

## CIVSA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 5

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
1	<b>MARELLI</b> Walter (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Osella PA 9/90 4-JR-BC2000			1	2440m	<b>1'46.14</b>	82,8 (36)	2440m	<b>1'46.14</b>	82,8 (36)
		2	5240m	<b>3'37.28</b>	86,8 (39)	2800m	<b>1'51.14</b>	90,7 (47)			
		FL	6000m	<b>3'06.69</b>	115,7 (3)	760m	<b>17.72</b>	154,4 (35)			
2	<b>PETRANZAN</b> Marco (ITA) Serem A.Romeo V845 4-JR-BC1600	1	2440m	<b>1'42.85</b>	85,4 (22)	2440m	<b>1'42.85</b>	85,4 (22)	2440m	<b>1'58.46</b>	74,2 (83)
		2	5240m	<b>3'30.29</b>	89,7 (28)	2800m	<b>1'47.44</b>	93,8 (34)	2800m	<b>1'59.24</b>	84,5 (75)
		FL	6000m	<b>3'48.11</b>	94,7 (31)	760m	<b>17.82</b>	153,5 (36)	760m	<b>19.97</b>	137,0 (77)
3	<b>BRAGAGNI CAPACCINI</b> Ennio (ITA) Chimera Classic Motor REBO 4-JR-SN3000	1	2440m	<b>1'27.17</b>	100,8 (3)	2440m	<b>1'27.17</b>	100,8 (3)	2440m	<b>1'41.84</b>	86,3 (17)
		2	5240m	<b>2'52.37</b>	109,4 (2)	2800m	<b>1'25.20</b>	118,3 (2)	2800m	<b>1'39.47</b>	101,3 (11)
		FL	6000m	<b>3'06.34</b>	115,9 (2)	760m	<b>13.97</b>	195,8 (3)	760m	<b>16.85</b>	162,4 (17)
4	<b>ZUCCHI</b> Sandro (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse Lucchini SN85 4-JR-SN3000	1	2440m	<b>1'38.07</b>	89,6 (9)	2440m	<b>1'38.07</b>	89,6 (9)	2440m	<b>1'51.34</b>	78,9 (55)
		2	5240m	<b>3'20.58</b>	94,0 (12)	2800m	<b>1'42.51</b>	98,3 (16)	2800m	<b>1'51.64</b>	90,3 (49)
		FL	6000m	<b>3'36.82</b>	99,6 (13)	760m	<b>16.24</b>	168,5 (11)	760m	<b>18.94</b>	144,5 (59)
5	<b>SERRA</b> Pierpaolo (ITA) Osella PA10 A.R. 3000 4-JR-SN3000	1	2440m	<b>1'36.79</b>	90,8 (8)	2440m	<b>1'36.79</b>	90,8 (8)	2440m	<b>1'45.57</b>	83,2 (33)
		2	5240m	<b>3'21.04</b>	93,8 (13)	2800m	<b>1'44.25</b>	96,7 (21)	2800m	<b>1'43.49</b>	97,4 (18)
		FL	6000m	<b>3'37.90</b>	99,1 (14)	760m	<b>16.86</b>	162,3 (18)	760m	<b>16.99</b>	161,0 (20)
6	<b>BOLOGNA</b> Angelo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse Lucchini SN86 4-JR-SN2500	1	2440m	<b>1'51.13</b>	79,0 (54)	2440m	<b>1'51.13</b>	79,0 (54)	2440m	<b>1'45.93</b>	82,9 (35)
		2	5240m	<b>3'45.43</b>	83,7 (54)	2800m	<b>1'54.30</b>	88,2 (60)	2800m	<b>1'45.44</b>	95,6 (26)
		FL	6000m	<b>4'03.75</b>	88,6 (56)	760m	<b>18.32</b>	149,3 (46)	760m	<b>17.28</b>	158,3 (28)
7	<b>TRENTINI</b> Alessandro (ITA) Squadra Piloti Senesi Dallara 386 5-E5	1	2440m	<b>1'41.20</b>	86,8 (16)	2440m	<b>1'41.20</b>	86,8 (16)	2440m	<b>1'44.27</b>	84,2 (28)
		2	5240m	<b>3'25.71</b>	91,7 (19)	2800m	<b>1'44.51</b>	96,5 (22)	2800m	<b>1'42.82</b>	98,0 (17)
		FL	6000m	<b>3'42.32</b>	97,2 (20)	760m	<b>16.61</b>	164,7 (15)	760m	<b>17.28</b>	158,3 (27)
8	<b>ARALLA</b> Emanuele (ITA) Valdelsa Classic Motor C. Dallara F 390 5-E5	1	2440m	<b>1'35.74</b>	91,7 (6)	2440m	<b>1'35.74</b>	91,7 (6)	2440m	<b>1'45.50</b>	83,3 (32)
		2	5240m	<b>3'09.02</b>	99,8 (5)	2800m	<b>1'33.28</b>	108,1 (5)	2800m	<b>1'43.88</b>	97,0 (20)
		FL	6000m	<b>3'23.76</b>	106,0 (5)	760m	<b>14.74</b>	185,6 (6)	760m	<b>17.84</b>	153,4 (37)
11	<b>PERONI</b> Stefano (ITA) Martini MK 32 5-E3	1	2440m	<b>1'23.43</b>	105,3 (1)	2440m	<b>1'23.43</b>	105,3 (1)	2440m	<b>1'40.30</b>	87,6 (12)
		2	5240m	<b>2'45.29</b>	114,1 (1)	2800m	<b>1'21.86</b>	123,1 (1)	2800m	<b>1'38.42</b>	102,4 (8)
		FL	6000m	<b>2'58.56</b>	121,0 (1)	760m	<b>13.27</b>	206,2 (1)	760m	<b>16.58</b>	165,0 (14)
12	<b>ARALLA</b> Matteo (ITA) Valdelsa Classic Motor C. RITIRATO Formula Renault Europe 5-E2	1	2440m	<b>1'48.76</b>	80,8 (43)	2440m	<b>1'48.76</b>	80,8 (43)	2440m	<b>1'48.76</b>	80,8 (43)
		2	5240m	<b>3'38.12</b>	86,5 (42)	2800m	<b>1'49.36</b>	92,2 (41)	2800m	<b>1'49.36</b>	92,2 (41)
		FL	6000m	<b>3'56.36</b>	91,4 (43)	760m	<b>18.24</b>	150,0 (44)	760m	<b>18.24</b>	150,0 (44)
14	<b>MARINAI</b> Renzo (ITA) Clemente Biondetti De Santis Formula Ford 1600 5-E2	1	2440m	<b>1'55.63</b>	76,0 (71)	2440m	<b>1'55.63</b>	76,0 (71)	2440m	<b>1'47.08</b>	82,0 (38)
		2	5240m	<b>3'55.03</b>	80,3 (75)	2800m	<b>1'59.40</b>	84,4 (77)	2800m	<b>1'48.71</b>	92,7 (37)
		FL	6000m	<b>4'14.22</b>	85,0 (75)	760m	<b>19.19</b>	142,6 (62)	760m	<b>18.32</b>	149,3 (45)
