

N.B.: Gli aggiornamenti e/o modifiche relativi al 2018 sono in rosso.	
N.B.: Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2019 sono in rosso ed evidenziati in giallo:	
DATA	ARTICOLO AGGIORNATO

INDICE
1. PREMessa
2. PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITA’
3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – ART 68
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI,
7. VETTURE AMMESSE
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI AI CAMPIONATI
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA’ DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D’UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. SAFETY CAR
23. HANDICAP TEMPO
24. PENALITA’ IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO GRAN TURISMO (CLASSI GT3 – GT CUP – GT4)
28. COPPE NAZIONALI
29. EX AEQUO
30. PNEUMATICI
31. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
ALLEGATO 1 – PADDOCK

1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance saranno organizzate conformemente al presente Regolamento ed al Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici.

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2019 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

L'ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA., gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITA'

L'ACI SPORT indice e patrocina il **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019** e assegnerà i seguenti titoli:

- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance Conduttori Assoluto**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT3 PRO/AM**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT3 AM**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance Costruttori**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT Light**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP**
- **Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT4**
- **Coppe Nazionali Gran Turismo Endurance Team (riservate per ciascun titolo GT3, GT Light, GT Cup e GT4).**

N.B.: per tutti i titoli la condizione è che vi siano stati almeno tre verificati diversi per ciascun classe durante la stagione agonistica.

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisport.it

In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra ACI SPORT e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

2.1. – DIRITTO DI IMMAGINE

Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance e degli Eventi "ACI Racing Week End", nonché il loro relativo uso e sfruttamento, appartiene ad ACI Sport SpA, che potrà disporre a propria intera ed assoluta discrezione.

In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di ACI Sport SpA la quale potrà disporre senza limiti temporali o territoriali:

- i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance e degli Eventi ACI Racing Week End.

- qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance e degli Eventi "ACI Racing Week End".

I Team, i Concorrenti e i Conduttori, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance e degli Eventi "ACI Racing Week End") il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

- (a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance ed agli Eventi “ACI Racing Week End”
- (b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduuttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell’attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduuttori nel contesto della loro partecipazione al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance ed agli Eventi “ACI Racing Week End”, completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance sia personali dei Team e dei Conduuttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

I Concorrenti che vorranno utilizzare le immagini video per propri scopi promozionali e/o commerciali dovranno chiedere autorizzazione scritta ad ACI Sport SpA.

2.2. – PUBBLICITA’

Per il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduuttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1).

Logo riportato: Da definire

- n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1).

Logo riportato: PIRELLI



Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti : modalità di applicazione

- una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell’altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 2).

Logo riportato: da definire

- una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d’aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 2);

Logo riportato: da definire

- una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall’inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi dell’ACI SPORT e dell’ACI Sport S.p.A..



Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore: modalità di applicazione

- Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra.
Loghi riportati (vedi disegno n° 3):
 - 1) PIRELLI
 - 2) ACI SPORT
 - 3) da definire



Disegno n° 3

- Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici "PIRELLI" da indossarsi obbligatoriamente in occasione delle premiazioni delle gare.

Il materiale pubblicitario, fatta eccezione della fascia parasole, sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conducenti non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI SPORT con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 5.000,00.

3. – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – ART. 68

In osservanza al R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga dell'art. 80 del R.S.N. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance si svolgerà su **quattro** manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
7 aprile	Monza (Italia) (5,792 Km.)
19 maggio	Misano (Italia) (4,226 Km.)
15 settembre	Vallelunga (Italia) (Km. 4,085)
6 ottobre	Mugello (Italia) (5,245 Km.)

Per ogni Evento è prevista la disputa di una gara della durata massima di 180'.

L'ACI SPORT si riserva di poter modificare il presente Calendario e la durata della gara a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance sono iscritte al Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata approvato dalla FIA ai sensi dell'art. 2.3.7 del Codice Sportivo Internazionale.

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G..

L'ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

6. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza Internazionale di Concorrente e/o Conduttore ACI SPORT valida per l'anno 2019 conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito.

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente normativa (art.2.3.7 del Codice Sportivo Internazionale).

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6.1. – Criteri generali per la definizione dei Conduttori e modalità di partecipazione

Il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance è riservato agli equipaggi composti da tre conduttori, fatto salvo quanto previsto agli articoli 6.2 – 6.3. Le modalità di partecipazione saranno le seguenti:

a) Nel Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 sarà ammessa la partecipazione dei seguenti equipaggi:

PRO: non verranno applicate classificazioni.

