

NEWS del 6 giugno 2019 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 6/2019

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Imola del 23 giugno 2019, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**:

a) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Classe GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Note
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)	
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1265	2	41,5	70	124	
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3 (fino 2017)	1260	1265			73	98	Max Boost P see table
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3 EVO (2019)	1260	1285			73	98	Max Boost P see table
GT3-043	GT3	BMW M6 GT3	1290	1290			93	93	Max Boost P see table
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3	1285	1310 1290	2	34,5 36	81	87	
GT3-041	GT3	Porsche 991 GT3-R	1220	1250	2	41,5	72	124	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 (2019)	1230	1310 1240	2	39 40	70,0	128	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3	1230	1240	2	39	65,5	128	
GT3-039	GT3	Bentley Continental GT3	1275	1285			134	132	Max Boost P see table
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS (2019)	1225	1300 1240	2	40 39	65,5	128	
GT3-037	GT3	McLaren 6505	1240	1260	2	36	67	74	Max boost P see table
GT3-032	GT3	Aston Martin Vantage GT3	1230	1275	2	41,5	75	180	2015 Restrictor
GT3-030	GT3	Nissan GT-R Nismo GT3	1290	1310	2	40	178	130	Max boost P see table

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	BMW M6 GT3	Bentley Continental GT3 (GT3-039)	McLaren 6505	Nissan GT-R Nismo GT3	Bentley Continental
RPM	Pboost limit barA @ x Lambda	Pboost limit barA @ x Lambda	Pboost limit barA @ x Lambda	Pboost limit barA	Pboost limit barA	Pboost limit barA
4000	1.47 @ 0,92	1.88 @ 0,92	1.86 @ 0,90	1.82	2.02	2.00
4250	1.49 @ 0,92	1.90 @ 0,92				
4500	1.51 @ 0,92	1.91 @ 0,92	1.76 @ 0,90	1.80	1.99	1.92
4750	1.53 @ 0,92	1.94 @ 0,92				
5000	1.56 @ 0,92	1.96 @ 0,92	1.68 @ 0,90	1.78	1.96	1.82
5250	1.58 @ 0,92	1.99 @ 0,92				
5500	1.60 @ 0,92	2.02 @ 0,92	1.61 @ 0,90	1.76	1.94	1.76
5750	1.61 @ 0,92	1.98 @ 0,92				
6000	1.61 @ 0,92	1.94 @ 0,92	1.56 @ 0,90	1.73	1.92	1.72

6250	1.61 @ 0,92	1.88 @ 0,92				
6500	1.59 @ 0,92	1.81 @ 0,92	1.48 @ 0,90	1.63	1.89	1.62
6750	1.57 @ 0,92	1.75 @ 0,92				
7000	1.54 @ 0,92	1.68 @ 0,92	1.40 @ 0,90	1.59	1.87	1.52
7250	1.49 @ 0,92		1.35 @ 0,90	1.59	1.87	1.52
≥7500	1.45 @ 0,92			1.52		

1.1 I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.3 - 2016.

1.2 I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

1.3 E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

1.4 Note sul controllo della sovralimentazione

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

1.5 Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

Strategia del controllo del rispetto del Boost imposto per mezzo del data logger Magneti Marelli e relativo sensore dedicato:

SE :

- Apertura farfalla > 30% AND

- RPM > 3000 AND

- Accelerazione longitudinale crescente o costante o, comunque, > 0 AND

- OVERBOOST > "Limite imposto + 15 mbar" per una durata maggiore di 50ms

ALLORA:

- segnalazione e report ai commissari

b) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Light

- Vetture GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Modello Anno	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Note
						Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)	
GT3-017	GT3	Audi R8 LMS	2013-14	1250	1255	2	52,3	70	73	
GT3-023	GT3	BMW Z4 GT3	2013-14	1200	1220	1	84	45	45	

