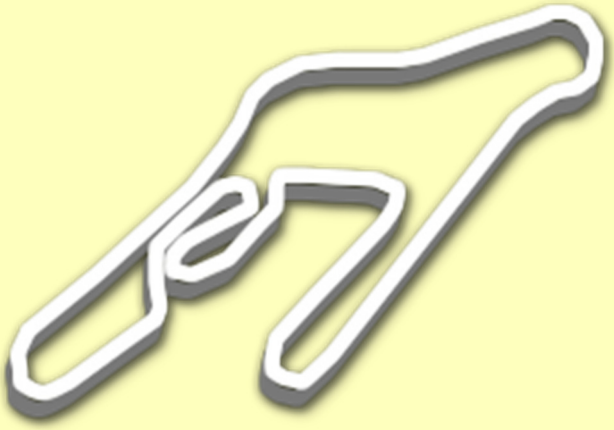
RASSEGNA STAMPA 2019



Circuito di Vallelunga

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

10 maggio 2019

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **9 maggio 2019 (pag. 40)**

Audi Sport

Motori / SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO

GRAN TURISMO

Lamborghini e Mercedes, inizio vincente a Vallelunga

Al primo appuntamento della stagione, successi per Postiglione-Mul e Agostini-Rovera

di **Gaudenzio Tavoni**

Vittorie di Lamborghini e Mercedes nella classe GT3, ma luci della ribalta anche per Ferrari, Audi e Bmw al primo appuntamento stagionale del campionato italiano Gran Turismo Sprint a Vallelunga. Con un successo e un secondo posto a testa, Vito Postiglione-Jeroen Mul (Lamborghini Huracan) e Riccardo Agostini-Alessio Rovera (Mercedes AMG GT3) hanno dominato le due gare, balzando con 35 punti al comando della classifica generale, mentre sul terzo gradino del podio sono saliti Casè-Veglia, al volante della Ferrari 488 Evo dell'Easy Race e Fontana-Kaffer con l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia. Ferrari e Lamborghini, invece, si sono divise le vittorie nelle classi Pro Am e Am. Nella prima si sono imposti al volante della 488 Fuoco-Hudspeth (AF Corse) e Di Amato-Vezzoni (RS Racing), nella seconda Cuneo-Magnoni con la Huracan dell'Iron Lynx.

Bmw a punti

Dopo il successo a Monza all'esordio dell'Endurance, a Vallelunga Bmw non si è ripetuta, ma le caratteristiche del tracciato romano non erano favorevoli alla M6 GT3 di Bmw Team Italia gestita dalla Ceccato Motors Racing Team. Tuttavia Cognetti-Johansson, che condivideranno con il britannico Alexander Sims la vettura nella 2ª prova dell'Endurance a Misano (17-19 maggio), sono andati a punti in entrambe le gare, come le altre due Mercedes Amg Gt3 dell'Antonelli Motorsport affidate a Palma-Larini e Nicola Baldan. Dopo lo sfortunato contatto alla partenza di gara-1, che li ha costretti al ritiro, in gara-2 è arrivato solo un 10° posto per Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracan), ma l'equipaggio dell'Imperiale Racing è in piena corsa per il titolo Endurance dopo l'ottimo terzo posto nella gara inaugurale di Monza. Ferrari su tutti anche nella Gt Light con l'equipaggio della Ram Autoracing/Iron Linx. Alberto Lippi e Giorgio Sernagiotto, sul gradino più alto del podio in entrambe le gare con un ordine di arrivo in fotocopia. Alle loro spalle hanno chiuso Vincenzo Sauto-Eugenio Pisani, al volante della Porsche 911 4.0 della Duell Motorsport e i compagni di squadra Federico Paolino-Iaromir Jirik con la Lamborghini Huracan Super Trofeo, mentre Francesco La Mazza-Giuseppe Nicolosi (Porsche 911 4.0-Duell Motorsport) hanno bissato il quarto posto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'01"

Gara-1 La partenza con la pole di Andrea Fontana (Audi) PHOTO4

Imbattibili Riccitelli-De Castro (Pur sulle Cayman) nella GT4 PHOTO4

Terzi in gara-1 Casè Veglia su Ferrari 488 Evo e Fontana-Kaffer su Audi R8 Lms

LA GUIDA

Endurance a Misano il 17-19 maggio

● **ORDINI D'ARRIVO** **Gara-1**: 1. Postiglione-Mul 52'26"784; 2. Agostini-Rovera a 17"984; 3. Casè-Veglia a 19"555; 4. Fuoco-Hudspeth a 20"720; 5. Comandini-Johansson a 24"065. **Gara-2**: 1. Agostini-Rovera 52'43"367; 2. Postiglione-Mul a 1"720; 3. Fontana Kaffer a 9"690; 4. Di Amato-Vezzoni a 14"620; 5. Casè-Veglia a 19"677.

