

CIVSA

Elenco Tempi - Prove

Lunghezza Totale 6.000 m

1 / 2

| No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo | Media |
|-----|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 1 | MARELLI Walter (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Osella PA 9/90 | 4-JR-BC2000 | 3'06.69 | 3'06.52 | 3'06.52 | 115,8 |
| 2 | PETRANZAN Marco (ITA) | | Serem A.Romeo V845 | 4-JR-BC1600 | 3'48.11 | NP | 3'48.11 | 94,7 |
| 3 | BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (IT) | Chimera Classic Motor | REBO | 4-JR-SN3000 | 3'06.34 | 3'08.13 | 3'06.34 | 115,9 |
| 4 | ZUCCHI Sandro (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Lucchini SN85 | 4-JR-SN3000 | 3'36.82 | 3'33.48 | 3'33.48 | 101,2 |
| 5 | SERRA Pierpaolo (ITA) | | Osella PA10 A.R. 3000 | 4-JR-SN3000 | 3'37.90 | 3'38.68 | 3'37.90 | 99,1 |
| 6 | BOLOGNA Angelo (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Lucchini SN86 | 4-JR-SN2500 | 4'03.75 | 4'18.94 | 4'03.75 | 88,6 |
| 7 | TRENTINI Alessandro (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Dallara 386 | 5-E5 | 3'42.32 | 3'39.72 | 3'39.72 | 98,3 |
| 8 | ARALLA Emanuele (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Dallara F 390 | 5-E5 | 3'23.76 | 3'18.68 | 3'18.68 | 108,7 |
| 11 | PERONI Stefano (ITA) | | Martini MK 32 | 5-E3 | 2'58.56 | 2'58.69 | 2'58.56 | 121,0 |
| 12 | ARALLA Matteo (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Formula Renault Europe | 5-E2 | RIT | 3'24.37 | 3'24.37 | 105,7 |
| 14 | MARINAI Renzo (ITA) | Clemente Biondetti | De Santis Formula Ford 1600 | 5-E2 | 4'14.22 | 4'00.11 | 4'00.11 | 90,0 |
| 15 | POLLEDRO Chiara (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Formula Abarth | 5-FA+1000 | 3'35.67 | 3'32.63 | 3'32.63 | 101,6 |
| 16 | ROSSI Maurizio (ITA) | | Formula Alfa Boxer | 5-FA+1000 | 3'39.05 | 3'38.15 | 3'38.15 | 99,0 |
| 18 | MATTII Alberto (ITA) | Team Pave Motorsport | De Santis Formula 850 | 5-FA1000 | 4'43.37 | 4'38.95 | 4'38.95 | 77,4 |
| 21 | GADALDI Oscar (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-A+2000 | 3'55.00 | 3'52.66 | 3'52.66 | 92,8 |
| 32 | OLIVIERI Giampiero (ITA) | Scuderia Tuscia Viterbo | A.R. Alfadud Sprint veloce | 4-J1-A1600 | 4'17.67 | 4'30.04 | 4'17.67 | 83,8 |
| 33 | PALOSCHI Gianluca (ITA) | Team Pave Motorsport | Peugeot 205 Rallye | 4-J2-A1400 | 3'38.16 | 3'34.32 | 3'34.32 | 100,8 |
| 34 | CALI' Alfredo (ITA) | Scuderia Città di Gubbio | Peugeot 205 Rallye | 4-J2-A1400 | 4'01.92 | 3'58.82 | 3'58.82 | 90,4 |
| 35 | BRENTI Roberto (ITA) | Scuderia Etruria | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 3'46.05 | 3'42.80 | 3'42.80 | 96,9 |
| 36 | VINCENZI Roberto (ITA) | Vimotorsport | BMW M3 E30 | 4-J2-N+2000 | 3'48.65 | 3'49.70 | 3'48.65 | 94,5 |
| 37 | MENICHELLI Francesco (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | BMW M3 | 4-J2-N+2000 | 3'44.37 | 3'40.18 | 3'40.18 | 98,1 |
