RASSEGNA STAMPA 2019

Val Vibrata

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

23 settembre 2019

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano ACI Karting | **5 settembre 2019 (pag. 35)**

KARTING

1) Simone Cunati, del team Modena Kart, campione italiano in KZ2 con Photo 2) Il podio di KZ2 gara-2 con Cunati al centro fra Giuseppe Palomba e Francesco Iacovacci 3) Il podio di gara-1 della 60 Mini con l'inglese William Macintyre, campione italiano, fra Flavio Olivieri e l'olandese Ean Eyckmans

Cunati in trionfo nella KZ2 E la 60 Mini va a Macintyre

Ultima prova a Val Vibrata (Te): doppietta del pilota del team Modena e tra i giovanissimi vince l'inglese

di **Fernando Morandi**

Il campionato italiano Aci Karting ha vissuto uno straordinario epilogo nella quinta e ultima prova di Val Vibrata (Te) per l'assegnazione dei titoli tricolore 2019 nelle categorie KZ2, 60 Mini, KZN e Iame X30, tutte aperte a qualsiasi risultato. Non sono mancati anche i colpi di scena per alcuni protagonisti impegnati in questo evento finale, a conclusione di una stagione karting particolarmente positiva che nelle 5 prove disputate ha visto una presenza media di 225 piloti.

Kz2 a Cunati

Nella categoria più potente e spettacolare, la KZ2, ci ha pensato il leader di classifica Simone Cunati a mettere tutti d'accordo e aggiudicarsi il campionato italiano con un trionfo ineccepibile. Il portacolori del team Modena Kart, su Crg-Tm assistito da Galiffa Engines, dopo aver iniziato a Val Vibrata con un 10° tempo in prova, si è subito riscattato in gara-1 dove è stato autore di una clamorosa rimonta fino a imporsi con una vittoria schiacciante che gli ha assicurato il titolo fin dalla prima delle due finali. Prima di gara-2, Cunati ha così tolto subito ogni speranza ai suoi due maggiori rivali, Giuseppe Palomba al debutto su BirelArt, quarto in gara-1, e Francesco Iacovacci su Maranello-Tm terminato ottavo. Sul podio della Kz2 a condividere la gioia di Cunati, sono saliti anche il poleman Mirko Torsellini su Kr-Iame e il giovane Leonardo Marseglia su BirelArt-Tm, mentre l'altro protagonista del weekend, Francesco Celenta su Praga-Iame è stato costretto al ritiro per un problema tecnico. A sancire il weekend travolgente di Cunati è arrivata anche la replica del successo in gara-2, nonostante l'ottava posizione di partenza per la griglia invertita nelle prime 8 posizioni. Con una serie di sorpassi Cunati è riuscito a riconquistare la testa anche della seconda corsa e mettere il suo sigillo sul campionato con una doppietta. Sul secondo podio della Kz2 sono riusciti a salire i suoi due antagonisti Palomba e Iacovacci, rispettivamente con il secondo e terzo posto che li hanno portati a occupare le medesime posizioni anche in campionato. Fra i migliori anche Filippo Berto, su BirelArt-Tm, quarto in gara-2, seguito da Francesco Temperini su Tony Kart-Vortex e da Antonio Piccioni su Dfm-Tm, autore di una bella rimonta. Costretto al ritiro Torsellini per un problema tecnico mentre stava disputando ancora un'ottima gara, così come sfortunato ancora Celenta questa volta messo fuori pista da Marseglia a due giri dal termine mentre era terzo e in procinto dell'attacco finale.

Sorpassi show
Il leader rimonta in ambedue le finali e si prende il titolo nazionale

60 Mini a Macintyre

Nella 60 Mini, l'altra categoria spettacolare con giovanissimi da varie parti del mondo, una bella prova l'ha conclusa l'inglese William Macintyre su Parolin-Tm del Team Driver, che ha vinto il campionato grazie alla vittoria in gara-1 e il quarto posto in gara-2. Nella prima finale Macintyre ha ottenuto il successo al termine di una serie di bei duelli, concludendo con la vittoria davanti a Flavio Olivieri (Parolin-Tm) e all'olandese Ean Eyckmans (Parolin-Tm). In gara-2 è stato il norvegese Marcus Saeter (Energy-Tm) a imporsi sugli altri due protagonisti del campionato, Manuel Scognamiglio (Tony Kart-Vega) e il giamaicano Alex Powell (Energy-Tm), ma Macintyre con il quarto posto è riuscito ad assicurarsi il titolo italiano precedendo in classifica generale Scognamiglio e Powell.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'34"

