

Aci Racing Week End 11-12-13 Maggio 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Free Practice 1

Paul Ricard 5.821 m

1 / 2

3 M. MUGELLI (2'17.199)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.836	44.766	1'03.240	103,9	11:27'45.630	
2	7.275	31.418	41.304	58.565	2'18.562	223,6	11:30'04.192
3	7.258	30.666	41.156	58.119	2'17.199	224,5	11:32'21.391
4	7.279	30.988	41.168	1'11.444	2'30.879P	224,1	11:34'52.270
5	2'15.833	35.270	41.582	58.367	4'31.052P	110,4	11:39'23.322
6	7.295	30.687	41.627	59.432	2'19.041	223,1	11:41'42.363
7	7.305	30.767	41.351	1'03.466	2'22.889	222,2	11:44'05.252
8	7.309	30.752	41.761	1'12.932	2'32.754P	222,7	11:46'38.006

1		38.745	1'04.624	120,1	11:34'54.381	
2	7.305	33.145		225.466	223,1	11:37'19.847
3	7.313			2'22.234	216,9	11:39'42.081
4	7.296	31.178		2'19.549	222,7	11:42'01.630
5				2'18.741		11:44'20.371
6	7.294		58.941	2'18.154	225,0	11:46'38.525
7	7.311		59.593	2'18.762	221,3	11:48'57.287
8	7.336		58.486	2'17.377	221,3	11:51'14.664

4 . TAVANO - GRECO (2'15.762)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.185	47.916	1'04.594	108,7	11:27'48.442	
2	7.266	31.510	41.668	59.540	2'19.984	224,1	11:30'08.426
3	7.280	30.649	41.248	57.939	2'17.116	224,1	11:32'25.542
4	7.247	30.595	41.178	58.236	2'17.256	224,5	11:34'42.798
5	7.242	30.524	40.889	58.260	2'16.915	224,5	11:36'59.713
6	7.249	32.581	42.259	1'10.764	2'32.853P	224,1	11:39'32.566
7	3'16.552	33.439	42.341	58.998	5'31.330P	119,6	11:45'03.896
8	7.251	30.222	40.978	57.311	2'15.762	224,1	11:47'19.658
9	7.235	30.197	41.004	57.777	2'16.213	225,0	11:49'35.871
10	7.190	30.450	40.887	57.737	2'16.264	225,9	11:51'52.135

11 J. SCHMARL (2'16.957)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.446	57.686	3'21.929	89,0	11:30'47.203	
2	23.164	40.138	53.869	1'06.792	3'03.963P	101,6	11:33'51.166
3	7.292	32.005	42.638	1'01.869	2'23.804	220,4	11:36'14.970
4	7.292	30.840	41.592	59.720	2'19.444	219,1	11:38'34.414
5	7.359	30.518	41.424	58.494	2'17.795	219,5	11:40'52.209
6	7.343	30.378	41.257	57.979	2'16.957	219,1	11:43'09.166
7	7.340	30.391	42.882	2'52.996	4'13.609P	221,3	11:47'22.775
8	38.721	37.533	52.186	1'01.678	3'10.118P	112,4	11:50'32.893

7 M. GAGLIANO (2'18.136)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.067	48.571	1'14.417	108,8	11:27'59.850	
2	1'32.145	33.423	42.501	1'00.533	3'48.602P	133,0	11:31'48.452
3	7.430	31.888	41.984	59.746	2'21.048	219,1	11:34'09.500
4	7.348	30.746	41.540	59.313	2'18.947	222,2	11:36'28.447
5	7.379	30.429	41.528	58.800	2'18.136	221,8	11:38'46.583
6	7.417	30.552	41.664	58.916	2'18.549	220,0	11:41'05.132
7	7.373	32.531	53.913	1'00.034	2'33.851	220,4	11:43'38.983
8	7.399	30.644	41.813	58.687	2'18.543	220,4	11:45'57.526
9	7.445	30.885	42.253	58.672	2'19.255	219,1	11:48'16.781
10	7.402	30.665	42.050	59.307	2'19.424	220,0	11:50'36.205

