



SPORT
S E R V I C E

TCR Italy
Touring Car Championship

È VITTORIA DI NICOLA BALDAN (HYUNDAI) IN GARA 1 AL PAUL RICARD (FRA) PER IL SECONDO ROUND STAGIONALE DEL TCR ITALY.

Il Campione Italiano in carica di Pit Lane Competizioni si impone al termine di un duello appassionante con Eric Scalvini, anche lui sulla i30 N, ma nei colori di BRC Racing Team. Sul podio anche Salvatore Tavano sulla Cupra TCR di Seat Motorsport Italia. Per il Trofeo Nazionale DSG terza vittoria per il capoclassifica Giovanni Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane).

L'appuntamento in pista è a domani con gara 2 alle 10.40 sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta livestreaming sul sito acisport.it/TCRitaly e sulla pagina [Facebook.com/TCRitaly](https://www.facebook.com/TCRitaly).

L'appuntamento in TV è invece su Sportitalia (dtt 60 SKY225) con la differita alle 14.55.

Le Castellet (FRA), 12 maggio 2018.

È stato un duello appassionante a regolare le sorti della prima gara valevole per il secondo round stagionale del **TCR Italy** di scena al Paul Ricard.

Dopo una prima esitazione al via ed un corpo a corpo concluso solo al sesto giro, è infatti **Nicola Baldan** a conquistare la prima vittoria in palio in terra francese riuscendo ad avere la meglio sul suo sempre più fedele rivale **Eric Scalvini**.

Partito dalla seconda posizione in griglia con uno spunto migliore del poleman di Pit Lane Competizioni, nelle fasi iniziali l'alfiere del BRC Racing Team riesce infatti a guidare tutto il gruppo contenendo generosamente gli attacchi del Campione Italiano in carica, mattatore delle sessioni cronometrate. Il sorpasso vincente però arriva alla metà gara ed il successivo ingresso della Safety Car per gli interventi di ripristino dopo i tanti episodi di bagarre nel gruppo, mette in sicurezza anche la posizione di Baldan che così sul traguardo guadagna la prima vittoria stagionale.

Alle spalle delle due Hyundai i30 N è invece **Salvatore Tavano**, sulla Cupra TCR di Seat Motorsport Italia divisa con Matteo Greco, resta incollato ai duellanti che lo precedono, ma non riesce poi a ritrovare lo spunto per un'incursione alla seconda posizione di Scalvini.

Anche il quarto posto di **Marco Pellegrini** arriva alla fine di una bagarre appassionante vissuta per l'intera gara con i compagni di squadra **Jürgen Schmarl** e **José Rodrigues**, tutti sulle Civic FK2 di Target Competition. Il pilota milanese, partito dalla settima posizione, dapprima riesce ad avere la meglio sul portoghese, per poi sferrare l'attacco vincente sul pilota austriaco all'ottavo passaggio.

Alle loro spalle è invece Federico Paolino a tagliare il traguardo in settima posizione sulla seconda i30 N di BRC e dopo un bel sorpasso su Andrea Larini, al volante della Cupra TCR di Pit Lane.

Si conclude solo nel finale anche il duello per il primato del **Trofeo Nazionale DSG**, con **Giovanni Altoè** che, al volante della Audi RS3 Lms di Pit Lane, riesce ad avere ragione di **Max Gagliano**, ma solo dopo l'ingresso della Safety Car che neutralizza il vantaggio guadagnato fino a quel momento dal pilota della Cupra di Seat Motorsport Italia.

Terzo di categoria, **Ermanno Dionisio** chiude 11esimo assoluto sulla seconda Audi di Pit Lane e davanti agli austriaci **Peter Gross** e **Günter Benninger**, sulle Leon di Wimmer Werk Motorsport.

Tanti come sempre gli episodi incandescenti. Come al primo giro quando **Enrico Bettera**, sull'Audi TCR di Pit Lane, finisce fuori dopo il contatto subito da **Max Mugelli**, mentre Lorenzo Nicoli si scompone nelle vie di fuga con la Honda Civic FKT di MM Motorsport. Poche curve dopo, il toscano subisce sorte analoga, finendo in testacoda per il contatto rimediato da Gagliano e chiudendo così la gara. Al quinto giro è invece la volta di Nicoli che subisce l'incursione del turco **Çağlayan Çelik**, sulla Seat Leon TCR nei



SPORT
S E R V I C E



colori della Toksport WRT, per poi venire centrato da **Alessandro Thellung**. Quando era in piena lotta per le posizioni da podio di DSG, il romano della Leon di BF Motorsport non infatti può far nulla per evitare Civic FK2 di MM Motorsport costringendo entrambi al ritiro.