LE CLASSIFICHE

Sul podio finale Palomba e Iacovacci

KZ2 1. Cunati 257 punti; 2. Palomba 183; 3. Iacovacci 157; 4. Marseglia 136; 5. De Marco 98,5; 6. Tormen 68; 7. Alex e Zani 66; 9. Albanese 54; 10. Tontori 49,5. **60 MINI** 1. Macintyre 221; 2. Scognamiglio 193; 3. Powell 167; 4. Olivieri 135; 5. Trontin 110,5; 6. Marenghi 107; 7. Saeter 96; 9. Filaforro 90; 9. Eyckmans 70; 10 Kustkov 60. **KZN** **UNDER** 1. Cesari 142; 2. Tolfo 135; 3. D'Attanasio 111; 4. Mordini 110; 5. Pastorino 80; 6. Simonetti 72; 7. G.M e A. Loddo 45; 9. Lucini 44; 10. Cittadini 30. **KZN OVER** 1. Pagani 135; 2. Profico 124; 3. Nalon 113; 4. Torsellini Simone 111; 5. Loddo J. 67; 6. Cialini 51; 7. Ruschioni 50; 8. Loddo R. 49,5; 9. Costantini 39, 10. Melas 38. **IAME X30 JR** 1. Pulito 198; 2. Bertuca 184; 3. Paparo 168; 4. Pujatti 127; 5. Cenedese 123; 6. Gallo 111; 7. Trulli 110; 8. Antonelli 99; 9. Elkin 82,5; 10. Megna 47. **IAME X30 SENIOR:** 1. Villa 222; 2. Ingolfo 194; 3. Caglioni 180; 4. Carenini 162,5; 5. Fornaroli 143; 6. Baracco 100; 7. Russo 84; R. Scognamiglio 79,5; 9. Comanducci 79; 10. Colucolo 57.

News

KZN

L'Under è di Cesari Pagani re dell'Over

Il podio Al centro Edoardo Tolfo tra Roberto Cesari e Filippo D'Attanasio

In Kzn Under Roberto Cesari (Top Kart-Tm) ha conquistato il titolo italiano grazie al secondo posto in gara-1 alle spalle di Edoardo Tolfo (Praga-Tm), e al terzo posto in gara-2 dietro Filippo D'Attanasio (Formula K-Tm) e Tolfo. Il suo maggior rivale di campionato si è rivelato Alessio Mordini (Energy-Tm), ma alla fine questi in classifica si è visto scavalcare non solo da Cesari ma anche da Tolfo e D'Attanasio. In Kzn Over Marco Pagani su Parolin-Tm ha vinto il campionato italiano spodestando Roberto Profico su Tony Kart-Tm leader della classifica da inizio stagione. Pagani ha vinto gara-1 all'ultimo giro davanti a Simone Torsellini (Kr-Iame) e Johnny Loddo (Crg-Tm), infine si è piazzato terzo nella seconda finale vinta da Riccardo Nalon (Parolin-Tm) davanti a Alberto Cialini (Crg-Tm).

X30 SENIOR

Quarto posto in gara 1 E Villa si prende il tricolore

Campione Edoardo Ludovico Villa su Tb Kart ha vinto il titolo italiano

Nella X30 Senior Edoardo Ludovico Villa su Tb Kart si è laurcato campione italiano dopo aver mantenuto la leadership fin da inizio stagione. Il titolo a Villa è arrivato già in gara-1 con il quarto posto nella finale vinta da Mattia Ingolfo e il podio completato dagli altri due portacolori del Team Driver su Kr-Iame, Leonardo Fornaroli e Leonardo Caglioni. In gara-2 un incidente ha condizionato la prova di Villa, conclusa con l'11° posto, ma ormai il titolo era suo. In gara-2 ha vinto ancora Ingolfo, sul podio sono saliti anche Francesco Pio Scognamiglio e Alessio Guazzaroni, ambedue su Tony Kart-Iame.

X30 JUNIOR

Doppietta Antonelli del team Driver Grazie a un secondo e un terzo posto il campionato resta nelle mani di Pulito

Podio Antonelli tra Paparo e Pulito

Nella X30 Junior è stato Andrea Kimi Antonelli (KR-Iame) in gara con il team Driver a conquistare una doppietta alla sua prima partecipazione nel campionato italiano, e il titolo è finito per la seconda volta consecutiva nelle mani di Francesco Pulito (KR-Iame) del team Dep Competition, giunto secondo in gara-1, davanti al compagno di squadra Alessandro Cenedese, e terzo in gara-2. L'altro pretendente al titolo, Michael Barbaro Paparo (KR-Iame) del team Giugliano Kart, nelle due finali ha ottenuto un quarto e un secondo posto e in campionato ha concluso terzo alle spalle di Cristian Bertuca (BirelArt-Iame).