● **CLASSIFICHE** **Sprint assoluta**: 1. Postiglione, Mul, Agostini e Rovera 35; 5. Casè e Veglia 18. **Sprint Pro Am**: 1. Fuoco e Hudspeth 35; 3. Di Amato e Vezzoni 32. **Sprint Am**: 1. Cuneo e Magnoni 40. **Sprint Gt Light**: 1. Lippi e Sernagiotto 40; 3. Sauto e Pisani 30. **Sprint GT4**: 1. Riccitelli e De Castro 40; 3. Fascicolo e Guerra 27.

● **PROSSIME GARE** Archiviate le due gare a Vallelunga, al Misano World Circuit secondo appuntamento della serie Endurance in programma dal 17 al 19 maggio, mentre la Sprint ritornerà in pista a Imola dal 21 al 23 giugno con l'arrivo di ulteriori iscritti e nuove vetture.

News

SERIE SPRINT

Audi, una pole e un 3° È quarta in classifica

●Esordio positivo per i colori Audi, al via della serie Sprint con la rinnovata R8 Lms affidata ad Andrea Fontana e Pierre Kaffer. Bella pole nelle prove ufficiali del 22enne bellunese e terzo posto in gara 2, al termine di una prova difficile per un violento acquazzone che nel secondo stint ha costretto gli equipaggi a montare le rain. I meccanici Audi si sono superati effettuando un cambio gomme da record che ha permesso a Fontana di prendere il comando della gara. Terzo posto finale e, con il sesto in gara-1, quarta piazza in classifica generale.

Audi Andrea Fontana e Pierre Kaffer sulla R8 Lms

GT4

Entry level, che doppietta per Riccitelli e De Castro

●Sono targate Porsche-Ebimotors le due gare della classe entry level grazie alla doppia vittoria dell'equipaggio composto dal 16enne Simone Riccitelli e Sabino De Castro. In gara-1 i portacolori della compagine comasca, al volante della Cayman 718, hanno preceduto la Ginetta G55 di Luca Magnoni (Nova Race) e la Bmw M4 di Giuseppe Fascicolo in coppia con Francesco Guerra (Bmw Team Italia-Ceccato Motors Racing Team), mentre nella gara domenicale alle loro spalle si sono classificati i portacolori Bmw e i compagni di squadra Piccioli-Costa. Presenti al debutto stagionale della serie Sprint anche le Porsche Cayman dell'Autorlando con gli equipaggi Ghezzi-Camathias e Cerati Chiesa, Mattia Michelotto con la Sin R1 dell'Antonelli Motorsport oltre al secondo equipaggio della Nova Race, Marchetti-Mantori.

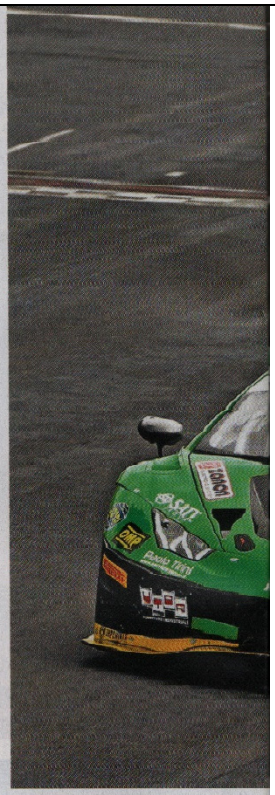
Auto Sprint N° 19

Campionato Italiano Gran Turismo | **7/13 maggio 2019 (pag. 62)**

C'è grande Sprint

NELLA GARA D'APERTURA DELLA SERIE LAMBORGHINI (POSTIGLIONE-MUL) E MERCEDES (AGOSTINI-ROVERA) SI DIVIDONO VITTORIE E PIAZZE D'ONORE

di Dario Lucchese



VALLELUNGA - La Lamborghini si conferma vincente anche nel Campionato Italiano Gran Turismo. Lo ha fatto nel British Gt, centrando la vittoria il lunedì di Pasqua nel round inaugurale di Oulton Park, con Sam de Haan e Jonny Cocker. Poi conquistando la doppietta nel Gt Open al Paul Ricard, con l'Emil Frey Racing. A Vallelunga è arrivata pertanto la quarta vittoria di questa stagione in una serie continentale, con Vito Postiglione e Jeroen Mul primi nella gara d'apertura del Tricolore Sprint. L'equipaggio della Imperiale Racing ha anche portato per la prima volta al successo nel campionato italiano la Huracán Gt3 in configurazione Evo che ha esordito quest'anno con i due primi posti di classe Gtd ottenuti nella 24 Ore di Daytona e alla 12 Ore di Sebring. Gran parte di merito va al pilota potentino, autore di un primo stint straordinario in cui ha passato in sequenza (avviandosi dalla seconda fila) sia la Mercedes di Alessio Rovera che la Audi del poleman Andrea Fontana, ben calcolando i rischi di una pista umida con gomme slick.

