



**SPORT**  
S E R V I C E



## SCATTA DOMANI A MONZA IL SETTIMO ED ULTIMO ROUND DEL TCR ITALY.

L'appuntamento di scena sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno assegnerà il titolo tricolore per il Campionato Italiano riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore. Salvatore Tavano, in testa con la Cupra di Seat Motorsport Italia, potrà giocare il suo match-point già nella gara del sabato, ma Luigi Ferrara, sull'Alfa Romeo Giulietta di V-Action, ha nel mirino tutti quei punti ancora in palio ed in grado di capovolgere la classifica.

Lotta ancora aperta anche per i Trofei Nazionali Under 25, dove è leader Eric Scalvini (Hyundai i3 N BRC Racing Team) ed AM dove è in testa Francesco Savoia (Cupra Greтарacing).

L'appuntamento in pista con ingresso gratuito anche nel paddock è da domani con le prove libere alle 10.10 ed alle 14.10, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 10.45 e di gara 1 alle 15.15.

Domenica il via a gara 2 alle 10.00. Entrambe le gare da 25 minuti + 1 giro, saranno in diretta livestreaming sul sito [acisport.it/TCRitaly](http://acisport.it/TCRitaly) e sulla pagina [Facebook.com/TCRitaly](https://www.facebook.com/TCRitaly) ed in differita TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) con gara 1 sabato alle 17.00 e gara 2 domenica alle 16.15.

Roma, 4 ottobre 2018.

Sulla pista che solo un mese fa ha ospitato il Gran Premio d'Italia di Formula Uno, il **TCR Italy** affronta la sua settima ed ultima tappa stagionale. Un appuntamento, quello di scena da domani a **Monza**, che varrà il titolo assoluto per il **Campionato Italiano** riservato alle Turismo due litri turbo a trazione anteriore e dove sono ancora in lotta due grandi protagonisti di un'intera annata di gare.

**Salvatore Tavano**, con la Cupra di Seat Motorsport Italia, da un lato e **Luigi Ferrara**, sull'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris della V-Action, dall'altro, saranno infatti all'ultimo atto di un duello assolutamente appassionante. Il 38enne pilota siracusano, già Campione Italiano Super Produzione nel 2003, vanta un match-point da poter giocare già in gara 1 grazie a 35,5 lunghezze di vantaggio, ma il 36enne rivale barese, Campione Italiano Formula Tre 2005, ha nel mirino tutti quei 43 punti ancora in palio a Monza. Tavano, che è balzato in testa al Campionato in occasione di gara 2 al Mugello, la ottava delle quattordici in calendario, arriverà all'ultimo atto con tre vittorie all'attivo, tante quante ne conta Ferrara che la testa della classifica l'aveva detenuta proprio fino a quel momento. Un avvicendamento che, se sul piano prestazionale è accompagnato dalla perfetta parità anche in pole position (1) e giri più veloci (2), è poi determinato da una ben diversa striscia di risultati con il siciliano che solo in una gara ha mancato punti ed al contrario il pugliese che, dal giro di boa stagionale, si è allontanato dalla vetta con zero punti, per alterne vicende, addirittura in sei gare.

Se la lotta per il Campionato Italiano terrà banco nel weekend monzese, sono anche altre le sfide in atto ed in tutto il sempre ricco schieramento, anche in questa occasione superiore alle venti unità.

Con il **Trofeo Nazionale DSG** conquistato con un weekend di anticipo da Giovanni Altoè e dalla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni, il secondo posto tricolore sarà conteso da un tris di grandi protagonisti della stagione, tutti su Cupra in versione dotata di cambio di serie, con **Matteo Greco** e **Max Gagliano**, entrambi nei colori Seat Motorsport Italia e **Francesco Savoia** nei colori Greтарacing. Ma se il pilota pugliese insegue per il DSG, potrebbe invece lanciarsi alla definitiva conquista del **Trofeo Nazionale AM**, con gli austriaci Günter Benninger e Peter Gross che salteranno proprio l'ultimo round dopo un'intera stagione da protagonisti di categoria sulle Cupra DSG di Wimmer Werk Motorsport. Sempre tra le DSG **Alessandro Thellung** vuole invece un finale che possa permettergli di risalire dall'attuale decima posizione nel Trofeo a soli sette dalla quinta occupata proprio da Benninger.

