



**SPORT**  
S E R V I C E



## A MONZA SALVATORE TAVANO (CUPRA) SI LAUREA CAMPIONE ITALIANO DI TCR ITALY, LUIGI FERRARA (ALFA ROMEO) FIRMA LA SUA QUARTA VITTORIA.

Il pilota barese si aggiudica la prima gara del weekend con la Giulietta di V-Action e dopo un duello appassionante con Eric Scalvini (Hyundai i30 N BRC Racing Team). Grazie ai punti del quinto posto finale il rivale di Seat Motorsport Italia conquista invece l'alloro tricolore con una gara di anticipo. Terzo Enrico Bettera (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), ottavo Matteo Greco (Cupra), primo per il Trofeo Nazionale DSG.

L'appuntamento in pista con ingresso gratuito anche nel paddock è a domani con gara 2 alle 10.00, sempre da 25 minuti + 1 giro, in diretta livestreaming sul sito [acisport.it/TCRItaly](http://acisport.it/TCRItaly) e sulla pagina [Facebook.com/TCRItaly](https://www.facebook.com/TCRItaly) ed in differita TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) alle 16.10.

**Monza, 6 ottobre 2018.**

Con i punti del quinto posto giunto dopo una impressionante striscia di risultati dove spiccano tre vittorie, cinque podi e soprattutto dodici piazzamenti utili su tredici gare finora disputate, **Salvatore Tavano** si laurea **Campione Italiano** di **TCR Italy**.

La prima gara del settimo ed ultimo round stagionale in corso a Monza celebra infatti la quarta vittoria stagionale per **Luigi Ferrara** e per la Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di V-Action, ma il risultato, arrivato dopo un duello emozionante con **Eric Scalvini** e la Hyundai i30 N di BRC Racing Team, non riesce comunque a contenere l'ultimo e definitivo tassello che Tavano e la Cupra di Seat Motorsport Italia hanno impresso per la conquista dell'alloro tricolore, tra l'altro sulla monumentale pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno.

Un epilogo che comunque arriva al termine di una gara avvincente, resa ancora più spettacolare dalle condizioni di bagnato e dove, tra gli assoluti protagonisti, **Enrico Bettera**, con la Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni conquista il terzo gradino del podio, suo quarto piazzamento stagionale nella Top-3.

**Andrea Larini** si aggiudica invece un duello incandescente per il quarto posto, tutto in Cupra e dove, tra l'altro, Tavano ha seriamente rischiato di soccombere per una tamponata rimediata da **Igor Stefanovski**. Il macedone, infatti, precede sul traguardo i suoi due avversari, ma viene retrocesso d'ufficio settimo per un taglio di variante e consegna così la posizione al toscano di Pit Lane.

Dalla spettacolare bagarre nella Top-10, emergono anche **Lorenzo Nicoli** che conquista la sesta posizione sulla Honda Civic di MM Motorsport, **Matteo Greco**, ottavo assoluto e primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di Seat Motorsport Italia, **Jürgen Schmarl**, al volante della Honda Civic di Target Competition e **Max Gagliano**, secondo di categoria sull'altra Cupra del team di **Tarcisio Bernasconi**.

Sempre per il **Trofeo Nazionale DSG**, terzo posto per **Alessandro Thellung** che rimonta 13esimo assoluto dopo il superlavoro svolto ai box dalla BF Motorsport che riesce a ripristinare in tempo record la Cupra danneggiatasi dopo una violenta uscita di pista nelle qualifiche.

### LA CRONACA DI GARA 1

Sul bagnato di gara 1 Scalvini è autore di una partenza da incorniciare e grazie alla quale riesce a presentarsi in testa alla prima staccata. Alle sue spalle sono Tavano, Stefanovski e Ferrara che poco dopo riesce a superare il macedone dopo il suo lungo alla Variante della Roggia. Già al primo giro Ferrara riesce a superare Tavano per la seconda posizione, mentre Bettera è quinto davanti a Larini, Greco e Gagliano. Al secondo passaggio alla seconda variante Stefanovski arriva nuovamente lungo e tampona la



