

Nota tecnica nr.3 (valida dalla gara del MUGELLO)

(Nota tecnica nr.3 del 05-07-2018)

Rapporto di trasmissione finale per la gara del Mugello

- La trasmissione deve essere la stessa di Monza e di Misano, ovvero il rapporto lungo a catena (Z40/Z15)

Precisazione tecnica 1

- L'uso della batteria ausiliaria per l'avviamento del motore è già espressamente autorizzato dal regolamento tecnico, vedi sotto:

8.2 - Messa in moto del motore

La messa in moto del motore può essere effettuata sia sulla griglia di partenza sia in corsia box con l'ausilio di una batteria esterna, connessa ad una presa adatta a questo scopo installata sulla monoposto.

- E' consigliato il fissaggio della presa esterna sul supporto dell'ala posteriore sinistro; a tale scopo è autorizzato fare un foro del diametro massimo di 5,5mm nella zona rossa indicata nell'immagine



Nota tecnica nr.3 (valida dalla gara del MUGELLO)

(Nota tecnica nr.3 del 05-07-2018)

Precisazione tecnica 2

- L'uso di protezioni agli elementi meccanici della vettura è già espressamente autorizzato dal regolamento tecnico, vedi sotto:

Protezioni

E' autorizzata l'aggiunta di protezioni di qualsiasi natura sugli elementi meccanici della vettura, salvo casi specifici menzionati nella Nomenclatura. Queste protezioni devono avere come unica funzione quella di proteggere gli elementi sui quali sono poste. Per il comfort del pilota, l'aggiunta di protezioni nella cellula di sopravvivenza è autorizzata. Esse devono poter essere rimosse rapidamente senza l'aiuto di attrezzi.

- E' altresì vero che il regolamento FIA 259, rispetto il quale la vettura è stata costruita, dice che le parti devono essere ben finite e non sono ammesse parti improvvisate:

Annexe J / Appendix J – Article 259

La carrosserie doit surplomber les roues complètes de façon à couvrir au moins un tiers de leur circonférence et toute leur largeur. The bodywork must project over the complete wheels in such a way as to cover at least one third of their circumference and their entire width.

3.7.9 Tous les éléments de la carrosserie doivent être complètement et soigneusement finis, sans pièces provisoires ni de fortune. All elements of the bodywork must be completely and cleanly finished, with no temporary or makeshift elements.

3.7.10 Dans le cas où la voiture est une voiture ouverte, l'ouverture au-dessus des sièges doit être symétrique par rapport à l'axe longitudinal de la voiture. In the case of open cars, the opening above the seats must be symmetrical in relation to the longitudinal axis of the car.

- E' bene quindi fissare l'eventuale rete di protezione all'interno del raggio di imbocco della pancia dei radiatori, non è ammesso forare il telaio per il fissaggio della protezione