| 38 | VERI Nicola (ITA) | | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 3'47.22 | NP | 3'47.22 | 95,1 |
| 39 | ULIVI Marco (ITA) | Pistoia Corse | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 3'35.30 | 3'37.04 | 3'35.30 | 100,3 |
| 42 | PETRIELLA Matteo (ITA) | Team Italia | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 3'56.36 | 3'55.96 | 3'55.96 | 91,5 |
| 43 | GRASSO Giovanni (ITA) | 5 Speed | Renault 5 GT Turbo | 4-J1-N2000 | 3'54.11 | 3'52.48 | 3'52.48 | 92,9 |
| 44 | CAPANNA Dante (ITA) | Chimera Classic Motor | Alfa Romeo 33 qv | 4-J1-N1600 | 4'26.99 | 4'25.28 | 4'25.28 | 81,4 |
| 46 | VIEL Antonio (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Osella PA9 | 3-IR-BC2000 | 3'53.24 | 3'51.26 | 3'51.26 | 93,4 |
| 47 | FIUME Andrea (ITA) | Racing Club 19 | Osella PA8/9 | 3-IR-BC2000 | 3'27.99 | 3'25.71 | 3'25.71 | 105,0 |
| 48 | DE CAMILLIS Gianluca (ITA) | | Lola Ford T590 | 3-IR-BC2000 | 3'58.77 | 3'57.97 | 3'57.97 | 90,8 |
| 49 | CASTAGNO Giuseppe (ITA) | | Osella Sport PA5 | 3-IR-BC1600 | 4'01.83 | 4'01.97 | 4'01.83 | 89,3 |
| 51 | PEZZULLO Aldo (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Lola T590 | 3-IR-BC1300 | 3'45.68 | 3'43.46 | 3'43.46 | 96,7 |
| 52 | CECCARELLI Mauro (ITA) | Chimera Classic Motor | AMS sport | 3-IR-BC1300 | 3'45.25 | NP | 3'45.25 | 95,9 |
| 53 | GHINI Enrico (ITA) | Team Italia | AMS 176 | 3-IR-BC1300 | 4'24.30 | 4'41.73 | 4'24.30 | 81,7 |
| 55 | ASTA Salvatore (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | BMW 2002 TI | 3-SIL+2000 | 3'35.07 | 3'30.96 | 3'30.96 | 102,4 |
| 57 | RUSCHI Pierluigi (ITA) | Chimera Classic Motor | Fiat X1/9 | 3-SIL1600 | 3'57.79 | 3'48.18 | 3'48.18 | 94,7 |
| 58 | MANDOLESI Marco (ITA) | | A112 Abarth 70 HP | 3-SIL1150 | NP | NP | NP | |
| 59 | AIELLO Giuseppe (ITA) | Team Italia | Fiat 127 sport | 3-SIL1150 | 4'20.89 | 4'18.13 | 4'18.13 | 83,7 |
| 71 | RICCIARELLI Francesco (ITA) | Chimera Classic Motor | Autobianchi A112 | 3-SIL1000 | 3'56.07 | 3'57.29 | 3'56.07 | 91,5 |
| 73 | PASTORELLI Lanfranco (ITA) | Team Racing Gubbio | Fiat 500 | 3-SIL700 | 4'08.58 | 4'06.71 | 4'06.71 | 87,6 |
| 74 | LAURIA Lorenzo (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Giannini 700 np | 3-SIL700 | 4'46.46 | 3'59.55 | 3'59.55 | 90,2 |
| 75 | LORENZI Gino (ITA) | Team Italia | Giannini 650 np | 3-SIL700 | 4'08.91 | 4'15.99 | 4'08.91 | 86,8 |
| 76 | GALLUSI Giuseppe (ITA) | | Porsche 911 SC | 3-GTS+2500 | 3'40.56 | 3'32.83 | 3'32.83 | 101,5 |
| 77 | LEONE PATAMIA Salvatore (ITA) | | Porsche 911 SC | 3-GTS+2500 | 3'59.32 | 3'51.48 | 3'51.48 | 93,3 |
| 78 | SIVORI Franco (ITA) | | Renault 5 Turbo | 3-GTS2000 | 4'10.96 | 4'04.35 | 4'04.35 | 88,4 |