**SPORT**  
S E R V I C E

**TCR** Italy  
Touring Car Championship

Cupra di Tavano che però riesce a controllare la sua traiettoria tagliando nel raccordo di sicurezza. Il gruppo continua a ritmo serrato con Scalvini, Ferrara, Bettera, Tavano, Larini e Stefanovski in lotta, poi Greco, primo di DSG davanti a Gagliano. Nicoli e Schmarl chiudono invece la Top-10. Al quarto giro Ferrara supera Scalvini in uscita della prima variante guadagnando la prima posizione, mentre il bresciano prova a rimanere in scia. Nelle tornate seguenti il duo di testa resta a stretto contatto e con buon margine davanti a Bettera e poi Tavano che si ritrova in scia Stefanovski e Larini. Il duello di testa tra Ferrara e Scalvini è ai ferri corti e con un passo superiore alla concorrenza che resta a circa 10 secondi. Un distacco, quindi, superiore ai cinque secondi di penalità che nel frattempo la direzione gara infligge sia a Ferrara che a Scalvini per taglio di variante. Alle spalle di Bettera, terzo, Tavano lotta ai ferri corti con Stefanovski e Larini che al nono giro riescono entrambi nel sorpasso sul siciliano per il quarto e quinto posto. Il macedone deve cedere al pilota di Pit Lane, mentre Tavano ritrova alle sue spalle il compagno di colori Greco, primo di Dsg, poi costretto a cedere la sesta posizione assoluta a Nicoli. Sul monitor dei tempi compare poi la sanzione di 5 secondi anche per Stefanovski, sempre per taglio di Variante, retrocedendo così settimo d'ufficio alle spalle di Larini, Tavano, così Campione Italiano e Nicoli. Sul traguardo Ferrara esulta per la sua quarta vittoria stagionale che però, con i punti del quinto posto conquistato da Tavano, non sono sufficienti a rinviare gli esiti della lotta al titolo alla gara di domani.

### **SALVATORE TAVANO | IL PROFILO DEL NUOVO CAMPIONE ITALIANO TCR ITALY**

Nato il 13/03/1980 a Siracusa. **Carriera:** 2013, MINI Challenge, 2°; 2012, Clio Cup Italia; 2011, Campionato Italiano GT, Porsche 997 GT Cup, (1 vittoria); 2010, Seat Leon Supercopa Italia, 3° (3 vittorie); 2009, Trofeo Abarth 500, 1°; 2008 Campionato Italiano GT, Ferrari 430 GT2, 6° GT2 (1 vittoria); 2007, Le Mans Series - LMGT1, Saleen S7R, 7°; 2006, FIA World Touring Car Championship, Alfa Romeo 156 GTA, (1 vittoria); 2005, Campionato Italiano Superturismo, Alfa Romeo 156, 3°; 2004, Campionato Europeo Turismo FIA ETCC, Alfa Romeo 156 GTA; 2003, Campionato Italiano Superproduzione, Alfa Romeo 147, 1°; 2002, Campionato Europeo Turismo FIA ETCC, Honda Civic Type-R; 2002, Campionato Italiano SuperProduzione, Alfa Romeo 147, 9°; 2001, Campionato Euro3000, Lola T96/50 – Zyteck, 4°; 2001, European Superproduction Championship, Alfa Romeo 147; 2000, Campionato Formula 3000 Italy, Lola T96/50 – Zyteck; 1999, Trofeo F.3 Federale, 6°; 1998, Trofeo F.3 Federale, 5°; 1997, Formula Renault Campus, 14°; 1996 > 1990, Karting.

### **TCR ITALY | LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO**

**Campionato Italiano Conduttori.** 1) Salvatore Tavano (Cupra TCR TCR Seat Motorsport Italia), 150,5; 2) Luigi Ferrara (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action Racing Team), 128,0; 3) Matteo Greco (Cupra TCR TCR\_TCR-DSG Seat Motorsport Italia), 96,5; 4) Enrico Bettera (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 80,0; 5) Nicola Baldan (Hyundai i30 N TCR Pit Lane Competizioni), 69,5; 6) Eric Scalvini (Hyundai i30 N TCR BRC Racing Team), 69,0; 7) Andrea Larini (Cupra TCR TCR Pit Lane Competizioni), 60,0; 8) Jürgen Schmarl (Honda Civic TCR Target Competition), 55,0; 9) Max Mugelli (Honda Civic TCR MM Motorsport), 41,0; 10) Federico Paolino (Hyundai i30 N TCR BRC Racing Team), 34,5. **Trofeo Nazionale DSG Conduttori.** 1) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 156; 2) Greco (Cupra Seat Motorsport Italia), 127; 3) Gagliano, 115,5; 4) Savoia (Cupra - Gretraracing), 98; 5) Dionisio (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 54. **Trofeo Nazionale Under 25.** 1) Scalvini (Hyundai i30 N BRC Racing Team), 169,5; 2) Greco (Cupra DSG Seat Motorsport Italia), 150; 3) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 140. **Trofeo Nazionale AM.** 1) Savoia (Cupra TCR Gretraracing), 146,0; 2) Benninger (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 123; 3) Gross (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 98,5. **Trofeo Nazionale Team/Costruttori.** 1) 42-Racing SA, 128; 2) Target Competition 102; 3) BRC Racing Team, 88,5.

### **TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018**

29 aprile Imola (con GT)



**SPORT**  
S E R V I C E



13 maggio Paul Ricard (F) (con F4, GT)  
17 giugno Misano (con SPRO, F4, GT)  
15 luglio Mugello (con GT, SPRO)  
29 luglio Imola (con SPRO F4)  
16 settembre Vallelunga (con SPRO F4)  
**7 ottobre** Monza (con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/TCRItaly> il sito ufficiale del TCR Italy.**