

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

<b>Circuito</b>	<b>Adria International Raceway</b>
<b>Data di svolgimento</b>	<b>02 – 03 agosto 2019</b>
<b>Luogo di svolgimento</b>	<b>Adria (RO) – 45011 Fraz. Cavanella Po</b>

## Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Rallycross ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

### Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

#### CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS

- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se caso di forza maggiore o di sicurezza riconosciuto da ACI SPORT, o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi.

## Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

<b>Organizzatore</b>	<b>Associazione Sportiva Dilettantistica Sport Club Maggiore</b>
<b>Licenza OR</b>	<b>n. 16164 – licenza A</b>
<b>Sede</b>	<b>Località Praggiarolo 1 – 28014 Maggiore (NO)</b>
<b>Rec.Telefonici</b>	<b>+39 3356307698</b>
<b>E-mail</b>	<b>info@sportclubmaggiore.it</b>

### Denominazione della Manifestazione

**RXITALIA #Round 3 – Campionato Italiano Rallycross – Adria**

### Identificativo della Manifestazione

**ID Gara ACI SPORT n. 16084**

**Validità della Manifestazione:** La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

**Campionato Italiano Rallycross 2019**

### Data di svolgimento della Manifestazione:

**02 – 03 agosto 2019**

### Luogo di svolgimento della Manifestazione:

**Adria International Raceway – Adria (RO)**

### Direzione Gara e Sala CC.SS.:

**Sala monitor**

### Albo ufficiale di Gara:

**Area paddock, scala Direzione Gara**

### Verifiche Sportive:

**Atrio presso scala Direzione Gara**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

**Verifiche Tecniche:**

**Area verifiche paddock**

**Parco Chiuso:**

**Area paddock**

**Briefing:**

**Sala briefing**

**Sviluppo del Circuito:**

**Metri: 1.270 - percentuale terra/asfalto: 65% / 35%**

**Lunghezza del primo giro di gara:**

- **1.120 metri / giro gara**
- **1.270 metri / giro gara + Joker lap**

**Senso di marcia:**

**Anti-Orario**

**Numero di vetture ammesse:**

**Partenza in griglia max. 10 vetture**

**Partenza:**

**Larghezza 14 mt. – Pole position SINISTRA**

**Carattere della Manifestazione:**

**ENPEA**

**Programma della Manifestazione:**

**vedi Programma allegato**

## Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e RDS.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

## Art. 4 – Vetture ammesse

In conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore

## Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

**Sede**

**ASD SPORT CLUB MAGGIORA – Località Praggiarolo 1, 28014 Maggiore (NO)**

**E-mail**

**iscrizioni@rxitalia.com**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 del **26 luglio 2019**

L'importo della tassa di iscrizione da versare è pari a **si rimanda nel dettaglio al sito [www.rxitalia.com](http://www.rxitalia.com)**

In caso di rifiuto della pubblicità (se prevista dall'Organizzatore), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati fino al 100% della tassa di iscrizione.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Rallycross e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

pista e quanti altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

- si impegna a far utilizzare al proprio Conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico di ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i Conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## **Art. 6 – Assicurazione**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## **Art. 7 – Struttura della Competizione**

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione approvato.

## **Art. 8 – Svolgimento della Competizione**

La Competizione si svolgerà conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

## **Art. 10 – Segnalazioni**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Rallycross e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

## **Art. 12 – Arrivo e Classifiche**

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo transponder, che dovranno essere montati a partire dalle prove libere e restituiti entro 20 minuti dal termine della gara o, in caso di ritiro, contestualmente alla comunicazione alla Direzione Gara.

In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l'importo pari al valore del dispositivo stesso.

Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale di gara posto nel paddock.

## **Art. 13 – Premi**

I primi tre classificati di ogni categoria riceveranno premi d'onore.

## **Art. 14 – Reclami - Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N., che si intende integralmente trascritto.

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi (Giudice Unico Del. ACI SPORT)	Quaranta Paolo (CSBa)	TORINO	17667
Direttore di Gara	Zerbinati Simone (DGBa)	NOVARA	93679
Segretaria di Manifestazione	Bianchi Anna	NOVARA	54802
Addetto Sicurezza	Altoè Mario	ROVIGO	28927
Commissario Tecnico (Del. ACI SPORT)	Bertapelle Giorgio (CTBa)	NOVARA	54792
Verificatori Sportivi	Fasola Riccardo	NOVARA	
Commissari Tecnici	Fornara Michela (CTCa)	NOVARA	93671
	Stefani Luigi	VERONA	222202
	Braga Marco	VERONA	222231
Verificatori Tecnici			
Commissari di Percorso	ACI NO, RO, VA		
Medico di Gara	Dr. Francesco Milanese		230657
Servizio di Cronometraggio	LS Timing		
Capo Servizio	Stefano Laurenti		366466
Team Decarcerazione	SITA ANTINCENDIO		340431

## Art. 16 – Protezione dell'ambiente

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al proprio team ove effettuare i vari interventi sulla vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

All'interno del paddock ogni Pilota deve assicurare che un estintore di almeno 5kg sia disponibile nella zona riservata al proprio team.