| 79 | MORSELLI Fernando (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | VW Golf 16S | 3-GTS1600 | 3'41.56 | 3'36.73 | 3'36.73 | 99,7 |
| 82 | BARONI Andrea (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Porsche 911 SC | 3-GT+2500 | 3'54.59 | 3'52.00 | 3'52.00 | 93,1 |
| 83 | PERCIVALE Roberto E. (ITA) | Winners Rally Team | Triumph Dolomite Sprint | 3-TC2000 | 4'10.23 | 4'07.75 | 4'07.75 | 87,2 |
| 84 | CAMICI Mauro (ITA) | | VW Scirocco | 3-TC1600 | 4'22.56 | 4'17.68 | 4'17.68 | 83,8 |
| 85 | TRAMONTI Gabriele (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Fiat Ritmo 75 | 3-TC1600 | 3'49.51 | 3'45.75 | 3'45.75 | 95,7 |
| 86 | CAMPOGIANI Massimo (ITA) | ACN Forze di Polizia | VW Golf GTI | 3-TC1600 | 3'45.33 | 3'44.04 | 3'44.04 | 96,4 |
| 87 | COCCHI Lorenzo (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | VW Golf GTI | 3-TC1600 | 3'56.96 | 4'42.26 | 3'56.96 | 91,2 |
| 88 | LAPPANI Igino (ITA) | | Fiat 127 sport | 3-TC1150 | 4'07.72 | 4'03.70 | 4'03.70 | 88,6 |
| 89 | AGLIETTI Massimino (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Fiat 127 | 3-TC1150 | 4'08.75 | 4'07.00 | 4'07.00 | 87,4 |
| 91 | CECCONI Giuseppe (ITA) | Promoservice Team | Fiat 500 | 3-TC500 | NP | 5'12.85 | 5'12.85 | 69,0 |
| 92 | ANDREOTTI Eugenio (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | VW Golf GTI | 3-T1600 | 4'28.16 | 4'13.34 | 4'13.34 | 85,3 |
| 93 | LATTARULI Fabiano (ITA) | | A.R. Alfasud TI | 3-T1600 | RIT | 4'47.28 | 4'47.28 | 75,2 |
| 94 | DUCCI Stefano (ITA) | Chimera Classic Motor | A112 Abarth 70 HP | 3-T1150 | 4'44.57 | 4'41.13 | 4'41.13 | 76,8 |
| 95 | BERTINELLI Alvaro (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | A112 Abarth 70 HP | 3-T1150 | 4'09.62 | 4'08.72 | 4'08.72 | 86,8 |
| 96 | LAZZERONI Lorenzo (ITA) | | A112 Abarth 70 HP | 3-T1150 | 4'17.73 | 4'11.22 | 4'11.22 | 86,0 |
| 97 | FIORUCCI Osvaldo (ITA) | Chimera Classic Motor | Fiat 127 sport | 3-T1150 | 4'39.41 | 4'23.70 | 4'23.70 | 81,9 |
| 98 | BARBIERI Gianpietro (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | A112 Abarth 70 HP | 3-T1150 | 4'54.85 | 4'46.61 | 4'46.61 | 75,4 |
| 99 | PERONI Giuliano (ITA) | | Osella PA 3 | 2-HR-BC2000 | 3'09.03 | NP | 3'09.03 | 114,3 |
| 101 | MARALDI Alessandro (ITA) | Scuderia Etruria | Porsche 914/6 | 2-GTP+2000 | 3'48.00 | 3'40.71 | 3'40.71 | 97,9 |
| 102 | PALMIERI Giuliano (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | De Tomaso Pantera | 2-GTS+2500 | 3'46.50 | 3'34.48 | 3'34.48 | 100,7 |
| 103 | MOTTI Ildebrando (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Porsche Carrera RS | 2-GTS+2500 | 3'35.50 | 3'34.49 | 3'34.49 | 100,7 |
| 104 | ADRAGNA Matteo (ITA) | Scuderia Etna | Porsche Carrera RS | 2-GTS+2500 | 3'40.47 | 3'38.56 | 3'38.56 | 98,8 |
| 105 | SALVI Adriano (ITA) | Sc.Dei Rododendri H.R. | Fiat 124 Abarth | 2-GTS2000 | 4'02.06 | 3'59.65 | 3'59.65 | 90,1 |