15	<b>POLLEDRO</b> Chiara (ITA) Valdelsa Classic Motor C. Formula Abarth 5-FA+1000	1	2440m	<b>1'40.33</b>	87,6 (13)	2440m	<b>1'40.33</b>	87,6 (13)	2440m	<b>2'02.74</b>	71,6 (98)
		2	5240m	<b>3'18.90</b>	94,8 (10)	2800m	<b>1'38.57</b>	102,3 (9)	2800m	<b>2'02.81</b>	82,1 (85)
		FL	6000m	<b>3'35.67</b>	100,2 (12)	760m	<b>16.77</b>	163,1 (16)	760m	<b>21.44</b>	127,6 (94)
16	<b>ROSSI</b> Maurizio (ITA) Formula Alfa Boxer 5-FA+1000	1	2440m	<b>1'42.30</b>	85,9 (18)	2440m	<b>1'42.30</b>	85,9 (18)	2440m	<b>1'48.89</b>	80,7 (46)
		2	5240m	<b>3'21.97</b>	93,4 (15)	2800m	<b>1'39.67</b>	101,1 (12)	2800m	<b>1'47.18</b>	94,0 (33)
		FL	6000m	<b>3'39.05</b>	98,6 (16)	760m	<b>17.08</b>	160,2 (24)	760m	<b>17.17</b>	159,3 (25)
18	<b>MATTII</b> Alberto (ITA) Team Pave Motorsport De Santis Formula 850 5-FA1000	1	2440m	<b>2'05.79</b>	69,8 (102)	2440m	<b>2'05.79</b>	69,8 (102)	2440m	<b>1'35.86</b>	91,6 (7)
		2	5240m	<b>4'20.26</b>	72,5 (103)	2800m	<b>2'14.47</b>	75,0 (108)	2800m	<b>1'37.57</b>	103,3 (7)
		FL	6000m	<b>4'43.37</b>	76,2 (106)	760m	<b>23.11</b>	118,4 (107)	760m	<b>14.56</b>	187,9 (5)
31	<b>GADALDI</b> Oscar (ITA) Valdelsa Classic Motor C. Renault 5 GT Turbo 4-J2-A+2000	1	2440m	<b>1'48.89</b>	80,7 (46)	2440m	<b>1'48.89</b>	80,7 (46)	2440m	<b>1'48.89</b>	80,7 (46)
		2	5240m	<b>3'36.07</b>	87,3 (37)	2800m	<b>1'47.18</b>	94,0 (33)	2800m	<b>1'47.18</b>	94,0 (33)
		FL	6000m	<b>3'53.24</b>	92,6 (36)	760m	<b>17.17</b>	159,3 (25)	760m	<b>17.17</b>	159,3 (25)
47	<b>FIUME</b> Andrea (ITA) Racing Club 19 Osella PA8/9 3-IR-BC2000	1	2440m	<b>1'35.86</b>	91,6 (7)	2440m	<b>1'35.86</b>	91,6 (7)	2440m	<b>1'35.86</b>	91,6 (7)
		2	5240m	<b>3'13.43</b>	97,5 (7)	2800m	<b>1'37.57</b>	103,3 (7)	2800m	<b>1'37.57</b>	103,3 (7)
		FL	6000m	<b>3'27.99</b>	103,9 (7)	760m	<b>14.56</b>	187,9 (5)	760m	<b>14.56</b>	187,9 (5)



# 9ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



## CIVSA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 5

No.	Conducente	Auto			No.	Conducente	Auto								
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos						
<b>48</b>	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA)	Lola Ford T590 3-IR-BC2000			FL	6000m	<b>4'10.96</b>	86,1	(70)	760m	<b>18.55</b>	147,5	(54)		
		1	2440m	<b>1'49.38</b>	80,3	(48)	2440m	<b>1'49.38</b>	80,3	(48)					
		2	5240m	<b>3'40.60</b>	85,5	(48)	2800m	<b>1'51.22</b>	90,6	(48)					
		FL	6000m	<b>3'58.77</b>	90,5	(50)	760m	<b>18.17</b>	150,6	(43)					
<b>49</b>	<b>CASTAGNO</b> Giuseppe (ITA)	Osella Sport PA5 3-IR-BC1600			1	2440m	<b>1'51.36</b>	78,9	(56)	2440m	<b>1'51.36</b>	78,9	(56)		
		2	5240m	<b>3'43.84</b>	84,3	(53)	2800m	<b>1'52.48</b>	89,6	(52)					
		FL	6000m	<b>4'01.83</b>	89,3	(53)	760m	<b>17.99</b>	152,1	(41)					
		<b>51</b>	<b>PEZZULLO</b> Aldo (ITA)	Lola T590 3-IR-BC1300			1	2440m	<b>1'42.71</b>	85,5	(20)	2440m	<b>1'42.71</b>	85,5	(20)
2	5240m			<b>3'28.24</b>	90,6	(21)	2800m	<b>1'45.53</b>	95,5	(28)					
FL	6000m			<b>3'45.68</b>	95,7	(24)	760m	<b>17.44</b>	156,9	(30)					
<b>52</b>	<b>CECCARELLI</b> Mauro (ITA)			AMS sport 3-IR-BC1300			1	2440m	<b>1'42.85</b>	85,4	(23)	2440m	<b>1'42.85</b>	85,4	(23)
		2	5240m	<b>3'28.29</b>	90,6	(22)	2800m	<b>1'45.44</b>	95,6	(27)					
		FL	6000m	<b>3'45.25</b>	95,9	(22)	760m	<b>16.96</b>	161,3	(19)					
		<b>53</b>	<b>GHINI</b> Enrico (ITA)	AMS 176 3-IR-BC1300			1	2440m	<b>1'58.29</b>	74,3	(81)	2440m	<b>1'58.29</b>	74,3	(81)
2	5240m			<b>4'04.75</b>	77,1	(88)	2800m	<b>2'06.46</b>	79,7	(92)					
FL	6000m			<b>4'24.30</b>	81,7	(89)	760m	<b>19.55</b>	139,9	(69)					
<b>55</b>	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA)			BMW 2002 TI 3-SIL+2000			1	2440m	<b>1'41.01</b>	87,0	(15)	2440m	<b>1'41.01</b>	87,0	(15)
		FL	6000m	<b>3'35.07</b>	100,4	(8)	760m								
		<b>57</b>	<b>RUSCHI</b> Pierluigi (ITA)	Fiat X1/9 3-SIL1600			1	2440m	<b>1'49.79</b>	80,0	(50)	2440m	<b>1'49.79</b>	80,0	(50)
				FL	6000m	<b>3'57.79</b>	90,8	(48)	760m						
<b>59</b>	<b>AIELLO</b> Giuseppe (ITA)			Fiat 127 sport 3-SIL1150			1	2440m	<b>1'58.79</b>	73,9	(84)	2440m	<b>1'58.79</b>	73,9	(84)
				FL	6000m	<b>4'20.89</b>	82,8	(84)	760m						
		<b>71</b>	<b>RICCIARELLI</b> Francesco (ITA)	Autobianchi A112 3-SIL1000			1	2440m	<b>1'49.85</b>	80,0	(51)	2440m	<b>1'49.85</b>	80,0	(51)