GT3-024	GT3	Lamborghini LP560-4	2013-14	1175	1240	2	47	95	85	
GT3-025	GT3	Porsche 911 GT3-R	2013-14	1200	1210	1	72,0*	65	85	
GT3-026	GT3	Corvette Z06 R GT3	2013-14	1270	1290	1	59	75	100	
GT3-028	GT3	Mercedes SLS AMG GT3	2013-14	1310	1320	2	38	82	85	
GT3-029	GT3	Ferrari 458 Italia GT3	2013-14	1250	1330	2	38	87	116	
GT3-031	GT3	McLaren MP4-12C	2013-14	1245	1245	2	38	72	79	Max boost P see table
GT3-033	GT3	Chevrolet Camaro	2013-14	1290	1310	1	66,0	100	112	
GT3-035	GT3	Bentley Continental GT3	2013-14	1300	1310	2	38	70	80	

Engine Speed (rpm)	McLaren MP4 12c	Bentley Continental
RPM	Pboost limit barA	Pboost limit barA
4000	1.85	2.00
4500	1.85	1.92
5000	1.85	1.82
5500	1.85	1.76
6000	1.85	1.72
6500	1.85	1.62
7000	1.80	1.52
≥7500	1.76	1.52

1.1 I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.3 - 2016.

1.2 I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo queste flange saranno consentite.

1.3 E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

1.4 Note sul controllo della sovralimentazione

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

- I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

Strategia del controllo del rispetto del Boost imposto per mezzo del data logger Magneti Marelli e relativo sensore dedicato:

SE :

- Apertura farfalla > 30% AND

- RPM > 3000 AND

- Accelerazione longitudinale crescente o costante o, comunque, > 0 AND

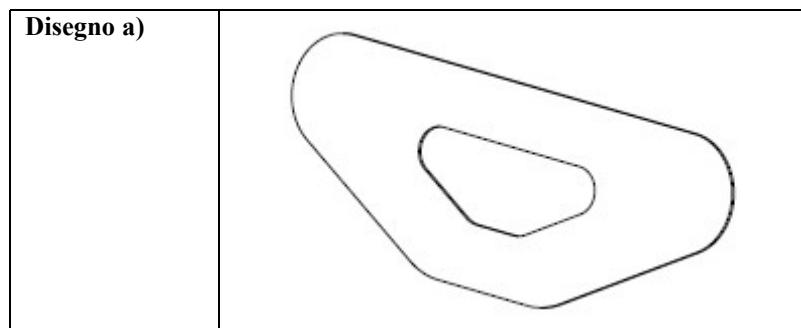
- OVERBOOST > “Limite imposto + 15 mbar” per una durata maggiore di 50ms

ALLORA:

- segnalazione e report ai commissari

- Vetture GT Cup

Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Lamborghini Huracan Super Trofeo	1330	40 mm.	80	85	- Adozione di un limitatore di flusso da inserire nell'aspirazione della Lambo (vedi disegno a)) - altezza minima vettura ant 80 e post 85 mm. con pressione gomme a 1,80 bar
Ferrari 488 Challenge	1400		112	145	
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1230		78	100	



c) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Imola del 23 giugno 2019, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup:

Vettura	Peso Minimo (Kg.)
Porsche 911 GT3 Cup (Type 997)	1200
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen I	1270
Ferrari 458 Challenge (sino a 2013)	1350

Ferrari 458 Challenge (da 2014 a 2016)	1295
--	------

d) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Imola del 23 giugno 2019, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4:

Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Note
			Nr.	Ø (mm.)	Front	Rear	
BMW M4 GT4	1430	1505			129	119	Silver USB Stick/Red Stick from ≤ 955 mBar
Ginetta G55 GT4 2017	1070	1145		68	70	76	
Maserati Gran Turismo MC GT4	1410	1440		64	90	155	EC BOP 2016 RPM limit 7000
Porsche Cayman 718 GT4 CS MR	1295	1345			111	99	ECU BOP MAP 2019
SIN R1 GT4	1250	1320			62	60	50,0 % throttle opening MAX