16/06/2018 Pieve S.Stefano (AR)

CIVISA

Lunghezza Totale 6.000 m

Elenco Tempi - Prove

2 / 2

| No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-Cl | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo | Media |
|-----|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|---------|---------|---------|-------|
| 106 | MACRELLI Giancarlo (SMR) | Sc.Bologna Squadra Corse | MG B GT | 2-GTS2000 | 4'50.98 | NP | 4'50.98 | 74,2 |
| 107 | CALARI Gian Luca (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Fiat X1/9 | 2-GTS1300 | 3'57.44 | 3'55.24 | 3'55.24 | 91,8 |
| 108 | GIGLIOTTI Lucio (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Alfa Romeo GTam | 2-TC2000 | 3'35.18 | 3'35.32 | 3'35.18 | 100,4 |
| 109 | RIVA Ruggero (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Alfa Romeo GTam | 2-TC2000 | 3'55.94 | 3'53.56 | 3'53.56 | 92,5 |
| 111 | RAZZOLINI Alberto (ITA) | Team Italia | Alfa Romeo GTam | 2-TC2000 | 4'05.45 | 3'59.29 | 3'59.29 | 90,3 |
| 112 | BERGIA Paolo (ITA) | | Alfa Romeo GTam | 2-TC2000 | 4'03.96 | 4'01.63 | 4'01.63 | 89,4 |
| 114 | BRANCIFORTI Francesco C. (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | BMW 1600 Ti | 2-TC1600 | 4'15.81 | 4'15.79 | 4'15.79 | 84,4 |
| 115 | FAZIO TIRROZZO Salvatore (ITA) | Team Bassano | Fiat 128 Coupè S 1300 | 2-TC1300 | 4'15.98 | 4'24.88 | 4'15.98 | 84,4 |
| 116 | DI FAZIO Daniele (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | NSU TT1200 | 2-TC1300 | 4'11.65 | RIT | 4'11.65 | 85,8 |
| 117 | MARCONI Federico (ITA) | | FIAT 128 Sport Coupè | 2-TC1300 | 4'45.15 | 4'48.06 | 4'45.15 | 75,7 |
| 118 | BARONE Giacomo (ITA) | Scuderia Etna | Fiat 128 Giannini | 2-TC1150 | RIT | NP | NP | |
| 121 | BARTOLI Alvaro (ITA) | Team Italia | Fiat Abarth 1000 TCR | 2-TC1000 | 4'40.28 | 4'35.40 | 4'35.40 | 78,4 |
| 122 | BELLINI Fabio (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | A112 Abarth | 2-TC1000 | 3'56.77 | 3'55.35 | 3'55.35 | 91,8 |
| 123 | DA FRASSINI Riccardo (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Giannini 700 | 2-TC700 | 3'51.73 | NP | 3'51.73 | 93,2 |
| 124 | PEZZANI Andrea (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Fiat Giannini 650 np | 2-TC700 | 3'59.27 | 3'53.92 | 3'53.92 | 92,3 |
| 126 | TRAVAGIN Italo (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Fiat Giannini 650np | 2-TC700 | 4'28.61 | NP | 4'28.61 | 80,4 |
| 127 | ROVERSI Stefano (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Fiat Giannini 650 np | 2-TC700 | 3'57.34 | 3'55.41 | 3'55.41 | 91,8 |
| 128 | PISANESCHI Giorgio (ITA) | | Fiat Giannini | 2-TC700 | 4'20.41 | 4'16.86 | 4'16.86 | 84,1 |