				2	5240m	<b>3'38.13</b>	86,5	(43)	2800m	<b>1'48.28</b>	93,1	(36)			
FL	6000m			<b>3'56.07</b>	91,5	(42)	760m	<b>17.94</b>	152,5	(38)					
<b>73</b>	<b>PASTORELLI</b> Lanfranco (ITA)			Fiat 500 3-SIL700			1	2440m	<b>1'51.50</b>	78,8	(57)	2440m	<b>1'51.50</b>	78,8	(57)
		2	5240m	<b>3'48.33</b>	82,6	(60)	2800m	<b>1'56.83</b>	86,3	(68)					
		FL	6000m	<b>4'08.58</b>	86,9	(64)	760m	<b>20.25</b>	135,1	(80)					
		<b>74</b>	<b>LAURIA</b> Lorenzo (ITA)	Giannini 700 np 3-SIL700			1	2440m	<b>1'56.39</b>	75,5	(76)	2440m	<b>1'56.39</b>	75,5	(76)
2	5240m			<b>4'20.51</b>	72,4	(104)	2800m	<b>2'24.12</b>	69,9	(115)					
FL	6000m			<b>4'46.46</b>	75,4	(111)	760m	<b>25.95</b>	105,4	(114)					
<b>75</b>	<b>LORENZI</b> Gino (ITA)			Giannini 650 np 3-SIL700			1	2440m	<b>1'52.63</b>	78,0	(60)	2440m	<b>1'52.63</b>	78,0	(60)
		2	5240m	<b>3'49.11</b>	82,3	(63)	2800m	<b>1'56.48</b>	86,5	(67)					
		FL	6000m	<b>4'08.91</b>	86,8	(66)	760m	<b>19.80</b>	138,2	(74)					
		<b>76</b>	<b>GALLUSI</b> Giuseppe (ITA)	Porsche 911 SC 3-GTS+2500			1	2440m	<b>1'44.20</b>	84,3	(27)	2440m	<b>1'44.20</b>	84,3	(27)
2	5240m			<b>3'24.08</b>	92,4	(16)	2800m	<b>1'39.88</b>	100,9	(13)					
FL	6000m			<b>3'40.56</b>	97,9	(18)	760m	<b>16.48</b>	166,0	(13)					
<b>77</b>	<b>LEONE PATAMIA</b> Salvatore (ITA)			Porsche 911 SC 3-GTS+2500			1	2440m	<b>1'48.80</b>	80,7	(45)	2440m	<b>1'48.80</b>	80,7	(45)
		2	5240m	<b>3'41.60</b>	85,1	(50)	2800m	<b>1'52.80</b>	89,4	(53)					
		FL	6000m	<b>3'59.32</b>	90,3	(52)	760m	<b>17.72</b>	154,4	(34)					
		<b>78</b>	<b>SIVORI</b> Franco (ITA)	Renault 5 Turbo 3-GTS2000			1	2440m	<b>1'59.08</b>	73,8	(87)	2440m	<b>1'59.08</b>	73,8	(87)
2	5240m			<b>3'52.41</b>	81,2	(69)	2800m	<b>1'53.33</b>	88,9	(55)					
<b>79</b>	<b>MORSELLI</b> Fernando (ITA)			VW Golf 16S 3-GTS1600			1	2440m	<b>1'43.50</b>	84,9	(24)	2440m	<b>1'43.50</b>	84,9	(24)
				2	5240m	<b>3'24.53</b>	92,2	(17)	2800m	<b>1'41.03</b>	99,8	(15)			
		FL	6000m	<b>3'41.56</b>	97,5	(19)	760m	<b>17.03</b>	160,7	(23)					
		<b>82</b>	<b>BARONI</b> Andrea (ITA)	Porsche 911 SC 3-GT+2500			1	2440m	<b>1'46.99</b>	82,1	(37)	2440m	<b>1'46.99</b>	82,1	(37)
2	5240m			<b>3'37.10</b>	86,9	(38)	2800m	<b>1'50.11</b>	91,5	(44)					
FL	6000m			<b>3'54.59</b>	92,1	(38)	760m	<b>17.49</b>	156,4	(32)					
<b>83</b>	<b>PERCIVALE</b> Roberto E. (ITA)			Triumph Dolomite Sprint 3-TC2000			1	2440m	<b>1'55.94</b>	75,8	(75)	2440m	<b>1'55.94</b>	75,8	(75)
		2	5240m	<b>3'51.12</b>	81,6	(67)	2800m	<b>1'55.18</b>	87,5	(65)					
		FL	6000m	<b>4'10.23</b>	86,3	(68)	760m	<b>19.11</b>	143,2	(61)					
		<b>84</b>	<b>CAMICI</b> Mauro (ITA)	VW Scirocco 3-TC1600			1	2440m	<b>1'59.87</b>	73,3	(90)	2440m	<b>1'59.87</b>	73,3	(90)
2	5240m			<b>4'01.53</b>	78,1	(82)	2800m	<b>2'01.66</b>	82,9	(82)					
FL	6000m			<b>4'22.56</b>	82,3	(86)	760m	<b>21.03</b>	130,1	(90)					
<b>85</b>	<b>TRAMONTI</b> Gabriele (ITA)			Fiat Ritmo 75 3-TC1600			1	2440m	<b>1'44.83</b>	83,8	(29)	2440m	<b>1'44.83</b>	83,8	(29)
		2	5240m	<b>3'31.80</b>	89,1	(32)	2800m	<b>1'46.97</b>	94,2	(31)					
		FL	6000m	<b>3'49.51</b>	94,1	(34)	760m	<b>17.71</b>	154,5	(33)					
		<b>86</b>	<b>CAMPOGIANI</b> Massimo (ITA)	VW Golf GTI 3-TC1600			1	2440m	<b>1'43.59</b>	84,8	(25)	2440m	<b>1'43.59</b>	84,8	(25)
2	5240m			<b>3'28.33</b>	90,5	(23)	2800m	<b>1'44.74</b>	96,2	(23)					
FL	6000m			<b>3'45.33</b>	95,9	(23)	760m	<b>17.00</b>	160,9	(21)					
<b>87</b>	<b>COCCHI</b> Lorenzo (ITA)			VW Golf GTI 3-TC1600			1	2440m	<b>1'45.82</b>	83,0	(34)	2440m	<b>1'45.82</b>	83,0	(34)
		2	5240m	<b>3'35.80</b>	87,4	(36)	2800m	<b>1'49.98</b>	91,7	(42)					
		FL	6000m	<b>3'56.96</b>	91,2	(45)	760m	<b>21.16</b>	129,3	(91)					
		<b>88</b>	<b>LAPPANI</b> Iginò (ITA)	Fiat 127 sport 3-TC1150			1	2440m	<b>1'54.49</b>	76,7	(66)	2440m	<b>1'54.49</b>	76,7	(66)
2	5240m			<b>3'49.05</b>	82,4	(62)	2800m	<b>1'54.56</b>	88,0	(62)					
FL	6000m			<b>4'07.72</b>	87,2	(63)	760m	<b>18.67</b>	146,5	(55)					
<b>89</b>	<b>AGLIETTI</b> Massimino (ITA)			Fiat 127 3-TC1150			1	2440m	<b>1'55.64</b>	76,0	(72)	2440m	<b>1'55.64</b>	76,0	(72)