TCR ITALY | LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Campionato Italiano Conduuttori. 1) L. Ferrara (Alfa Romeo Giulietta – V-Action), 41; 2) Tavano (Cupra TCR – Seat Motorsport Italia), 35; 3) Greco (Cupra TCR – Seat Motorsport Italia), 35; 4) Baldan (Hyundai i30 N V-Action), 29; 5) Bettera (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 27. **Trofeo Nazionale DSG Conduuttori.** 1) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 60; 2) Dionisio (Audi Pit Lane), 32; 3) Savoia (Seat Leon - Greтарacing), 30; 3) Gagliano (Cupra TCR Seat Motorsport Italia), 30; 5) Benninger (Seat Leon Wimmer Werk Motorsport), 16. **Trofeo Nazionale Under 25.** 1) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 50; 2) Scavini (Hyundai i30 N BRC Racing Team), 40; 2) Greco (Cupra TCR – Seat Motorsport Italia), 20; 4) Papi (Seat Leon BD Racing), 15. **Trofeo Nazionale AM.** 1) Dionisio (Audi Pit Lane), 50; 2) Savoia (Seat Leon - Greтарacing), 40; 3) Benninger (Seat Leon Wimmer Werk Motorsport), 26.

IL TCR ITALY È ANCHE SU FACEBOOK

Tutte le novità, gli aggiornamenti e ancora immagini, foto, video, contenuti inediti, dirette e tutto il mondo del TCR Italy è anche sulla pagina Facebook ufficiale disponibile al link <https://www.facebook.com/tcraly>

TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018

29 aprile Imola (con GT)
13 maggio Paul Ricard (F) (con F4, GT)
17 giugno Misano (con SPRO, F4, GT)
15 luglio Mugello (con GT, SPRO)
29 luglio Imola (con SPRO F4)
16 settembre Vallenga (con SPRO F4)
7 ottobre Monza (con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)

IL TCR ITALY – punti chiave del regolamento

I TITOLI IN PALIO. Accanto al **Campionato Italiano** riservato ai Piloti, al **Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25** (riservato a tutti i conduuttori nati dall'1 gennaio 1993 in poi) ed al **Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore** (riservato ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2018), sono ora indetti il **Trofeo Nazionale TCR Italy DSG**, riservato a tutti i conduuttori che utilizzano le vetture con cambio DSG ed il **Trofeo Nazionale TCR Italy Conduuttori AM**, riservato ai conduuttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport.

IL FORMAT DEI WEEKEND. Il programma delle manifestazioni conferma il format con doppia gara da 25 minuti + 1 giro, ma varia la durata delle prove libere, in uno o due turni di max 50 minuti totali e delle prove ufficiali che saranno in turno unico di 30 minuti, mentre viene radicalmente innovato il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se infatti fino alla scorsa stagione lo schieramento di gara 2 seguiva le classifica del secondo turno di prove ufficiali, quest'anno il miglior tempo ottenuto nelle prove ufficiali di qualificazione, determinerà la posizione in griglia di gara 1, mentre l'ordine di arrivo di Gara 1 determinerà la griglia di partenza di gara 2 con le prime otto posizioni invertite.

LE VETTURE AMMESSE. Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations 2018). Tutte le vetture dovranno essere dotate della



SPORT
S E R V I C E



specifica Scheda Tecnica TCR rilasciata dalla WSC (promoter internazionale TCR) con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico. L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2018. Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2018.

B.O.P. ED HANDICAP PESO. Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del **Balance of Performance** come emanato dalla WSC e sarà considerato parte integrante del Regolamento. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva. Confermati anche gli **Handicap Peso** assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti (30 kg al primo, 20 kg al secondo, 10 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto in gara 1).

PUNTEGGI. Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica verranno assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e saranno conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

PNEUMATICI. Per quanto alla dotazione di pneumatici slick, quest'anno in monofornitura Michelin, sarà limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima manifestazione del 29 aprile ad Imola la dotazione di slick sarà di massimo 12 pneumatici nuovi.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su <http://www.acisport.it/TCRItaly> il sito ufficiale del TCR Italy.