Volano anche le Mercedes del team Antonelli Motorsport. Cominciando dal secondo tempo ottenuto da Rovera al termine della prima sessione di qualifica; poi a sferrare la zampata giusta nel secondo turno è stato Agostini, autore della sua prima pole della carriera in Gt3. Agostini è stato perfetto al via di gara-2; ha spinto forte facendo anche segnare il giro più veloce, allungando il passo inizialmente sulla Ferrari di Antonio Fuoco (autore di un buono spunto al via, quando ha sopravanzato Mul) e mantenendo la posizione di testa fino al pit-stop. Solo allora è entrata davanti la Audi di Andrea Fontana, con la Mercedes di Rovera seconda e Postiglione terzo. Ma Rovera di forza è ritornato davanti a Fontana, che a due minuti e mezzo dalla fine è stato superato anche da Postiglione. Una vittoria e un secondo posto a testa, hanno fatto sì che a lasciare il tracciato laziale da leader siano stati appunto Agostini-Rovera e Mul-Postiglione a pari punti. Bene anche la Audi.

A mettere tutti dietro nel primo turno di qualifica che si è svolto con la pioggia è stato proprio Fontana, bella rivelazione di questo weekend, anche lui per la prima volta in pole. Il pilota bellunese non ha commesso errori e si è involato subito al comando. Ma la pioggia ed una serie di circostanze non hanno favorito né lui, né il suo compagno Pierre Kaffer che alla fine hanno raccolto un miglior terzo piazzamento proprio in gara-2. Posizione che sabato erano riusciti a conquistare il rientrante Lorenzo Casè e Lorenzo Veglia, con la prima delle Ferrari, quella della Easy Racing, proprio davanti alla vettura gemella di Fuoco e Sean Hudspeth (Af Corse). E sempre in casa Audi c'è una novità assoluta: quella della partecipazione alla tappa del Blancpain Gt World Challenge Europe in programma a fine giugno, nuovamente con l'equipaggio formato da Fontana e Kaffer. Nella classe Gt Light esordio e doppio successo per Alberto Lippi, in coppia col più esperto Giorgio Sernagiotto sulla 488 Gt3 della Iron Lynx. In Gt4 due affermazioni anche per Simone Riccitelli e Sabino De Castro sull'esordiente Porsche Cayman della Ebimotors.

PADDOCK IN LUTTO PER LA TRAGICA SCOMPARSA DI ALESSANDRO

L'addio a Bonacini

La notizia della tragica scomparsa di Alessandro Bonacini, precipitato con un elicottero venerdì della scorsa settimana nei pressi di Mantova, ha suscitato grande sgomento anche nel paddock del Campionato Italiano Gran Turismo. Il pilota reggiano aveva fatto la sua ultima apparizione nella serie tricolore due anni fa, con il team Imperiale Racing, al volante di una Lamborghini Huracán Super Trofeo. E non poteva esserci miglior modo di ricordarlo, se non con la vittoria conquistata il giorno dopo dalla squadra di Mirandola con Postiglione e Mul. In passato Bonacini aveva corso anche con la Ebimotors nella Carrera Cup Italia, vincendo nel 2011 il titolo della Michelin Cup. Con la Ferrari del team Kessel Racing tre anni fa si era invece laureato campione Pro-Am della Blancpain Gt Series Endurance, in equipaggio con Andrea Rizzoli e Michal Broniszewski. Con la Composit aveva corso nella Clio Cup Italia e nel Lamborghini Super Trofeo Europa. Quest'anno Bonacini, sempre con Kessel Racing, aveva aveva ottenuto nel Ferrari Challongo Europa un miglior quinto posto nel Trofeo Pirelli a Valencia e in Bahrain. Trentasette anni, figlio adottivo del gentleman driver Piero Foglio, l'emiliano lascia la moglie e due figli piccoli.