CORRIEREALPI.GELOCAL.IT

Il giovanissimo Francesco Miotto brilla con il kart a Val Vibrata

BELLUNO. Il Black Eagle racing team vola con Francesco Miotto al volante. Ottimi risultati sono arrivati per il team aquilano nelle prove conclusive del campionato italiano Aci Karting che è andato in archivio con la prova disputata sul circuito internazionale di Val Vibrata (Teramo).

Alla guida del veicolo schierato dal Black Eagle racing team (realtà aquilana che da alcuni anni compete nel panorama kartistico nazionale e che anche quest'anno ha partecipato al campionato italiano nella categoria X30 Senior) c'era il giovanissimo pilota bellunese Miotto, debuttante nella categoria.

«Dopo un periodo non facile nel quale ha dovuto prendere le misure dalla serie e fare i conti con i più forti piloti del karting nazionale e internazionale – spiegano dalla scuderia – Francesco Miotto, bellunese classe 2003, supportato dai tecnici del Black Eagle, nelle ultime due prove del campionato disputate sui circuiti di Adria e Sant'Egidio alla Vibrata è riuscito ad ottenere brillanti risultati che fanno ben sperare».

In particolare, nella gara di Adria disputatasi sotto una pioggia battente, Miotto è riuscito a risalire dalla trentaduesima posizione (fino alla quale era scivolato a causa di un contatto in partenza) al decimo posto finale. Sul circuito di Val Vibrata, invece, il portacolori del Black Eagle Racing Team ha ottenuto un brillantissimo ottavo tempo nelle prove di qualificazione ed un ottavo posto anche in gara, anche stavolta grazie ad una rimonta dal 25° posto, sempre a causa di un contatto in partenza di gara-1.

«I risultati che stiamo ottenendo – sottolinea il presidente Massimiliano Mancini – sono il premio per l'impegno che tutto il team ha profuso in questi ultimi due anni e sono sicuro che Francesco Miotto, che è un debuttante nella X30 Senior, di qui a breve ci regalerà delle grandi soddisfazioni. Per quanto ci riguarda, impariamo dai top team, lavorando su ogni singolo dettaglio e non nascondo che vedere il Black Eagle a ridosso dei team ufficiali è motivo di grande orgoglio». –

N. P.

LANUOVASARDEGNA.IT

Dal sogno alla realtà della Formula 1

Dal sogno alla realtà della Formula 1 Dal sogno alla realtà della Formula 1 Tula, i fratelli Lenny Mike e John Ray Tronza hanno accompagnato i piloti sulla griglia di partenza del Gran Premio di Monza di Francesco Squintu Tags ombrellini 14 settembre 2019 OZIERI. I sogni son desideri ma qualche volta diventano realtà devono aver pensato i piccoli John Ray Tronza e suo fratello Lenny Mike, nove e otto anni, di Tula quando hanno saputo che sarebbero andati a Monza a comporre la squadra dei "Grid Kids" al Gran Premio di Formula 1. I due ragazzini, sognando le gesta di Hamilton, Vettel e Leclerc, sotto la guida tecnica del padre Francesco hanno iniziato qualche anno fa a correre nei kart e lo hanno fatto con ottimi risultati visto che John Ray è diventato, l'anno scorso, campione regionale karting nella categoria Entry Level con Lenny ottimo terzo. I risultati non sono passati inosservati e grazie al progetto Fia F1 Future Stars, fermamente voluto dalla Liberty Media, nuovo gestore americano e dal suo direttore commerciale Sean Bratches che da l'opportunità a giovani piloti del mondo degli sport motoristici di vivere una giornata da futura stella della Formula 1, la federazione aci Sport insieme a Fia e F1 ha selezionato i due piccoli promettenti atleti per formare la squadra dei Grid Kids, i 22 mini accompagnatori dei piloti che nella griglia di partenza sostituiscono da quest'anno le ormai obsolete ragazze, le cosiddette "ombrelline". Attimi intensi ed entusiasmanti vissuti domenica scorsa insieme alla famiglia prima nel paddock dove ci sono stati gli incontri e le foto con i big e con i nomi che hanno fatto la storia recente e passata della Formula 1 e poi davanti ai piloti a loro assegnati, Sergio Perez a John e Nico Hulkenberg a Lenny con l'Inno di Mameli ad inaugurare ufficialmente il pomeriggio di gara e le frecce tricolori che sorvolavano l'autodromo durante la cerimonia d'apertura. «Abbiamo vissuto un'esperienza davvero emozionante e lo sguardo sognante e felice dei nostri ragazzi diceva tutto – ha detto il padre Francesco Tronza –. Partire da un piccolo paese come il nostro ed arrivare nel "tempio" dell'automobilismo è stata la migliore gratificazione per tutti i sacrifici che stiamo affrontando anche perché l'attività agonistica è completamente autogestita senza una squadra alle spalle ma con il prezioso sostegno della ditta Campesi Impianti». L'attività dei due ragazzi prosegue anche in queste settimane con gare impegnative di carattere regionale e nazionale soprattutto per John Ray che, passato di categoria dovrà cimentarsi con avversari più esperti, che avranno un'età compresa tra i nove e i tredici anni. La giornata a Monza è stata certamente indimenticabile per i piccoli piloti e sarà di grande stimolo per impegnarsi a coltivare il sogno di indossare in futuro la tuta delle formule monoposto che molto spesso attingono dal karting, vera scuola di crescita e formazione sportiva. Non

