



**SPORT**  
S E R V I C E



## LA NUOVA STAGIONE DEL TCR ITALY PARTE DALL'AUTODROMO DI IMOLA.

Da domani il circuito intitolato ad Enzo e Dino Ferrari ospita la tappa inaugurale per il Campionato Italiano riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore. Ad aprire una nuova appassionante annata di gare è uno spettacolare schieramento di 27 vetture con in testa il Campione in carica, Nicola Baldan, per la prima volta sulla Hyundai i30 N di Pit Lane.

L'appuntamento in pista è a domani con la prima sessione di prove libere alle 15.35, mentre sabato sarà la volta della seconda sessione alle 11.45 e delle prove ufficiali alle 18.35. Domenica sarà dato il via a gara 1 alle 09.00 e gara 2 alle 16.00. Entrambe le gare da 25 minuti + 1 giro, saranno in diretta livestreaming su [acisport.it/TCRitaly](http://acisport.it/TCRitaly) e [facebook.com/TCRitaly](https://facebook.com/TCRitaly). Appuntamento in TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) con la diretta di gara 1 e la differita di gara 2 alle 16.55.

Roma, 26 aprile 2018.

È l'autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola ad inaugurare, a partire da domani, una nuova appassionante stagione di gare per il TCR Italy, il Campionato Italiano riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore.

Una nuova attesissima annata di spettacolo in pista che si avvia con uno schieramento di ben 27 vetture, da 9 differenti marchi, con 31 piloti, 5 dei quali di nazionalità estera e 3 già Campioni Italiani.

Tra questi è proprio il Campione in carica **Nicola Baldan** che, dopo una trionfale stagione di gare, si ripresenta per difendere la corona tricolore su una nuova vettura, la Hyundai i30 N, ma sempre fedele ai colori di Pit Lane Competizioni.

Con la stessa vettura, ma schierata da BRC Racing Team, si presenta anche il vice Campione in carica **Eric Scalvini**, determinato a dare nuovo corso a quel duello che lo scorso anno lo aveva visto imporsi solo fine alla prima metà di campionato. Sulla seconda Hyundai della squadra di Cherasco sarà invece **Federico Paolino**, reduce dai monomarca di casa Seat.

C'è voglia di riscatto anche per **Max Mugelli** che, dopo il quarto posto dello scorso anno con l'Audi RS3 Lms, cambia vettura e team passando alla nuova Honda Civic FK7 versione 2018 schierata da MM Motorsport, mentre, dopo la sortita nell'ultimo round 2017, **Luigi Ferrara**, Campione Italiano Formula Tre nel 2005, si conferma sull'Alfa Romeo Giulietta di V-Action per essere subito protagonista nella lotta al titolo tricolore.

Sarà tutto da seguire il debutto di **Salvatore Tavano**, autentico specialista delle corse Turismo e già Campione Italiano Superproduzione nel 2013, che sarà al via della nuovissima Cupra TCR schierata da Seat Motorsport Italia e divisa con il giovanissimo **Matteo Greco**, non ancora 20enne, campione in carica di Leon Cupra Cup.

Sarà invece la prima stagione nelle vetture Turismo e nelle trazioni anteriori per **Walter Margelli**, proveniente dagli Sport Prototipi, che resta fedele alla Nannini Racing ed affronta questa nuova sfida sulla Honda Civic. Sempre tra le vetture sfornate dalla Jas, ma nei colori MM Motorsport, scalpitano anche **Davide Nardilli**, il giovane barese subito protagonista di vertice lo scorso anno e **Lorenzo Nicoli** al debutto tricolore dopo una carriera nei trofei monomarca. Nei colori Target Competition è invece tridente di Honda per **Marco Pellegrini** e per l'austriaco **Jürgen Schmarl** e per il portoghese **José Rodrigues** che siglano così il debutto tricolore.

Sarà invece la seconda stagione sulla scena italiana per il bulgaro **Plamen Kralev**, sulla Audi RS3 Lms di Kraf Racing con la quale è stato tra i protagonisti della bagarre di testa dove punta a riconfermarsi anche **Andrea Argenti** che, dopo essere stato sempre in lotta nella Top-5 dei primi round 2017 sulla Leon di



**SPORT**  
S E R V I C E



South Italy Racing Team, passa ora al volante della Opel Astra sempre per la stessa squadra.

Rientro full-time anche per **Enrico Bettera**, sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e per i duo composti da **Adriano Bernazzani** e **Raimondo Ricci**, già 1° e 2° nel Trofeo Nazionale TCT sulla stessa Peugeot 308 Racing Cup di Autostar e da **Cosimo Barberini** e **Massimiliano Chini**, che dopo le prime uscite sulla Leon, quest'anno si dividono il volante della Volkswagen Golf GTI della NOS-Ermete Racing.

Tutto da seguire poi il debutto in Campionato per **Andrea Larini** che, dopo le ultime tre stagioni lontane dalle piste, è pronto a rituffarsi nella bagarre salendo al volante della Cupra TCR di Pit Lane Competizioni che lo scorso anno, in versione Leon, ha conquistato l'alloro tricolore con Baldan.

Sarà gara nella gara quella per il **Trofeo Nazionale DSG**, riservato alle vetture TCR dotate del cambio di derivazione di serie "Direct-Shift Gearbox", con doppia frizione automatico a controllo elettronico e meno performante del cambio sequenziale specifico per le competizioni adottato dalle altre vetture.