PRO-AM: sono quegli equipaggi composti da un conduttore PRO (Platinum/Gold/Silver), da un conduttore AM (Bronze) e da un conduttore AM (Silver-Bronze) .

AM: sono quegli equipaggi composti da tre conduttori AM, di cui uno con la classificazione massima Silver ed i restanti due con classificazione Bronze.

In qualunque caso un equipaggio classificato in una categoria minore potrà richiedere di passare nella categoria superiore.

b) Nei Campionati Italiani Gran Turismo Endurance GT Light-GT Cup e GT4 sarà ammessa la partecipazione dei soli equipaggi PRO-AM; la composizione di tali equipaggi sarà la seguente: un conduttore PRO (Platinum/Gold/Silver), un conduttore AM (Bronze) e un conduttore AM (Silver o Bronze).

L'ACI SPORT si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio e previa valutazione del curriculum che le dovrà essere inviato almeno quindici giorni prima dell'iscrizione alla prima Manifestazione alla quale l'equipaggio intende partecipare, di classificarlo indipendentemente dalla Classificazione FIA e/o in assenza dei requisiti sopra descritti.

6.2 L'ACI SPORT potrà, con valutazione discrezionale ed a condizione che non vengano alterati gli equilibri del Campionato, autorizzare, la partecipazione di un equipaggio composto da due piloti.

6.3 L'ACI SPORT potrà autorizzare la partecipazione di "Guest Drivers" e/o di una vettura al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Il "Guest Drivers" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

7. – VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J.

Esse saranno così suddivise:

Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT3:	a. vetture omologate FIA ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.
	b. vetture omologate ASN ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 saranno ammesse le seguenti vetture GT in configurazione GT3:

Nr. FIA	Marca
GT3-030	Nissan GT-R Nismo GT3
GT3-032	Aston Martin Vantage GT3
GT3-035	Bentley Continental GT3
GT3-037	McLaren 650S
GT3-038	Audi R8 LMS
GT3-039	Bentley Continental GT3
GT3-040	Lamborghini Huracan
GT3-041	Porsche GT3-R Type 991
GT3-042	Mercedes SLS AMG GT3
GT3-043	BMW M6 GT3
GT3-044	Ferrari 488

L'eventuale partecipazione di nuove vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT Light:	a. vetture omologate FIA ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.
	b. vetture omologate ASN ed applicazione integrale del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.
	c. Vetture GT in configurazione Cup che dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance

Al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Light saranno ammesse le seguenti vetture GT in configurazione GT3:

Nr. FIA	Marca
GT3-017	Audi R8 LMS Ultra
GT3-023	BMW Z4 GT3
GT3-024	Lamborghini Gallardo LP560-4
GT3-025	Porsche 911 GT3-R
GT3-026	Corvette Z06 R GT3
GT3-028	Mercedes SLS AMG GT3
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3
GT3-031	McLaren MP4-12C
GT3-033	Chevrolet Camaro
GT Cup	Lamborghini Huracan Super Trofeo (sino all'anno 2019)
GT Cup	Ferrari 488 Challenge (sino all'anno 2019)

GT Cup

Porsche 911 Cup II generazione (sino all'anno 2019)

L'eventuale partecipazione di nuove vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.

Al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Cup saranno ammesse le seguenti vetture GT in configurazione GT Cup:

Campionato Italiano Gran Turismo Classe GT CUP:	<p>Vetture GT in configurazione Cup (*) che dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.</p> <p>(*) si riportano di seguito le vetture ammesse e l'anno di validità del Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ferrari 458 Challenge (sino all'anno 2019) - Porsche 911 GT3 Cup (type 991) (sino all'anno 2017). - Lamborghini Gallardo (sino all'anno 2014) - Maserati Trofeo Cup (sino all'anno 2015) - Porsche 997 GT3 Cup My2010 (sino all'anno 2013) - Porsche 997 GT3 Cup (sino all'anno 2009)
---	--

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Classe GT4:	<p>Vetture GT che dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Classe GT4.</p>
--	---

7.1. L'ACI SPORT designerà un bureau tecnico permanente, quest'ultimo potrà:

- 1) trattare le questioni relative all'inserimento di nuove vetture e/o Classi
- 2) esaminare le richieste di deroga al Regolamento Tecnico e deciderne la loro relativa accettazione
- 3) verificare gli equilibri prestazionali nel Campionato/Trofeo ed intervenire con correttivi

I correttivi riguardanti la modifica del peso tecnico delle vetture potranno essere notificati al Concorrente, al più tardi, due ore prima dell'orario di inizio del primo turno delle prove libere della manifestazione nella quale andranno applicati.