Per il **Trofeo Nazionale Under 25** il leader **Eric Scalvini**, al volante della Hyundai i30 N della BRC Racing Team, lo stesso sodalizio che schiera anche **Federico Paolino**, stabile protagonista della Top-10 assoluta,



potrà essere impensierito solo da Greco. Il vice-campione in carica punta però con grande determinazione a chiudere in bellezza una stagione che non lo ha ancora visto salire sul gradino più alto del podio.

**Enrico Bettera**, al volante della Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni, vorrebbe invece siglare un bis e recuperare posizioni nella classifica di Campionato dove al quinto posto è preceduto da Greco e da Nicola Baldan, assente a Monza. Ma il pilota bresciano, dal canto suo, dovrà guardarsi anche da un gruppo scatenato dove Scalvini è sesto a pari punti con l'austriaco **Jürgen Schmarl** che, dopo il forfait forzato di Vallenga, comporrà con **Marco Pellegrini** la coppia di Honda Civic schierate da Target Competition, mentre **Andrea Larini** segue ottavo, ad un solo punto di distacco sulla Cupra di Pit Lane Competizioni.

Sempre al volante di due Civic, ma nei colori di MM Motorsport, rientrano invece in campionato **Lorenzo Nicoli** e **Mauro Guastamacchia**, mentre sulla Audi in versione DSG di Pit Lane Competizioni è **Ermanno Dionisio** a segnare l'atteso ritorno stagionale, così come rientrano anche **Adriano Bernazzani** (Sport & Comunicazione) ed **Edoardo Cappello** (Gruppo Piloti Forlivesi) sulle due Giulietta by Romeo Ferraris.

Protagonista della scena internazionale di categoria, il macedone **Igor Stefanovski** sarà invece al debutto in Campionato al volante della Cupra in versione sequenziale del Stefanovski Racing Team, mentre su una Cupra DSG sarà prima uscita tricolore anche per lo svizzero **Jorg Schori** nei colori Race Republic.

Lo spettacolare schieramento di vetture, con ben sei brand diversi in pista, è arricchito anche dalle due Opel Astra con **Andrea Argenti** nei colori South Italy Racing Team, determinato a lanciarsi nella lotta per le prime posizioni e **Nello Nataloni**, per la NMotors, che vuole puntare alla Top-10 alla sua seconda uscita stagionale.

## TCR ITALY | STATISTICHE

P1	PP	GPV	P2	P3	PILOTA
3	1	2	2	3	SALVATORE TAVANO
3	1	2	3	0	LUIGI FERRARA
0	0	1	0	1	MATTEO GRECO
1	1	3	2	0	NICOLA BALDAN
1	1	2	1	1	ENRICO BETTERA
1	0	0	0	0	JÜRGEN SCHMARL
0	1	0	1	2	ERIC SCALVINI
1	0	0	0	1	ANDREA LARINI
0	0	0	1	1	MAX MUGELLI
0	0	0	1	1	FEDERICO PAOLINO
1	0	0	0	0	EDOARDO CAPPELLO
0	0	0	0	1	JOSÉ RODRIGUES
0	0	0	1	0	LUCA RANGONI
1	1	1	0	0	CÉSAR MACHADO

[P1 vittorie; PP pole position; GPV giri più veloci; P2 secondi posti; P3 terzi posti]

## TCR ITALY | LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

**Campionato Italiano Conduuttori.** 1) Salvatore Tavano (Cupra TCR TCR Seat Motorsport Italia), 143,5; 2) Luigi Ferrara (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action Racing Team), 108,0; 3) Matteo Greco (Cupra TCR TCR\_TCR-DSG Seat Motorsport Italia), 93,5; 4) Nicola Baldan (Hyundai i30 N TCR Pit Lane Competizioni), 69,5; 5) Enrico Bettera (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 68,0; 6) Jürgen Schmarl (Honda Civic