12 C. CAGLAYAN (2'21.978)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.149	42.346	59.353	111,6	11:47'31.279	
2	7.401	31.095	44.418	59.064	2'21.978	219,1	11:49'53.257
3	7.488	31.516	43.744	59.779	2'22.527	201,9	11:52'15.784

8 N. BALDAN (2'14.755)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.710	51.819	1'17.984	89,6	11:28'22.580	
2	3'14.580	37.672	43.427	58.475	5'34.154P	130,3	11:33'56.734
3	7.241	29.669	40.771	57.584	2'15.265	223,6	11:36'11.999
4	7.202	30.054	40.715	1'08.078	2'26.049P	225,0	11:38'38.048
5	1'29.899	40.100	41.521	1'05.855	3'57.375P	127,7	11:42'35.423
6	45.715	33.804	42.875	1'00.148	3'02.542P	123,7	11:45'37.965
7	7.265	29.463	40.759	57.268	2'14.755	221,3	11:47'52.720
8	7.275	29.700	40.690	1'16.565	2'34.230P	222,2	11:50'26.950

19 E. SCALVINI (2'15.793)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.548	1'02.747	2'12.334	90,0	11:29'44.382	
2	39.244	35.150	48.077	2'43.217	4'45.688P	116,6	11:34'30.070
3	37.762	34.134	41.968	59.859	2'53.723P	117,6	11:37'23.793
4	7.314	30.813	41.035	58.233	2'17.395	220,0	11:39'41.188
5	7.325	30.463	41.057	58.148	2'16.993	220,0	11:41'58.181
6	7.327	29.923	41.151	58.089	2'16.490	219,1	11:44'14.671
7	7.348	30.813	41.088	58.260	2'17.509	220,0	11:46'32.180
8	7.336	29.981	40.950	58.035	2'16.302	217,7	11:48'48.482
9	7.330	29.671	41.082	57.710	2'15.793	218,6	11:51'04.275

9 E. DIONISIO (2'20.143)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.388	52.353	1'10.103	97,5	11:28'09.114	
2	7.844	35.249	45.421	1'07.065	2'35.579	182,4	11:30'44.693
3	8.001	34.304	44.963	1'01.808	2'29.076	205,3	11:33'13.769
4	7.419	33.169	45.774	1'16.080	2'42.442P	220,4	11:35'56.211
5	1'14.330	33.743	43.683	1'01.665	3'33.421P	113,6	11:39'29.632
6	7.525	31.577	42.789	1'00.476	2'22.367	218,2	11:41'51.999
7	7.465	31.423	42.528	1'00.707	2'22.123	217,7	11:44'14.122
8	7.449	32.084	42.538	1'00.231	2'22.302	217,3	11:46'36.424
9	7.444	30.841	42.227	1'00.817	2'21.329	219,1	11:48'57.753
10	7.391	30.668	42.224	59.860	2'20.143	220,0	11:51'17.896

23 A. THELLUNG (2'19.688)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:25'39.197
2	22.560	41.473	56.656	1'25.092	3'25.781P	115,6	11:29'04.978
3	7.518	35.079	43.753	1'02.345	2'28.695	216,9	11:31'33.673
4	7.467	34.686	43.775	1'00.812	2'26.740	218,2	11:34'00.413
5	7.471	31.936	42.601	3'19.474	4'41.482P	217,7	11:38'41.895
6	21.981	35.132	43.828	1'04.241	2'45.182P	128,4	11:41'27.077
7	7.458	32.104	42.542	59.867	2'21.971	217,7	11:43'49.048
8	7.484	31.239	41.960	59.117	2'19.800	217,3	11:46'08.848
9	7.495	30.694	41.867	59.632	2'19.688	217,3	11:48'28.536