Auto Sprint N° 19

Campionato Italiano Gran Turismo | **7/13 maggio 2019 (pag. 63)**

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) 31 giri in 52'26"784, alla media di 144,873 km/h (1° Gt3 Pro); 2. Agostini-Rovera (Mercedes-Amg Gt3) a 17"984; 3. Veglia-Casè (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 19"555; 4. Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488 Gte) a 20"720 (1. Gt3 Am); 5. Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3) a 24"065; 6. Fontana-Kaffer (Audi R8 Lms) a 24"696; 7. Palma-A.Larini (Mercedes-Amg Gt3) a 34"021; 8. Baldan (Mercedes-Amg Gt3) a 34"021; 9. Lippi-Sernagiotto (Ferrari 488 Gt3) a 1 giro (1° Gt Light); 10. Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracán Gt3) a 1 giro; 11. Sauto-Pisani (Porsche 911) a 1 giro; 12. Paolino-Jirik (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 13. S. Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman Gt4) a 2 giri (1° Gt4); 14. Magnoni (Ginetta G55) a 2 giri; 15. Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4) a 2 giri; 16. Ghezzi-Camathias (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 17. A. Marchetti-Mantori (Ginetta G55) a 2 giri; 18. Michelotto (Sin R1) a 2 giri; 19. Piccioli-Costa (Porsche Cayman) a 2 giri; 20. Cerati-Chiesa (Porsche Cayman 718 Gt4) a 3 giri; 21. La Mazza-Nicolosi (Porsche 911) a 6 giri; 22. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 8 giri.

Giro più veloce: il 24° di Agostini in 1'32"687, alla media di 158,663 km/h.

Gara-2: 1. Agostini-Rovera (Mercedes-Amg Gt3) 31 giri in 52'43"367, alla media di 144,114 km/h (1° Gt3 Pro); 2. Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1"720; 3. Fontana-Kaffer (Audi R8 Lms) a 9"690; 4. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 14"620 (1. Gt3 Am); 5. Veglia-Casè (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 19"077; 6. Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 33"406; 7. Baldan (Mercedes-Amg Gt3) a 37"326; 8. Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3) a 39"068; 9. Palma-A. Larini (Mercedes-Amg Gt3) a 44"665; 10. Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracan Gt3 Evo) a 1'42"955; 11. Lippi-Sernagiotto (Ferrari 488 Gt3) a 1 giro (1° Gt Light); 12. Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracán Gt3) a 2 giri; 13. Sauto-Pisani (Porsche 911) a 2 giri; 14. Paolino-Jirik (Lamborhini Huracán Super Trofeo) a 2 giri; 15. S. Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman Gt4) a 3 giri (1° Gt4); 16. Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4) a 3 giri; 17. Piccioli-Costa (Porsche Cayman Gt4) a 3 giri; 18. Michelotto (Sin R1) a 3 giri; 19. Magnoni (Ginetta G55) a 3 giri; 20. La Mazza-Nicolosi (Porsche 911) a 4 giri; 21. A. Marchetti-Mantori (Ginetta G55) a 4 giri; 22. Cerati-Chiesa (Porsce Cayman 718 Gt4) a 4 giri.

Giro più veloce: il 3° di Agostini in 1'31"700, alla media di 160,370 km/h.

Il campionato: 1. Mul-Postiglione e Rovera-Agostini 35 punti; 3. Case-Veglia 18; 4. Fontana-Kaffer 17; 5. Fuoco-Hudspeth 12.

In alto, Postiglione-Mul subito a segno in gara-1 nel primo round del Tricolore Gt Sprint. Sopra, l'arrivo vincente di Rovera in gara-2 sulla Mercedes divisa con Agostini. A destra Fuoco, giunto 4° nella prima sfida

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **7 maggio 2019 (pag. 32)**

Audi Sport

A PODIO IN GARA-2

Fontana-Kaffer weekend ok per il team Audi

Buon debutto per la R8 LMS di Audi Sport Italia di Fontana-Kaffer

Il podio di gara-2 con il terzo posto di Fontana-Kaffer

Un sesto posto in gara-1 e un bel terzo gradino del podio in gara-2 per Andrea Fontana e Pierre Kaffer, nel weekend d'esordio della serie Sprint al volante della rinnovata Audi R8 LMS. Un fine settimana di gare positivo per i colori di Audi Sport Italia, ancora una volta rappresentati da un pilota ufficiale, iniziato alla grande con una bella pole del 22enne Andrea Fontana. In gara-1, però, i problemi sono arrivati subito, con il giovane pilota bellunese non a suo agio sulla pista, ancora leggermente umida dalla pioggia del mattino, e nulla ha potuto Kaffer, se non recuperare un paio di posizioni, chiudendo sesto a una manciata di secondi dalla zona podio. Un podio, però, guadagnato con merito in gara-2, con il pilota tedesco subito veloce al via e Fontana salito in seconda posizione al cambio pilota grazie al meccanismo delle penalità. Con un'abile gestione del cambio gomme ai box nel corso di un violento acquazzone, per l'equipaggio Audi è arrivata addirittura la testa della gara, ma il finale ha riservato un'incomprensione con dei doppiati e variabili condizioni del tracciato che non ha permesso a Fontana di difendere le due posizioni di testa.

