# RASSEGNA STAMPA 2018

## RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

## 14 DICEMBRE 2018

# Tutto Rally Più N° 121

| Campionato Italiano Cross Country Rally | Dicembre 2018 (pag. 194) |
|---|---|

# Codecà... successo e titolo

**Al via su una Grand Vitara 3.6 V6 T1 insieme a Matteo Lorenzi, il portacolori di Suzuki Italia domina il quinto round della serie tricolore e si aggiudica, come da pronostico, il titolo italiano di cross country. Seconda piazza per Claudio Petrucci e Paolo Manfredini, i più veloci del Gruppo T2 e del Suzuki Challenge con una Grand Vitara DDiS. Affiancato da Bruno Fedullo, Amerigo Ventura si laurea campione italiano Side By Side al volante di un Yamaha Quaddy**

Per il Campionato Italiano Cross Country e per il Campionato Italiano Side by Side i giochi si sono conclusi a Nocera Umbra (PG). L'ultima gara in calendario, l'Italian Baja d'Autunno che avrebbe dovuto disputarsi il 17 novembre, è stata infatti annullata. Ad aggiudicarsi la Baja Il Nido dell'Aquila sono stati Lorenzo Codecà e Matteo Lorenzi, che hanno dominato la scena con una Grand Vitara 3.6 V6 Gruppo T1 senza lasciare troppo spazio agli avversari. Correndo su un tracciato in buona parte interessato da una copiosa e insistente pioggia, i due alfieri di Suzuki Italia hanno firmato per la quarta volta in stagione la classifica assoluta, aggiudicandosi contemporaneamente l'edizione 2018 del Campionato Italiano Cross Country. Codecà-Lorenzi hanno tenuto a debita distanza Claudio Petrucci e Paolo Manfredini, secondi nella classifica generale e primi del Gruppo T2 e del Suzuki Challenge. Giunti a 2'43" dalla vetta, per gran parte della gara il pilota romano e il navigatore bresciano, della partita su una Grand Vitara 1.9 DDiS, hanno duellato a distanza ravvicinata con i lombardi Andrea Alfano e Carmen Marsiglia (Grand Vitara 1.9 DDiS), costretti però poi ad abbandonare la sfida nella nona frazione cronometrata. Il terzo posto assoluto, il secondo del Gruppo T2 e del Suzuki Challenge, è stato così ereditato dai siciliani Alfio Bordonaro e Marcello Bono (Grand Vitara 1.9 DDiS), autori di una gara attenta sino al traguardo di Nocera Umbra, dove hanno preceduto Marino Gambazza-Castellani (Grand Vitara 1.9 DDiS), loro compagni di squadra nella Cram Racing. Quinta posizione della classifica generale per Giuseppe Ananasso e Roberto Ibba (Grand Vitara 1.9 DDiS), a loro volta davanti a Manuele Mengozzi ed Erica Bombardini, secondi di Gruppo T1 con una Mitsubishi Pinin. Costretti invece al ritiro per noie alla frizione della loro Suzuki Grand Vitara i pordenonesi Andrea Tomasini e Mauro Toffoli. Out prima del traguardo anche Mirko Emanuele e Roberto Briani

# Tutto Rally Più N° 121

| Campionato Italiano Cross Country Rally | Dicembre 2018 (pag. 195) |
|---|---|

## ANNULLATO L'ITALIAN BAJA D'AUTUNNO

L'Italian Baja d'Autunno, l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Cross Country, è stato annullato. Ecco di seguito il comunicato ufficiale emesso dal Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, l'organizzatore dell'evento... *«In questo momento, con tutte le criticità che il nostro territorio deve affrontare, non vogliamo aggiungere alcun peso ulteriore alle Amministrazioni, alle Forze dell'Ordine, alla Protezione Civile e ai volontari che si stanno prodigando per cercare di limitare i fortissimi disagi alla popolazione. Così, in accordo con Aci Sport, abbiamo deciso di stoppare l'organizzazione dell'Italian Baja d'Autunno, dandone tempestiva comunicazione agli equipaggi e alle squadre che stavano preparando il loro impegno agonistico».*

**FESTIVAL SUZUKI** Nella pagina a sinistra, Lorenzo Codecà e Matteo Lorenzi festeggiano il successo. Sopra, i secondi assoluti Claudio Petrucci e Paolo Manfredini. A lato, un bel passaggio di Alfio Bordonaro e Marcello Bono, i terzi della graduatoria generale. Sotto, la coppia Ananasso-Ibba.