poteva mancare la domanda di rito su cosa vorranno fare da grandi John Ray e Lenny Mike e ovvia è stata la risposta: «Piloti di Formula 1 naturalmente». ©RIPRODUZIO

Ottimi risultati per il team aquilano di kart "Black Eagle Racing Team" nel Campionato Italiano Aci Karting

Di Francesca Salvati — Il 11 Settembre, 2019

ATTUALITÀ L'AQUILA

Condividi

L'aquila. Con la prova disputatasi sul Circuito Internazionale di Val Vibrata si è concluso il Campionato Italiano Aci Karting, che ha visto fra i suoi protagonisti anche il Black Eagle Racing Team, realtà aquilana che da alcuni anni compete nel panorama kartistico
nazionale e che anche quest'anno ha partecipato al Campionato italiano nella categoria X30 Senior, con il giovanissimo pilota bellunese Francesco Miotto, debuttante nella serie.
Dopo un periodo difficile, nel quale ha dovuto prendere le misure dalla serie e fare i conti con i più forti piloti del karting nazionale e internazionale, Francesco Miotto, validamente supportato dai tecnici del Black Eagle Racing Team, nelle ultime due prove del campionato, disputate sui circuiti di Adria (RO) e S.Egidio alla Vibrata (TE) è riuscito ad ottenere brillanti risultati, che fanno ben sperare per il futuro.

Nella gara di Adria, disputatasi sotto una pioggia battente, che rendeva la pista particolarmente insidiosa e ai limiti della praticabilità, Miotto, a causa di un contatto in partenza, è stato costretto ad una gara in rimonta dalla 32° posizione e che a suon di sorpassi lo ha visto risalire con tenacia la classifica, fino alla 10 posizione finale.
Mentre nella gara che si è disputata lo scorso week-end sul circuito di Valvibrata, il portacolori del Black Eagle Racing Team ha ottenuto un brillantissimo ottavo tempo nelle prove di qualificazione, che faceva presagire ad un ottimo risultato finale. Anche in questo caso un contatto in partenza di gara 1 vanificava le speranze del giovane Miotto, che in gara 2 dava sfogo al suo talento e con tenacia risaliva dalla 25 posizione fino all'8 posto finale, a ridosso dei piloti che lottavano per la conquista del titolo nazionale.

Decisamente interessante si sta rivelando la stagione agonistica del Black Eagle Racing Team, che grazie all'esperienza maturata negli ultimi due anni è pronta ad ottenere risultati di prestigio, come spiegato dal suo presidente Massimiliano Mancini:" Abbiamo deciso di lanciarci in questa avventura con una buona dose di incoscienza, ma con la determinazione necessaria a raggiungere il vertice della serie. I risultati che stiamo ottenendo sono il premio per l'impegno che tutto il team ha profuso in questi ultimi due anni e sono sicuro che Francesco Miotto, che è un debuttante nella X30 Senior, di qui a breve ci regalerà delle grandi soddisfazioni. Per quanto ci riguarda,
impariamo dai top team, lavorando su ogni singolo dettaglio e non vi nascondo che vedere il Black Eagle Racing Team a ridosso dei team ufficiali è motivo di grande orgoglio. Adesso ci aspetta l'ultimo appuntamento dell'anno, il "Trofeo delle Industrie" che è la più antica gara di karting che si disputa al mondo e alla quale partecipano i più forti piloti del panorama internazionale. Ci saremo anche noi con il nostro Francesco e li porteremo con orgoglio i colori della nostra città." ha concluso il presidente Mancini.