Le decisioni prese dal Bureau saranno pubblicate e considerate parte integrante del presente Regolamento.

Eventuali correttivi potranno essere adottati solo se approvati dal Bureau dell'ACI Sport; essi, ad eccezione dei correttivi di peso previsti al punto 3), dovranno essere pubblicati entro la data di chiusura delle iscrizioni alla relativa Manifestazione in cui saranno adottati.

7.2. Sistema acquisizione dati

L'ACI SPORT richiederà ai Concorrenti il montaggio di un sistema di acquisizione dati a bordo delle vetture partecipanti.

Questo sistema per l'acquisizione dei dati dovrà essere richiesto, a cura dei Concorrenti indicati dall'ACI Sport, alla Società: Magneti Marelli S.p.A. – Motorsport Business Line con sede in Corbetta - 20011 (MI) in Viale Aldo Borletti 61/63 – Tel. 02 97227478 - Sig.ra Annamaria Colamonico - mail GTACI@magnetimarelli.com.

Ogni costo legato all'acquisto del kit per l'acquisizione dei dati, alla sua installazione ed al suo corretto funzionamento sarà a carico dei Concorrenti.

Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sistema acquisizione dati sia funzionante e che i collegamenti siano attivi in ogni momento dell'evento.

Il controllo dei dati acquisiti potrà essere effettuato, a cura dei Commissari Tecnici, in qualsiasi momento del Campionato ed in qualsiasi momento di un Evento.

8. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità Circuito Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservarle, in prova ed in gara, e dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AI CAMPIONATI

9.1 - Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3

I Conduuttori dovranno iscriversi al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019 per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019" debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.1.1 o all'art. 9.1.2). La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.1.1	Iscrizione al Campionato (versamento da effettuare prima dell'inizio del Campionato)	€ 4.000,00 + IVA
9.1.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 1.250,00 + IVA

9.2 Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (Classi GT Light - GT Cup - GT4)

I Conduuttori dovranno iscriversi al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi.

L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate all'art. 9.2.1 o all'art. 9.2.2).

La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019 per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.2.1	Iscrizione al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (versamento da effettuare prima dell'inizio del Campionato)	€ 3.000,00 + IVA
9.2.2	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 1.000,00 + IVA

9.3 – Modalità di pagamento

Il pagamento delle tasse soprariportate sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 - BIC ICRAITRRMK0
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

11.- TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
▪ Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classe GT3	€ 2.400,00 + IVA
▪ Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classe GT Light	€ 2.000,00 + IVA
▪ Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Cup	
▪ Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT4	

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 6 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 15 Pass Paddock, nr. 3 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati e avrà validità per gli interi Campionati, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; inoltre si impegnerà ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

Qualunque violazione di quanto sopra riportato può portare a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione dei due Campionati.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto del R.S.N., sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 110 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterrano scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione.

Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono consentite nei box.

I rifornimenti di carburante nella corsia box saranno autorizzati così come riportato nel successivo articolo 17.6.

In particolare, solamente quattro persone, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box, così come solamente le persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte secondo le normative vigenti.

Per la sostituzione degli pneumatici potranno essere utilizzate, contemporaneamente, massimo due pistole avvitatrici. Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance.

Ogni Concorrente Persona Giuridica dovrà designare un Direttore Sportivo del Team che dovrà essere titolare di licenza ACI SPORT in corso di validità; egli sarà responsabile del comportamento di tutte le persone del Team e sarà l'unico abilitato a parlare con gli Ufficiali di Gara.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente una sanzione sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio e dalla radio del conducente, è vietato.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Throught

Il personale ACI Sport SpA avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 120' (centoventi minuti).

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in tre turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

La somma del miglior tempo ottenuto da ciascuno dei componenti dell'equipaggio nel proprio turno di qualifica determinerà la relativa posizione nella griglia di partenza della gara.

15.1. – Il Concorrente dovrà fare richiesta ai Commissari Sportivi di ammissione a tutti i turni delle prove ufficiali ed alla gara dei restanti conduttori dare il peggior tempo.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, come riportato nell'art. 13, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni. Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso.

L'ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

I conduttori che fanno parte dello stesso equipaggio non potranno prendere parte allo stesso turno di Prove Ufficiali.

Il Concorrente, dovrà consegnare, prima del termine delle Verifiche Sportive, ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.