| 131 | CARLI Stefano (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Abarth 595 SS | 2-TC700 | 4'05.66 | 3'58.38 | 3'58.38 | 90,6 |
| 132 | CARLI Vello (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Abarth 595 SS | 2-TC600 | 4'47.09 | 4'41.39 | 4'41.39 | 76,8 |
| 133 | CARONI Giulio (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Giannini 590GT | 2-TC600 | 4'37.60 | 4'37.32 | 4'37.32 | 77,9 |
| 134 | BROGI Massimo (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Fiat 500 | 2-TC500 | 4'35.97 | 4'35.95 | 4'35.95 | 78,3 |
| 135 | SEDANETTI Moreno (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | BMW 2002 Tii | 2-T2000 | 4'12.85 | 4'06.55 | 4'06.55 | 87,6 |
| 136 | CARDELLI Andrea (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | A.R. GTV 2000 | 2-T2000 | 5'05.02 | 4'50.79 | 4'50.79 | 74,3 |
| 137 | BARDI Antonio (ITA) | Squadra Piloti Senesi | BMW 2002 Tii | 2-T2000 | 4'21.41 | 4'12.22 | 4'12.22 | 85,6 |
| 138 | LA ROCCA Giuseppe (ITA) | | A.R. Giulia Super | 2-T1600 | 4'13.15 | 4'14.50 | 4'13.15 | 85,3 |
| 139 | CHIANUCCI Rosaldo (ITA) | Scuderia Etruria | Simca Rallye 2 | 2-T1300 | 4'07.31 | 4'08.25 | 4'07.31 | 87,3 |
| 141 | PANUNZI Roberto (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Cooper 1300 | 2-T1300 | 4'19.05 | 4'13.85 | 4'13.85 | 85,1 |
| 142 | CONCADORO Giuseppe (ITA) | Team Italia | Simca Rallye 2 | 2-T1300 | 4'45.21 | 4'41.84 | 4'41.84 | 76,6 |
| 145 | TOTI Paolo (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Cooper 1.3 | 2-T1300 | 5'00.33 | 5'07.65 | 5'00.33 | 71,9 |
| 147 | FIORINI Sara (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Fiat 128 Coupè SL | 2-T1300 | 4'44.06 | 4'40.93 | 4'40.93 | 76,9 |
| 148 | BIZZARRI Donatello (ITA) | | Fiat 127 | 2-T1000 | 4'40.91 | 4'35.00 | 4'35.00 | 78,5 |
| 149 | VEGNI Antonio (ITA) | Squadra Piloti Senesi | A 112 Elegant | 2-T1000 | 4'54.28 | NP | 4'54.28 | 73,4 |
| 151 | CALOSI Mauro (ITA) | Team Italia | Fiat 850 Special | 2-T850 | 5'22.70 | 5'09.85 | 5'09.85 | 69,7 |
| 152 | NOCENTINI Tiberio (ITA) | Team Italia | Chevron B19 | 1-GR-BC2000 | 3'25.31 | 3'23.69 | 3'23.69 | 106,0 |
| 153 | PRUGGER Georg (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Alta Sports | 1-D-BC2000 | 4'32.33 | 4'37.25 | 4'32.33 | 79,3 |
| 154 | DE ANGELIS Angelo (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Nerus Silhouette | 1-GR-BC1600 | 3'45.77 | 3'43.61 | 3'43.61 | 96,6 |
| 155 | DI FAZIO Antonio (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | NSU Brixner | 1-GR-BC1300 | 3'45.83 | 3'42.56 | 3'42.56 | 97,1 |