Vincono Postiglione-Mul e Agostini-Rovera

GT SPRINT CHE SFIDA A VALLELUNGA

Lamborghini e Mercedes trionfano nella gara d'apertura del campionato

di Gaudenzio Tavoni
VALLELUNGA

Sono targate Lamborghini e Mercedes le vittorie nelle due gare del primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, disputato lo scorso weekend all'autodromo di Vallelunga. A salire sul gradino più alto del podio sono stati Postiglione-Mul con la Huracan dell'Imperiale Racing e Agostini Rovera al volante della AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport, a cui hanno aggiunto anche un proficuo secondo posto che permette loro di occupare a pari punti il vertice della classifica generale.

ALTRI PROTAGONISTI. Prestazioni di rilievo, però, sono arrivate anche dagli altri marchi presenti, a cominciare da Audi e Ferrari, che si sono divise la terza posizione assoluta con Fontana-Kaffer (R8 LMS-Audi Sport Italia) e Casè-Veglia (488 EVO-Easy Race). Dopo il bel successo a Monza nella gara d'esordio dell'Endurance, al via della serie Sprint era presente anche BMW Team Italia con la M6 GT3 allestita da Ceccato Motors Racing Team per l'equipaggio Comandini-Johansson. Per loro un quinto e un ottavo posto finale, al termine di un weekend impegnativo a causa delle mutevoli condizioni meteorologiche. Quello di Vallelunga è stato un esordio interessante anche per gli equipaggi Fuoco-Hudspeth e Vezzoni-Di Amato. Al volante della Ferrari 488, i portacolori di AF Corse e RS Racing hanno ottenuto il quarto posto assoluto nelle due gare, oltre a dividersi le vittorie nella classe PRO/AM, mentre Cuneo-Magnoni, con la Lamborghini Huracan della LP Racing, si sono imposti nella AM. A punti anche le altre due Mercedes AMG dell'Antonelli Motorsport, con Palma-Larini e Nicola Baldan, mentre particolarmente sfortunato è stato il weekend di Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), terzi a Monza nell'Endurance, ritiratisi per un contatto nella bagarre delle prime fasi di gara-1 e decimi in gara-2. A Imola, il 21-23 giugno è in programma il secondo round della serie Sprint, anticipato dalla seconda gara Endurance in programma dal 17 al 19 maggio al Misano World Circuit.

TUTTE LE FOTO A CURA DI PHOTO 4

La partenza di gara-2 con Agostini e Mul in prima fila

CLASSIFICHE

Subito dietro Casè e Veglia

Gara-1: 1. Postiglione-Mul 52'26.784; 2. Agostini-Rovera a 17"984; 3. Casè-Veglia a 19.555; 4. Fuoco-Hudspeth a 20"720; 5. Comandini-Johansson a 24"065
Gara-2: 1. Agostini-Rovera 52'43.367; 2. Postiglione-Mul a 1"720; 3. Fontana-Kaffer a 9"690; 4. Di Amato-Vezzoni a 14"620; 5. Casè-Veglia a 19.677
Sprint Assoluta: 1: Postiglione, Mul, Agostini e Rovera 35; 5. Casè e Veglia 18
Sprint PRO-AM: 1. Fuoco e Hudspeth 35; 3. Di Amato e Vezzoni 32
Sprint AM: 1. Cuneo e Magnoni 40
Sprint GT Light: 1: Lippi e Sernagiotto 40; 3. Sauto e Pisani 30
Sprint GT4: 1. Riccitelli e De Castro 40; 3. Fascicolo e Guerra 27

GT LIGHT E GT-4

Ferrari e Porsche sul gradino più alto del podio

La Cayman di Riccitelli-De Castro davanti al gruppo di GT4

Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Italia) primi nella GT Light

A Vallelunga le classi GT Light e GT4 hanno avuto due equipaggi assoluti dominatori. Nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca e alle GT3 non di ultima generazione, si sono imposti Alberto Lippi e Giorgio Sernagiotto (Ferrari 458 Italia), che in entrambe le gare hanno preceduto la Porsche 991 4.0 di Vincenzo Sauto-Eugenio Pisani, la Lamborghini Huracan Super Trofeo dei compagni di squadra Federico Paolino-Jaromir Jirik e la Porsche 991 4.0 di La Mazza-Nicolosi. Nella GT4, a fare la parte del leone sono stati il 16enne Simone Riccitelli, figlio d'arte, e Sabino De Castro, saliti sul gradino più alto del podio con la Porsche Cayman 718. In gara-1 i portacolori dell'Ebimotors hanno preceduto la Ginetta G55 di Luca Magnoni (Nova Race) e la BMW M4 di Giuseppe Fascicolo e Francesco Guerra, mentre nella gara domenicale hanno chiuso davanti all'equipaggio di BMW Team Italia e ai compagni di squadra Piccioli-Costa. A punti in gara-2 anche Marchetti-Mantori (Ginetta G55) e Cerati-Chiesa (Porsche Cayman 718).