N.B.: In caso di sopravvenuta indisponibilità prima delle prove Ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei Conduttori facenti parte l'equipaggio verificato, gli altri Conduttori potranno effettuare solo il turno di Prove Ufficiali per il quale erano stati designati.

I Conduttori disponibili potranno richiedere di essere ammessi a partecipare alla gara anche in assenza di uno dei conduttori; ai conduttori che fossero così ammessi si applicherà quanto previsto dal punto 17.2. dell'art. 17 del presente Regolamento.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza della Gara sarà determinata dalla Classifica delle Prove Ufficiali (vedi articolo 15).

La griglia di partenza sarà disposta su due file conformemente a quanto disposto dal Regolamento vigente del Settore Velocità Circuito.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità Circuito – art. 14.9 Partenza Lanciata

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità Circuito – art. 16 Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello “partenza ritardata” sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

17.1. – Cambio Conduuttori-Rifornimento-Cambio Pneumatici

Il Cambio del Conduuttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, con le seguenti tempistiche:
 - 1° cambio: tra il 56'00 ed il 64'00 minuto di gara
 - 2° cambio: tra il 116'00 ed il 124'00 minuto di gara
- 2) Il Conduuttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il rifornimento ed il cambio pilota.
- 4) La durata controllata della sosta sarà di 1'45" più gli eventuali handicap in tempo maturati.
Durante tale sosta, le operazioni consentite saranno le seguenti:
 - rifornimento carburante (nessuna altra operazione sarà consentita in contemporanea); le modalità per il rifornimento sono riportate nel successivo punto 17.6.
 - Al termine del rifornimento potrà essere effettuato il cambio del pilota e l'eventuale sostituzione degli pneumatici.
- 5) Allo scadere dell'1'45", più eventuali handicap in tempo, il conduuttore potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.
- 6) I Conduuttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare la sosta, un tempo imposto che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato (vedi art. 23).
- 7) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 8) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.
- 9) Un conduuttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima dell'apertura della finestra del cambio pilota di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra per i cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.

Durante le soste ai box per il rifornimento, per la sostituzione del Conduuttore e per l'eventuale cambio degli pneumatici, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c), è limitato a quattro.

Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopracitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

- a. Fermata obbligatoria nelle finestre previste per la sosta/neutralizzazione: se non effettuate durante l'intervallo di tempo previsto all'equipaggio sarà applicata la penalizzazione di 2' (due minuti).
- b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 6 dell'art. 17.1: al Conduuttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.
- c. Mancato rispetto del punto 9 dell'art. 17.1: al Conduuttore sarà applicata la penalizzazione di 2' (due minuti).

17.2. - In caso di sopravvenuta indisponibilità prima della disputa delle prove ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei Conduuttori facenti parte l'equipaggio verificato, i Commissari potranno autorizzare alla partecipazione dei restanti conduuttori ai soli turni dichiarati.

Tale equipaggio si schiererà quindi in ultima posizione in griglia.

17.3. - In caso di sopravvenuta indisponibilità dopo la disputa delle prove ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei Conduuttori facenti parte l'equipaggio verificato, si adotterà la seguente procedura:

17.3.1. - L'equipaggio manterrà la posizione in griglia ottenuta.

17.3.2. - I Commissari Sportivi potranno autorizzare la partecipazione dei restanti conduuttori assegnando la penalizzazione di 2' (due minuti).

17.3.3. Nel caso di equipaggio autorizzato dai Commissari, i punti acquisiti, e gli eventuali handicap maturati saranno assegnati soltanto agli effettivi partecipanti.

Le penalizzazioni in tempo, sopraccitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale.

17.4. - Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, durante le finestre per i cambi pilota si adotteranno le seguenti procedure:

- a) I cambi effettuati entro il penultimo giro precedente l'interruzione della gara saranno ritenuti validi; pertanto partirà per la seconda parte di gara il pilota schedato e subentrato.
- b) Tutte le sostituzioni avvenute dopo il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche saranno considerate come non effettuate; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- c) Tutti gli equipaggi che entro il penultimo giro precedente l'interruzione della prima manche non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla nella seconda parte di gara; partirà per la seconda parte di gara il primo pilota schedato che dovrà effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

17.5. - Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conducente.

Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conducente; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conducente o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara. E' vietato fare rifornimento durante la gara.

17.6 Rifornimento

17.6.1 Assistenza nella Pit Lane e rifornimento

Nessun lavoro può essere eseguito sulla vettura e nessun cambio di pilota può essere effettuato fino al momento in cui la vettura non si sarà completamente fermata nella sua area di lavoro designata ed il motore sarà spento.