		2	5240m	<b>3'49.51</b>	82,2	(64)	2800m	<b>1'53.87</b>	88,5	(59)					
		FL	6000m	<b>4'08.75</b>	86,8	(65)	760m	<b>19.24</b>	142,2	(63)					
		<b>92</b>	<b>ANDREOTTI</b> Eugenio (ITA)	VW Golf GTI 3-T1600			1	2440m	<b>1'58.38</b>	74,2	(82)	2440m	<b>1'58.38</b>	74,2	(82)
2	5240m			<b>4'08.39</b>	75,9	(92)	2800m	<b>2'10.01</b>	77,5	(99)					
FL	6000m			<b>4'28.16</b>	80,5	(92)	760m	<b>19.77</b>	138,4	(73)					
<b>93</b>	<b>LATTARULI</b> Fabiano (ITA)			A.R. Alfasud TI 3-T1600			<b>RITIRATO</b>								
		1	2440m	<b>2'07.93</b>	68,7	(105)	2440m	<b>2'07.93</b>	68,7	(105)					
		<b>94</b>	<b>DUCCI</b> Stefano (ITA)	A112 Abarth 70 HP 3-T1150			1	2440m	<b>2'11.23</b>	66,9	(114)	2440m	<b>2'11.23</b>	66,9	(114)
				2	5240m	<b>4'22.94</b>	71,7	(108)	2800m	<b>2'11.71</b>	76,5	(102)			
FL	6000m			<b>4'44.57</b>	75,9	(108)	760m	<b>21.63</b>	126,5	(96)					
<b>95</b>	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)			A112 Abarth 70 HP 3-T1150			1	2440m	<b>1'55.03</b>	76,4	(68)	2440m	<b>1'55.03</b>	76,4	(68)
		2	5240m	<b>3'50.15</b>	82,0	(65)	2800m	<b>1'55.12</b>	87,6	(64)					
		FL	6000m	<b>4'09.62</b>	86,5	(67)	760m	<b>19.47</b>	140,5	(66)					
		<b>96</b>	<b>LAZZERONI</b> Lorenzo (ITA)	A112 Abarth 70 HP 3-T1150			1	2440m	<b>1'58.82</b>	73,9	(85)	2440m	<b>1'58.82</b>	73,9	(85)
2	5240m			<b>3'56.89</b>	79,6	(77)	2800m	<b>1'58.07</b>	85,4	(71)					
FL	6000m			<b>4'17.73</b>	83,8	(80)	760m	<b>20.84</b>	131,3	(86)					

## CIVSA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 5

No.	Conduattore				Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore				Auto	Tratto	Media	Pos							
	Intertempo	Media	Pos	Pos						Intertempo	Media	Pos	Pos											
97	<b>FIORUCCI</b> Osvaldo (ITA) Chimera Classic Motor				Fiat 127 sport 3-T1150				114	<b>BRANCIFORTI</b> Francesco C. (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				BMW 1600 Ti 2-TC1600										
	1	2440m	<b>2'09.95</b>	67,6 (110)						2440m	<b>2'09.95</b>	67,6 (110)	1						2440m	<b>1'55.50</b>	76,1 (70)	2440m	<b>1'55.50</b>	76,1 (70)
	2	5240m	<b>4'18.07</b>	73,1 (98)						2800m	<b>2'08.12</b>	78,7 (93)	2						5240m	<b>3'54.90</b>	80,3 (74)	2800m	<b>1'59.40</b>	84,4 (76)
	FL	6000m	<b>4'39.41</b>	77,3 (101)						760m	<b>21.34</b>	128,2 (92)	FL						6000m	<b>4'15.81</b>	84,4 (77)	760m	<b>20.91</b>	130,8 (88)
98	<b>BARBIERI</b> Gianpietro (ITA) Valdelsa Classic Motor C.				A112 Abarth 70 HP 3-T1150				115	<b>FAZIO TIRROZZO</b> Salvatore (ITA) Team Bassano				Fiat 128 Coupè S 1300 2-TC1300										
	1	2440m	<b>2'14.34</b>	65,4 (116)						2440m	<b>2'14.34</b>	65,4 (116)	1						2440m	<b>1'58.17</b>	74,3 (80)	2440m	<b>1'58.17</b>	74,3 (80)
	2	5240m	<b>4'32.06</b>	69,3 (112)						2800m	<b>2'17.72</b>	73,2 (110)	2						5240m	<b>3'56.45</b>	79,8 (76)	2800m	<b>1'58.28</b>	85,2 (72)
	FL	6000m	<b>4'54.85</b>	73,3 (115)						760m	<b>22.79</b>	120,1 (105)	FL						6000m	<b>4'15.98</b>	84,4 (78)	760m	<b>19.53</b>	140,1 (67)
99	<b>PERONI</b> Giuliano (ITA)				Osella PA 3 2-HR-BC2000				116	<b>DI FAZIO</b> Daniele (ITA) Valdelsa Classic Motor C.				NSU TT1200 2-TC1300										
	1	2440m	<b>1'27.62</b>	100,3 (4)						2440m	<b>1'27.62</b>	100,3 (4)	1						2440m	<b>1'54.33</b>	76,8 (64)	2440m	<b>1'54.33</b>	76,8 (64)
	2	5240m	<b>2'54.91</b>	107,8 (4)						2800m	<b>1'27.29</b>	115,5 (3)	2						5240m	<b>3'51.98</b>	81,3 (68)	2800m	<b>1'57.65</b>	85,7 (70)
	FL	6000m	<b>3'09.03</b>	114,3 (4)						760m	<b>14.12</b>	193,8 (4)	FL						6000m	<b>4'11.65</b>	85,8 (71)	760m	<b>19.67</b>	139,1 (71)
101	<b>MARALDI</b> Alessandro (ITA) Scuderia Etruria				Porsche 914/6 2-GTP+2000				117	<b>MARCONI</b> Federico (ITA) FIAT 128 Sport Coupè				2-TC1300										
	1	2440m	<b>1'42.78</b>	85,5 (21)						2440m	<b>1'42.78</b>	85,5 (21)	1						2440m	<b>2'04.36</b>	70,6 (100)	2440m	<b>2'04.36</b>	70,6 (100)
	2	5240m	<b>3'30.55</b>	89,6 (29)						2800m	<b>1'47.77</b>	93,5 (35)	2						5240m	<b>4'22.31</b>	71,9 (106)	2800m	<b>2'17.95</b>	73,1 (111)
	FL	6000m	<b>3'48.00</b>	94,7 (30)						760m	<b>17.45</b>	156,8 (31)	FL						6000m	<b>4'45.15</b>	75,7 (109)	760m	<b>22.84</b>	119,8 (106)