10 F. PAOLINO (2'17.377)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

24 L. NICOLI (2'18.336)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.517	52.200	1'07.579	99,4	11:28'13.407	
2	7.510	33.235	48.287	1'04.443	2'33.475	207,7	11:30'46.882
3	7.368	33.311	43.880	1'01.591	2'26.150	219,1	11:33'13.032
4	7.528	35.911	46.356	1'16.245	2'46.040P	209,7	11:35'59.072
5	2'55.518	32.625	42.430	59.725	5'10.298P	123,0	11:41'09.370
6	7.369	30.995	42.193	59.224	2'19.781	220,4	11:43'29.151
7	7.402	30.480	41.783	59.119	2'18.784	219,5	11:45'47.935
8	7.382	30.513	41.800	1'04.953	2'24.648	219,5	11:48'12.583
9	7.406	30.475	41.577	58.878	2'18.336	219,1	11:50'30.919

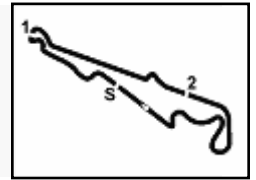
27 A. RODRIGUES (2'16.811)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

11/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

POWERED BY PERUGIATIMING





Aci Racing Week End 11-12-13 Maggio 2018

TCR Italy Touring Car Championship - Analisi Tempi Free Practice 1

Paul Ricard 5.821 m

2 / 2

1		46.048	53.571	3'23.811		92,8	11:30'39.327	1		44.081	59.276	3'50.794	101,1	11:31'18.535	
2	22.039	37.223	46.229	1'00.947	2'46.438P	113,3	11:33'25.765	2	24.309	35.682	46.632	1'02.669	2'49.292P	115,4	11:34'07.827
3	7.376	32.449	42.209	59.816	2'21.850	220,0	11:35'47.615	3	7.317	30.790	41.529	59.281	2'18.917	220,0	11:36'26.744
4	7.291	30.621	41.909	58.189	2'18.010	221,3	11:38'05.625	4	7.376	30.224	41.265	58.771	2'17.636	219,5	11:38'44.380
5	7.298	30.601	41.372	58.165	2'17.436C	221,3	11:40'23.061	5	7.392	30.053	41.480	58.563	2'17.488	219,1	11:41'01.868
6	7.307	30.097	41.280	58.127	2'16.811	221,3	11:42'39.872	6	7.474	37.299	45.500	1'02.081	2'32.354	198,5	11:43'34.222
7	7.327	30.030	41.212	57.943	2'16.512C	220,4	11:44'56.384	7	7.325	30.215	41.230	57.939	2'16.709	219,5	11:45'50.931
8	7.269	30.400	40.924	58.052	2'16.645CP	222,7	11:47'13.029	8	7.854	31.188	41.989	3'02.477	4'23.508P	187,5	11:50'14.439
9	7.325	30.867	43.099	59.632	2'20.923P	220,4	11:49'33.952								

42 L. FERRARA (2'17.512)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.811	44.159	1'00.040		102,3	11:27'35.018
2	7.555	31.481	41.541	58.391	2'18.968	215,1	11:29'53.986
3	7.405	30.099	41.588	58.420	2'17.512	217,7	11:32'11.498
4	7.418	30.257	39.410	1'16.336	2'33.421P	217,3	11:34'44.919
5	2'22.508	34.445	41.949	58.345	4'37.247P	102,3	11:39'22.166
6	7.438	30.440	42.698	1'01.863	2'22.439	216,4	11:41'44.605
7	7.405	30.136	41.619	58.707	2'17.867	217,7	11:44'02.472
8	7.466	30.254	41.924	58.256	2'17.900	216,0	11:46'20.372
9	7.466	30.149	41.737	58.786	2'18.138	216,4	11:48'38.510
10	7.462	30.376	41.845	1'17.354	2'37.037P	216,0	11:51'15.547