Il personale potrà effettuare le lavorazioni solo all'interno della linea bianca che delimita la zona di lavoro.

In ogni pit stop le vetture devono posizionarsi ad una distanza minima di 50 cm. dalla linea bianca che delimita l'area di lavoro.

Nel caso una vettura dovesse superare la sua posizione dovrà essere spinta indietro dai meccanici sotto il controllo dei commissari con le bandiere gialle.

Nessun equipaggiamento potrà essere posizionato nell'area di lavoro prima che l'auto si sia fermata nella propria zona.

Il personale del team e l'equipaggiamento dovranno rientrare nei box non appena il lavoro è stato ultimato.

Ogni concorrente deve assicurarsi che il proprio personale indossi l'abbigliamento resistente al fuoco, sottotute complete incluse di balaclava, guanti, calze secondo uno degli standard riconosciuti dalla FIA nella lista tecnica n. 25.

17.6.2 Impianti di rifornimento

Gli impianti di rifornimento sono definiti dal disegno 252-7 e dall'articolo 257A dell'Allegato J e descritti nell'articolo 257A paragrafo 6 dell'allegato J.

La torre di rifornimento deve essere installata correttamente, vuota e collegata a terra prima delle verifiche tecniche.

La tolleranza della planarità della parte inferiore del serbatoio deve essere inferiore ai 3 mm. nella parte interna.

Le connessioni e gli attacchi dovranno essere quelli originali del costruttore.

17.6.3. Il rifornimento di carburante è consentito solo nelle prove libere e nella gara.

Tale rifornimento dovrà essere effettuato solo nell'area di lavoro designata sulla pit lane.

Il rifornimento di carburante nella corsia dei box può avvenire solo utilizzando l'attrezzatura per il carburante come descritto negli articoli precedenti.

Il rifornimento di carburante è consentito solo nella working lane per mezzo di una torre di rifornimento con un massimo di un serbatoio indipendente per ciascuna vettura ed un massimo di due serbatoi indipendenti per box.

I serbatoi potranno essere spostati solo per consentire l'ingresso nei box.

Durante le sessioni, le auto potranno essere posizionate sui carrellini nella working lane per consentire lo spostamento all'interno del box.

Le auto possono fare rifornimento in qualsiasi torre appartenente alla propria squadra.

- 1) Prima e durante qualsiasi operazione di rifornimento, la vettura deve essere obbligatoriamente collegata elettricamente a terra con un cavo di rame indipendente, il cui unico scopo è quello di messa a terra per la stessa. Tale cavo dovrà essere rimosso da una delle persone autorizzate a lavorare sulla vettura una volta che il rifornimento di carburante è terminato.**

- 2) Durante il rifornimento, il conducente deve rimanere in macchina ma il motore deve essere spento.**

- 3) Le eventuali operazioni e/o riparazioni e la sostituzione dei piloti potrà avvenire solo al termine del rifornimento del carburante.
- 4) Il rifornimento di carburante della torre è proibito mentre la vettura viene rifornita di carburante.
- 5) il seguente personale potrà operare sulle vetture durante la sosta:
 - un responsabile per ciascuna auto identificato con una fascia da braccio bianca.
 - massimo 4 meccanici, identificati con una fascia rossa, distinti in:
 - a) 1 addetto al rifornimento del carburante.
 - b) 1 assistente antincendio che dovrà essere munito di un estintore con una capacità minima di 5 kg pronto per l'uso. Inoltre dovrà occuparsi della messa a terra della vettura.
 - c) 1 addetto al controllo della valvola di intercettazione del flusso di carburante (manetta) durante il rifornimento e la cui presenza è obbligatoria.
 - d) 1 addetto alla eventuale ventilazione (valvola di sfianto).
 - e) I tecnici degli pneumatici e/o dei freni, esterni al team, potranno effettuare controlli di temperatura e pressione. Indosseranno una fascia da braccio di colore giallo.
 - f) Dopo il rifornimento, il carburante contenuto nel tubo di uscita deve essere versato in un contenitore fornito dal concorrente che deve essere in grado di contenere almeno 5 litri, graduato e fissato con un ancoraggio sulla torre.
 - g) Il carburante, secondo le normative vigenti, non potrà essere raffreddato prima di essere immesso nella torre di rifornimento.

Al termine delle operazioni di rifornimento gli stessi quattro operatori con fascia rossa potranno intervenire per la sostituzione del pilota ed il cambio degli pneumatici con l'ausilio di due pistole avvitatrici. Nell'operazione di cambio pilota sarà consentito l'aiuto del pilota uscente.

18. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- **Classifica Assoluta del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Conduuttori;**
- **Classifica del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3 PRO/AM;**
- **Classifica del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3 AM;**
- **Classifica del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT Light;**
- **Classifica del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance Costruttori;**
- **Classifica del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT Cup;**
- **Classifica del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT4;**
- **Classifica della Coppa Nazionale ACI SPORT Team (per le modalità di assegnazione del punteggio vedere l'art. 29.1);**

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conduuttore per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	20	6°	5
2°	15	7°	4
3°	12	8°	3
4°	7	9°	2
5°	6	10°	1

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre equipaggi della Classifica Assoluta della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3 PRO/AM riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3 AM riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Light riceveranno i premi d'onore.

I primi tre equipaggi della Classifica della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Cup riceveranno i premi d'onore.

I primi tre conduttori della Classifica della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT4 riceveranno i premi d'onore.

I Teams primi classificati di ciascuna Classe GT3, GT Light, GT Cup e GT4 della gara del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

21. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale.

22. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

23. – HANDICAP TEMPO

23.1 – Handicap Tempo per piazzamenti in gara Classifica Assoluta

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai Primi tre posti della Classifica Assoluta di gara di ciascuno dei Campionati /Trofei:

TABELLA HANDICAP TEMPO

Posizione di classifica in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 30 secondi
Secondo Classificato	+ 20 secondi
Terzo Classificato	+ 10 secondi
Quarto Classificato fino all'ultimo classificato	- 30 secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 30 secondi
Escluso per irregolarità Tecnica	0

(*) N.B.: Gli handicap tempo dovranno essere scontati, al 50% del totale maturato, in entrambe le soste previste della gara.

N.B.: l'ACI SPORT si riserva la facoltà di modificare le presenti tabelle nel corso della stagione agonistica.

L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato in cui è stato ottenuto.

Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento nei primi tre posti delle Classifiche sopracitate.

Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conduttore non dovrà scontare una penalità in tempo superiore **ai 60" (sessanta) secondi.**

Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti 30" (trenta) secondi dall'handicap complessivo maturato fino a quel momento.

23.2 – Handicap Tempo per piazzamenti in gara Classifica Classi GT Light-GT Cup-GT4

TABELLA HANDICAP TEMPO

Posizione di classifica in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 10 secondi
Secondo Classificato fino all'ultimo classificato	- 10 secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 10 secondi
Escluso per irregolarità Tecnica	0

(*) N.B.: Gli handicap tempo dovranno essere scontati, al 50% del totale maturato, in entrambe le soste previste della gara.

N.B.: L'ACI SPORT si riserva la facoltà di modificare le presenti tabelle nel corso della stagione agonistica. L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato in cui è stato ottenuto.

Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento nei primi tre posti delle Classifiche sopracitate. Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conduttore non dovrà scontare una penalità in tempo superiore ai 30" (trenta) secondi.

Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti 10" (dieci) secondi dall'handicap complessivo maturato fino a quel momento.

23.3 - Handicap Tempo per piazzamenti in gara

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai Primi due posti della Classifica Assoluta di gara di ciascuno dei seguenti Campionati:

- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 PRO/AM
- Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT3 AM

TABELLA

Posizione di classifica in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 10 secondi
Secondo Classificato fino all'ultimo classificato	- 10 secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 10 secondi
Escluso per irregolarità Tecnica	0

(*) N.B.: Gli handicap tempo dovranno essere scontati, al 50% del totale maturato, in entrambe le soste previste della gara.

N.B.: L'ACI SPORT si riserva la facoltà di modificare la presente tabella nel corso della stagione agonistica. L'handicap sarà applicato all'Equipaggio e/o Conduttore alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato in cui è stato ottenuto.

Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successiva vittoria nelle Classifiche sopracitate. Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conduttore non dovrà scontare una penalità in tempo superiore a 30" (trenta) secondi.

Qualora l'Equipaggio e/o Conduttore non ottenesse una successiva vittoria, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti 10" (dieci) secondi dall'handicap complessivo maturato fino a quel momento.

Nota comune ai punti 23.2 e 23.3:

Nel Caso in cui l'equipaggio/conduttore maturasse l'handicap relativo alla Classifica assoluta, questo handicap non verrà applicato.

Note comuni:

L'Equipaggio e/o Conducente che fosse escluso di classifica per irregolarità tecnica non potrà detrarre eventuali handicap maturati.