(Grand Vitara 1.9 DDiS). La Baja Il Nido dell'Aquila è stata gara non facile anche per i protagonisti del Campionato Italiano Side by Side. A causa di problemi assortiti, il genovese Roberto Bozano (Polaris Razor Turbo) si è infatti classificato all'ultimo posto assoluto con un distacco siderale dal vertice, mentre Amerigo Ventura, anche al comando dopo il primo settore selettivo, è stato rallentato da un'uscita di strada che ha causato danni al suo Yamaha Quaddy, condiviso con l'emiliano Bruno Fedullo. Il giovane torinese è comunque riuscito a classificarsi, affermandosi così nella prima edizione del Campionato Italiano Side by Side.

**Nocera Umbra (PG), 27-28 ottobre 2018**
**Nido dell'Aquila Baja**
**Campionato Italiano Cross Country**

### ASSOLUTA

1. Codecà-Lorenzi (Suzuki Grand Vitara) in 2.00'39"; 2. Petrucci-Manfredini (Suzuki Grand Vitara) a 2'43"; 3. Bordonaro-Bono (Suzuki Grand Vitara1.9 DDS) a 5'23"; 4. Marino Gambazza-Castellani (Suzuki Grand Vitara1.9 DDS) a 7'33"; 5. Ananasso-Ibba (Suzuki Grand Vitara1.9 DDS) a 12'23"; 6. Mengozzi-Bombardini (Mitsubishi Pinin T1) a 19'12"; 7. Ventura Montecamozzo-Fedullo (Yamaha YXZ 1000 R) a 24'08'29"; 8. Bozano (Polaris Razor Turbo) a 26.04'07".

### GRUPPO T1

**Classe T11:** 1. Codecà-Lorenzi (Suzuki Grand Vitara) in 2.00'39"0; 2. Mengozzi-Bombardini (Mitsubishi Pinin T1) a 18'12"0.

### GRUPPO T2

**Classe T22:** 1. Petrucci-Manfredini in 2.03'22"0; 2. Bordonaro-Bono a 2'40"0; 3. Marino Gambazza-Castellani a 4'50"0; 4. Ananasso-Ibba a 9'40"0 (tutti su Suzuki Grand Vitara1.9 DDS).

### GRUPPO TM

**Classe TM1:** 1. Ventura Montecamozzo-Fedullo (Yamaha YXZ 1000 R) in 26.09'08"0; 2. Bozano (Polaris Razor Turbo) a 1.55'38".

# Gazzetta dello Sport

**Campionato Italiano Cross Country Rally** | **14 novembre 2018 (pag. 29)**




CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY

# Il 9° tricolore di Codecà Ed è stella per la Suzuki

● Il pilota e Lorenzi trionfano alla Baja Il Nido dell'Aquila
La casa giapponese conquista il decimo titolo Costruttori

**Enzo Branda**

Sono Lorenzo Codecà e Matteo Lorenzi, a bordo della Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1, ad imporsi alla Baja Il Nido dell'Aquila, quinto round della serie tricolore aggiudicandosi il campionato italiano cross country 2018. Scudetto che Codecà firma per la nona volta, mentre Suzuki si ripropone per il decimo anno tra i Costruttori, grazie alla tecnologia Allgrip. A Nocera Umbra, l'equipaggio Suzuki ha centrato la quarta affermazione dell'anno, su cinque gare disputate, dominando la serie tricolore con un monologo vincente che ha avuto un solo calo in occasione dell'Italia Baja.