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 08 maggio 2019 10:47

GT Sprint, spettacolo a Vallelunga.

GAUDENZIO TAVONI • 07/05/2019

Dopo il successo BMW a Monza nella gara d'esordio della serie Endurance, sono state Lamborghini e Mercedes a prevalere nel primo appuntamento del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** all'autodromo di Vallelunga.

Le due gare sul tracciato romano hanno visto **la partecipazione di ventitrè equipaggi** che si sono dati battaglia nelle tre classi - GT3, GT Light e GT4 - previste dal regolamento.

Gara 1

In gara 1 **splendida vittoria per Postiglione-Mul**, al volante della Lamborghini Huracan dell'Imperiale Racing davanti ad Agostini-Rovera (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), alle due Ferrari 488 di Casè-Veglia e Fuoco-Hudspet, alla BMW M6 di Comandini-Johansson e all'Audi R8 di Fontana-Kaffer. L'equipaggio di Audi Sport Italia è stato **penalizzato da una vettura con un assetto non performante** e ha preceduto sotto alla bandiera a scacchi le due Mercedes AMG di Palma-Larini e Nicola Baldan.

Nella **GT Light, vittoria indiscussa per Lippi-Sernagiotto** al volante della Ferrari 458 Italia della Ram Autoracing davanti alla Porsche 911 di Sauto-Pisani e Paolino-Jirik con la Lamborghini Huracan Super Trofeo.

Porsche su tutti, invece, nella GT4, grazie a Simone Riccitelli e Sabino De Castro che hanno preceduto la Ginetta G55 di Luca Magnoni e la BMW M4 di Fascicolo-Guerra.

Gara 2

In gara 2 - caratterizzata da pioggia abbondante nel secondo stint - **Agostini e Rovera hanno concluso davanti a Postiglione-Mul e Fontana-Kaffer**. Al quarto posto si sono classificati Di Amato-Vezzoni che hanno preceduto Casè-Veglia e Fuoco-Hudspeth. Settima posizione per Nicola Baldan davanti alla BMW M6 GT3 di Comandini-Johansson, alla terza Mercedes AMG di Palma-Larini e alle due Lamborghini Huracan di Perolini-Gersekowski e Cuneo-Magnoni.

Dopo la vittoria del sabato, anche la gara domenicale ha premiato **nella classe GT l'equipaggio Lippi-Sernagiotto**, sul gradino più alto del podio davanti a Pisani-Sauto e ai compagni di squadra Paolino-Jirik.

Doppietta anche nella classe GT4 per Riccitelli-De Castro, che hanno bissato la vittoria di gara 1 al volante della Porsche Cayman dell'Ebimotors davanti a Fascicolo-Guerra e ai compagni di squadra Piccioli-Costa.

Appuntamento a Misano

Dopo l'Endurance a Monza e lo Sprint a Vallelunga, sarà l'autodromo di Misano il prossimo 19 maggio ad ospitare la seconda prova della serie con gara lunga, ancora una volta con la presenza di grandi campioni come **Jacques Villeneuve e Giancarlo Fisichella, entrambi al volante della Ferrari rossa numero 27.**

Tag

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint • Vallelunga

Ti potrebbe interessare

09/04/2019 • di **GAUDENZIO TAVONI**

Endurance GT, a Monza vince Bmw.

Il campionato delle gran turismo apre con la vittoria del marchio tedesco su Ferrari e Lamborghini. Sfortuna per Villeneuve, in pista con una Rossa numero 27

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | 6 maggio 2019 (pag. 38)

Week end Aci una lotta anche contro il meteo

di Marco Belli

Negli ACI Racing Weekend di Vallelunga, nella Gran Turismo Sprint dopo la vittoria sabato dell'equipaggio Postiglione-Mul (Lamborghini Huracan), ieri si è registrato il riscatto della Mercedes AMG GT3 di Agostini-Rovera. E' stata una corsa difficile per il meteo avverso, che non ha impedito ai vincitori di gara 1 di conquistare la piazza d'onore, mantenendo la leadership della GT3, anche se a pari merito con il duo Agostini-Rovera, e confermando il grande inizio di stagione di Lamborghini Squadra Corse. Nelle altre classi in pista, doppiette nella GT Light e GT4 per gli equipaggi Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458) e Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman), a punteggio pieno a quota 40. Meteo protagonista anche negli Sport Prototipi con successo per Tutarello, scattato dalla pole grazie all'ordine inverso delle prime top 6 in griglia. Gradini laterali del podio per i romani Gagliardini e Ponzio, passato in testa alla classifica, per un solo punto su Molinaro, ieri 4°. Nella gara2 della F4 via lanciato dietro safety car: Stanek allo start perdeva la leadership a favore di Pecof, ma poi iniziava una rimonta che lo riportava al primo posto. Classifica poi cambiata a favore di Duerkzen davanti a Cohen e Pelov, penalizzati per sorpassi in regime di safety car. Annullata per maltempo la gara 2 di F. Regional.

