



SPORT
S E R V I C E



È AL PAUL RICARD IL SECONDO ROUND STAGIONALE DEL TCR ITALY.

Da domani la pista del Gran Premio di Francia di Formula Uno ospita l'unica trasferta estera per il Campionato Italiano riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore. In testa alla classifica assoluta è Luigi Ferrara (Alfa Romeo Giulietta V-Action) davanti ad Enrico Bettera (Audi RS3 Lms Pit Lane) ed al duo Tavano-Greco (Cupra TCR Seat Motorsport Italia). Per il Trofeo Nazionale DSG il leader è Giovanni Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane).

L'appuntamento in pista è a domani con le prove libere alle 11.25 ed alle 16.55, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 09.50 ed di gara 1 alle 15.40. Domenica il via a gara 2 alle 10.40. Entrambe le gare da 25 minuti + 1 giro, saranno in diretta in TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRitaly e sulla pagina [Facebook.com/TCRitaly](https://www.facebook.com/TCRitaly).

Roma, 10 maggio 2018.

È la pista del Gran Premio di Francia di Formula Uno ad ospitare in questo weekend il secondo round stagionale del **TCR Italy**. Sul Circuito del Paul Ricard, nella configurazione da 5,8 km, i protagonisti del Campionato Italiano riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore saranno infatti impegnati sulla stessa arena che dopo quaranta giorni vedrà tornare in Francia il circus iridato, a distanza di 27 anni a Le Castellet e 10 anni dopo Magny Cours.

Dopo Imola, quindi, un altro tempio per il motorsport internazionale dove accendere la sfida tricolore con in testa **Luigi Ferrara** e l'Alfa Romeo Giulietta sfornata per V-Action dalla Romeo Ferraris. Il barese Campione Italiano Formula Tre 2005 è ora in vetta grazie alla doppietta rifilata al primo round e con il solo **Enrico Bettera** a tenere il passo grazie al terzo ed al secondo posto conquistati sull'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni.

Piazzamenti sul podio, perciò, subito importanti e dove **Salvatore Tavano**, in coppia con **Matteo Greco** a sua volta ottimo quarto di gara 2 sulla nuova Cupra TCR di Seat Motorsport Italia ed **Andrea Larini**, sulla Leon campione in carica aggiornata Cupra nei colori Pit Lane, hanno subito festeggiato il loro rientro in pista salendo rispettivamente sul secondo e terzo gradino del podio nelle due gare.

Una gioia per il momento negata al vice-campione **Eric Scalvini**, autore della perentoria pole position sulla Hyundai i30 N di BRC Racing Team, ma fermato da un inconveniente tecnico in gara 1 quando era in testa e poi dai danni della bagarre di gara 2 quando aveva innescato un'appassionante rimonta.

Operazione, questa, invece riuscita al campione in carica **Nicola Baldan** almeno in gara 2 dove, dopo essere partito nelle ultime posizioni per lo stallo al via di gara 1 ed una penalizzazione per il ritardo nelle operazioni in griglia, coglie il quinto posto firmando anche il giro più veloce sulla i30 N di Pit Lane.

Per gli alfieri delle Hyundai, quindi, il Paul Ricard sarà trasferta per puntare al riscatto anche pensando al passo da primato assoluto espresso fino alle prove ufficiali del primo round di Imola. Ma non saranno gli unici a voler subito riportarsi nelle posizioni di primo piano. A partire da **Max Mugelli**, che dopo i problemi sofferti in prova rimonta decimo ed ottavo nelle due gare sull'ultima versione della Honda Civic TCR schierata MM Motorsport.

Può essere invece soddisfatto il vice-Campione Italiano Turismo TCS **Giovanni Altoè**, ottavo e settimo assoluto nelle due gare sulla Audi RS3 Lms in versione DSG schierata da Pit Lane e due volte vincitore per il **Trofeo Nazionale** riservato alle vetture dotate di cambio di derivazione di serie dove è terzo il compagno di colori **Ermanno Dionisio** (Audi RS3 Lms), 12esimo e 13esimo in gara inseguito da **Max Gagliano** (Cupra TCR Seat Motorsport Italia), 11esimo e 22esimo ad Imola.



SPORT
S E R V I C E



Grandi protagonisti della bagarre del primo weekend tricolore, gli alfieri delle Honda Civic di Target Competition vedono ora il portoghese **Josè Rodrigues** in sesta posizione assoluta con il quarto e sesto posto, l'austriaco **Jürgen Schmarl** in decima grazie al settimo posto di gara 1, mentre **Marco Pellegrini**, splendido quarto assoluto in qualifica, è costretto al ritiro in gara 1, per poi rimontare 12 posizioni in gara 2 dove chiude decimo.

Subito convincente dopo i primi metri al volante della Civic di MM Motorsport, **Lorenzo Nicoli** affronta la trasferta d'oltralpe con le certezze di un sesto posto di gara 1 e di un piazzamento negato in gara 2 per un drive-through comminato per sorpasso in regime di Safety Car.