102	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				De Tomaso Pantera 2-GTS+2500				118	<b>BARONE</b> Giacomo (ITA) Scuderia Etna				Fiat 128 Giannini 2-TC1150										
	1	2440m	<b>1'44.90</b>	83,7 (30)						2440m	<b>1'44.90</b>	83,7 (30)	<b>RITIRATO</b>											
	2	5240m	<b>3'31.31</b>	89,3 (30)						2800m	<b>1'46.41</b>	94,7 (30)												
	FL	6000m	<b>3'46.50</b>	95,4 (28)						760m	<b>15.19</b>	180,1 (8)												
103	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Porsche Carrera RS 2-GTS+2500				121	<b>BARTOLI</b> Alvaro (ITA) Team Italia				Fiat Abarth 1000 TCR 2-TC1000										
	1	2440m	<b>1'39.59</b>	88,2 (10)						2440m	<b>1'39.59</b>	88,2 (10)	1						2440m	<b>2'07.28</b>	69,0 (104)	2440m	<b>2'07.28</b>	69,0 (104)
	2	5240m	<b>3'19.82</b>	94,4 (11)						2800m	<b>1'40.23</b>	100,6 (14)	2						5240m	<b>4'19.40</b>	72,7 (102)	2800m	<b>2'12.12</b>	76,3 (104)
	FL	6000m	<b>3'35.50</b>	100,2 (11)						760m	<b>15.68</b>	174,5 (9)	FL						6000m	<b>4'40.28</b>	77,1 (103)	760m	<b>20.88</b>	131,0 (87)
104	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA) Scuderia Etna				Porsche Carrera RS 2-GTS+2500				122	<b>BELLINI</b> Fabio (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				A112 Abarth 2-TC1000										
	1	2440m	<b>1'40.89</b>	87,1 (14)						2440m	<b>1'40.89</b>	87,1 (14)	1						2440m	<b>1'48.47</b>	81,0 (42)	2440m	<b>1'48.47</b>	81,0 (42)
	2	5240m	<b>3'24.57</b>	92,2 (18)						2800m	<b>1'43.68</b>	97,2 (19)	2						5240m	<b>3'38.80</b>	86,2 (45)	2800m	<b>1'50.33</b>	91,4 (46)
	FL	6000m	<b>3'40.47</b>	98,0 (17)						760m	<b>15.90</b>	172,1 (10)	FL						6000m	<b>3'56.77</b>	91,2 (44)	760m	<b>17.97</b>	152,3 (39)
105	<b>SALVI</b> Adriano (ITA) Sc.Dei Rododendri H.R.				Fiat 124 Abarth 2-GTS2000				123	<b>DA FRASSINI</b> Riccardo (ITA) Valdelsa Classic Motor C.				Giannini 700 2-TC700										
	1	2440m	<b>1'49.42</b>	80,3 (49)						2440m	<b>1'49.42</b>	80,3 (49)	1						2440m	<b>1'47.65</b>	81,6 (40)	2440m	<b>1'47.65</b>	81,6 (40)
	2	5240m	<b>3'43.73</b>	84,3 (52)						2800m	<b>1'54.31</b>	88,2 (61)	2						5240m	<b>3'32.77</b>	88,7 (34)	2800m	<b>1'45.12</b>	95,9 (25)
	FL	6000m	<b>4'02.06</b>	89,2 (55)						760m	<b>18.33</b>	149,3 (47)	FL						6000m	<b>3'51.73</b>	93,2 (35)	760m	<b>18.96</b>	144,3 (60)
106	<b>MACRELLI</b> Giancarlo (SMR) Sc.Bologna Squadra Corse				MG B GT 2-GTS2000				124	<b>PEZZANI</b> Andrea (ITA) Valdelsa Classic Motor C.				Fiat Giannini 650 np 2-TC700										
	1	2440m	<b>2'11.21</b>	66,9 (113)						2440m	<b>2'11.21</b>	66,9 (113)	1						2440m	<b>1'50.99</b>	79,1 (53)	2440m	<b>1'50.99</b>	79,1 (53)
	2	5240m	<b>4'28.41</b>	70,3 (111)						2800m	<b>2'17.20</b>	73,5 (109)	2						5240m	<b>3'41.10</b>	85,3 (49)	2800m	<b>1'50.11</b>	91,5 (43)
	FL	6000m	<b>4'50.98</b>	74,2 (113)						760m	<b>22.57</b>	121,2 (102)	FL						6000m	<b>3'59.27</b>	90,3 (51)	760m	<b>18.17</b>	150,6 (42)
107	<b>CALARI</b> Gian Luca (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Fiat X1/9 2-GTS1300				126	<b>TRAVAGIN</b> Italo (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Fiat Giannini 650np 2-TC700										
	1	2440m	<b>1'50.38</b>	79,6 (52)						2440m	<b>1'50.38</b>	79,6 (52)	1						2440m	<b>2'02.02</b>	72,0 (96)	2440m	<b>2'02.02</b>	72,0 (96)
	2	5240m	<b>3'39.46</b>	86,0 (46)						2800m	<b>1'49.08</b>	92,4 (40)	2						5240m	<b>4'07.18</b>	76,3 (91)	2800m	<b>2'05.16</b>	80,5 (89)
	FL	6000m	<b>3'57.44</b>	91,0 (47)						760m	<b>17.98</b>	152,2 (40)	FL						6000m	<b>4'28.61</b>	80,4 (93)	760m	<b>21.43</b>	127,7 (93)
108	<b>GIGLIOTTI</b> Lucio (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Alfa Romeo GTam 2-TC2000				127	<b>ROVERSI</b> Stefano (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse				Fiat Giannini 650 np 2-TC700										
	1	2440m	<b>1'39.74</b>	88,1 (11)						2440m	<b>1'39.74</b>	88,1 (11)	1						2440m	<b>1'49.35</b>	80,3 (47)	2440m	<b>1'49.35</b>	80,3 (47)
	2	5240m	<b>3'18.83</b>	94,9 (9)						2800m	<b>1'39.09</b>	101,7 (10)	2						5240m	<b>3'38.41</b>	86,4 (44)	2800m	<b>1'49.06</b>	92,4 (39)
	FL	6000m	<b>3'35.18</b>	100,4 (9)						760m	<b>16.35</b>	167,3 (12)	FL						6000m	<b>3'57.34</b>	91,0 (46)	760m	<b>18.93</b>	144,5 (58)