Gazzetta del Sud
Dir. Resp.: Alessandro Notarstefano
www.datastampa.it Tiratura: 27743 - Diffusione: 18141 - Lettori: 341000: da enti certificatori o autocertificati
06-MAG-2019
da pag. 35
foglio 1
Superficie: 11 %

Automobilismo Campionato Gran Turismo

Quarto e sesto posto per Fuoco a Vallelunga

Il pilota cariatese Ferrari ha gareggiato insieme al singaporiano Hudspeth

Ignazio Russo

CARIATI

Proficuo e concreto l'impegno del pilota cariatese Antonio Fuoco, della Ferrari Driver Academy e attuale collaudatore della Geox Dragon Team nella Formula E, durante il trascorso primo weekend di maggio nella tre giorni del Campionato Italiano Gran Turismo all'autodromo di Vallelunga, alla guida di una Ferrari 488 dell'AF Corsescuderie di Piacenza nella classe GT3 della serie Sprint, in coppia con il 25enne singaporiano Sean Hudspeth.

La coppia ha ottenuto il quarto posto in gara-1 e il sesto in gara-2. Nella gara-2, svoltasi ieri, al volante della Rossa di Maranello, Antonio Fuoco e Sean Hudspeth, dopo l'ottimo quarto posto conquistato nella gara-1 di sabato scorso sono partiti dalla terza posizione, ottenuta nelle prove ufficiali del secondo turno di sabato mattina.

Per regolamento, nel secondo appuntamento, l'ordine di partenza dei piloti alla guida è invertito, per cui, durante la prima fase della gara ha condotto Antonio Fuoco fino a metà gara, poi è entrato in pista il 25enne singaporiano che ha condotto la Ferrari 488 sino a fine gara durata, per regolamento della categoria GT, 50 minuti più un giro, riuscendo ad arrivare al sesto posto.

La gara è stata vinta dalla coppia composta da Riccardo Agostino e Alessio Rovera alla guida di una Mercedes AMG GT3 della scuderia Antonelli Motorsport; al secondo posto il team composto da Vito Postiglione e Jeroem Mul su Lamborghini Huracan della scuderia Imperiale Racing e al terzo posto il duo Andrea Fontana e Pierre Kaffer al volante dell'Audi R8 LMS della scuderia Audi Sport Italia.

Antonio Fuoco Il pilota cariatese della Ferrari Driver Academy

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	5 maggio 2019 (pag. 38)

AUTO

Il nipotino di Schumi ok a Vallelunga

di Marco Belli

Dopo la vittoria di Comandini-Johansson nel debutto del tricolore GT versione endurance, a Monza, risposta ieri a Vallelunga nella serie Sprint, del duo Postiglione-Mul (Lamborghini Huracan). Gara di 50 minuti + 1 giro, in cui alle spalle dei leader si sono piazzati Agostini-Rovera (Mercedes AMG GT3), e Veglia-Casè (Ferrari 488). Nelle serie GT Light e GT4, sono saliti sul gradino più alto del podio, Lippi -Sernagiotto (Ferrari 458) e Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman). Oggi si replica con gara 2, alle 13.40, con diretta su RaiSport. Nella F. Regional, successo per David Schumacher, figlio Ralf e nipote di Michael, davanti a Enzo Fittipaldi, nipote dell'ex iridato Emerson. Vittoria anche per l'argentino Fiebert, campione dell'Italian F.4 2016, così come Fittipaldi nel 2018. Tra i Prototipi successo per Molinari, in una giornata in cui solo la F.4 ha corso una gara sul bagnato, quasi tutta in regime di safety car, vinta dal brasiliano Patecof.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	4 maggio 2019 (pag. 31)