La penalità in tempo dovrà essere effettuata in occasione della sosta per il cambio del conducente che avrà luogo, davanti al proprio spazio nella corsia box, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo.

In occasione della sosta ai box per l'effettuazione della penalità in tempo non sarà possibile effettuare alcuna operazione e/o riparazione sulla vettura.

In caso di equipaggio formato da due diversi conducenti, con diverso handicap maturato precedentemente da entrambi, sarà applicata la penalità in tempo riferita al solo handicap maggiore.

Qualora un equipaggio dovesse sciogliersi e solo uno dei due conducenti dovesse partecipare ad una successiva manifestazione, l'eventuale handicap maturato, per colui che non vi parteciperà, sarà considerato come effettuato.

Solo la penalità in tempo riferita a questo handicap dovrà essere effettuato anche in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non infirma, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

Nel caso un equipaggio/conducente, escluso di classifica con provvedimento dei Commissari Sportivi, sia riammesso in seguito a sentenza del Tribunale Nazionale d'Appello, esso da quel momento dovrà effettuare la penalità in tempo riferita all'handicap conseguente.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap eventualmente assegnato ai loro Equipaggi/Conducenti, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Sportiva, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione della penalità in tempo in merito all'handicap maturato comporterà l'esclusione dalla classifica.

N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.

23.4 Handicap Tempo per prima partecipazione a partire dalla terza manifestazione:

A partire dalla terza Manifestazione sarà applicato un handicap tempo di 30" ad ogni equipaggio che parteciperà per la prima volta ad una Manifestazione del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2019.

Tale handicap non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti.

L'assegnazione di tale handicap sarà deciso ad insindacabile giudizio di ACI Sport.

Tale handicap tempo dovrà essere scontato, al 50% del totale maturato, in entrambe le soste previste della gara.

24. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO" / "DRIVE THROUGH" / "RETROCESSIONE IN GRIGLIA"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" / "Drive Through" / "Retrocessione in Griglia" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità Circuito e che riportiamo di seguito:

24.1. - STOP AND GO

Nelle gare di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi, nel caso in cui un conducente tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive, deve applicare la penalità dello "stop and go", con l'osservanza delle seguenti procedure:

La penalità dello "stop and go" deve essere segnalata al conducente penalizzato mediante esposizione del pannello "stop and go", accompagnato dal rispettivo numero di gara. Il pannello deve essere esposto per due giri.

Dal momento della prima esposizione del pannello, il conducente entro i tre giri successivi, deve rientrare nella corsia box, percorrendola ad andatura moderata sino al termine della stessa, dove incontrerà l'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go"; l'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go" deve segnalare alla vettura dove arrestarsi e constatare l'arresto completo della vettura stessa e, una volta trascorsi 10" (dieci secondi), autorizzarne l'immediata ripartenza. L'uscita dalla corsia box deve essere regolata mediante semaforo.

Ai conducenti che non rispettano le disposizioni relative allo "stop and go", deve essere esposta la bandiera nera e comminata la sanzione dell'ammenda di € 516,00.

La penalità dello Stop and Go non deve essere applicata negli ultimi 8 minuti.

In sostituzione, al tempo di gara del conducente interessato devono essere aggiunti 25".

Le decisioni dell' Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go" in materia di esecuzione della penalità sono immediatamente esecutive e non sono suscettibili di autonoma impugnazione.

Il Collegio dei Commissari Sportivi ha la facoltà di applicare a fine gara, oltre alla penalità dello "stop and go", anche una penalità in tempo.

24.2. - DRIVE THROUGH

Nelle gare di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare la penalità del Drive Through (DT) con l'osservanza delle seguenti procedure:

- nel caso in cui un conducente incorra in una falsa partenza;
- nel caso in cui un conducente tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive.

La penalità del DT viene segnalata al conducente penalizzato mediante esposizione del pannello Drive Through accompagnato dal rispettivo numero di gara; tale segnalazione dovrà essere esposta per due giri. Dal momento della esposizione del pannello, il

conduttore entro il terzo giro deve rientrare nella corsia box percorrendola nel rispetto del limite di velocità, sino a rientrare in pista al termine della stessa. L'uscita dalla corsia box sarà regolata mediante semaforo.

La penalità del DT non deve essere applicata negli ultimi 8 minuti.

In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato, devono essere aggiunti 25 secondi.

Ai conduttori che non rispettano le disposizioni relative al DT deve essere esposta la bandiera nera e comminata la sanzione dell'ammenda di € 516,00.