109	<b>RIVA</b> Ruggero (ITA) Valdelsa Classic Motor C.				Alfa Romeo GTam 2-TC2000				128	<b>PISANESCHI</b> Giorgio (ITA) Fiat Giannini				2-TC700										
	1	2440m	<b>1'48.76</b>	80,8 (44)						2440m	<b>1'48.76</b>	80,8 (44)	1						2440m	<b>1'58.97</b>	73,8 (86)	2440m	<b>1'58.97</b>	73,8 (86)
	2	5240m	<b>3'37.48</b>	86,7 (41)						2800m	<b>1'48.72</b>	92,7 (38)	2						5240m	<b>3'59.94</b>	78,6 (81)	2800m	<b>2'00.97</b>	83,3 (81)
	FL	6000m	<b>3'55.94</b>	91,5 (41)						760m	<b>18.46</b>	148,2 (51)	FL						6000m	<b>4'20.41</b>	82,9 (83)	760m	<b>20.47</b>	133,7 (82)
111	<b>RAZZOLINI</b> Alberto (ITA) Team Italia				Alfa Romeo GTam 2-TC2000				131	<b>CARLI</b> Stefano (ITA) Squadra Piloti Senesi				Abarth 595 SS 2-TC700										
	1	2440m	<b>1'53.62</b>	77,3 (63)						2440m	<b>1'53.62</b>	77,3 (63)	1						2440m	<b>1'54.72</b>	76,6 (67)	2440m	<b>1'54.72</b>	76,6 (67)
	2	5240m	<b>3'46.96</b>	83,1 (58)						2800m	<b>1'53.34</b>	88,9 (56)	2						5240m	<b>3'46.38</b>	83,3 (57)	2800m	<b>1'51.66</b>	90,3 (50)
	FL	6000m	<b>4'05.45</b>	88,0 (59)						760m	<b>18.49</b>	148,0 (52)	FL						6000m	<b>4'05.66</b>	87,9 (60)	760m	<b>19.28</b>	141,9 (64)
112	<b>BERGIA</b> Paolo (ITA)				Alfa Romeo GTam 2-TC2000				132	<b>CARLI</b> Velio (ITA) Squadra Piloti Senesi				Abarth 595 SS 2-TC600										
	1	2440m	<b>1'52.41</b>	78,1 (59)						2440m	<b>1'52.41</b>	78,1 (59)	1						2440m	<b>2'09.49</b>	67,8 (109)	2440m	<b>2'09.49</b>	67,8 (109)
	2	5240m	<b>3'45.59</b>	83,6 (55)						2800m	<b>1'53.18</b>	89,1 (54)	2						5240m	<b>4'23.26</b>	71,7 (109)	2800m	<b>2'13.77</b>	75,4 (107)
	FL	6000m	<b>4'03.96</b>	88,5 (57)						760m	<b>18.37</b>	148,9 (48)	FL						6000m	<b>4'47.09</b>	75,2 (112)	760m	<b>23.83</b>	114,8 (109)

## CIVSA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

4 / 5

No.	Conducente	Auto				No.	Conducente	Auto					
		Intertempo	Media	Pos	Tratto			Media	Pos	Tratto	Media	Pos	
<b>133</b>	<b>CARONI</b> Giulio (ITA) Squadra Piloti Senesi	Giannini 590GT 2-TC600				<b>152</b>	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA) Team Italia	Chevron B19 1-GR-BC2000					
		1	2440m	<b>2'03.29</b>	71,2 (99)			2440m	<b>2'03.29</b>	71,2 (99)	2440m	<b>1'33.57</b>	93,9 (5)
		2	5240m	<b>4'12.94</b>	74,6 (96)			2800m	<b>2'09.65</b>	77,7 (98)	2800m	<b>3'10.19</b>	99,2 (6)
		FL	6000m	<b>4'37.60</b>	77,8 (99)			760m	<b>24.66</b>	110,9 (113)	6000m	<b>3'25.31</b>	105,2 (6)
<b>134</b>	<b>BROGI</b> Massimo (ITA) Squadra Piloti Senesi	Fiat 500 2-TC500				<b>153</b>	<b>PRUGGER</b> Georg (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Alta Sports 1-D-BC2000					
		1	2440m	<b>2'06.60</b>	69,4 (103)			2440m	<b>2'00.60</b>	72,8 (92)	2440m	<b>2'00.60</b>	72,8 (92)
		2	5240m	<b>4'12.85</b>	74,6 (95)			2800m	<b>2'06.25</b>	79,8 (90)	2800m	<b>2'11.02</b>	76,9 (100)
		FL	6000m	<b>4'35.97</b>	78,3 (98)			760m	<b>23.12</b>	118,3 (108)	6000m	<b>4'32.33</b>	79,3 (97)
<b>135</b>	<b>SEDANETTI</b> Moreno (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	BMW 2002 Tii 2-T2000				<b>154</b>	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	Nerus Silhouette 1-GR-BC1600					
		1	2440m	<b>1'55.75</b>	75,9 (73)			2440m	<b>1'55.75</b>	75,9 (73)	2440m	<b>1'43.92</b>	84,5 (26)
		2	5240m	<b>3'52.94</b>	81,0 (70)			2800m	<b>1'57.19</b>	86,0 (69)	2800m	<b>1'44.83</b>	96,2 (24)
		FL	6000m	<b>4'12.85</b>	85,4 (72)			760m	<b>19.91</b>	137,4 (75)	6000m	<b>3'45.77</b>	95,7 (25)
<b>136</b>	<b>CARDELLI</b> Andrea (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	A.R. GTV 2000 2-T2000				<b>155</b>	<b>DI FAZIO</b> Antonio (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	NSU Brixner 1-GR-BC1300					
		1	2440m	<b>2'18.08</b>	63,6 (119)			2440m	<b>2'18.08</b>	63,6 (119)	2440m	<b>1'42.53</b>	85,7 (19)
		2	5240m	<b>4'42.68</b>	66,7 (116)			2800m	<b>2'24.60</b>	69,7 (116)	2800m	<b>3'28.48</b>	90,5 (24)
		FL	6000m	<b>5'05.02</b>	70,8 (118)			760m	<b>22.34</b>	122,5 (100)	6000m	<b>3'45.83</b>	95,6 (26)
<b>137</b>	<b>BARDI</b> Antonio (ITA) Squadra Piloti Senesi	BMW 2002 Tii 2-T2000				<b>156</b>	<b>DI FELICE</b> Fernando (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Abarth 1000 SP 1-GR-BC1150					