| 156 | DI FELICE Fernando (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Abarth 1000 SP | 1-GR-BC1150 | 5'00.18 | NP | 5'00.18 | 72,0 |
| 157 | CAMILLI Tonino (ITA) | Team Italia | FIAT 1100 Ala D'Oro | 1-D-BC1150 | 4'41.19 | RIT | 4'41.19 | 76,8 |
| 158 | CONTI Claudio (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | TVR Griffith | 1-F-GTP+2000 | 4'06.83 | NP | 4'06.83 | 87,5 |
| 159 | MANENTE Mauro (ITA) | S.Marco Autolub Venezia | A.Healey Sprite Frog | 1-E-GTP1000 | 4'38.88 | RIT | 4'38.88 | 77,5 |
| 171 | MANDELLI M. Vittorio (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Jaguar E type | 1-F-GT+2000 | 3'49.38 | 3'48.23 | 3'48.23 | 94,6 |
| 172 | DAVOLI Sergio (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Porsche 911 T | 1-G1-GT2000 | 4'10.64 | 4'10.67 | 4'10.64 | 86,2 |
| 173 | ROSSI Vincenzo (ITA) | Scuderia Etruria | Porsche 356 SC | 1-F-GT2000 | 3'58.54 | 3'53.31 | 3'53.31 | 92,6 |
| 174 | NALDINI FERRATI Franco (ITA) | Chimera Classic Motor | Simca 1200 Coupè S | 1-G1-GT1300 | 4'39.71 | NP | 4'39.71 | 77,2 |
| 175 | NOVO Vittorio (ITA) | Sc.Dei Rododendri H.R. | BMW 2002 TI | 1-G1-T2000 | 4'23.82 | 4'19.59 | 4'19.59 | 83,2 |
| 181 | BONFANTI Paolo (ITA) | | A.R. Giulia Super | 1-G1-T1600 | 4'24.60 | 4'23.66 | 4'23.66 | 81,9 |
| 182 | ANGELO G.Battista (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | BMW 1600 Ti | 1-G1-T1600 | 4'14.80 | 4'21.23 | 4'14.80 | 84,8 |
| 183 | CANZIAN Valter (ITA) | | Ford Cortina Lotus | 1-F-T1600 | 4'13.45 | 4'09.78 | 4'09.78 | 86,5 |
| 184 | ZUCCHETTI Enrico (ITA) | Squadra Piloti Senesi | NSU | 1-G1-T1300 | 4'05.27 | NP | 4'05.27 | 88,1 |
| 185 | PRIMO Maurizio E. (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Alfa Romeo GT Junior | 1-G1-T1300 | 4'22.96 | 4'18.97 | 4'18.97 | 83,4 |
| 186 | COLESCHI Santi (ITA) | Chimera Classic Motor | Renault Gordini R8 | 1-G1-T1300 | 4'28.69 | 4'29.02 | 4'28.69 | 80,4 |
| 187 | RINOLFI Alessandro (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Morris Mini Couper S | 1-F-T1300 | 3'55.67 | 3'53.08 | 3'53.08 | 92,7 |
| 188 | PONTIROLI Angelo C. (ITA) | Sc.Bologna Squadra Corse | Lancia Fulvia 2c | 1-G1-T1150 | 5'05.64 | 4'58.69 | 4'58.69 | 72,3 |
| 189 | GOBBINI Boris (ITA) | Valdelsa Classic Motor C. | Abarth 1000 TC | 1-G1-T1000 | 4'30.74 | 4'20.65 | 4'20.65 | 82,9 |
| 191 | ZARDINI Luigi (ITA) | | Fiat Abarth 695 SS | 1-G1-T700 | 4'31.33 | 4'19.39 | 4'19.39 | 83,3 |
| 193 | RICCIONI Tommaso (ITA) | Squadra Piloti Senesi | Fiat Giannini 650 np | 2-TC700 | 4'19.45 | 4'21.70 | 4'19.45 | 83,3 |

Partenti: 125 Partiti: 123 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 123 Esclusi: 0