69 E. BETTERA (2'16.221)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.135	47.656	1'01.989		116,8	11:27'43.578
2	7.263	31.264	41.033	58.440	2'18.000	223,6	11:30'01.578
3	7.267	30.078	41.309	57.995	2'16.649	223,1	11:32'18.227
4	7.312	30.017	41.251	57.641	2'16.221	222,2	11:34'34.448
5	7.297	29.869	41.407	57.813	2'16.386	222,2	11:36'50.834
6	7.311	29.893	41.709	58.129	2'17.042	222,2	11:39'07.876
7	7.354	30.090	41.309	58.102	2'16.855	221,8	11:41'24.731
8	7.313	30.838	44.329	1'10.436	2'32.916P	221,8	11:43'57.647
9	2'23.077	32.405	41.435	1'05.490	4'42.407P	130,4	11:48'40.054
10	7.263	30.021	41.367	58.492	2'17.143	223,6	11:50'57.197

99 A. LARINI (2'16.587)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.309	45.237	1'12.721		112,4	11:27'53.040
2	3'35.921	34.227	42.315	59.130	5'51.593P	119,6	11:33'44.633
3	7.361	30.266	42.489	58.647	2'18.763	220,0	11:36'03.396
4	7.372	30.396	41.696	58.197	2'17.661	220,4	11:38'21.057
5	7.373	30.357	42.584	1'08.036	2'28.350P	219,5	11:40'49.407
6	1'51.853	32.638	42.787	58.343	4'05.621P	120,9	11:44'55.028
7	7.400	30.376	41.525	57.896	2'17.197	218,2	11:47'12.225
8	7.371	30.043	41.145	58.028	2'16.587	219,5	11:49'28.812
9	7.376	30.067	41.318	58.216	2'16.977	219,1	11:51'45.789

56 G. BENNINGER (2'23.226)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.620	59.810	1'14.252		104,4	11:28'33.573
2	7.888	36.820	46.733	1'04.640	2'36.081	197,4	11:31'09.654
3	7.459	33.787	44.581	1'04.547	2'30.374	219,1	11:33'40.028
4	7.543	34.020	45.763	1'02.700	2'30.026	216,9	11:36'10.054
5	7.487	33.651	42.908	1'02.737	2'26.783	218,2	11:38'36.837
6	7.436	32.089	43.244	1'01.724	2'24.493	219,5	11:41'01.330
7	7.926	40.604	46.410	1'05.140	2'40.080	171,4	11:43'41.410
8	7.432	32.789	41.986	1'01.092	2'23.299	220,0	11:46'04.709
9	7.474	32.123	42.237	1'01.392	2'23.226	218,6	11:48'27.935
10	8.355	33.277	42.123	1'01.240	2'24.995	164,4	11:50'52.930

63 G. ALTOÈ (2'16.730)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.980	47.490	1'02.916		107,1	11:27'42.902
2	7.424	30.789	41.546	58.544	2'18.303	219,1	11:30'01.205
3	7.407	30.968	41.444	57.863	2'17.682	219,5	11:32'18.887
4	7.382	30.069	41.443	57.836	2'16.730	221,3	11:34'35.617
5	7.521	30.059	41.538	57.924	2'17.042	217,3	11:36'52.659
6	7.417	29.990	41.515	57.900	2'16.822	220,0	11:39'09.481
7	7.413	30.278	42.513	1'12.892	2'33.096P	220,0	11:41'42.577
8	2'47.838	33.135	43.254	59.174	5'03.401P	113,9	11:46'45.978
9	7.469	29.967	41.580	58.078	2'17.094	218,2	11:49'03.072
10	7.454	29.988	41.592	57.888	2'16.922	218,2	11:51'19.994

67 M. PELLEGRINI ANATRELLA (2'16.709)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

11/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

POWERED BY PERUGIATIMING