		1	2440m	<b>2'01.81</b>	72,1 (94)			2440m	<b>2'01.81</b>	72,1 (94)	2440m	<b>2'15.00</b>	65,1 (118)
		2	5240m	<b>4'01.64</b>	78,1 (83)			2800m	<b>1'59.83</b>	84,1 (79)	2800m	<b>4'36.05</b>	68,3 (114)
		FL	6000m	<b>4'21.41</b>	82,6 (85)			760m	<b>19.77</b>	138,4 (72)	6000m	<b>5'00.18</b>	72,0 (116)
<b>138</b>	<b>LA ROCCA</b> Giuseppe (ITA)	A.R. Giulia Super 2-T1600				<b>157</b>	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA) Team Italia	FIAT 1100 Ala D'Oro 1-D-BC1150					
		1	2440m	<b>1'57.02</b>	75,1 (78)			2440m	<b>1'57.02</b>	75,1 (78)	2440m	<b>2'09.15</b>	68,0 (107)
		2	5240m	<b>3'52.99</b>	81,0 (71)			2800m	<b>1'55.97</b>	86,9 (66)	2800m	<b>4'18.69</b>	72,9 (99)
		FL	6000m	<b>4'13.15</b>	85,3 (73)			760m	<b>20.16</b>	135,7 (79)	6000m	<b>4'41.19</b>	76,8 (105)
<b>139</b>	<b>CHIANUCCI</b> Rosaldo (ITA) Scuderia Etruria	Simca Rallye 2 2-T1300				<b>158</b>	<b>CONTI</b> Claudio (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	TVR Griffigh 1-F-GTP+2000					
		1	2440m	<b>1'54.33</b>	76,8 (65)			2440m	<b>1'53.37</b>	77,5 (62)	2440m	<b>1'53.37</b>	77,5 (62)
		2	5240m	<b>3'47.72</b>	82,8 (59)			2800m	<b>1'53.39</b>	88,9 (57)	2800m	<b>3'48.41</b>	82,6 (61)
		FL	6000m	<b>4'07.31</b>	87,3 (62)			760m	<b>19.59</b>	139,7 (70)	6000m	<b>4'06.83</b>	87,5 (61)
<b>141</b>	<b>PANUNZI</b> Roberto (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	Cooper 1300 2-T1300				<b>159</b>	<b>MANENTE</b> Mauro (ITA) S.Marco Autolub Venezia	A.Healey Sprite Frog 1-E-GTP1000					
		1	2440m	<b>1'59.11</b>	73,7 (88)			2440m	<b>1'59.11</b>	73,7 (88)	2440m	<b>2'05.50</b>	70,0 (101)
		2	5240m	<b>3'58.95</b>	78,9 (79)			2800m	<b>1'59.84</b>	84,1 (80)	2800m	<b>4'16.70</b>	73,5 (97)
		FL	6000m	<b>4'19.05</b>	83,4 (81)			760m	<b>20.10</b>	136,1 (78)	6000m	<b>4'38.88</b>	77,5 (100)
<b>142</b>	<b>CONCADORO</b> Giuseppe (ITA) Team Italia	Simca Rallye 2 2-T1300				<b>171</b>	<b>MANDELLI</b> M. Vittorio (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Jaguar E type 1-F-GT+2000					
		1	2440m	<b>2'10.14</b>	67,5 (111)			2440m	<b>2'10.14</b>	67,5 (111)	2440m	<b>1'45.09</b>	83,6 (31)
		2	5240m	<b>4'22.48</b>	71,9 (107)			2800m	<b>2'12.34</b>	76,2 (105)	2800m	<b>3'32.13</b>	88,9 (33)
		FL	6000m	<b>4'45.21</b>	75,7 (110)			760m	<b>22.73</b>	120,4 (104)	6000m	<b>3'49.38</b>	94,2 (33)
<b>145</b>	<b>TOTI</b> Paolo (ITA) Valdelsa Classic Motor C.	Cooper 1.3 2-T1300				<b>172</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse	Porsche 911 T 1-G1-GT2000					
		1	2440m	<b>2'14.81</b>	65,2 (117)			2440m	<b>2'14.81</b>	65,2 (117)	2440m	<b>1'51.62</b>	78,7 (58)
		2	5240m	<b>4'35.76</b>	68,4 (113)			2800m	<b>2'20.95</b>	71,5 (113)	2800m	<b>3'51.09</b>	81,6 (66)
		FL	6000m	<b>5'00.33</b>	71,9 (117)			760m	<b>24.57</b>	111,4 (112)	6000m	<b>4'10.64</b>	86,2 (69)
<b>147</b>	<b>FIORINI</b> Sara (ITA) Squadra Piloti Senesi	Fiat 128 Coupé SL 2-T1300				<b>173</b>	<b>ROSSI</b> Vincenzo (ITA) Scuderia Etruria	Porsche 356 SC 1-F-GT2000					
		1	2440m	<b>2'08.26</b>	68,5 (106)			2440m	<b>2'08.26</b>	68,5 (106)	2440m	<b>1'48.24</b>	81,2 (41)
		2	5240m	<b>4'21.40</b>	72,2 (105)			2800m	<b>2'13.14</b>	75,7 (106)	2800m	<b>3'40.01</b>	85,7 (47)
		FL	6000m	<b>4'44.06</b>	76,0 (107)			760m	<b>22.66</b>	120,7 (103)	6000m	<b>3'58.54</b>	90,6 (49)
<b>148</b>	<b>BIZZARRI</b> Donatello (ITA)	Fiat 127 2-T1000				<b>174</b>	<b>NALDINI FERRATI</b> Franco (ITA) Chimera Classic Motor	Simca 1200 Coupé S 1-G1-GT1300					
		1	2440m	<b>2'10.44</b>	67,3 (112)			2440m	<b>2'10.44</b>	67,3 (112)	2440m	<b>2'09.24</b>	68,0 (108)
		2	5240m	<b>4'19.24</b>	72,8 (101)			2800m	<b>2'08.80</b>	78,3 (95)	2800m	<b>4'18.76</b>	72,9 (100)
		FL	6000m	<b>4'40.91</b>	76,9 (104)			760m	<b>21.67</b>	126,3 (97)	6000m	<b>4'39.71</b>	77,2 (102)
<b>149</b>	<b>VEGNI</b> Antonio (ITA) Squadra Piloti Senesi	A 112 Elegant 2-T1000				<b>175</b>	<b>NOVO</b> Vittorio (ITA) Sc.Dei Rododendri H.R.	BMW 2002 TI 1-G1-T2000					
		1	2440m	<b>2'13.50</b>	65,8 (115)			2440m	<b>2'13.50</b>	65,8 (115)	2440m	<b>1'58.04</b>	74,4 (79)
		2	5240m	<b>4'25.50</b>	71,1 (110)			2800m	<b>2'12.00</b>	76,4 (103)	2800m	<b>4'04.49</b>	77,2 (87)