ALTRE NOTIZIE

Allarme criminalità a Pescara, torna il presidio fisso di...
11 Settembre, 2019

La Pescara verde vicina con il cuore all'Amazzonia:...
11 Settembre, 2019

Governo: Misiani, incentivare investimenti in economia...
11 Settembre, 2019

Autonomia: "Misiani, sì per politiche pubbliche sul...
11 Settembre, 2019

L'appello del PD San Salvo sui lampioni pericolanti...
11 Settembre, 2019

‹ PREV NEXT › 1 di 6.409

TARANTO Buonasera
Dir. Resp.: Enzo Ferrari
06-SET-2019
da pag. 21
foglio 1 / 2
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 31 %

MOTORI. Il pilota lizzanese di kart è stato autore di una prestazione molto positiva

Macripò, grande corsa in Val Vibrata

TARANTO - Ultimo appuntamento del "Campionato Italiano Aci Karting" sul kartodromo di Val Vibrata: ed è stata la gara più bella.

Il giovane pilota dello Joni_Co Team, Antonio Macripò ha concluso questo spettacolare campionato forse con la sua più bella gara in questa stagione; immancabili contatti e divagazioni fuori pista hanno reso come al solito il passato weekend complicato ed assolutamente ostico da affrontare.

Un campionato questo difficilissimo che ha rappresentato per il pilota di Lizzano una palestra ineguagliabile di esperienza e conoscenza che aprirà lui la strada per affrontare la prossima stagione con più consapevolezza ed arguzia; si arguzia perché una componente essenziale in queste competizioni cosi combattute è la disinvoltura nell'affrontare situazioni dove molto spesso l'iniziativa e la furbizia pagano senza ombra di dubbio. Bravissimo in finale gara 2 il pilota tarantino che capace nelle partenze come nessuno, si avvantaggiava navigato nel centro classifica dove inanellando giri con tempi assoluti riusciva a chiudere a ridosso della zona punti…i primi punti di campionato italiano che sarebbero stati una giusta ricompensa a tanto impegno: appuntamento solo rimandato, secondo il responsabile tecnico dello Joni_Co Team Massimo Castellano: «Il nostro Antonio è stato bravissimo e ormai pronto a ben figurare il prossimo anno in questo pazzesco campionato italiano, sono mancati i punti a portata di mano a Val Vibrata ma sono sicurissimo che saranno tanti già a partire dalla prima di italiano nella prossima stagione».

Tutte eccellenze locali quelle che hanno consentito ad Antonio Macripò il realizzarsi del suo sogno più grande, dagli sponsor al Cmt team di Andrea Curri che lo ha supportato in ogni gara, sino al meccanico fidato Luigi Turco che si conferma come un telaista forse tra i più preparati a livello nazionale. Proprio Massimo Castellano è stato impegnato nei giorni scorsi in una importante sessione di test sul Circuito del Sele a Battipaglia in Campania.

In realtà protagoniste sono state le performanti Ford Ka Trofeo - Mpm che disputano un avvincente campionato monomarca su i più prestigiosi autodromi italiani.

«Sono macchine molto performanti dalle elevate qualità dinamiche molto ben assettate e capaci di ragguardevoli tempi sul giro»: questo il parere del coach jonico che continuando a testare queste pepate vetture tedesche si prepara ai prossimi appuntamenti previsti in calendario; un campionato challenge questo combattutissimo ed emozionante. «Davvero divertenti e capaci di impegnare a fondo anche i piloti più navigati per tirar fuori quei decimi che possono fare la differenza in un campionato che vede protagoniste auto identiche nella motorizzazione e nella preparazione telaistica; bravissimi i tecnici, i meccanici e i responsabili del team che, guidati dalla telemetria puntuale ed inappuntabile, stabilisce i giusti parametri di confronto per rendere queste auto assolutamente fantastiche da portare al limite». Grande entusiasmo dunque e consapevolezza che solo tanta preparazione e talento possono stabilire i giusti meriti in pista. Lo Joni_Co Team sarà presente e non solo con Massimo Castellano ai tre appuntamenti in pista all'Autodromo del Levante nel mese di ottobre: un appuntamento al quale non si può mancare.