Federico Paolino, che si vede negare il quarto posto di gara 1 per la penalità inflitta dopo i lavori sulla vettura in griglia oltre i cinque minuti dallo start, punta a continuare l'ottimo apprendistato sulla seconda Hyundai di BRC Racing Team, mentre **Alessandro Thellung** vuole il riscatto dopo aver dovuto rinunciare anche a gara 2 per i danni subiti nella bagarre di gara 1 sulla Leon di BF Motorsport quando lottava per il quarto posto di DSG.

Confermata la presenza degli austriaci **Peter Gross** e **Günter Benninger**, in gara sulle Leon in versione DSG della Wimmer Werk Motorsport, mentre, ad allungare le fila delle bandiere nazionali, sarà il turco **Çağlayan Çelik** sulla Seat Leon TCR nei colori della Toksport WRT.

Costretti a saltare la trasferta francese per i lavori di ripristino dopo i danni patiti tra le scintille in gara ad Imola, **Walter Margelli** sulla Honda di Nannini Racing, **Plamen Kralev** sull'Audi di Kraf Racing, **Gabriele Volpato** e **Cosimo Papi** sulla Leon Dsg di BD Racing compromessa nell'urto proprio con il bulgaro, **Davide Nardilli**, sulla Honda Civic di MM Motorsport, afflitto da più di un inconveniente tecnico in prova, fermato dal cedimento del semiassie in gara 1 e poi 16esimo dopo aver recuperato ben otto posizioni in gara 2.

Danno appuntamento alla prossima tappa italiana a Misano nel weekend del 17 giugno anche **Matteo Bergonzini**, sulla seconda Leon di BF, **Cosimo Barberini** e **Massimiliano Chini**, sulla Volkswagen Golf GTI della NOS-Ermete Racing, **Adriano Bernazzani** e **Raimondo Ricci**, in attesa di un nuovo BOP sulla Peugeot 308 Racing Cup di Sport & Comunicazione by Autostar, **Andrea Argenti** sull'Opel Astra di South Italy Racing Team ed infine **Francesco Savoia**, che ad Imola ha siglato il debutto tricolore sulla Leon di Gretaracing con la quale è stato autore di due gare d'attacco in bagarre e chiuse con il nono e 12esimo posto assoluto, utili alla seconda posizione nel Trofeo Nazionale DSG.

IL TCR ITALY È ANCHE SU FACEBOOK

Tutte le novità, gli aggiornamenti e ancora immagini, foto, video, contenuti inediti, dirette e tutto il mondo del TCR Italy è anche sulla pagina Facebook ufficiale disponibile al link <https://www.facebook.com/tcritaly>

TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018

29 aprile Imola (con GT)
13 maggio Paul Ricard (F) (con F4, GT)
17 giugno Misano (con SPRO, F4, GT)
15 luglio Mugello (con GT, SPRO)
29 luglio Imola (con SPRO F4)
16 settembre Vallelunga (con SPRO F4)
7 ottobre Monza (con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)



SPORT
S E R V I C E



IL TCR ITALY – punti chiave del regolamento

I TITOLI IN PALIO. Accanto al **Campionato Italiano** riservato ai Piloti, al **Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25** (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1993 in poi) ed al **Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore** (riservato ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2018), sono ora indetti il **Trofeo Nazionale TCR Italy DSG**, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG ed il **Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM**, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport.

IL FORMAT DEI WEEKEND. Il programma delle manifestazioni conferma il format con doppia gara da 25 minuti + 1 giro, ma varia la durata delle prove libere, in uno o due turni di max 50 minuti totali e delle prove ufficiali che saranno in turno unico di 30 minuti, mentre viene radicalmente innovato il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se infatti fino alla scorsa stagione lo schieramento di gara 2 seguiva le classifica del secondo turno di prove ufficiali, quest'anno il miglior tempo ottenuto nelle prove ufficiali di qualificazione, determinerà la posizione in griglia di gara 1, mentre l'ordine di arrivo di Gara 1 determinerà la griglia di partenza di gara 2 con le prime otto posizioni invertite.

LE VETTURE AMMESSE. Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations 2018). Tutte le vetture dovranno essere dotate della specifica Scheda Tecnica TCR rilasciata dalla WSC (promoter internazionale TCR) con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico. L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2018. Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2018.

B.O.P. ED HANDICAP PESO. Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del **Balance of Performance** come emanato dalla WSC e sarà considerato parte integrante del Regolamento. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva. Confermati anche gli **Handicap Peso** assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti (30 kg al primo, 20 kg al secondo, 10 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto in gara 1).

PUNTEGGI. Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica verranno assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e saranno conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

PNEUMATICI. Per quanto alla dotazione di pneumatici slick, quest'anno in monofornitura Michelin, sarà limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima manifestazione del 29 aprile ad Imola la dotazione di slick sarà di massimo 12 pneumatici nuovi.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su <http://www.acisport.it/TCRItaly> il sito ufficiale del TCR Italy.