		FL	6000m	<b>4'54.28</b>	73,4 (114)			760m	<b>28.78</b>	95,1 (117)	6000m	<b>4'23.82</b>	81,9 (88)
<b>151</b>	<b>CALOSI</b> Mauro (ITA) Team Italia	Fiat 850 Special 2-T850				<b>181</b>	<b>BONFANTI</b> Paolo (ITA)	A.R. Giulia Super 1-G1-T1600					
		1	2440m	<b>2'27.45</b>	59,6 (121)			2440m	<b>2'27.45</b>	59,6 (121)	2440m	<b>2'01.15</b>	72,5 (93)
		2	5240m	<b>4'54.65</b>	64,0 (117)			2800m	<b>2'27.20</b>	68,5 (117)	2800m	<b>4'03.13</b>	77,6 (85)
		FL	6000m	<b>5'22.70</b>	66,9 (120)			760m	<b>28.05</b>	97,5 (116)	6000m	<b>4'24.60</b>	81,6 (90)

## CIVSA

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

5 / 5

No.	Conduattore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduattore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	
<b>182</b>	<b>ANGELO G.Battista</b> (ITA) Valdelsa Classic Motor C.				BMW 1600 Ti 1-G1-T1600													
1		2440m	<b>1'55.22</b>	76,2 (69)		2440m	<b>1'55.22</b>	76,2 (69)										
2		5240m	<b>3'54.18</b>	80,6 (72)		2800m	<b>1'58.96</b>	84,7 (74)										
FL		6000m	<b>4'14.80</b>	84,8 (76)		760m	<b>20.62</b>	132,7 (83)										
<b>183</b>	<b>CANZIAN</b> Valter (ITA) Ford Cortina Lotus 1-F-T1600																	
1		2440m	<b>1'55.83</b>	75,8 (74)		2440m	<b>1'55.83</b>	75,8 (74)										
2		5240m	<b>3'54.57</b>	80,4 (73)		2800m	<b>1'58.74</b>	84,9 (73)										
FL		6000m	<b>4'13.45</b>	85,2 (74)		760m	<b>18.88</b>	144,9 (56)										
<b>184</b>	<b>ZUCCHETTI</b> Enrico (ITA) Squadra Piloti Senesi NSU 1-G1-T1300																	
1		2440m	<b>1'52.92</b>	77,8 (61)		2440m	<b>1'52.92</b>	77,8 (61)										
2		5240m	<b>3'46.36</b>	83,3 (56)		2800m	<b>1'53.44</b>	88,9 (58)										
FL		6000m	<b>4'05.27</b>	88,1 (58)		760m	<b>18.91</b>	144,7 (57)										
<b>185</b>	<b>PRIMO</b> Maurizio E. (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse Alfa Romeo GT junior 1-G1-T1300																	
1		2440m	<b>1'59.83</b>	73,3 (89)		2440m	<b>1'59.83</b>	73,3 (89)										
2		5240m	<b>4'03.02</b>	77,6 (84)		2800m	<b>2'03.19</b>	81,8 (86)										
FL		6000m	<b>4'22.96</b>	82,1 (87)		760m	<b>19.94</b>	137,2 (76)										
<b>186</b>	<b>COLESCHI</b> Santi (ITA) Chimera Classic Motor Renault Gordini R8 1-G1-T1300																	
1		2440m	<b>2'02.58</b>	71,7 (97)		2440m	<b>2'02.58</b>	71,7 (97)										
2		5240m	<b>4'06.67</b>	76,5 (90)		2800m	<b>2'04.09</b>	81,2 (87)										
FL		6000m	<b>4'28.69</b>	80,4 (94)		760m	<b>22.02</b>	124,3 (98)										
<b>187</b>	<b>RINOLFI</b> Alessandro (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse Morris Mini Couper S 1-F-T1300																	
1		2440m	<b>1'47.15</b>	82,0 (39)		2440m	<b>1'47.15</b>	82,0 (39)										
2		5240m	<b>3'37.28</b>	86,8 (40)		2800m	<b>1'50.13</b>	91,5 (45)										
FL		6000m	<b>3'55.67</b>	91,7 (40)		760m	<b>18.39</b>	148,8 (49)										
<b>188</b>	<b>PONTIROLI</b> Angelo C. (ITA) Sc.Bologna Squadra Corse Lancia Fulvia 2c 1-G1-T1150																	
1		2440m	<b>2'20.88</b>	62,4 (120)		2440m	<b>2'20.88</b>	62,4 (120)										
2		5240m	<b>4'41.55</b>	67,0 (115)		2800m	<b>2'20.67</b>	71,7 (112)										
FL		6000m	<b>5'05.64</b>	70,7 (119)		760m	<b>24.09</b>	113,6 (110)										
<b>189</b>	<b>GOBBINI</b> Boris (ITA) Valdelsa Classic Motor C. Abarth 1000 TC 1-G1-T1000																	
1		2440m	<b>2'01.83</b>	72,1 (95)		2440m	<b>2'01.83</b>	72,1 (95)										
2		5240m	<b>4'10.06</b>	75,4 (93)		2800m	<b>2'08.23</b>	78,6 (94)										
FL		6000m	<b>4'30.74</b>	79,8 (95)		760m	<b>20.68</b>	132,3 (84)										
<b>191</b>	<b>ZARDINI</b> Luigi (ITA) Fiat Abarth 695 SS 1-G1-T700																	
1		2440m	<b>2'00.07</b>	73,2 (91)		2440m	<b>2'00.07</b>	73,2 (91)										
2		5240m	<b>4'04.42</b>	77,2 (86)		2800m	<b>2'04.35</b>	81,1 (88)										
FL		6000m	<b>4'31.33</b>	79,6 (96)		760m	<b>26.91</b>	101,7 (115)										
<b>193</b>	<b>RICCIONI</b> Tommaso (ITA) Squadra Piloti Senesi Fiat Giannini 650 np 2-TC700																	
1		2440m	<b>1'56.45</b>	75,4 (77)		2440m	<b>1'56.45</b>	75,4 (77)										
2		5240m	<b>3'59.17</b>	78,9 (80)		2800m	<b>2'02.72</b>	82,1 (84)										
FL		6000m	<b>4'19.45</b>	83,3 (82)		760m	<b>20.28</b>	134,9 (81)										