**SPORT**  
S E R V I C E



TCR Target Competition), 53,0; 7) Eric Scalvini (Hyundai i30 N TCR BRC Racing Team), 53,0; 8) Andrea Larini (Cupra TCR TCR Pit Lane Competizioni), 52,0; 9) Max Mugelli (Honda Civic TCR MM Motorsport), 41,0; 10) Federico Paolino (Hyundai i30 N TCR BRC Racing Team), 34,5. **Trofeo Nazionale DSG Conduuttori.** 1) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 156; 2) Greco (Cupra Seat Motorsport Italia), 107; 3) Gagliano, 100,5; 4) Savoia (Cupra - Gretraracing), 91; 5) Benninger (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 47,5. **Trofeo Nazionale Under 25.** 1) Scalvini (Hyundai i30 N BRC Racing Team), 149,5; 2) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 140; 3) Greco (Cupra DSG Seat Motorsport Italia), 135. **Trofeo Nazionale AM.** 1) Savoia (Cupra TCR Gretraracing), 134,0; 2) Benninger (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 123; 3) Gross (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 98,5. **Trofeo Nazionale Team/Costruttori.** 1) 42-Racing SA, 108; 2) Target Competition, 100; 3) BRC Racing Team, 72,5.

### IL TCR ITALY È ANCHE SU FACEBOOK

Tutte le novità, gli aggiornamenti e ancora immagini, foto, video, contenuti inediti, dirette e tutto il mondo del TCR Italy è anche sulla pagina Facebook ufficiale disponibile al link <https://www.facebook.com/tcritaly>

### TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018

29 aprile Imola (con GT)  
13 maggio Paul Ricard (F) (con F4, GT)  
17 giugno Misano (con SPRO, F4, GT)  
15 luglio Mugello (con GT, SPRO)  
29 luglio Imola (con SPRO F4)  
16 settembre Vallelunga (con SPRO F4)  
7 ottobre Monza (con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)

### TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MONZA 07/10

#### BIGLIETTI Come vivere da protagonisti il weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

Confermata la promozione ingresso gratuito. L'ingresso alla manifestazione è infatti a "porte aperte" (paddock e tribune open). È richiesto l'utilizzo del pass di servizio per le zone relative alla pit lane/pit wall, Direzione Gara e Sala Stampa.

### IL TCR ITALY – punti chiave del regolamento

**I TITOLI IN PALIO.** Accanto al **Campionato Italiano** riservato ai Piloti, al **Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25** (per tutti i piloti nati dal 1° gennaio 1993 in poi) ed al **Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore** (riservato ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per il 2018), da questa stagione sono indetti il **Trofeo Nazionale TCR Italy DSG**, per tutti i conduuttori che utilizzano le vetture con cambio DSG ed il **Trofeo Nazionale TCR Italy Conduuttori AM**, riservato ai conduuttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport.

**IL FORMAT DEI WEEKEND.** Il programma delle manifestazioni conferma il format con doppia gara da 25 minuti + 1 giro, ma varia rispetto allo scorso anno la durata delle prove libere, in uno o due turni di max 50 minuti totali e delle prove ufficiali che sono in turno unico di 30 minuti, mentre è radicalmente innovato il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se infatti fino alla scorsa stagione lo schieramento di gara 2 seguiva la classifica del secondo turno di prove ufficiali, quest'anno il miglior tempo ottenuto nelle prove ufficiali di qualificazione, determina la posizione in griglia di gara 1, mentre l'ordine di arrivo di Gara 1 determina la griglia di partenza di gara 2 con le prime otto posizioni invertite.



**SPORT**  
S E R V I C E



**LE VETTURE AMMESSE.** Sul fronte delle vetture ammesse, tutte fino a due litri turbo e a trazione anteriore, valgono le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations 2018). Tutte le vetture sono dotate della specifica Scheda Tecnica TCR rilasciata dalla WSC (promoter internazionale TCR) con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico. L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2018 che competerà "trasparente" e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali.

**B.O.P. ED HANDICAP PESO.** Come lo scorso anno le vetture vedono inoltre l'applicazione del **Balance of Performance** come emanato dalla WSC ed è considerato parte integrante del Regolamento. La sua pubblicazione avviene, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale trova applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine sono presi in considerazione per la manifestazione successiva. Confermati anche gli **Handicap Peso** assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conducente classificatosi ai primi tre posti (30 kg al primo, 20 kg al secondo, 10 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto in gara 1).

**PUNTEGGI.** Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica sono assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e sono conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto è assegnato al conducente che realizza il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi realizza il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conducente, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito è assegnato ad entrambi i conducenti, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

**PNEUMATICI.** La dotazione di pneumatici slick, quest'anno in monofornitura Michelin, è limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/TCRItaly> il sito ufficiale del TCR Italy.**