È arrivato a ridosso della zona punti nel campionato italiano

LA SICILIA Siracusa

06-SET-2019
da pag. 9
foglio 1

Dir. Resp.: Antonello Piraneo

www.datastampa.it

Tiratura: 0 - Diffusione: 4181 - Lettori: 51000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 14 %

MOTORI, IL CAMPIONATO DI KART

Paparo, un altro exploit: all'Italiano Junior di Val Vibrata arriva il 3° posto

Michael Paparo ottiene un brillante terzo posto nella graduatoria finale della categoria Iame X30 junior nel campionato italiano Aci Sport karting. Ha già partecipato in Svezia al campionato del mondo della classe OKJ, cercando di contendere ai big della categoria un mondiale che si svolgeva in prova unica. E' stato il seguito della brillante vittoria ottenuta nel kartodromo di Ispica partecipando alla 8ª prova del campionato regionale siciliano. Quindi il terzo gradino del podio finale a Val Vibrata, in quel di Macerata, l'ultima delle quattro tappe in calendario per assegnare il titolo italiano. Nelle Marche il giovane driver siracusano è stato uno dei due protagonisti in assoluto insieme al vincitore del campionato italiano Kimi Antonelli. Week-end non facile per il giovane e promettente prospetto siracusano che ha sfoderato tutte le sue qualità per provare a tenere testa al bolognese Antonelli. Alla fine dell'articolata sequenza di prove, Paparo otteneva un quarto posto nella prima prova di finale ed un secondo posto nella seconda prova. Con questi risultati riportava un meritato terzo posto nella classifica finale del campionato italiano della classe Iame X30 junior. Il brillante esito si deve anche all'apporto logistico del team GK (Giuliano Kart) con il supporto prestato per tutto il campionato. Paparo aveva partecipato con una wild card all'ultimo appuntamento europeo CIK FIA sul mitico tracciato di Le Mans. E ciò ha costituito un'altra utile tappa di preparazione per il campionato mondiale di categoria OKJ in Finlandia.

GIUSEPPE BENANTI

Micheal Paparo sul gradino più basso del podio al termine della prova di Italiano di kart svoltasi a Val Vibrata nelle Marche

LA SICILIA Siracusa
28-AGO-2019
da pag. 9
foglio 1
Dir. Resp.: Antonello Piraneo
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 4181 - Lettori: 51000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 9 %

MOTORI

Paparo in cerca del podio all'Italiano di kart

Il kartodromo Val Vibrata a Sant'Egidio alla Vibrata (Teramo) ospiterà la quinta e ultima prova del campionato italiano ACI Karting, il 1° settembre, per l'assegnazione dei titoli italiani in KZ2, 60 Mini, Iame X30 Junior e Senior, KZN Under e Over. E riguardando la classifica del campionato italiano <Iame junior>, dopo quattro prove e alla quale partecipa con i colori della scuderia GK, (Giuliano Kart) l'interessante prospetto aretuseo Michael Barbaro Paparo, una speranziella ancora si coltiva per centrare il podio finale. Il giovane Paparo occupa il quarto posto con 110 punti, essendo stato scavalcato nella quarta prova da Gallo che adesso occupa il terzo posto con 111 punti. Prove libere fissate per il 29 agosto e verifiche sportive sempre il 29 agosto (16 - 19.30), e il giorno successivo (9 -10.30). Due le finali in programma per il 1° settembre, per l'occasione con punteggio maggiorato con coefficiente 1,5. Perciò 60 punti al primo di gara1 e a scalare fino al 15° classificato, e 39 punti al primo classificato di gara2 e a scalare fino al 13° classificato. La classifica finale sarà determinata dalla somma dei migliori 8 punteggi sulle 10 finali disputate, nel totale di cinque prove del campionato italiano. Michael Barbaro Paparo viene dall'aver ottenuto un ottimo secondo posto a Castelletto di Branduzzo, prima prova del campionato italiano. Il giovane pilota siracusano al primo approccio agonistico di campionato italiano, guidando un KR motorizzato "Iame" del team GK, otteneva un secondo ed un quinto posto nelle due finali domenicali. Sarebbe stato un altro, il risultato. Paparo era il più veloce nelle libere, poi la pole e vinceva la prima manche ma un imprevisto tecnico lo fermava nel giro di ricognizione della seconda manche, relegandolo all'undicesimo posto.

GI. BE.

Micheal Paparo