AUTO

Tricolore GT a Vallelunga corre Fuoco

di Marco Belli
ROMA

ACI Racing Weekend nel fine settimana di Vallelunga, con ben 13 gare. Protagoniste principali le regine della velocità, le Gran Turismo, che dopo l'inaugurale prova endurance monzese, si presenteranno sul tracciato "Piero Taruffi" nella versione GT Sprint, con i 23 bolidi delle classi GT3, GT Ligth e Gt4, impegnati in due gare, di 50 minuti + 1 giro. Dopo il successo brianzolo la vettura da battere è la Bmw M6 GT3 di Comandini-Johansson, che dovrà vedersela con Audi R8 LMS, Mercedes AMG GT3, Lamborghini Huracane e non ultima la Ferrari 488 di AF Corse, con alla guida il pilota della FDA, Antonio Fuoco, impegnato nel FIA F2 Championship. Una "due giorni" gratuita per gli appassionati capitolini, che godranno anche della sfida nel TCR DSG tra Jimmy Ghione e l'ex iridato di F.2, Davide Valsecchi. Dopo l'esordio al "Paul Ricard", tappa italiana per la Formula Regional European, presente con figli d'arte come Enzo Fittipaldi, nipote dell'ex campione di F.1 Emerson, e David Schumacher, figlio di Ralf e nipote di Michael. Al via anche due quote rosa, Sharon Scolari e Sophia Floersch. Nel fitto programma - oggi qualifiche dalle 8.30 e gare a partire dalle 13.50, domani repliche - anche Prototipi, Italian F4 e le Smart EQ Fortwo e Cup.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 08 maggio 2019 10:48

Endurance Sprint, campionato al via.

GAUDENZO TAVONI · 03/05/2019

Dopo la Endurance - partita a Monza in aprile - **tocca ora alla Sprint aprire la stagione 2019**. L'appuntamento è all'autodromo di Vallelunga dove scendono in pista 23 vetture iscritte nelle tre classi, GT3, GT Light e GT4 con un programma che ricalca il tradizionale format del campionato con due gare da 50 minuti + 1 giro.

Rispetto alla serie Endurance, **la classe GT3 della Sprint ha una casa automobilistica in più**: a Ferrari, Lamborghini, Mercedes e BMW, si aggiunge Audi con Andrea Fontana e Pierre Kaffer, pilota ufficiale della casa di Ingolstadt, al volante della R8 LMS Evo.

La vettura da battere a Vallelunga rimane **la BMW M6 GT3 di BMW Team Italia, forte del successo nella gara di Monza** della serie Endurance. Al volante si alterneranno due protagonisti del trionfo monzese, Stefano Comandini e lo svedese Erik Johansson.

Il ritorno di Larini

Ad Audi e BMW si contrapporranno nella classe maggiore Mercedes, Ferrari e Lamborghini, tutti marchi presenti con tre equipaggi. Dopo il debutto nell'Endurance tricolore di due Mercedes AMG GT3, l'Antonelli Motorsport ha ulteriormente rafforzato la sua pattuglia **schierando una terza vettura per Nicola Baldan**, cui si affiancherà un'altra new entry, quella di Nicola Larini e Andrea Palma. La terza vettura è affidata a Rovera-Agostini.

Tre vetture anche per Ferrari. Con i colori Easy Race fa il suo rientro nella serie tricolore Lorenzo Casè che divide l'abitacolo della 488 Evo con Lorenzo Veglia. A questa si affiancano la Rossa della RS Racing con Di Amato-Vezzoni, e quella dell'AF Corse con Fuoco-Hudspeth.

Anche la pattuglia Lamborghini è presente con tre equipaggi su Huracan GT3. L'Imperiale Racing conferma Perolini-Gersekowsky e Postiglione-Mul, mentre LP Racing schiera l'inedito equipaggio Cuneo-Magnoni.

Nella GT Light in pista con le Porsche 911 4.0 della Duell Race La Mazza-Nicolosi e Sauto-Pisani, mentre Iron Linx schiera una Huracan SuperTrofeo per Paolino-Jirik. Al debutto nel tricolore GT anche la Ram Autoracing con una Ferrari 458 GT3 per Lippi-Sernagiotto.

Altri debutti

New entry anche nella GT4, dove spiccano **i debutti delle due Porsche Cayman Ebimotors** di Riccitelli-De Castro e Piccioli-Costa, e della Sin R1 Antonelli Motorsport di Mattia Michelotto che affiancano la BMW M4 di Fascicolo-Guerra. Autorlando conferma le due Porsche Caymandi Cerati-Bravetti e Ghezzi-Chiesa.

Tag

Autodromo Nazionale di Monza · Campionato Italiano Endurance GT · Vallelunga

Ti potrebbe interessare

09/04/2019 · di **GAUDENZIO TAVONI**

Endurance GT, a Monza vince Bmw.

Il campionato delle gran turismo apre con la vittoria del marchio tedesco su Ferrari e Lamborghini. Sfortuna per Villeneuve, in pista con una Rossa numero 27