Le decisioni dell' Ufficiale di Gara incaricato al "drive through" in materia di esecuzione della penalità sono immediatamente esecutive e non sono suscettibili di autonoma impugnazione.

24.3. - RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere la sanzione di retrocessione sulla griglia di partenza da scontare alla prima successiva partecipazione.

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduttori.

26. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato e/o Trofeo, deve aver effettuato (*), nella stessa Classe almeno tre Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

27. - TITOLI DI CAMPIONE ITALIANO GRAN TURISMO ENDURANCE

27.1. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance Assoluto si otterrà sommando i punteggi relativi ai 3 (tre) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

27.2. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT3 PRO/AM si otterrà sommando i punteggi relativi ai 3 (tre) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

27.3. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT3 AM si otterrà sommando i punteggi relativi ai 3 (tre) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

27.4. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT Light si otterrà sommando i punteggi relativi ai 3 (tre) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

27.5. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT CUP si otterrà sommando i punteggi relativi ai 3 (tre) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

27.6. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo Endurance GT4 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 3 (tre) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

27.7. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Gran Turismo GT3 Costruttori si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26).

In ogni gara, acquisiranno punti i migliori due equipaggi/conduttori di ciascun Costruttore classificatisi nei primi dieci posti della classifica assoluta GT3.

28. – COPPE NAZIONALI

28.1 – COPPA GRAN TURISMO ENDURANCE TEAM (GT3 – GT LIGHT– GT CUP – GT4)

La Coppa Team è riservata ai Concorrenti P.G., alle Scuderie ed ai **Preparatori/Noleggianti** titolari di licenza valida per l'anno 2019.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa TEAM si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nell'ambito della propria Classe nel corso delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (vedi anche articolo 26). In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica assoluta della propria Classe.

I Responsabili di ciascuna Team dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conducenti.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla Federazione secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza del precedente Team.

29. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

30. - PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca PIRELLI, tipologia slick e rain.

Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale che di seguito riportata: Autosped G SpA, viale Europa n°25, Castelnuovo Scivina (AL) - Tel. 0131 037360 - mail.attilio.massone@autospedg.com.

Inoltre, al fine di chiarire la metodologia di utilizzo degli pneumatici, vi riportiamo il seguente chiarimento:

- 1) Pneumatici nuovi: Pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Pirelli sul circuito di svolgimento dell'Evento.**
- 2) Pneumatici punzonati: Pneumatici registrati in uno degli Eventi della stagione in corso, utilizzati o meno.**

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare sarà limitata a max n° 28 (ventotto) pneumatici così ripartiti:

- Max n° 20 (venti) pneumatici nuovi
- Minimo n° 1 (uno) pneumatico punzonato in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

In occasione della prima manifestazione del Campionato (Monza 7 aprile 2019) la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 28 pneumatici nuovi.

Ciascuna vettura, dopo la gara di Monza del 7/4/2019, in occasione della sua prima partecipazione, avrà una dotazione di pneumatici slick di max n° 24 (ventiquattro) pneumatici nuovi.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Ogni violazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi sino all'esclusione dalla manifestazione.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

L'uso di una camera termica di riscaldamento (scaldone), nel rispetto delle vigenti normative, per il pre-riscaldamento dei pneumatici è autorizzato.

Il trasporto degli pneumatici dovrà avvenire senza protezione termica.

E' vietato l'uso delle termocoperte sia in prova che in gara.

31. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance sarà distribuito un monocarburante 102 RON dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

PANTA DISTRIBUZIONE S.p.A. - S.S 235 km 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) Italy - Tel +39 0373 235141 - fuelorder@panta.it

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della R.S.N. e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

L'ACI si riserva il diritto di inviare alle manifestazioni un proprio "Laboratorio Mobile Analisi Carburante", che quindi si intende autorizzato ad effettuare le relative verifiche alla stregua degli altri laboratori abilitati. Il Laboratorio Mobile effettuerà le analisi sul campo di gara con le modalità previste dalla vigente normativa.

Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli esiti delle analisi saranno comunicati direttamente al Collegio dei Commissari Sportivi i quali acquisiranno agli atti il risultato per le decisioni conseguenti

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla vigente Regolamentazione.

N° approvazione ACI SPORT: CV – __/2019 - Data di approvazione: __/__/2019

ALLEGATO N° 1 – PADDOCK
Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti
dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi
abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance
- b) TCR Italy
- c) Campionato Italiano Formule
- d) Campionato Italiano Sport Prototipi
- e) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopracitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).**