**LA STAGIONE** È stata una stagione avvincente e spettacolare, ma avrebbe potuto essere ancora più incerta nel risultato rispetto a quella che è effettivamente andata in scena. Le premesse di inizio anno c'erano tutte e l'appuntamento primaverile sulle Grave pordenonesi aveva confermato le attese della vigilia proponendo il ritorno alla vittoria di Lorenzo Codecà, per un solo secondo di vantaggio sul campione in carica Elvis Borsoi. Anche la seconda tappa a calendario vedeva nuovamente vincente Codecà, e in modo perentorio. Mentre Borsoi rallentava nuovamente per problemi alla Mini One Racing, ripetuti anche nella terza prova iridata dell'Italian Baja. Il cross country 2018 lentamente s'incanalava verso l'incontrastato trionfo del brianzolo al volante della Grand Vitara, che ha condiviso con l'emiliano Matteo Lorenzi. Realizzando il miglior tempo nei tredici settori selettivi che hanno punteggiato il tracciato della gara umbra, in buona parte interessato da copiosa e insistente pioggia, i vincitori hanno tenuto a distanza Petrucci e Manfredini, secondi assoluti con la Grand Vitara 1.9 DDiS Poillucci, dimostrando che si sarebbero inseriti nella sfida a due tra Codecà e Borsoi, aggiungendo ulteriore incertezza nella corsa al titolo. Corsa tricolore che si è conclusa a Nocera Umbra. Il sesto e ultimo round della serie, programmato per questo fine settimana a Valvasone in provincia di Pordenone, è infatti stato annullato dagli stessi organizzatori del Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, per il maltempo che ha flagellato il Nord d'Italia.

Matteo Lorenzi e Lorenzo Codecà con la Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1 MAX PONTI

LA DOPPIETTA

## T2 e Challenge Bis di Petrucci

Claudio Petrucci

● Il romano Claudio Petrucci e il bresciano Paolo Manfredini, a bordo del Grand Vitara 1.9 DDiS Team Poillucci, si sono aggiudicati il titolo del Gruppo T2, veicoli di serie, e il Suzuki Challenge. Sfortunati i lombardi Andrea Alfano e Carmen Marsiglia che, con la Grand Vitara Ramingo 4x4 sono secondi della classifica del T2, precedendo i siciliani Alfio Bordonaro e Marcello Bono della Cram Racing, in piena rimonta in un finale di stagione che gli ha permesso di salire anche sul secondo gradino del podio del monarca di Suzuki.

**RESPONSABILITÀ** «In questo momento, con tutte le criticità che il nostro territorio deve affrontare, non vogliamo aggiungere alcun peso ulteriore alle amministrazioni, alle forze dell'ordine, alla Protezione civile e ai volontari che si stanno prodigando per cercare di limitare i fortissimi disagi alla popolazione». Si uniscono alla decisione anche il presidente dell'Automobile Club Italia, Angelo Sticchi Damiani, e il presidente dell'Automobile Club Pordenone, Corrado Della Mattia: «La via della saggezza e della responsabilità non poteva che prevalere, oltre al rispetto dovuto al territorio e a tutte quelle persone segnate tragicamente da un dramma collettivo». Così i terzi assoluti chiudono la stagione i siciliani Bordonaro e Bono, di poco avanti ai friulani della Suzuki, Andrea Tomasini e Mauro Toffoli, quarti con il secondo posto all'Italian Baja e il terzo all'Italian Baja Primavera e alla Baja Terre di Gallura.


© RIPRODUZIONE RISERVATA


## IN VETRINA

SIDE BY SIDE

### Ventura vince la edizione n. 1 Bozano secondo

● La Baja Il Nido dell'Aquila ha assegnato il primo campionato italiano Side by Side. È il giovane torinese Amerigo Ventura (nella foto PONTI) a confermarsi al vertice della classifica e firmare l'albo d'oro della serie tricolore. Con la Yamaha Quaddy, Ventura ha vinto tutte le gare meno la prova umbra, dove non è stato fortunato neppure il genovese Roberto Bozano, costretto al ritiro, riuscendo comunque a classificarsi vicecampione della serie, a bordo del Polaris Razor; secondo con un solo punto di vantaggio sul milanese Fabrizio Pietranera, terzo con il CanAm Maverick. Quarto è Mazzer e quinto Traglio.