Il trofeo di categoria sarà conteso da un lotto di 10 piloti con in testa **Max Gagliano**, che lo scorso anno firmò il sesto posto assoluto sulla Golf GTI ed ora salirà al volante della Cupra TCR ed **Alessandro Thellung**, lo scorso anno 12esimo assoluto sulla Leon di BF Motorsport. Per la squadra di Imerio Brigliadori ritorna a tempo pieno anche **Matteo Bergonzini**, mentre completano il fronte delle vetture spagnole **Francesco Savoia**, per la GretaRacing, gli austriaci **Peter Gross** e **Günter Benninger** per la Wimmer Werk Motorsport ed il duo **Gabriele Volpato** e **Cosimo Papi** nei colori BD Racing. Sulle due Audi RS3 Lms Dsg di Pit lane Competizioni saliranno invece l'esperto **Ermanno Dionisio** ed il giovane **Giovanni Altoè**, vice Campione Italiano Turismo TCS lo scorso anno sulla Leon wagon.

## IL TCR ITALY È ANCHE SU FACEBOOK

Tutte le novità, gli aggiornamenti e ancora immagini, foto, video, contenuti inediti, dirette e tutto il mondo del TCR Italy è anche sulla pagina Facebook ufficiale disponibile al link <https://www.facebook.com/tcrintaly>

## TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018

29 aprile Imola (con GT)  
13 maggio Paul Ricard (F) (con F4, GT)  
17 giugno Misano (con SPRO, F4, GT)  
15 luglio Mugello (con GT, SPRO)  
29 luglio Imola (con SPRO F4)  
16 settembre Vallelunga (con SPRO F4)  
7 ottobre Monza (con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)

## TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI IMOLA 27-29/4

**Come vivere da protagonisti il primo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.**

Venerdì 27 aprile

Ingresso Paddock Libero – Tribuna A Chiusa

Sabato 28 aprile

- Tribuna A: GRATUITA



**SPORT**  
S E R V I C E



- Paddock sabato: € 10,00 - € 5,00 ridotto donna e under 18 – omaggio per under 16 accompagnati da un adulto e ai residenti nei comuni appartenenti al consorzio CON. AMI

Domenica 29 aprile

- Tribuna A: GRATUITA

- Paddock domenica: € 10,00 - € 5,00 ridotto donna e under 18 – omaggio per under 16 accompagnati da un adulto e ai residenti nei comuni appartenenti al consorzio CON. AMI

Promozioni: Abbonamento: sabato e domenica: € 15,00 - € 10,00 ridotto donna e under 18 – omaggio per under 16 La distribuzione dei pass di servizio avrà luogo al 2° piano della palazzina Direzione gara in occasione delle verifiche sportive.

Promozione Acisport "2x1": Basterà registrarsi sul sito internet di ACI Sport (<http://www.acisport.it/TCRItaly>) e scaricare il Biglietto/Invito 2x1; questo biglietto/invito dovrà essere consegnato alle biglietterie previste in Circuito ( Museo Checco Costa o Ingresso Rivazza) e darà diritto per ogni biglietto PADDOCK acquistato a riceverne uno in omaggio.

## IL TCR ITALY – punti chiave del regolamento

**I TITOLI IN PALIO.** Accanto al **Campionato Italiano** riservato ai Piloti, al **Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25** (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1993 in poi) ed al **Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore** (riservato ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2018), sono ora indetti il **Trofeo Nazionale TCR Italy DSG**, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG ed il **Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM**, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport.

**IL FORMAT DEI WEEKEND.** Il programma delle manifestazioni conferma il format con doppia gara da 25 minuti + 1 giro, ma varia la durata delle prove libere, in uno o due turni di max 50 minuti totali e delle prove ufficiali che saranno in turno unico di 30 minuti, mentre viene radicalmente innovato il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se infatti fino alla scorsa stagione lo schieramento di gara 2 seguiva le classifiche del secondo turno di prove ufficiali, quest'anno il miglior tempo ottenuto nelle prove ufficiali di qualificazione, determinerà la posizione in griglia di gara 1, mentre l'ordine di arrivo di Gara 1 determinerà la griglia di partenza di gara 2 con le prime otto posizioni invertite.

**LE VETTURE AMMESSE.** Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations 2018). Tutte le vetture dovranno essere dotate della specifica Scheda Tecnica TCR rilasciata dalla WSC (promoter internazionale TCR) con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico. L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2018. Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2018.

**B.O.P. ED HANDICAP PESO.** Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del **Balance of Performance** come emanato dalla WSC e sarà considerato parte integrante del Regolamento. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva. Confermati anche gli **Handicap Peso** assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti (30 kg al primo, 20 kg al secondo, 10 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del



**SPORT**  
S E R V I C E



punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto in gara 1).

**PUNTEGGI.** Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica verranno assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e saranno conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

**PNEUMATICI.** Per quanto alla dotazione di pneumatici slick, quest'anno in monofornitura Michelin, sarà limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima manifestazione del 29 aprile ad Imola la dotazione di slick sarà di massimo 12 pneumatici nuovi.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/TCRItaly> il sito ufficiale del TCR Italy.**