione del 3 giugno a Monza la dotazione di slick sarà di massimo 12 pneumatici nuovi.

IL CALENDARIO 2018

DATA AUTODROMO

3 giugno	Monza (con F4)
17 giugno	Misano (con TCR e GT)
15 luglio	Mugello (con TCR e GT)



SPORT
S E R V I C E



29 luglio Imola (con F4)
16 settembre Vallelunga (con F4 e TCR)
28 ottobre Mugello (con F4 e GT)

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**