LE CLASSIFICHE

### Lorenzi primo tra i navigatori Poi Manfredini

● **Piloti**: 1 Codecà 343 punti; 2. Petrucci 249; 3. Bordonaro 187; 4. Tomasini 134; 5. Gambazza Chinti 132; 6. Alfano 127; 7. Trivini Bellini 110; 8. Altoè 72; 9. Ananasso 69; 10. Amos 64.
**Navigatori**: 1. Lorenzi 343; 2. Manfredini 249; 3. Bono 187; 4. Toffoli 134; 5. Castellani 132.
**Gruppo T1**: 1. Codecà 236; 2. Tomasini 140; 3. Borsoi 100.
**Gruppo T2**: 1. Petrucci 216; 2. Alfano 167; 3. Bordonaro 164.
**Gruppo T3**: 1. Altoè 208.
**Gruppo TH**: 1. Morra 161; 2. Cantarello 96; 3. Wiatr 90.
**Side by Side**: 1. Ventura 338; 2. Bozano 150; 3. Pietranera 149; 4. Mazzer 86; 5. Traglio 58; 6. Tinaburri 52; 7 Bardotti 40; 8. Ricci 38; 9. Vagaggini 38; 10. Crevani 32.
**Suzuki Challenge - Pilota**. 1. Petrucci 221; 2. Bordonaro 181; 3. Alfano 169; 4. Gambazza Chinti 164; 5. Ananasso 113; 6. Luchini 24. **Navigatore**: 1. Manfredini 221; 2. Bono 181; 3. Marsiglia 169; 4. Castellani 164; 5. Cancelli 89; 6. Bosco 24.

I GRUPPI

Gianluca Morra con Luca Abbondi sul Mitsubishi Pajero MAX PONTI

### T3 al 17enne friulano Altoè Morra si conferma nel TH

● Hanno dato spettacolo alle gare e sono stati protagonisti assoluti delle loro categorie, segnalandosi vincenti. Sono il giovanissimo friulano Alessandro Altoè, all'esordio in una stagione completa al volante della Yamaha Quaddy in versione preparata T3, navigato dall'emiliano Bruno Fedullo, e il piemontese Gianluca Morra, pilota più esperto e nuovamente in trionfo nel Gruppo TH, che ha affrontato a bordo del Mitsubishi Pajero e assieme a Luca Abbondi. I novaresi hanno preceduto il veneto Mauro Cantarello, secondo a bordo dell'Isuzu D-Max della Ramingo 4x4, navigato dal lombardo Cristian Darchi.

# Gazzetta dello Sport

| Campionato Italiano Cross Country Rally | 26 settembre 2018 (pag. 43) |
|---|---|


LA SITUAZIONE

## Prossima gara Nido dell'Aquila il 28 ottobre

- **Campionato italiano cross country**. Conduttori 1. Lorenzo Codecà 281 punti; 2. Claudio Petrucci 292; 3. Alfio Bordonaro 143; 4. Andrea Tomasini 134; 5. Andrea Alfano 127; 6. Alessandro Trivini Bellini 110; 7. Marino Gambazza Chinti 102; 8. Alessandro Altoè 72; 9. Eugenio Amos 64; 10. Elvis Borsoi 54.
- **Gruppo T1**: 1. Codecà 236; 2. Tomasini 140; 3. Borsoi 100; 4. Amos 74; 5. Rivolti 58.
- **Gruppo T2**: 1. Petrucci 216; 2. Alfano 167; 3. Bordonaro 164; 4. Gambazza Chinti 153; 5. Trivini Bellini 134.
- **Gruppo T3**: 1. Altoè 208.
- **Gruppo TH**: 1. Gianluca Morra 161; 2. Mauro Cantarello 96; 3. Marius Wiatr 90; 4. Simone Grossi 78; 5. Marco Gaglianone 74.
- **Side By Side**: 1. Amerigo Ventura 286; 2. Pietranera 149; 3. Roberto Bozano 112; 4. Christian Mazzer 86; 5. Lorenzo Traglio 58.
- Prossima gara: 28 ottobre Baja Nido dell'Aquila (Nocera U.)